

第二次 世界大战史

《上册》

〔联邦德国〕K·蒂佩尔斯基希 著

赖铭传 译

第二次 世界大战史

（下册）

联邦德国 K·魏佩尔斯基希

魏 铭 译

K152/13

64796

第二次世界大战史

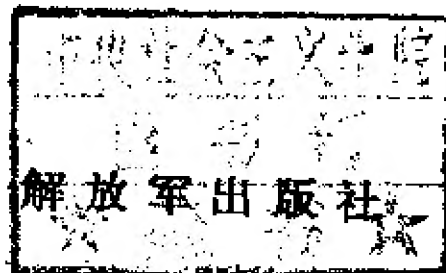
[联邦德国]K·蒂佩尔斯基希 著

赖铭传 译

上册



200204956



5/ 64800

第二次世界大战史

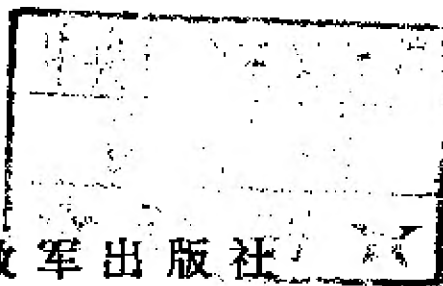
〔联邦德国〕K·蒂佩尔斯基希 著

赖铭传 译

下 册



200204965



解放军出版社

KURT VON TIPPELSKIRCH
GESCHICHTE
DES ZWEITEN WELTKRIEGS
BONN, 1954

本书根据苏联外国书籍出版社
1956年俄文版译出

DR04/22

第二次世界大战史
上 册

〔联邦德国〕K·蒂佩尔斯基希 著
赖铭传 译

解放军出版社出版

（北京平安里三号）

新华书店北京发行所发行

一二〇二厂印刷

850×1168毫米 32开本 插图6张 印张11.5 字295,000

1986年6月第一版 1986年6月（北京）第一次印刷

印数1——15,000

统一书号：11185·58 定价：2.30元

KURT VON TIPPELSKIRCH
GESCHICHTE
DES ZWEITEN WELTKRIEGS
BONN, 1954

本书根据苏联外国书籍出版社
1956年俄文版译出

2204/2
第二次世界大战史
下 册

(联邦德国) K·蒂佩尔斯基希 著
赖铭传 译

解放军出版社出版

(北京平安里三号)

新华书店北京发行所发行

一二〇二厂印刷

850×1168毫米 32开本 插图6张 印张12.125 字310,000

1986年6月第一版 1986年6月(北京)第一次印刷

印数1——15,000

统一书号: 11185·59 定价: 2.50元

译者的话

《第二次世界大战史》是原纳粹德国上将蒂佩尔斯基希（1891—1957）写的一部全面论述第二次世界大战的著作。

作者曾长期从事情报工作，战争前夕升任德国陆军总参谋部情报部长，1941年后历任师长、军长、集团军司令，并曾代理集团军群司令，先后在东西两线作战。1945年德国战败时率部投降英军，被列入纽伦堡审判战犯名单，但后来受到赦免。1951年写成此书。

作者在陆军总参谋部任职时，经常与主要军事领导人保持密切联系，写本书前，又查阅了大量有关纳粹德国陆军总参谋部、海军、空军、党卫军活动的文件、资料和战斗日志，并得到了包括原陆军总参谋长、集团军群司令在内的高级将领和外国学者的帮助。他声称要按德国观点完整记述整个战争进程，填补史料中的空白。在写法上，他侧重于军事，对各次战事中交战双方的作战准备、战略战役企图、作战过程着墨甚多，分析颇细，而对政治、经济、外交方面的情况，则只作扼要叙述或一笔带过。书中对东线和西线各战区的军事行动，都进行了详细的阐述和分析，这样，该书就比国外一些有意忽略东线或西线战事的第二次世界大战史，记述得更加完整。这些，也许就是本书的主要特色。

该书在联邦德国出版后，受到了国内外的重视。苏联早在1956年就将其译成俄文，并在出版序言中指出该书提供了大量重要资料，要求苏军干部进行批判性研究。苏联近几年出版的学术著作，仍在引用该书资料。

当然，蒂佩尔斯基希作为纳粹德国的高级将领，不可能不站在唯心主义立场去认识历史事件，他所反映的德国观点，也很难

说是广大德国人民的观点。书中把历史发展规律说成偶然现象，把发动战争和德国战败的责任推给希特勒，同时竭力为军方开脱，为德军的暴行辩解。对此需要加以鉴别。另外，该书对中国人民艰苦卓绝的抗日战争很少述及，这也是它的一大缺陷。

我国迄今没有出版过德国人撰写的《第二次世界大战史》。本书的翻译出版，将能使广大读者首次看到战败国高级将领对第二次世界大战的全面论述。因此，该书尽管成书年代较早，仍然具有很大参考价值。

为了便于读者阅读，译者择要作了注释，同时保留了俄译者的一些注释，供参考。

本书在译校过程中，得到了飞原、周静芬同志的帮助。译文如有不当，恳请读者批评指正。

1986年1月 于国防大学

作者的话

1950年初，出版社要我把第二次世界大战各战场的战事作一番不仅军事专家容易理解，而且任何一个关心此问题的人都看得明白的记述。当时我已想象到实现这种计划必然碰到的一切困难。诚然，西方已有不少值得重视的军事性和政治性书籍，其中大多是著名领导人的报告。另外还出版了一些著作，它们的作者利用了各种各样的德国史料及德国国家和武装力量领导人的供词。纽伦堡审判的材料包含着战争最初几年珍贵的命令原稿及其他许多文件。第二次世界大战的战事，在德国军事书籍中也开始逐渐述及。继德国许多画报以特写形式刊登大量几乎不能算是史料的报告之后，终于有人对战争某些阶段作了客观叙述。看来，已到了按德国观点对所有战区的军事行动进程进行阐述的时候了。不管怎样，好歹需要把史料中现存的许多空白填上。这里首先指的是俄国战局，因为俄国人一直没有就这一问题公开发表可资利用的著作。此外，在其他战区发生的某些事件，也由于其具有特别的戏剧性而需要单独加以阐述。

在我的许多同事的亲切同情下，我终于填上了史料中的一个空白，并且达到了大致可以为完整记述整个战争进程负责的程度。我要感谢菲廷霍夫上将、曼陀菲尔将军、布兰登贝格将军、弗雷特-皮科将军、格赖芬贝格将军、韦斯特法尔将军、梅伦廷将军、恩格尔将军、豪塞尔将军、德特莱夫森将军、米勒-兰科夫中校、莱姆中校、布赖特豪普特少校、绍尔布鲁赫少校和布罗克尔曼少校给我提供了各种笔记和卡片，以及有关前德国陆军行动的多种参考资料；感谢赛德尔将军、特雷特纳将军、埃舍瑙尔上将和施利希廷中校提供了有关空军行动的资料；感谢施泰纳党

卫军上将提供了有关党卫军行动的资料。此外，我还要感谢蔡茨勒上将在我翻阅反映他任陆军总参谋长那一时期的部分手稿时，提出了宝贵意见；感谢科勒将军就空军行动的记述提出了建议。我从海军代表那里也得到了值得感谢的支持。

外国朋友在很多方面给了我帮助。在这里，我应当真诚感谢英国军事历史学家利德尔·哈特对我的著作表示了很大的兴趣，并经常把他近年写的著作寄给我。我还要衷心感谢巴塞尔军事图书馆向我提供了德国书市还见不到的外国作者（特别是意大利作者）写的某些书籍，感谢马库斯·韦德尔博士（巴塞尔）很快帮助我获得了还在战时就已部分出版的瑞士书籍以及其他外国书籍。

曾主编“中央”集团军群战斗行动日志数年之久的教授和博士加肯霍尔茨先生（吕讷堡），给了我许多宝贵的建议和指教。

由于对能看到的德国和外国史料进行了研究，又得到上述诸君的支持，我认为我基本上正确地记述了各大战区发生的战事。根据所掌握的史料，我把一些事件叙述得比另一些事件详尽，亦即说对战争各阶段作了并非完全均等的记述。限于现实条件，这样的缺点是不可避免的。况且，各战区军事行动规模的不同，也使我要记述一些师的战斗行动，尽管总的说来，记述应按计划仅限于分析集团军规模的战役。

本书虽说主要是记述性的，但我还是认为需要对一些活动家，即大事件的参加者，以及德国及其盟国和敌人进行战争的有争议的问题作一评价。双方国务活动家对战争进程的巨大影响，据我看来已经尽人皆知了，因此，批判地评价他们的行动，不能算是过分越轨的企图。德国不同的政治和军事领导人之间关系不和睦，曾产生如此致命的后果，使国内外学者至今众说纷纭，因此我应该对说明事件真相和评价当事人，作出自己的贡献。

最后，读者也许想知道，我根据什么理由希望顺利完成我承担的任务。是我在陆军总参谋部以研究外军为主的多年活动，给

我提供了评价军事政治现象的根据。在与波兰和法国进行战争期间，以及1941年初以前准备对俄国作战期间，我曾在陆军总参谋部担任第四军需长(情报部长)。

我负责判断敌情，因而自然要同主要军事领导人保持密切的接触。在俄国战争期间，我当过一年步兵第30师师长，接着被派到杰米扬斯克合围圈。随后我在顿河的意大利第8集团军担任“德国将军”，曾目睹斯大林格勒惨祸的形成，体验过顿河地区德国诸盟国军队的失败。1943年和1944年，我在东线的“中央”集团军群供职，起先指挥第12军，1944年夏该集团军群被击溃时，指挥第4集团军，一直到因飞机失事遇险。伤好后，一度在洛林指挥集团军，随后又在意大利当了几个月集团军司令。战争结束时，我在梅克伦堡担任集团军司令。

从历史观点看，我的书也许不是无懈可击的。如果我的读者——战争参加者和许多事件的目击者在本书中发现了错误和缺点，我要请他们宽容。我将以感激的心情对待任何更正。

我非常感谢退役少校、曾荣获奖章的工程师马特内先生（吕讷堡）为本书绘制了许多地图和附图。

退役步兵上将

库特·冯·蒂佩尔斯基希

1951年7月，吕讷堡

我的书受到了读者、专家们的欢迎，许多评论文章对本书也给予肯定的评价。这些都使我感到精神振奋，因而我乐于接受出版社关于出版较廉价版本，使广大读者都能买得起本书的愿望。除主要对错误日期作了若干修改外，对正文未作改动。

写第二次世界大战的各种著作迄今仍在德国国内和国外源源不绝地出版，这就促使我暂时推迟对本书的修改，幸而它只需要在某些地方写得更详细些。

退役步兵上将

库特·冯·蒂佩尔斯基希

1954年7月，吕訥堡

目 录

译者的话	(1)
作者的话	(3)

上 册

第一章 战前事件和战争爆发	(1)
1. 走向战争	(1)
2. 1939年的德国武装力量	(9)
3. 1939年德国的敌人	(16)
第二章 德国在欧洲势力范围的扩大	(24)
1. 波兰战局	(24)
2. 西线的阵地战	(37)
3. 1939—1940年冬季对英国的海战和空战	(48)
4. 苏联在波罗的海沿岸的行动	(56)
5. 侵占挪威和丹麦	(62)
第三章 德军在西线的胜利	(81)
1. 法国内部动荡加剧	(81)
2. 双方的计划和兵力	(82)
3. 战略突然性的成功	(89)
4. 法国会战	(102)
第四章 势均力敌的战争	(114)
1. 胆怯的开端	(114)
2. 德军在不列颠群岛登陆问题	(119)
3. 不列颠之战	(122)
4. 东方日益加剧的紧张局势	(127)

5. 意大利在地中海和东非进行的战争	(130)
6. 轴心国的政治空想和漏洞百出的战略	(135)
7. 意大利在希腊的冒险	(141)
8. 军事政治总结	(115)
9. 争夺意大利殖民地的斗争	(154)
10. 德军在巴尔干的行动	(165)
11. 大西洋争夺战爆发(1940年6月—1941年7月)	(192)
第五章 德国进攻苏联	(202)
1. 军事和政治准备	(202)
2. 红军	(211)
3. 战争爆发	(214)
4. 边境战斗	(215)
5. 争夺“斯大林防线”之战	(224)
6. 最高军事领导人之间的首次 严重分歧·基辅交战	(234)
7. 德军全线新进攻	(238)
8. 俄军1941—1942年冬季反攻	(247)
第六章 战争发展成世界大战	(256)
1. 日本人在远东的进攻	(256)
2. 英军1941—1942年冬季在利比亚的进攻	(269)
3. 德军在俄国再度夺取主动权	(277)
4. 隆美尔挺进阿莱曼	(294)
5. 大西洋争夺战的顶点	(303)
第七章 转折	(310)
1. 斯大林格勒	(311)
2. 高加索至沃罗涅日的俄军攻势	(322)
3. 1942—1943年冬季战线北段和中段的 战斗行动	(329)
4. 北非陷落	(335)

下 册

第八章 爭夺德国和日本接近地	(359)
1. 夺取西西里岛	(359)
2. 墨索里尼垮台和意大利倒向同盟国	(367)
3. 意大利南部登陆	(374)
4. 德军在东线彻底丧失主动权	(381)
5. 日本保卫海外基地的斗争	(405)
6. 那不勒斯至罗马之间的最初战斗	(414)
7. 德黑兰会议和1943年底的军事形势	(422)
8. 卡西诺和内图尼亚	(425)
9. 1943—1944年冬季东线战事	(432)
10. 夺取罗马和爭夺亚平宁山脉	(458)
11. 潜水战计划的破产	(472)
第九章 1944年对欧洲大陆的入侵	(475)
1. 西方国家的准备	(475)
2. 德军的防御	(484)
3. 诺曼底登陆	(492)
4. 总登陆场的建立和巩固	(496)
5. 7月20日事件及其后果	(509)
6. 阿夫朗什和法莱斯	(514)
7. 法国南部登陆	(524)
8. 追击到帝国边界	(528)
9. 阿纳姆	(536)
第十章 1944年夏季德军东线的崩溃	(542)
1. 俄军在卡累利阿地峡的进攻	(544)
2. 德军“中央”集团军群的溃败	(546)
3. 俄军自喀尔巴阡山至楚德湖的进攻	(557)
4. 芬兰退出战争	(566)

5. 北极地区的海战和空战	(569)
6. 德军“南乌克兰”集团军群的惨败和罗马尼亚退出战争	(573)
7. 库尔兰集团被合围和俄军入侵东普鲁士	(579)
8. 俄军在匈牙利进攻	(582)
第十一章 对德空中战争	(595)
第十二章 保卫帝国	(606)
1. 西部边界的战斗	(606)
2. 阿登山进攻	(615)
3. 俄军突破维斯瓦河防线	(630)
4. 同盟军挺进莱茵河	(654)
5. 西线的结局	(666)
6. 东线的结局	(679)
7. 库尔兰和意大利的结局	(696)
第十三章 东亚战争结束	(701)
1. 菲律宾回到同盟国手里	(701)
2. 缅甸回到同盟国手里	(707)
3. 进攻日本群岛的准备	(711)
结束语	(717)
大事记	(721)

第一章 战前事件和战争爆发

1. 走向战争

1938年秋天，德国人民无疑以满意的心情看待苏台德问题在慕尼黑会议上获得和平解决。会议结束后，张伯伦从慕尼黑街上经过，看见到处是沉浸在喜悦中的欢跃人群。德国人民不想进行战争。他们只有一个炽烈的愿望，同欧洲各国人民和睦相处，但同时要成为强者，受到尊重。看来，象慕尼黑会议重新确认的那样实现这种愿望，靠的是希特勒政策的保障。对他的信仰已大大加深，因为他不仅不经流血就消除了最使德国人民的民族意识受到压抑的凡尔赛和约的后果，而且不断加强德意志帝国的实力，使它更加强大。只有少数人怀疑这种政策的诚实性；不为外交胜利和社会发展所迷惑，而看透希特勒魔鬼本性的人则更少。在极权制度条件下，为数很少的这些人没有公开表达自己意见和忧虑的任何可能。当时只有少数人懂得的道理，今天所有人都明白了。把生活在德国边界以外的德国居民的一切大小团体，和平并入统一的“大德意志国家”，并不是希特勒政策的真正目的。“大德意志”一词对他来说只是一个幌子，只意味着巧妙利用二十世纪初欧洲在民族问题上的政策，而这一政策的体现，是在第一次世界大战后从德国夺去了好几个州。希特勒从这一政策中找到了自己的论据，并且坚信只有这些论据能在德国人民心中得到完全合理的反应。同时，他很了解，即便是1919年欧洲秩序的有思想的鼓吹者和这种秩序的执行者，也不满足于自己的杰作，他们认为稍

微修改一下国界，是消除紧张局势的唯一手段。

但是，如果说西方的国务活动家和德国人民把慕尼黑会议的决议视为旨在缓和甚至彻底消除这种紧张局势的重要步骤的话，那么，希特勒早在慕尼黑会议召开以前想的就完全是另外一码事。为了向全世界表明在他领导下建立起来的德国新武装力量是一支毁灭性的力量，他认为与其召开这次会议，不如同捷克斯洛伐克开战。照他看来，已到了向西方列强显示德国军事实力，以使它们害怕同德国发生意见分歧的时候了。他认为不这样做，这些分歧就不可避免。由于希特勒性格复杂，为人狡诈，极善于隐瞒自己的真实想法，而使自己和别人都接受也许连他自己都不相信的思想，所以难以在他无数的演说中分出哪些话是他确信的，哪些话是他为了追求某种目的才说的。他是否真的相信，即使德国奉行谨慎的对外政策，而不是严重侵害其他大国的利益，也难免同西方发生冲突呢？这种估计是否只是他在自己和别人面前为他的政策进行辩护的借口呢？他是否深信他正为了德国人民的利益而完成自己的使命？或者这种使命对他来说，只是用来掩盖迟早会激起全世界反抗的无止境的权力欲的动听辞藻？

毫无疑问，希特勒早在1938年就已决心一有可能即“试验军事实力”，从那时起，这种想法就成了他的政策的目标。

为了达到这种目标，要在对内政策方面对德国人民做好思想动员，让他们相信希特勒的政策只是为了进一步修改凡尔赛和约，把所有德国人联合到一个统一的国家，必须经常不断地加强这种信念。在对外政策方面，希特勒力图造成一种政治形势，使他能实行新的打击（这次是军事性质的打击），而不冒招致敌对联盟优势兵力反击的风险。

1939年3月侵占捷克斯洛伐克，当然有助于反德国宣传，从对外政策观点看是极其危险的行动。希特勒自己破坏了他经常提到的关于把所有德国人联合到一个伟大国家的纲领。但是从军事观点出发，他认为消灭捷克斯洛伐克这个国家遗留的东西，是

实现其尔后计划的必要前提。由于签订慕尼黑协定的大国未曾反对这个单方面采取的行动，德国人民便只把这一行动看成希特勒目的坚定的政策的新证明，这种政策消除了造成欧洲紧张局势的因素。希特勒自己清楚，对他的下一个敌人波兰再使用这一方法，是想也不能想的，因为这无疑会导致战争。所以，必须尽可能在政治上、无论如何军事上孤立波兰。尽管存在法波联盟，尽管英国在德国侵占捷克斯洛伐克的影响下于3月底对波兰作出了保证，希特勒仍希望他能够只同波兰发生军事冲突。希特勒根据近几年的经验认为，假如他能使西方列强相信，对波兰的任何军事援助都会为时过晚，那么它们仍可能在最后关头退缩，听任他同波兰进行在政治上经过妥善准备的军事冲突。希特勒估计，西方列强不会仅仅为了终止在几个星期中发生和已成为既成事实，实际上以后也不会遭到它们抗议的事件，而去发动不知是何结局的持久世界大战。

苏联在这场冲突中的立场，对于在军事上孤立波兰具有决定性意义。所以，希特勒在政治上虽不同苏联接近，但却努力对它改变了腔调。克里姆林宫的领导人是经验十分丰富的政治家，他们不会不知道，欧洲紧张局势已极端尖锐，完全有可能导致武装冲突。俄国人必定还深深懂得，他们的立场对事态的进一步发展具有举足轻重的意义。因此他们决定一反原先的审慎态度，首先向柏林进行试探。试探结果使他们很快得出结论：要努力同德国达成政治上的相互谅解。希特勒十分谨慎地对待这些尝试，而西方国家却在3月底开始和苏联谈判了。它们意识到，若无苏联的军事援助，它们对波兰的军事保证便无坚实的基础，因此力图使希特勒面对力量超过德国的强大的敌对集团。6月，它们派出外交代表团到莫斯科。代表团遇到的俄国人是十分顽固的谈判者。俄国人不愿使自己受西方国家政策左右，听任它们把自己拉入战争。他们知道自己可能要承担反对德国的主要负担，这种负担在军事上的代价是很高的。另一方面，西方国家发现波兰非常怀疑

俄国的保证，而俄国的援助对它来说毕竟是重要的。波兰人担心（这种担心完全正确），俄国人一旦以“同盟者”身份进入他们的国家，就永远不会从那里离开了。正当英法代表在莫斯科的谈判陷入僵局，而不断出现的矛盾和困难所引起的争吵又只能使谈判更加复杂化之时，俄国人同柏林的谈判却顺利地进行着。

希特勒起初怀疑苏联只想用俄德协定的威胁来巩固自己反对西方国家的阵地。直到7月底，希特勒才指示帝国外交部长加快谈判速度，因为他的怀疑没有得到证实，而日益清楚的是，对俄国人来说，同德国达成协议，看来比同西方国家结成同盟更加有利。此外，希特勒剩下的时间很少了，因为他希望在同波兰发生冲突之前，有一个明朗的政治形势，他已经果断决定了冲突的日期。他给俄国人的东西应该比西方国家给的多得多。西方国家需要苏联的积极援助；而对希特勒来说，苏联只要保持中立就足够了。对于苏联的这种立场，他甚至可以给它很大的报酬：划给它部分波兰领土，对与苏联接壤的东欧小国不表示兴趣。因此，西方国家与苏联进行的谈判（8月已开始讨论军事问题）没有成功，而谈判尚未结束，德苏就于8月23日在莫斯科签订了互不侵犯条约，这是不奇怪的。斯大林必定很清楚这一条约的意义。如果英国象人们预料的那样背叛波兰的话，那么它即使不意味着爆发世界大战，也意味着爆发欧洲战争。但战争还在苏联旁边进行，它不必把走上战争道路视为自己的义务。它可以置身于战争之外，也许甚至不必使用武力就能挣断向往西方的小国所组成的链条（这是西方国家在1919年联结起来对付苏联的），还能明显扩大自己的西部前地。此外，各欧洲大国之间的任何武装冲突，都会使它们受到削弱。只有交战一方迅速取胜，局势才会危险，但这种情况未必会出现。

希特勒指望通过签订莫斯科条约，创造条件使同波兰的冲突在军事上和政治上都局部化。西方国家现在陷入困境了。希特勒未受到1933年至1938年间还大大强于德国的西方国家的阻拦，就

把德国的军事和政治实力提高到了这样的程度：现在战争对西方国家来说已是很大的危险了。它们放过了还可把德国的政策局限在它们能够接受的范围之内的机会。尽管如此，英国还是决定以暴力回答希特勒新的暴力行动。8月25日，英国让它在4月给波兰的保证披上了军事同盟的外衣，指望以这种明确的行动，制止希特勒在解决德国对波兰的要求问题时采取单方面行动。同日，墨索里尼通知，意大利无力参战。照他看来，这场战争不可能只局限于同波兰一国发生冲突。希特勒于是推迟了已经预定在次日晨发动的进攻。墨索里尼拒绝参战当然不是希特勒定下此决心的主要原因，虽然这种拒绝使希特勒大为不满，因为对西方国家施加政治压力的工具现在丧失了。希特勒想再给他充分考虑自己决定的时间，同时也希望法国人的厌战会对英国的立场产生决定性的影响。他委托里宾特洛甫继续同英国和波兰谈判，要通过谈判使它们明白，假如波兰人不作出前所未有的让步，它们注定要遭到失败。8月31日，他断定谈判已经失败，决定公开使用武力。关于进行战争的第1号训令第1项指出：“现在，通过和平途径解决德国再也不能容忍的东部边界现状的一切政治手段都已用尽，我决定以武力达到这一目的。”根据这一训令，德国于1939年9月1日4时45分开始对波兰采取军事行动。

尽管采取了这种行动，他仍然希望（如果不是相信的话）英国，自然还有法国，在看到波兰的绝望处境后，将不会参战。无论如何，希特勒不想在任何情况下召开新的国际会议。他要发挥其特有的坚定性，竭力阻止自己的西方敌人加入战争。由于希特勒持这种立场，意大利所作的召开国际会议的尝试（得到法国认可），便只能以失败告终。不过，这一尝试之所以没有成功，还因为英国通过9月3日递交的最后通牒，排除了一切谈判的可能性。最后通牒声称，如果11时以前未收到德国关于停止对波兰的一切进攻行动，并从这一国家撤出德国军队的令人满意的答复，那么英国从11时起将与德国处于战争状态。据目击者说，当把英

国政府的最后通牒交给希特勒时，他象发了呆似的——他明白，他对英国人可能作出的反应估计错了，他的行动太不慎重了。接着，法国人的最后通牒也象晚到的回声一样送达，最后通牒限期到17时。

第二次世界大战在欧洲爆发了。

任何一个国家的人民，即使是德国人民，都未曾经受到同1914年欧洲各国人民经受过的那种精神振奋相类似的感情。从欧洲第一次灾难算起，总共才过去二十年，任何人都还没有忘记遭受过的苦难和巨大牺牲。大家都把战争看成对命运的打击。但是甚至西方国家的宣战，也未能动摇德国人民对希特勒的信任：他们受欺骗宣传太深了，已经无法清醒地评价发生的事件。德国军人不管职位高低，都感到自己对祖国负有义务，并且不顾一切去履行这种义务。

人们自然会问：某个国务活动家不能利用自己的一切影响，预防即将到来的灾难吗？希特勒想进行战争，哪怕是局部战争，这是经过文件证明的事实。但是，假如他没有找到苏联、英国、波兰这些必要的盟友和敌人，那么他是不会这样容易达到这一目的的。苏联的立场具有决定性意义。当希特勒得到它的默许后，他就有了打赢对西方国家战争的信心。苏联的立场还是最具有说服力的论据，它使希特勒能够打消他的军事顾问们的疑团。这些顾问认为，如果军事行动超出局部冲突的范围，那就难以预见这种行动会具有多大规模，因此不可贸然扩大战争。

英国知道德国内部有有影响的反政府势力，但是英国人却很少用自己的政策去支援他们。要这样做，首先就要说服波兰明智解决凡尔赛和约造成的尖锐的但泽走廊和但泽问题（后者已经从德国分离出去）。英国并没有这样作，反而在1939年3月向波兰提供保证，实际上给了它一张签了字的空白条。英国军事历史学家利德尔·哈特曾对英国人这种轻率政策的原因进行过有趣的解释。他在1944年出版的《我们为什么不吸取历史教训》一书中说，

在英国，1939年3月发生的事件^①，对那些为在慕尼黑和平解决捷克问题感到如此高兴的人，是一个沉重的打击，对他们的政治观点起了重大影响。对张伯伦来说特别是如此。利德尔·哈特指出：结果，这些人胸中燃起的怒火和战斗欲望，便使他们自己成了受害者，而“这种战斗欲望，正如可以在各种史例中观察到的一样，本来在我们体内沉睡，一旦被唤醒，就会成为强大的动力”。正应该首先用这种观点来解释英国人从1939年春天起实行的政策。按他的看法，波兰人“在事态发展到需要通过谈判来明智解决争端时，永远是极为固执己见的”，英国政府恰恰不应该在俄国人答应参加军事保证之前，向波兰人提供这种宝贵的保证。于是，波兰把英国当靠山，事先拒绝了俄国的任何援助，并且敢于应战。丘吉尔在自己的回忆录中也写了大致相同的意思。他在谈到英国对波兰的保证时指出：“现在两个西方民主国家终于宣布，决心不顾国家存亡以保持波兰的领土完整。或许要翻遍历史，才能找到这一类似的例子：放任、安抚、绥靖的政策执行了五、六年之久，突然间竟来了个一百八十度的转变，几乎在一夜之间就转化为决心接受一场显然迫在眉睫的战争，而这场战争条件之差，规模之大是绝无仅有的。”

英国人预先采取某种立场，这就剥夺了自己的外交行动自由。假如能更深思熟虑地行动，他们在波兰问题上是能迫使希特勒进行谈判的；如果没能这样做，那也可以用自己的政策促使德国内部对希特勒的政策增长不满情绪，这种情况在捷克危机期间及稍晚些时候已经出现过。而现在英国人只能进行希特勒并不相信的威胁了。

法国和意大利跟在较重要的同台演出者后面，扮演的差不多是跑龙套的角色。法国人不想战争，可以说，他们竭力以任何代价避免战争。可是由于英国实行的政策，法国如不把自己作为大

① 指1939年3月德国侵占捷克斯洛伐克。——译者注

国的威望和今后同英国的一切政治合作押在赌注上，便将处于难以找到出路的境地。

没人注意墨索里尼在初夏提出的警告：他过去的学生希特勒早已超过自己的老师。任何人（甚至包括希特勒）都不希望的战争，就以这样的形式爆发了，也许只有苏联一个国家真正认为这样的形式对它有好处。

2. 1939年的德国武装力量

陆 军

德国新陆军的组建日期，通常认为是1935年3月16日，即希特勒宣布实行普遍义务兵役制，并确定陆军人数约为36个师之时。但是，对军队补充人员和技术装备，实际上在1933年秋季就已开始，到1934年春季更加快了步伐。这样，陆军共组建了6年，即由1933年到1939年。

陆军的核心是国防军陆军。尽管受到凡尔赛和约限制，国防军陆军仍然以人员素质极高著称，在军队教育和专业训练方面，大大超过了它过去的敌人。

在短时间内，即到1939年秋季前，原来的7个步兵师，3个骑兵师（1938年起又增加了6个人数少得多的奥地利旅），已增至39个步兵师，3个山地步兵师、5个坦克师、4个轻步兵师和1个骑兵师，亦即总共达到52个兵团，不过上述这些师远非满员师。

为数众多的“教导分队”成了动员时组建新军队的骨干。

重炮兵和坦克兵只能重新组建。通信兵、工程兵和其他专业兵增加的人数，要比诸兵种合成兵团增加的人数多得多。

原国防军陆军的装备，哪怕是步枪，都已十分陈旧，如果用现代观点来看，基干师就变成完全没有武装了。

为了应付战争，计划再组建46个师。但是给这些师补充人员却有很大困难。只能征召第一次世界大战期间出生的低龄人员，因为1901—1914年出生的人员自1919年起没有进行过任何军事训练，现在训练也刚刚开始。基干部队不需要的陈旧装备，以及奥地利制造的武器和被解散的捷克斯洛伐克军队使用的技术兵器，

都被用来装备这些军队。就是这些杂牌武器也只勉强够数。

所以，1939年参战的陆军有许多缺点，当然没有真正做好战争准备。

不过，他们也有自己的长处，这些长处全部意义直到战争期间才完全显示出来。德国陆军同它所有敌人的陆军相比，总的说来有较合理的编制，装备较精良，训练较好。而较好的编制和装备，是为了在崭新的基础上组建陆军而采取了特殊措施的结果。基干师早在和平时期就几乎达到了为战时规定的数量，并且装备了比敌军更现代化、更多样化的武器。德国陆军着手组建坦克师和轻步兵师后就走上了新路，而其他国家的军队或者完全没跟着它走这条路，或者走得犹豫不决。

陆军的战斗训练，是以早在国防军时代就已得到发展的原则为基础的。由于国防军具有长期服役的职业军队的特点，所以战斗训练水平很高。这些训练军队的原则，几乎机械地搬到短期服役、人数多得多的陆军里来了。结果，战斗训练达到的水平，比其他国家以普遍义务兵役制为基础进行补充的陆军要高得多。

不过，德国陆军之所以具有优势，还可用其他原因来解释，它按照普鲁士传统保留了世界上任何其他陆军都没有的士官，这些士官为数众多，军容整齐，训练有素。正是士官成了运用从国防军那里学来的人员选拔、教育和训练方法的典范。尽管陆军起先扩大了两倍，后来又继续扩大，士官作为军队训练的基础始终保持了很高的素质。此外，战前从士官队伍中培养了许多合格的军官（战时更多），也能证明他们的素质。

对军官的要求自然是很高的。但是，扩大他们的数量，要比扩大士官的数量困难得多，因为新建的空军要求从国防军陆军现有3,500名基干军官中抽出500名给它。于是，许多恢复现役的原德皇军队的军官及暂时在警察部队中服役的人，大多被任命为连、营长。后备部队的军官则要完全从新培养。适于担任此种职务的干部，是参加过第一次世界大战、比较年轻的军官。

此外，德国陆军从第一次世界大战中吸取的教训完全不同于它过去的敌人，这对第二次世界大战最初几年取得胜利也起了重要作用。它认为快速行动具有决定性意义，这些行动应由飞机、坦克等新兵器实施。而相反，法国军队尽管在两次世界大战之间对各国军事理论家关于未来战争特点的观点起了重大影响，却死抱着1914—1918年在西线占主导地位的阵地战旧观念不放。按照法国人的看法，在这次战争中，防御破天荒地强于进攻。他们仍然认为要使用大量技术兵器去克服防御，首先在炮兵方面达成优势。只有德国人懂得，组建为数众多的快速兵团，并与经过适当装备和训练的空军兵团协同实施战役突破，具有决定性意义，也只有德国人实际上这样做了。

起初，德国陆军只有基于师在编制、战斗训练水平和指挥员素质方面胜过自己未来的敌人。但是，由于法国不想在1939年秋季利用德军在西线的明显弱点，立即发起进攻，德军便有可能进一步增强上述优势，并使新编部队也具有基于兵团所具有的高度素质。

总而言之，陆军是那样适应战争给予它的任务，以致连它自己也感到出乎意料。

海 军

海军也是从1935年起就挣脱了凡尔赛和约的桎梏。它因此得到的好处，实际上比陆军和空军少。但是，这不能说是因为英德海军协定的约束，虽然这一协定规定未来德国舰队的总吨位为不列颠帝国水面舰艇总吨位的35%，潜艇总吨位为其潜艇总吨位的45%（某些条件下可达100%）。海军发展较慢的原因是：出于政治和军事上的考虑，要极为仓促地组建和扩充武装力量的另两个组成部分——陆军和空军，另外，从1938年夏季起又开始构筑齐格菲防线，这就消耗了巨大人力物力，还要求工业部门作出很大努力。因此，海军便只剩下微不足道的建设项目，它只能按照

英国承认的建造潜艇限额行事。

希特勒预定在1944年或1945年前完成德国海军的组建工作。在此期限以前，海军应强大到“拥有足够的作战半径大的强有力作战舰只，能在英国生命攸关的大西洋海上交通线上顺利进行斗争”。

但是在这一期限前很久，即1939年，对英国的战争就爆发了，当时海军的建设还只处在初建阶段。

1939年9月1日，德国海军拥有以下舰艇：

战列舰2艘（“沙恩霍斯特”号、“格奈瑟瑙”号），

装甲舰（“袖珍”战列舰）3艘，每艘排水量为10,000吨（“德意志”号——后改称“吕佐夫”号，“海军上将谢尔”号和“海军上将施佩伯爵”号），

重巡洋舰2艘（“希珀尔”号和“布吕歇尔”号），

轻巡洋舰6艘，

驱逐舰22艘，

雷击舰20艘，

扫雷舰32艘，

近海作战潜艇35艘，每艘排水量为250吨，

远洋潜艇22艘，每艘排水量500—700吨，

鱼雷艇17艘。

此外，正在建造，战时可能建成的舰艇还有：

战列舰2艘（“俾斯麦”号和“蒂尔皮茨”号），

重巡洋舰1艘（“欧根亲王”号）。

潜水舰队每月增加2—3艘潜艇。

舰艇建造计划规定要建造大量大型舰艇，但继续完成这一计划连想也不能想了。两艘航空母舰的建造也只好停止。海军不得限于把即将建成的舰只造完，并重点建造潜艇。和1914年不同，德国舰队现在根本没有完全做好与英国作战的准备。能使这一缺陷得到部分补偿的是，航空兵也能参加海上战役，而水面舰

艇的作战半径比第一次世界大战时大得多。总之，海军完全能完成它在波罗的海承担的任务——对波兰作战和保障从瑞典北部进行极其重要的矿石运输。

空 军

如果说陆军和海军还有可能略微发展的话，那么空军却连这点小小的可能性也没有。凡尔赛和约禁止把飞机用于军事目标。第一次世界大战期间组建的年轻空军，在1920年被解散了。可是陆军和海军明白，即使最弱小的武装力量也不能没有这种现代化兵器，尽管它的任务只限于实施侦察。他们也深信，凡尔赛和约规定的军事限制，已经早就不遵守了，并且迟早会被取消。所以，陆、海军力图在训练军队和在理论上制定战斗实施原则时，给空军留出适当的地位，并为其得到发展创造实际条件。

陆军军官中包括少量战时曾在空军服役的军官。起初他们的活动未曾超出对某些理论问题进行讨论和对外国空军发展进行研究的范围。头等重要的事是在训练飞行干部方面不能落后于其他国家。根据1926年巴黎航空协定，原来的敌国准许德国陆军和海军每年训练36名运动飞行员。由于实行经短期训练后退入预备役的特殊制度，所以能训练出少量驾驶员，并让他们在国外进行补充战斗训练。到三十年代初，凡尔赛和约的条款已经过时，在德国的民航驾驶员学校也可以开始训练飞行干部了。不过这里仍然不能进行战斗训练，德国飞行员只能在国外进行训练，而且就是这种训练也不是大规模的。但不管怎样，到1933年前还是从陆军和海军人员中培养了大约2,500名飞行员。

关于建造适用于战争的飞机，解决这个问题就要难得多。根据1926年巴黎航空协定，德国航空工业还受到限制，这种限制使德国不可能制造战斗机。有些德国飞机制造商在国外建立了子公司，因此在那里制造的飞机可以用来训练德国飞行员，并由他们先试用。在德国本土只能制造教练机，这些飞机作为侦察机起了相

当重要的军事作用。

为了训练地面军队与航空兵协同和实际上使飞行观察员学会实施侦察，组建了几个教练机大队。1933年，已经在国外成功积累了经验的德国航空工业，开始制造当时德国还很少的现代军用飞机。

陆军的几个炮兵连是高射炮兵的萌芽，它们最初装备的是第一次世界大战时留下的十分陈旧的兵器和一些新装置。

希特勒上台后，戈林立即把一切可以用来发展飞机制造业的企业置于自己的控制之下，并把它们合并成帝国的一个委员会，1933年，在它的基础上建立了空军部。大量机场的建设，航空工业的蓬勃发展，以及空军空勤和地勤人员的加速训练，成为组建航空兵部队的前提。和陆海军不同的是，这些部队起初是完全没有的。为了给空军补充人员，陆海军调出了原飞行员干部——第一次世界大战参加者和经多年训练的驾驶员和观察员。许多有或没有飞行经验的原军官回到空军服现役。隶属戈林的警察也提供了帮助。渴望在空军服役的志愿人员相当多，他们组成了新的部队。到1934年秋，已组建了第一批分队，主要是侦察大队。

1935年3月1日，即德国宣布废除凡尔赛和约的军事限制之前不久，德国空军揭掉了伪装，在此之前它的组建工作已经大致完成。现在开始迅速发展空军了，并为此拨出了巨款。

和其他国家的空军相比，德国空军很大的长处是它没有旧式作战飞机（一般说来，为了节约起见，把旧式飞机换成新式飞机是非常缓慢的）。结果，它在患过不可避免的“幼稚病”和装备过许多过渡型飞机后，终于逐渐对自己的邻国占据了决定性的优势。德国航空工业制造了几种很先进的飞机，如He-111、Do-17型轰炸机、Me-109型歼击机、最完美的Yu-87型俯冲轰炸机和Me-110双引擎重型歼击机。Yu-88重型俯冲轰炸机性能较差，不能满足开战后用它对付英国海军的愿望。后来在英国上空进行会战时，它也未能完成自己的任务。这种飞机的构造需要经常进行重

大改变。在1934—1939年期间，德国航空工业每年生产的飞机由900架增加到6,000架。

原定1942年完成的飞机制造计划规定生产1,000架单座歼击机、1,000架轰炸机和1,000架俯冲轰炸机、侦察机和双引擎重型歼击机，并制造必要的运输机和教练机。到1939年战争爆发时，这一计划还远未完成。德国空军有2,500架飞机，内轰炸机1,000架，组建了5个航空兵师和1个伞降师。在质量方面，德国飞机优于波兰和法国飞机，大致相等于英国飞机，因为英国空军不久也开始装备新式飞机了。在数量方面，如果只计算现代化飞机的话，德国空军的飞机比三个敌国空军的飞机加起来还多。

但是，由于德国空军是如此仓促组建起来的，所以它的缺点比陆军多。新部队不断组建，刚组建起来的又分成好几部分。极力依靠全部现有飞机和受过训练的人员来扩大部队的数量，就使直接作战的航空兵部队人员和技术装备总数，与后备部队人员和技术装备总数之间出现了危险的失调。尽管如此，德国空军证明，它在初期战局中仍然强于自己的敌人。

不过，指望空军很快决定对英战争结局，也同指望海军一样，根据是很不充分的。德国空军没有做好对英作战准备。在德国西北地区，没有足够大的机场网，更不用说空军没有用来对英国进行决定性战役的足够兵力，而在当时的飞机制造状况下，也还没有完成此种任务的技术条件。伦敦是德国空军作战区域最远的一个目标；没有一架飞机能从德国经北海绕飞到英国的主要工业区和西岸港口。

当时欧洲关于空军在未来战争中的作用和任务的一切理论之争（它是否具有首要意义？在强敌间进行的长期战争中，它应不应该在战场上或在与敌人工业作斗争中寻求解决战争结局的方法？）到1939年希特勒开始采取军事行动时，已成了空洞的争论。他要求在战场上闪电般地摧毁波兰。只有空军在消灭敌人空军

的同时与陆军进行最密切的战役和战术协同，这一要求才能实现。

由于有政治上的考虑，1939—1940年间冬季未对法国进行空战尝试。德国空军只好放弃破坏敌人经济的计划。1940年春开始进攻后，由于很快在前线取胜，这一问题便失去了尖锐性。为与陆军协同进行战役和战术使用，德国空军在兵器、人员和干部的战斗训练方面都完全符合要求，并成为1941年巴尔干发生战争前取得一切胜利的最重要因素。它同海军的协同较不顺利，后者由于战斗力较弱，特别需要空军的强大支援。遗憾的是这两个军种行动时缺乏应有的联系。在这里，戈林的专横性格如果不是起了主要作用的话，那也起了相当重要的作用。他反对给海军无私而有效的支援，而这种支援是海军完成自己的任务所必需的。戈林还反对在实施海上联合战役时认为海军具有决定性意义，尽管它具有这种意义是有充分根据的。

3. 1939年德国的敌人

波 兰

第一次世界大战后重新成立的波兰，1939年的人口为3,500万人，根据1931年的调查，其中约1,000万人“讲的不是波兰语”。波兰是比小国大的某种庞然大物，但是无论是在军事上，还是在工业上，它都还没有达到可与大国进行战争的水平。

波兰军队是在德国、奥匈帝国和俄国这三个大国的许多州内诞生的，它没有自己的军事传统和有机发展的基础。它的战术观点受法国军事思想的强烈影响，但又用波兰气质的本国思想进行粉饰。波军和平时期的人数就很多：30个步兵师、1个骑兵师和11个独立骑兵旅。装备的数量是足够的，但基本上是第一次世界大战时期的旧式武器。摩托化刚开始发展。坦克兵总共只有9个

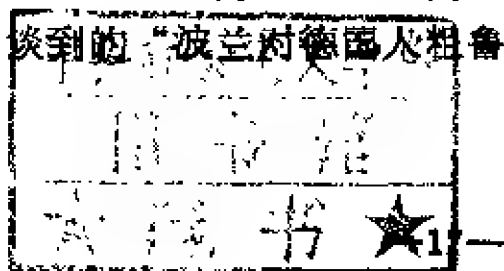
轻型坦克连和29个装甲汽车连。在6个混成航空兵团中最多有1,000架飞机，其中不到400架适应现代要求。高射炮兵的情况更不好，缺编很多。

舰艇不多的波兰海军（4艘驱逐舰、2艘雷击舰、6艘扫雷舰、2艘炮舰和5艘潜艇）在波罗的海仅起着微不足道的作用，它不见得能破坏，尤其是不能阻止东普鲁士和德国之间的海上运输。实际上根本不应该指望它。

1939年夏，当波兰的国际处境开始急剧恶化时，波兰开始隐蔽地逐步进行动员，但直到8月底才正式宣布。尽管如此，在前几个月就已组建了预定组建的全部后备部队（团、独立营和炮兵营），但它们暂时被列为基干兵团。已经规定把后备部队合并为10个师，但由于这些准备工作要保密，所以1939年9月1日以前未进行这种合并。战争爆发后，德军各集团军的迅速进攻使预定措施无法实行。

对国家西部的经济区，只有在敌人进攻被阻于边界时才有可能进行保卫。为此需要构筑坚固的工事。由于波兰与德国间的国界长达1,900公里（内600公里与东普鲁士交界），而且自从斯洛伐克受德国军事管制后，南部边界也有危险，所以谈不上按法国马奇诺防线或德国齐格菲防线的模式构筑工事。波兰不得限于在上西里西亚东部特别受威胁的工业区边缘和边界的其他地段构筑几道尚未完成的筑垒地域线。原来几个省（托伦、波兹南、格鲁琼兹、莫德林、佩列梅什利等）的旧式要塞，基本上保留原状。

总而言之，不知波兰人基于什么理由指望阻住（哪怕是暂时阻住）一个大国军队的进攻，——难道只因为这个大国的基本兵力被牵制在其他地方，只能调一部分兵力来打波兰吗？看来波兰人就是抱着这种希望的，况且对自己军队的能力也估计过高。只能这样解释丘吉尔在自己回忆录中谈到的“波兰对德国人粗鲁举动的傲慢态度”。



法 国

法国武装力量的人数、战斗力和进攻精神，在希特勒的计划中起着决定性作用，一旦爆发战争，德国将要与它们发生冲突。如果法国武装力量足够强大，并打算马上把战争转移到敌国领土，那么德国或者要在西线留置大量军队，从而不能指望在波兰速胜，或者要在西线冒很大的风险。

法国在1939年秋动员了57个步兵师、5个骑兵师、1个坦克师和45个后备师，其中一部暂时留在北非，大约20个师在阿尔卑斯战场对付意大利。但是，即使扣除后面这些兵团（不能排除在战争过程中使用它们），法军的数量也还很多，足以在波兰的军事行动结束前以优势兵力在西线实施突击。

但是，法国陆军在编制、补充制度、技术兵器和军队士气方面都存在缺点，大大降低了它的实际价值。

法军的装备在数量上适应现代要求，但质量上不适应。许多武器还是第一次世界大战中留下的。炮兵主要装备结构颇佳的75毫米加农炮。但是德国陆军已装备105毫米榴弹炮，它在炮弹的射程和威力方面大大超过法国火炮。然而，法国重炮和大威力火炮数量很多，尽管有一部分是陈旧装备，但就火力而言，它比相应的德国火炮强。

法国人照搬第一次世界大战的经验，把其拥有较多坦克的坦克部队主要当成随伴步兵的部队。他们对组建固定编制的坦克大兵团用以独立作战显得十分优柔寡断。摩托化师的出现，与其说是因为考虑到要用它们和坦克师共同实施宽正面的战役突破，还不如说是因为打算拥有高度机动的预备队。

虽然法国居民都有服兵役的义务，但是战时应编成大量后备兵团的后备人员，却实际上没有进行过认真的战斗训练。在二十年代中期以前，根本没有征召过预备役军人服役。后来开始临时征召他们参加集训，但是这种集训为期过短，而被征召的后备人

员也明显不足。结果，后备兵团的战斗力很差；1940年的情况表明，它们甚至在防御中也不能顺利作战。恰恰在这方面，即法国似乎比十五年来未曾训练过任何后备人员的德国占有巨大优势的方面，情况完全不象预料的那样对法国人有利。德国通过对较大量的人员进行补训的办法，在1939年前明显改变了自己的落后状况。随后，在1939年冬季，它不仅赶上了法国人，而且由于组建了训练有素的新部队，无论从军队数量看，还是从军队素质看，都超过了他们。

但是，比法军在编制和技术装备上的缺点更加严重的问题，是存在着心理方面的困难，即第一次世界大战造成的后果。法国死难将近130万人，它不想再次遭到那样巨大的牺牲。因此，在新的战争中，它打算只进行防御行动，直到能够在盟军支援下打败敌人，而人员又不受严重损失。法国军事政策的这种基本思想，即进行防御战的思想，具体体现在构筑马奇诺防线。早在二十年代初，当时的陆军部长马奇诺就建议构筑一道漫长的筑垒线，它应由巴塞尔地区的莱茵河开始，掩护直到卢森堡的整段法德边界，使敌人不可能直接从德国境内向法国进行任何入侵。筑垒工事直到1929年才开始构筑，耗费巨额资财后在三十年代完工。马奇诺防线在物质和心理方面都对法国具有非常消极的意义。巨额资金不是用于军队现代化，而花在构筑筑垒工事上了。为了给筑垒工事配齐人员，组建了专门的要塞部队，其编制和训练的基础都是纯防御的。这些军队成了法军最精锐的部队，但是不能实施进攻行动。此类防御观点甚至消极观点，在人民和军队中都扎下了深根。人们受到这样一种想法的安抚：他们现在已受到保护，不会遭到任何入侵了。他们已不愿意使用武装力量去履行法国这一大国的传统政策所产生的同盟国义务。

除了这支人数很多但不是以实施进攻行动为目标的陆军外，法国还有一支过时的空军。法国曾一度在发展航空兵方面走在其他国家前面，并且早在1934年就拥有欧洲最庞大的空军。可是到

1939年前，它在飞机总数上却已掉到第四位，居于德国、英国甚至意大利之后。德国航空工业早在1934年年中就已超过了法国。后者在1936年前还进一步缩减了产量。到战争爆发前夕，法国只有1,500架飞机，即几乎比德国少一半，况且德国飞机也较现代化。

对法国极为危险的勃鲁姆“人民政府”通过实行四十小时工作周，进一步缩小了军事工业本来就已不足的生产量。

总之，法国在1934年还是欧洲大陆最强盛的国家，现在在陆地上却只对要在两个战场作战的德国略占数量优势，而在空中却比它落后得多。

第一次世界大战后，驻地中海的法国海军得到了最有计划的加强，虽然加强的规模还不足以同德国进行战争。它共有8艘战列舰、2艘战列巡洋舰、1艘航空母舰、18艘巡洋舰、32艘轻巡洋舰、28艘驱逐舰和72艘潜艇。此外，还有3艘战列舰、1艘航空母舰、3艘巡洋舰、24艘驱逐舰和13艘潜艇在建造中。

希特勒也许不完全了解法国武装力量在纯军事方面及心理方面的缺点，但他已考虑到这些缺点，并相信它们会起作用。

英 国

好多世纪以来，英国政治的一个基本原则是用强大的国家联盟去对抗可能在欧洲大陆称霸的任何欧洲国家。英国本身则用这一联盟保障海上行动自由，而只用较小的远征军参加大陆军事行动。

第一次世界大战时，它已经不能遵循这一原则。只是靠了庞大的陆军，才能与1914年遭到损失后大大削弱的法军一起，在西线坚持到1918年。为了取得胜利，还要求美国人提供巨大支援^①。

^① 作者不会不知道俄军在这里起了多大的作用：1917年在俄德战场作战的俄军有200多个师，牵制奥德联军约110个师，甚至在十月革命后，大量奥德联军还被牵制在东线，而1918年5月在法国总共只有美军9个师，其中只有2个师在战场上，参加了埃纳河交战。——俄译者注

德国的失败，导致情况如内阁的一个决议所说，使人们“有理由估计，英国在最近几十年内不可能参加任何大战，因此不再需要远征军”。

英国又回到自己的老政策，赞成全面限制军备了。在三十年代以前，它坚定不移地奉行这一政策，在这里，尽可能对德国争取均势之举进行限制的愿望起了不小的作用。英国继续遵循这一方针，消极对待德国在恢复武装力量方面的最初措施。它把这些措施看成对日内瓦裁军谈判失败的自然反应。为使自己不致面临海上竞争，它与德国签订了海军协定，这就对德国发展被限制的海军装备正式表示了赞同，而不顾自己的严重忧虑，去冒引起法国人不满的风险。

直到德国空军的飞速建设已经显而易见时，英国才感到局势令人不安。1935年，英国航空兵居世界第五位。它的飞机比法国整整少一半。但由于德国飞机的数量只及英国飞机总数的2/3，所以英国认为五年内把自己的空军扩大一倍就够了。

就在这时出现了“喷火”式和“飓风”式战斗机，它们在1940年秋英国上空空战中打得很出色。

但是，早在1936年，德国在空军飞机总数上就赶上了英国。由于德国继续以毫不放慢的速度进行武装，并且还有两年时间进行战争准备，英国必须集中全力，才能在空军建设上赶上或超过德国。但是内政的困难妨碍它这样做。英国高射炮兵也发展得很慢。

英国在慕尼黑的退让，在某种程度上是因为空军不够强大。但是离战争爆发只剩下一年，要弥补白白放过的时间，一年是太少了。

和第一次世界大战后进行复员时相比，英国陆军在编制上没有发生任何大变化。英国又开始建立传统的小型职业军队了。这支军队的相当部分用来在印度和帝国的许多军事据点中充当守备部队。由于装备现代化师需要花很多钱，英国只有4个能够立即

参加大陆军事行动的师，而1914年派往法国的英军则有6个师。战争爆发时，英国陆军没有装甲师。

1939年4月27日，英国实行了普遍义务兵役制，尽管有人对这一步骤的合理性深表怀疑。这对战时英国陆军人数没有直接影响，但缩短了进行动员时组建新部队的时间。在当时情况下，这只不过是对法国和波兰做一个象征性姿态罢了。而对希特勒来说，这与其说能起威慑作用，还不如说能起激发作用。

当英国于1939年9月3日加入战争时，它拥有的是一支只能派出4个师参加欧洲大陆军事行动的军队。英国空军装备良好的兵器，但数量过少，不能对战事进程起决定性影响，此外，考虑到必须防卫英国本土，也只能在极有限程度上用于大陆作战。

高射炮兵连的数量少到了微不足道的程度，以至只能防卫最重要的设施。甚至连海军基地斯卡帕湾也得不到足够的防护，以使它免遭敌人的空中袭击。在雷达方面，英国远远超过德国。英国人已经制成的雷达，能发现高度3,000米、距离80—150公里的飞机。这对海岸附近目标的防卫具有很大意义。

英国海军的舰艇编成如下：

战列舰12艘，

战列巡洋舰3艘，

航空母舰7艘，

重巡洋舰15艘，

轻巡洋舰49艘，

驱逐舰184艘，

扫雷舰42艘，

潜艇58艘。

这支海军有强有力的编制，使其能在实施动员时利用各种辅助舰船，它能适应对它提出的一切要求。

德国没有远洋舰队。德国的战列巡洋舰和“袖珍”战列舰只能偶尔出现在海洋，阻碍英国军舰的行动。

德国也在1935年承认了对进行潜水战所规定的国际限制。但是令人怀疑的是，在未来，当它处境困难时，是否还能严格遵循这些限制。无论如何，对潜艇作战的措施要进行仔细研究，并根据第一次世界大战经验进行改进。当时所谓“潜艇探测器”具有特别重要的意义，这种仪器能在水下发出声波，碰到任何金属物体后会被反射回来。猎潜艇利用这种仪器，可以比较准确地确定水下潜艇位置，从而增大了用深水炸弹杀伤潜艇的概率。

英国对和平时期在军备上徒然花很多钱一贯持否定态度，就象它的历史上常有的情况一样，它希望在战争过程中，对它来不及为防止战争而做的事进行弥补。

第二章 德国在欧洲势力范围的扩大

1. 波兰战局

德军统帅部的计划和德国武装力量的战略展开

1939年4月3日，德军最高统帅部印发了《关于武装力量一致准备战争》的训令，该训令包括以下基本原则：

“德国武装力量的任务是消灭波兰武装力量。为此必须力争和准备进行突然袭击。关于进行隐蔽或公开总动员的命令，将只能在进攻当日，并尽可能在最后时刻下达……

拟制战争准备计划时，务须做到能在1939年9月1日以后的任何时间实施战役。”

德国武装力量对波兰的战略展开，就根据这一训令进行准备和实施。

在地理和军事方面，德军具备迅速战胜波兰的一切前提。东普鲁士和帝国的其他州从北面和西面对波兰大部形成了合围之势。捷克斯洛伐克的瓦解，扩大了德国武装力量的战略展开地区，并使其有可能为此目的利用斯洛伐克。德国可以从西部边界撤出重兵，而利用东部边界的轮廓，使用在武器装备上超过敌人的大量军队沿向心方向进攻。在此情况下，假如波兰只依靠自己的力量作战，那么它就不可能指望战争会有好的结局。只有在波军未遭到合围，而及时实施退却，并隐蔽到纳雷夫河和维斯瓦河对岸的情况下，德国人的速胜才会有问题。不过，根据波兰人的思维

方式，那样的退却对他们来说是不可思议的。经过周密伪装的德军战略展开和在战争一开始以大兵团和快速兵团实施突然突破，会使其难以在最后时刻实施退却。

由于在7月份采取了外表上象是在进行夏季大演习的一系列措施，所以能在不宣布动员的情况下，把大量按战时编制补满人员的基干军队调到预定集中地域或战略展开地区。于是，各基干师便仿佛为了“训练目的”，并在参加庆祝坦嫩贝格会战二十五周年的借口下，由德国转移到东普鲁士各练兵场。此外，已扩充到战时编制人数的兵团还在波德边界进行“掩体作业”；坦克师、轻步兵师和摩托化师则被拉到德国中部进行“秋季大演习”。到8月25日前不久，预定用来进攻波兰和没有参加这些“大演习”的师，已得到充分动员，被调到了战略展开地区。8月25日，德国陆军做好了进攻准备。

由龙德施泰特上将指挥的“南方”集团军群辖第14、第10和第8集团军，应在第10集团军地带集中重兵，由西里西亚地区向华沙总方向进攻，粉碎该集团军当面的波军，并尽可能提前和以较大兵力在华沙两侧强渡维斯瓦河，以便和“北方”集团军群协同，消灭此前仍留在波兰西部的波军。为此，在集团军群南翼进攻的第14集团军(由利斯特上将指挥)，首先应驱散上西里西亚东部的波兰部队，尔后不停顿地向克拉科夫方向发展胜利，并以快速兵力尽可能快地夺占杜纳耶茨河上诸渡口。第14集团军的突击得到由斯洛伐克境内经贝斯基迪山脉进攻的一个特别集团的支援。

由赖谢瑙上将指挥、拥有大量坦克和摩托化兵团的第10集团军应向华沙方向实施主要突击。

布拉斯科维茨上将指挥的第8集团军应尽快向罗兹推进，其任务是保障迅猛进攻的第10集团军左翼不受波兰人可能的突击。

博克上将指挥的“北方”集团军群辖第4、第3集团军。它的任务是由波美拉尼亚和东普鲁士实施联合突击，建立东普鲁士

和德国之间的联系。尔后它应以全部兵力实施协调行动，粉碎在维斯瓦河以北地域防守之敌，接着与“南方”集团军群协同，消灭仍然留在波兰西部的波兰部队。由奥得河和瓦尔塔河弯曲部进攻的只是一小部兵力，目的是迷惑敌人，牵制其军队。

为了实现这一目的，克卢格上将的第4集团军由东波美拉尼亚实施突击，在由东普鲁士进攻的第3集团军部队配合下，夺占库尔姆（海乌姆诺）地域和下游的维斯瓦河东岸。尔后应毫不迟延地向维斯瓦河以东地域经德尔文察河向东南方向继续进攻。

屈希勒上将的第3集团军受领的任务是：以一部兵力帮助第4集团军强渡维斯瓦河，以集中于奈登堡周围的基本兵力对配置在纳雷夫河以北的敌军实施突击，将其击溃，并在渡过该河后向华沙和谢德尔采发展进攻。计划通过突然袭击夺占维斯瓦河和迪尔绍河（特切夫河）的渡口。德军统帅部拟在东普鲁士与波兰和立陶宛边界上只留最小限度的兵力。

为进攻波兰展开了44个师，其中主要是基干师，并包括全部坦克师和摩托化师。此外，从9月1日起还将动员10个师，不过这10个师并未参加军事行动。德国空军集中了大约2,000架现代化飞机来对付波兰。它们编成凯塞林将军指挥的第1航空队和勒尔将军指挥的第4航空队，前者支援“北方”集团军群，后者支援“南方”集团军群。德军航空兵应首先消灭波兰空军的技术兵器 and 机场。此后，它的任务是阻碍波军动员，通过对铁路实施攻击，阻止波军在西加里西亚及维斯瓦河以西，特别是在第10集团军当面集中，最后，拨出一些部队直接支援陆军进攻兵团。

德国海军的任务是消灭或瘫痪波兰海军，切断通往波兰各基地，其中包括通往格丁尼亚的海路，破坏波兰与各中立国家的海上贸易。与此同时，它还要保护德国与东普鲁士之间的交通线，保障德国与瑞典和波罗的海沿岸各国的海上交通。

毫无疑问，实现这一计划必能导致迅速战胜波兰武装力量。

波军统帅部的计划和波兰

武装力量的战略展开

波军总司令雷兹-西米格威元帅给自己赋予的任务，从军事观点看是无法完成的。他想守住波兰全部领土，甚至还想在东普鲁士当面采取进攻行动。假如他决心按完全不同的方式行动，即利用纳雷夫河、维斯瓦河和桑河等水障碍只实施防御行动，并预防德军由东普鲁士、西里西亚和斯洛伐克实施突击来合围波军的一切企图，那么至少也有可能迫使敌人进行阵地战。波军就能坚持到西方国家实施猛攻迫使德军统帅部从东线撤出重兵西调。当然，这样的计划意味着自愿将上西里西亚工业区、波兰西部的大部分兵工厂和罗兹纺织工业区送给敌人。预先在上述河流对岸组织防御有很大意义。如果这种防御哪怕从后勤保障观点来看都没有做好准备，那么对守军的一切供应都会很快停止。但是当时任何这样的事都没有发生。预定的战略展开（但9月1日前还未完成），可用波军统帅部的以下意图来说明。

波兰遥远的南部边界由“喀尔巴阡山”集团军^①防守，该集团军主要由配置在塔尔努夫和利沃夫间突出部的后备兵团编成。按照计划，该集团军要在9月6日前完成展开。再往西在琴斯托霍瓦和新马克特之间地域建立了一个集团（“克拉科夫”集团军，辖6个师、1个骑兵旅和1个摩托化旅），它应防守上西里西亚，并与维伦地域的集团（“罗兹”集团军，辖4个师和2个骑兵旅）协同，阻碍德军部队向华沙推进。预定还在这些兵力后面的托马舒夫-马佐韦茨基、凯尔采地域配置一个集团（“普鲁士”集团军，辖6个师和1个骑兵旅）。

① 波兰集团军在人数上与德国的军十分相似。

波兹南地域配置了庞大兵力（“波兹南”集团军，辖4个师和2个骑兵旅），用以从翼侧对由波美尼亚或西里西亚进攻的德军实施突击。

在波兰与东普鲁士边界有一个不大的集团（2个师和2个骑兵旅）在苏瓦乌基地域展开，另一个较大的集团（“莫德林”集团军，辖4个师和2个骑兵旅）沿东普鲁士南部边界部署，第三个集团（“波莫瑞”集团军，辖6个师）配置在波兰走廊。这样配置兵力，说明波军企图沿向心方向对东普鲁士的德军实施进攻。不过，配置在“走廊”里的波军集团的能力太小了。因为它可能很快受到在波美尼亚东北部占领出发阵地的德军牵制。

在华沙、卢布林地域的维斯瓦河附近，有一些不大的预备队（总共有3个师和1个骑兵旅）。

波军一切都想掩护，而在任何地方又都不强大，在同坚决进攻的优势敌人进行战争时，这样分散兵力不可能带来胜利。如果还要讲一下这个计划的某种战略价值的话，那么应该说，它只是十分明显轻视敌人兵力和战斗力的结果。况且，波兰人还抱着关于战争实施方法和样式的陈腐概念不放。他们估计会按照以往战争的惯例，在战略展开结束和双方快速部队随即开始接触后，边境战斗才会逐渐展开。在边境战斗过程中应定下必要的决心，并对战役计划进行修改。但是，德军统帅部不打算照这种过时的样式发动战争。

突破波军边境防御

9月1日4时45分，德军开始进攻，与同时起飞的航空兵兵团在几天内完成了赋予它们的任务。德国空军在进攻第一日就把弱小的波兰空军消灭在机场上，从而为陆军的迅猛推进创造了条件。此后，德国空军便可以用来达成其他预定目的了。它立下的大功是：使波兰武装力量不能有组织地完成动员工作和沿铁路进行大规模作战调动，并且严重破坏了敌人的指挥和通信联络，因

此，波军统帅部几乎从一开始就显得无能为力。

德军各集团军的进攻也同样有计划地发展着。到9月7日前，它们或是突破了敌人边境防御，消灭了波军掩护部队，或是迫使它们混乱不堪地退却，使其遭重大伤亡。

“南方”集团军群第14集团军夺占了上西里西亚工业区，迂回了那里的波兰筑垒工事。它以一部兵力越过贝斯基迪山脉向塔尔努夫进攻，消灭或追击当面敌军，从西面进逼杜纳耶茨河。

第10集团军以大量快速兵团（内有几个坦克师）楔入奥珀伦以东敌军配置地域。其先遣部队早在9月2日就进抵琴斯托霍瓦以北的瓦尔塔河，尔后，该集团军各兵团便向华沙和拉多姆急进，9月7日，第10集团军在宽正面渡过了皮利察河中游，其先遣支队已到达华沙西南60公里处的托马舒夫-马佐维茨基和罗兹之间地域。

第8集团军的任务是保障翼侧不受集中于波兹南地域之敌的突击，因此成深远的左梯次配置，在第10集团军后进攻，到9月7日前已逼近瓦斯科、卡利什以北一线。

“北方”集团军群只需几天就可建立东普鲁士与德国之间的联系。第4集团军在图霍拉荒野上与顽强防守的波军2个师和1个骑兵旅进行一系列战斗，缴获火炮100门，俘敌16,000人后，于9月4日进抵库尔姆（海乌姆诺）地域的维斯瓦河。同日，由东普鲁士进攻的第3集团军部队在奥萨河顺利进行战斗后，冲入格鲁琼兹要塞北炮台。次日，要塞被攻下。于是，德军两个集团军会师，切断了波军在“走廊”中的退路。

此后，第4集团军在库尔姆附近渡过了维斯瓦河，开始迅速向德尔文察河推进，于9月7日在宽正面上进抵该河。该集团军右翼军队进至托伦西北地域。

第3集团军在进攻过程中首先在姆瓦瓦以北地域遇敌猛烈抵抗，经变更兵力部署后才将这一抵抗粉碎。尔后，该集团军开始迅猛推进，于9月7日前在普乌图斯克两侧进抵纳雷夫河。波兰

人到处进行激烈搏战。但是，虽然他们在战场上非常勇敢，却无法改变波军的绝望处境。虽然在许多地方对德军极其分散的兵团实施了非常成功的夜袭，但对德军坦克展开的骑兵冲击，却不能有效弥补薄弱的对坦克防御。

这样，掩护边界的波军各师便到处被击溃、消耗、分割或受到德军追击，弄得退却军队拥挤不堪，因而构成了大大小小的合围圈。

波兰政府明白末日即将来临，遂于9月6日由华沙逃到卢布林。9月9日又从卢布林逃到克列梅涅茨，9月13日逃到了紧靠罗马尼亚边界的城市扎列希基。9月16日，波兰政府越过了边界。当时还在进行最后激战的人民和军队，却被置于听天由命的境地。

消 灭 波 军

在成功突破波军边境防御后，德军随即发动了尔后战役。实施这些战役，使仍然在维斯瓦河以西坚守的敌军几乎全部遭到了围歼。然后，第14、第3集团军在维斯瓦河以东实施新的战役。它们从南北两面实施深远突击，竭力合围维斯瓦河以东或退守该地域的一切波军兵团。

在南面，第14集团军首先继续向东实施突击。由于斯洛伐克于9月5日参战，而且有一个斯洛伐克师在杜克拉山口越过边界，该集团军行动的困难减轻了。在桑河，它的兵团遇到了坚固防御，各兵团在萨诺克以北突破了这一防御，尔后于9月11日强渡该河。普热梅希尔（佩列梅什利）受到了合围和两面迂回。9月12日，德军一个不大的先遣支队进抵格鲁代克、利沃夫之间地域。它在几天内实施了极为艰苦的战斗，直到重兵赶来支援它。

在第14集团军左翼进攻的兵团夺取克拉科夫后，沿维斯瓦河上游两侧推进，接着在桑多梅日（散多梅希）地域渡到了东岸。此后又渡过了桑河下游。这些兵团继续向东推进时，与敌人在俄

罗斯拉瓦、托马舒夫地域的重兵集团遭遇。这是由南部边界退到这儿的皮斯托将军指挥的波军各集团军残部。他们阻住了残敌，在从南方赶到的集团军其余部队配合下，于9月16日前围歼了该敌。

第10集团军渡过瓦尔塔河后兵分两路，有如两把尖刀。南翼（右翼）各兵团渡过皮利察河，从东西两面迂回维西察峰，向拉多姆推进，在这里构成了整个战局中第一个大合围圈。敌军在战斗中于9月13日被合围，几天后，波军5个师残部共65,000人和145门火炮落入胜利者手中。

德军在结束战斗后继续向东进攻，于9月15日在桑河和维普日河两河口间渡过维斯瓦河。接着，他们通过了卢布林，与第14集团军部队（它们在俄罗斯拉瓦附近取胜后挥军北上）会合，进抵弗沃达瓦地域的布格河，9月16日在此与第3集团军由北面经布列斯特调来的先遣部队建立了联系。于是外合围圈被封闭。

第10集团军左翼各兵团此时继续向华沙推进。到9月11日，一个突出的坦克兵团已直抵华沙，但它的一切冲击都被击退了。

在这几天中，第8集团军北翼出现了危险态势，并曾一度对第10集团军产生了影响。这就要求德军统帅部十分注意灵活性和周密性，在避免不必要伤亡的情况下改变这一态势，消灭当面波军兵团。这些波军的核心是“波兹南”集团军的4个师和2个骑兵旅，它们至今既未被用来向北突击德军第4集团军，也未被用来对进攻华沙的德军翼侧采取行动。波兰人感觉到他们已遭到后方迂回后，便决定退守华沙。这样，波军的这几个师便与极其分散的德军第30师遭遇，该师是负责保障经罗兹进攻的第8集团军北翼的。波军挥军南下，在宽正面冲击德军这个师。经过几次战斗，在南北两面被压缩到华沙以西地域的波军其他兵力，则与波兹南集团会合并加强了该集团。他们以罕见的勇敢和处于绝境的人所特有的拼命精神实施突击，不仅第8集团军被迫转向北面抗击这些突击，而且连第10集团军部队也奉命停止向华沙前进，以便从东面

冲击敌军，随后切断其退往华沙的道路。在波兰这一集团以北沿维斯瓦河向东南进攻的第4集团军一些兵团，则掉头南下，在普沃茨克附近渡过维斯瓦河，从北面合围了波军（起初是部分合围）。在此以前，第8集团军从9月9—11日被迫进行艰苦的防御战斗，抗击不断试图南进的波军。但是合围圈逐渐缩小了。9月16日，波兰人进行了在沃维奇附近突围的最后一次绝望的尝试，随后波军即被消灭。被逐到维斯瓦河和布祖拉河之间地域的波军19个师和3个骑兵旅残部共约17万人，在司令官博尔特诺夫斯基将军率领下，于9月19日投降。敌在维斯瓦河西岸的最后一个集团被歼灭了。

当德军在整个战局中唯一一次感到的危机态势正在消除时，留在维斯瓦河以北的第4集团军兵团继续向南进攻，从北面和西面合围了莫德林要塞（第一次世界大战时称为新格奥尔吉耶夫斯克）。在“北方”集团军群主要突击方向行动的第3集团军已在维斯瓦河以东进攻。它紧随古德里安的坦克军推进，后者在突破图霍拉荒野波军防御后，立即穿越东普鲁士，在第3集团军左侧进入战斗，对退却的波军实行平行追击。9月9日，该集团军在沃姆扎地域渡过纳雷夫河，随后不可遏止地向南急进，9月11日在维什库夫及其以东地域渡过布格河。接着，第3集团军从东面深远迂回华沙，经谢德尔采西进，以便合围波兰首都，切断敌人沿维斯瓦河的退路。同时，古德里安的快速兵团向东南推进。德军一支先遣支队于9月14日突破了布列斯特堡垒线，逼近内城堡。但是，直到德军较大兵力赶到，守军的抵抗才在9月17日前被粉碎。同日，该军为迂回布列斯特而继续向南进攻的其他部队进抵弗沃达瓦，在此与第10集团军各先遣部队建立了联系。

9月13日，波兰东北部的奥斯韦茨小要塞落入德军手中。同日，被切断了同波军其他兵力联系的一个师，不得不在奥斯特鲁夫-马佐维茨克地域放下武器。

现在只剩下要从西面合围华沙了，但在库特诺会战结束后，

这已经没有什么困难。

9月19日，波兰战局实际已经结束。尽管德国人多次建议停止无谓的战斗，而且华沙遭到了炮火和轰炸机的严重破坏，但它一直坚持到9月28日。

9月21日，根据德国人的建议，各外交使团代表和1,200名外国人在经过协议的局部停战期间由华沙撤出。9月30日，莫德林要塞投降；10月2日，波兰人的最后抵抗被粉碎；小军港海尔经顽强战斗后投降，在这次战斗中，德国海军陆战队表现突出。

在持续18天的战争中，波军被全歼。694,000人被德军俘虏，217,000人被俄国人俘虏。另外可能有10万人左右越过立陶宛、匈牙利、罗马尼亚边界逃生。被打死的波兰人数，也许永远也无法准确统计出来。

德军武装力量顺利结束了第一个“闪击战”。敌人不但在技术装备上，而且在战术和军队指挥艺术上都是落后的，他们以自己不负责任的作战行动，在很大程度上加速了德军的胜利。对于这样的敌人，新的战术和战役原则不管怎样都已在实践中被证明是正确的。

所有这些因素，必然推动战争完全按预定计划发展。伟大的普鲁士战略家毛奇曾写道：“在军队与敌军主力发生冲突后，任何作战计划都不会一成不变。只有门外汉会指望在战争中始终一贯地执行事先形成，并在一切细节上都经过深思熟虑的意图。”

确实有类似那种门外汉的人。德军统帅部终究违背了自己伟大导师的永恒真理。它明白，毛奇的理论要以存在两个力量大致相等的敌人作为前提，他们有一样的军队指挥原则，在军队发生首次冲突后又都保持着战役机动自由，也就是说，毛奇指的是进行战争的正常情况。在波兰战争中，这两个前提一个也不存在。波兰人在兵力兵器上大大落后于德国人，他们的军队指挥原则（如果总的说来还实行了的话）早已过时，战役机动自由从第一天起就已丧失。因此，德军统帅部并未把这一战例视为在未来也有效

的必须遵循的取胜方法。这种方法之所以在1940年也获得了成功，既因为法国人没有从波兰战争中引出应有的结论，也因为存在类似的兵力兵器差距。于是真正的门外汉便称希特勒为“有史以来最伟大的统帅”。但是在俄国却已经不存在波兰战局和西部战局中有过的那些条件：德军各集团军不可能在向心进攻中围歼敌人，作战地域纵深既不取决于陆上边界，也不取决于海岸线，德国人不可能在初期战役中达到决定性的优势。相反，德军在巨大的空间中很不显眼，而且还遇到了顽强的敌人。这又算是“正常的”战争了，所以毛奇的理论又该有效了。希特勒却只看到波兰战局的外表，并且对取得的胜利兴高采烈。对德军统帅部来说，胜利也不是从天上掉下来的。人们对胜利感到满意，但同时又意识到为它付出了很高代价，所以对它的评价是冷淡而清醒的。德军统帅部也没有忽略小伤亡的意义。伤亡小当然是战斗训练好、指挥得当的标志，但又说明只发生过不多的激烈战斗，而激烈战斗是评价军队战斗力的真正标准。

德国人民的损失是：死10,572人，伤30,322人，失踪3,409人。他们以轻松的心情接受这些较小的伤亡数字，但是不能正确地解释它们。宣传机构巧妙地利用这些数字进一步巩固人民对他们领导人的信赖，并在心理上使他们乐于继续进行战争。

第四次瓜分波兰

当德国在对波战争中已经必胜无疑时，苏联认为从与德国签订的密约中得到第一个好处的最合适时机来到了（这一密约是与苏德互不侵犯条约同时签订的）。9月17日，俄军在全线越过波俄边界。苏联政府是这样为自己的行动寻找根据的：“波兰政府已经瓦解，没有表现出任何生机。这意味着波兰及其政府实际上已不复存在。因而苏波签订的条约也已不再有效。波兰已无人过问，没有领导，变成了可能对苏联构成威胁的一切偶然性和突然性的温床。因此，至今保持中立的苏联政府，对这一事态不能再

持中立态度。”

9月初进行动员的俄军兵团，没有遇到有组织的抵抗。在波兰人以其特有的狂热性进行斗争的地方，如比亚韦斯托克和布列斯特以东，以及在德军一直没有攻克的科韦利和利沃夫两地域，抵抗很快就被镇压了。当时波军的最后残余一部分被德国人俘虏，一部分被俄国人俘虏。到9月21日前，已有217,000名波兰人落入俄国人手中。其中也有军官，他们之中有很多人此后不久就在卡滕死于非命了^①。

德军在作战过程中当然挺进到在莫斯科商定的，沿纳雷夫河、维斯瓦河和桑河东岸伸延的分界线以东很远。于是苏联要求尽快从应该归它的领土上撤出。在德军第14集团军还在进行战斗行动的利沃夫西北地域，从9月21日至26日甚至出现了危险态势，当时，由东普鲁士边界退到这一地域的波军各师和骑兵旅的残余，企图突破德军2个军的正面，为自己打开一条通往匈牙利的道路。经过激烈的战斗，幸存的4,000人宁肯做德军的俘虏，也不做俄国人的俘虏。

对波兰的占领，在9月28日重新在莫斯科签订的俄德友好和边界条约中正式固定下来。德国方面由外交部长签署该条约。这一协定规定了两国的利益范围，意味着德国不再对芬兰、拉脱维亚、爱沙尼亚、立陶宛和比萨拉比亚施加任何影响。苏联准备继续采取步骤，把自己的统治权扩大到新攫取的州。8月在莫斯科划定的分界线（当时已考虑到在维斯瓦河和布格河之间地区波兰居民占多数），向东移到了布格河。位于该河以东的部分划给了苏联。

希特勒利用德国的胜利来移动令人深感忧虑的德波边界。他不满足于1914年德意志帝国的旧边界，而把东普鲁士的边界南移

^① 大家知道，对所谓卡滕事件的调查无可辩驳地表明，是法西斯德国侵略者对波兰战俘进行了大规模枪杀（《纽伦堡审判》，文件集，莫斯科1952年版，第1卷，第462—492页）。——俄译者注

到紧靠华沙的大门，囊括了罗兹以北地区，并把罗兹市改称利茨曼施塔特，即瓦尔塔州，该州包括旧波兹南省的领土。如此深入他国内地和并吞历来属于波兰的国土，不只造成外交上的负担。这种作法还导致实行“种族政策”、移民和把居住在波兰的德国人分成不同等级，由此产生了各有利弊的现象，这些现象在武装力量中也有反映。后来在德军中便有这样一类士兵，他们的近亲被认为“政治上可疑的”，“种族上是不够格的”。

残存的一个小小的波兰国家被宣布为总督管辖区，它的首都是克拉科夫。波兰的任何独立生活都停止了。在这里，“种族政策”的效力比在德国新州的效力还要大。对所有波兰人的压迫，以及当时已开始的对犹太人的迫害，很快在各级军事机关和政治、警察执行机关中引起了很深的矛盾。留在波兰担任司令官的布拉斯科维茨上将在报告书中对这些行动表示激烈反对。根据希特勒的要求，他被撤了职。

德国和苏联现在成了邻国。起初这两个国家都奉行自己努力不妨碍伙伴利益的政策（如果直接涉及到这些利益的话）。全世界都看到这两个大国的政治合作看来更加亲密了，因为在签订友好和边界条约后，它们发表了共同声明，指出“消除目前以德国为一方，以英国和法国为另一方的战争，符合全世界人民的利益。”

丘吉尔在回忆录中谈到了他于9月25日向英国战时内阁作的以下情况判断：“俄国人现在已和德国在边界相对峙，而德国要想不防守东线，是决不可能的。它必须留驻一支庞大的德国军队加以防守。据我了解，加默兰^①将军估计这支军队至少有20个师，但很可能它有25个师，甚至更多。因此，东线至少是可能存在的。”

人们倾向于认为这是一种有目的的乐观主义态度，这种态度

^① 又译甘末林。——译者注

预先为结束战争的任何想法，可能还是在战时内阁中产生的想法，设置了障碍。实际上，全部有战斗力的军队都很快从东线撤走了，留下的只是由老弱人员组成的少量占领军和警察部队。从军事观点看，东线已经不存在，战争如今只在一个战场进行了。

希特勒决心尽快利用人们迫不及待地等了几十年，却又毫无实现希望，而现在已经出现的局势，只在东线留下小兵力的掩护军队，而将德国武装力量的全部实力用来对付西方。

2. 西线的阵地战

对于西方国家，**《关于进行战争的1号训令》**是这样说的，

“务须将发动战争的责任全部推到英国人和法国人身上。对不大的越境行动，最初应以纯局部性的行动去回答。

我们答应给荷兰、比利时、卢森堡和瑞士的中立地位应切实予以尊重。

如果英国和法国对德国采取军事行动，那么西线武装力量的任务，将通过保存兵力，为胜利结束对波兰作战创造条件。根据这一任务，必须尽可能消灭敌武装力量及其经济潜力。只有接到我的命令后才能发动进攻。

如果西方国家破坏比利时和荷兰的中立，陆军应扼守西方壁垒，做好准备，防止它遭到北面的迂回。”

由巴塞尔到德国卢森堡边界的正面宽达400公里，而由那里到韦瑟尔西北的莱茵河还有250公里。

为了完成自己的任务，在这一拉得很长的正面上行动、由里特尔·冯·莱布上将指挥的“西方”集团军群，共辖8个基干师和25个后备师。对后者还须进行动员，无论从技术装备上看，还是从战斗训练上看，都不能认为它们是有充分战斗力的。“西方”集

团军群没有坦克兵团。西方壁垒(齐格菲防线)远不如马奇诺防线坚固,且有一部分尚在构筑之中,对于决心进攻的敌人来说,它并非是不可逾越的障碍,也不能补偿德军所使用兵力之不足。这些兵力在以下地区展开:第7集团军(司令官为多尔曼炮兵上将)沿巴塞尔到卡尔斯鲁厄一段莱茵河部署;第1集团军(司令官为维茨莱本上将)在莱茵河至卢森堡边界之间占领西方壁垒。由男爵哈梅尔施泰因上将指挥的不大的“A”战役集群,负责守卫韦瑟尔以南德国与各中立国之间的边界。

丘吉尔在自己回忆录中写得完全正确:

“自从慕尼黑危机以来,德国的实力虽然已有巨大的增加,但在波兰未被征服以前,德国最高统帅部对于他们在西线的局势,仍然非常焦虑,只是希特勒的专制权力和坚决意志以及由于他的政治判断得到证实而产生的威望,才怂恿或迫使将军们去冒他们认为不应该冒的风险。”

法国于9月3日宣战后,打算只防守同德国的边界。军队占领了马奇诺防线,在它后面部署了兵力不大的“掩护军”。但对整个陆军的动员刚刚开始。预定进行动员和使动员起来的全部军队完成战略展开,需要三个星期。照法国人的看法,缩短这一期限的可能性很小。但是,他们认为在战略展开结束之前,一俟调集足够兵力就实施进攻是适宜的。

英国远征军的头两个师要到10月的第一个星期才能到达大陆,另两个师则要到10月下半月才能到达。对于英国的其他师,目前还不能指望。对法国人来说,这也是他们不开始进攻行动的理由,因为这些行动的全部负担都得由他们独自承受。阻止法国人实施进攻行动的重要的,也许甚至是主要的因素,是他们害怕德国人巨大的空中优势。正是由于这个原因,他们想避免以任何积极行动去进行战争。

于是,波兰人便只好听天由命了,所发生的事恰恰是希特勒指望的。法国人只限于在西方壁垒前进行一些局部性冲击。由于

西方壁垒并非到处都能随着边界弯曲，而是尽可能构筑成直线形的，德军又奉命谨慎行动，所以法国人能比较容易地占领两个突出的地段，即萨尔布吕肯西南的“瓦伦特”地段及萨尔布吕肯和普法尔茨森林之间的边界突出部。9月13日在后一个地段实施的进攻，曾一度使德军害怕法军突向茨韦布吕肯方向，迫使它急忙调预备队到受威胁地段。

当德波战争结束，从东线腾出来的德军兵团西调已经显而易见时，法国人从10月3日起开始由他们占领的大部分边境地区撤出。他们不想让前出的兵力遭到突击，于是退回到国界线，在个别地方还退到了国界线后面。德军追踪而来，对工事构筑很差的法军野战阵地颇感吃惊。

据德军最高统帅部10月18日战报宣布，德军在西线的总损失是：阵亡196人，受伤356人，失踪144人。这一期间俘虏了689名法国人，另外还损失了11架飞机。

这一数字表明，当时双方航空兵的行动很有限，而且都没超出侦察飞行的范围。法国人要求英国人停止对德国的空袭，因为他们害怕自己没有防护的工业企业遭到报复性袭击。

正当法国人想保持这种不战不和的中间状态时，希特勒新的计划已考虑成熟了。在迅速战胜波兰的影响下，他打算尽快向西方发动进攻。9月底，他把这一决心通知陆、海、空军总司令。布劳希奇上将完全不同意战事的这种转变。他和陆军其他领导人一样感到十分失望的是：希特勒曾向他保证只限于同波兰发生战争，现在他的计划落空了。他认为希特勒的决心是不适当的，因为在西线几乎还完全没有进行的军事行动，现在却由于德国人激化了，虽然同西方达成协议的最后可能性还没有消失。使布劳希奇更加不安的是，只有破坏德国郑重保证的比利时（也许还有荷兰）的中立，才能在西线实施进攻。由于破坏中立，德国将再次受到仇视，在第一次世界大战期间，这种仇视曾对德国的命运起了十分有害的影响。但是，即使完全不顾这些，无论是他还是他

的总参谋长也都不相信有进攻的必要。法国不愿进行战争，已经表现得淋漓尽致了，而且没有丝毫迹象表明将来可能改变那种立场。相反，许多事实说明，法国认为战争已变成无目标的了，结束战争的愿望变得更加迫切。除了这些基本上是政治性的考虑外，布劳希奇上将还存在着纯军事性的严重忧虑。他不相信德国陆军有那么强大，那么善战，能在西线取得决定性胜利。由于他知道提出政治上的理由去说服希特勒是徒劳的，所以他决定只以一个军事专家的身份，十分坦率地向他陈述自己的疑虑。如果提出的疑虑能起作用，那就赢得了从政治上去说服他的时间。布劳希奇的担忧主要归结为以下几点：各坦克兵团在波兰已承受过很大负担，现在十分需要进行整编。轻装师应该改编成坦克师。为数众多的预备队师和后备师没有完全做好实施防御行动的准备，更不必说用它们去实施进攻了。它们急需进行进一步训练，装备也急需现代化。值得怀疑的是，军事工业是否能够满足军队在进行持续数月的大战时对弹药的巨大需要。布劳希奇还斗胆指出，在波兰作战时至少有一些准备不充分的师暴露了缺乏进攻精神的缺点。这些话触到了痛处。希特勒感到自己仿佛受了侮辱，因为这一批评是对纳粹教育成就的攻击，他认为自己是负责这种教育的，并确信它产生了良好的结果。分歧使希特勒和布劳希奇之间出现了不和，并且永远遗留下去。他们之间早就隐藏着分歧，现在公开化了，这种矛盾在尔后的战役领导工作中更加尖锐起来。

希特勒定下军事决心时，是容不得反对意见的，特别是他在10月6日提出的和平建议，没有得到西方国家的响应之后，更是如此。他的企图在1939年10月9日训令中得到了最为明显的反映，训令指出：

“1. 如果最近的事态表明，英国和法国无意结束战争，那么我将决心很快采取积极的进攻行动。

2. 长期等待造成的结果，不是取消比利时（也许还有荷兰）的中立，而是越来越增强我们敌人的军事实

力，使各中立国家对德国最终取胜失去信心，也无助于将意大利作为军事盟友吸引到我们一方。

3. 因此，为了继续实施军事行动，我命令：

（1）在西线北翼做好穿越卢森堡、比利时和荷兰领土的进攻准备。必须以尽可能大的兵力尽快实施这一进攻；

（2）这一战役的目的，是尽可能消灭法军及站在它一边的盟军的较大的兵团，同时尽可能多占领荷兰、比利时和法国北部的领土，为对英国顺利实施空战和海战建立基地，并扩大生命攸关的鲁尔州的前地。”

陆军总司令不顾自己的忧虑，责成总参谋部拟制《关于战略展开的“黄色计划”训令》，他于10月29日签署了这一训令。

这一计划的第一方案未曾付诸实施。该方案指出，德军主要突击方向指向列日两侧，也就是说，比1940年5月真正实施战役时的主要突击方向偏北很多。

训令结尾命令“B”、“A”两个集团军群集中所属军队，使它们能在六个夜间行程内占领进攻出发阵地。

陆军总司令照希特勒的命令办事，但没有放弃阻挠执行这一命令的想法，他找到了最完备的观点，并从他公务上最亲近的人及占据高位的陆军将领那里得到了支持。他们都认为，现有兵力的数量和质量都不允许指望决定性胜利。至于其他忧虑就更不用提了。进攻被敌人阻住后，可能导致灾难性的阵地战。

毫无疑问，希特勒不会听取军人的主张，虽然他所希望的进攻未能在秋季实施。11月7日，他“在听取天气情况和运输情况报告后”，命令把开始进攻日期推迟三天。这是在1939年11月9日至1940年1月20日期间，连续推迟战役开始日十二次中的第一次。后来，1939年的严冬降临，迫使德军把进攻最后推迟到1940年春季。表面看来，各次延期的主要原因都是“天气情况”。不管怎样，长时间的好天气，对于航空兵这种取胜的决定性因素的行

的总参谋长也都不相信有进攻的必要。法国不愿进行战争，已经表现得淋漓尽致了，而且没有丝毫迹象表明将来可能改变那种立场。相反，许多事实说明，法国认为战争已变成无目标的了，结束战争的愿望变得更加迫切。除了这些基本上是政治性的考虑外，布劳希奇上将还存在着纯军事性的严重忧虑。他不相信德国陆军有那么强大，那么善战，能在西线取得决定性胜利。由于他知道提出政治上的理由去说服希特勒是徒劳的，所以他决定只以一个军事专家的身份，十分坦率地向他陈述自己的疑虑。如果提出的疑虑能起作用，那就赢得了从政治上去说服他的时间。布劳希奇的担忧主要归结为以下几点：各坦克兵团在波兰已承受过很大负担，现在十分需要进行整编。轻装师应该改编成坦克师。为数众多的预备队师和后备师没有完全做好实施防御行动的准备，更不必说用它们去实施进攻了。它们急需进行进一步训练，装备也急需现代化。值得怀疑的是，军事工业是否能够满足军队在进行持续数月的大战时对弹药的巨大需要。布劳希奇还斗胆指出，在波兰作战时至少有一些准备不充分的师暴露了缺乏进攻精神的缺点。这些话触到了痛处。希特勒感到自己仿佛受了侮辱，因为这一批评是对纳粹教育成就的攻击，他认为自己是负责这种教育的，并确信它产生了良好的结果。分歧使希特勒和布劳希奇之间出现了不和，并且永远遗留下去。他们之间早就隐藏着分歧，现在公开化了，这种矛盾在尔后的战役领导工作中更加尖锐起来。

希特勒定下军事决心时，是容不得反对意见的，特别是他在10月6日提出的和平建议，没有得到西方国家的响应之后，更是如此。他的企图在1939年10月9日训令中得到了最为明显的反映，训令指出：

“1. 如果最近的事态表明，英国和法国无意结束战争，那么我将决心很快采取积极的进攻行动。

2. 长期等待造成的结果，不是取消比利时（也许还有荷兰）的中立，而是越来越增强我们敌人的军事实

在西线的突击，据他说并不意味着一个单独的作战行动，而意味着整个战争的结束。他深信德国武装力量的战斗力。当他听到有人说德军不中用时，感到受了莫大的侮辱。“我不能容忍人们说德国武装力量并不是一切都令人满意”。在一切情况下，统帅部都应作出极端坚定的榜样。

他在所有演说中都总是把自己放在首要地位：“作为决定性的因素，我可以毫不夸大地说，我是不可代替的。我对我的才智能力和决断深信不疑。战争永远应以消灭敌人告终。不这样想是不能饶恕的。”他主宰德国人民命运的形式简直是肆无忌惮的。“在我的领导下，德国人民的地位空前提高了，虽然现在全世界都在仇视我们。我要用这一成就来下一注。我要在胜利与灭亡之间选择。我选择了胜利。我的决心是不可变更的。我要尽快地在最有利的时机进攻法国和英国。”

希特勒还从来没有说得这样坦白。每个听他讲话的人必定已经明白，现在只有胜利或失败在等待着由这个狂人领导的德国人民了。当然，被他迷惑的人数不多。冷静看待事物的有远见的人，他是说不服的。对立即在西线进攻取得决定胜利的不信任感（当时人们谈论的首先就是这点），总的说来是无法消除的。还有一个真实的情况是，担任要职的军人对事态有正确的认识。后来在1940年春取得的胜利，并不能证明在那以前的做法正确，因为导致1940年胜利的决定性因素，在1939年秋季还不存在。人们又不免会提出一个问题：是否有什么人能采取暴力行动来改变命运呢？在那个冬季，关于应不应该采取行动的令人难受的疑问，始终折磨着陆军总司令。可是后来当这个疑问解决后，一个实际上更加复杂的问题又摆在面前：推翻希特勒能不能实现？怎样才能做到这点？总司令事先排除了和敌人进行任何接触的可能，也排除了对希特勒的计划进行暗中破坏的可能。由于道德方面的原因，他也不打算搞密谋行动。那么，究竟要把主要力量放在哪里呢？当然，德国人民内心并不准备进行不知结局的持久世界大

战，1914年的回忆使他们心有余悸，使他们害怕德国将会破坏一系列国家的中立。但是，广大人民对“元首”的信仰太深了，党的机关牢牢控制着备受宣传欺骗的人民。陆军能听从吗？空军、海军对于实行国家政变会怎样行事？也许，历史分析将表明，在那一时刻有过改变历史进程的最后一个机会。有人还会坚定地说：有志者事竟成。但是也应该看到，当时总司令经受着甚至无法想象和令人难以置信的内心斗争，存在着举事时几乎无法克服的困难。

西方国家的军队实力在增强，人们怀疑10月29日的作战计划除能取得或大或小的初胜外，是否还能得到什么。这就要求在随后几个月召集所有最高指挥机关和各集团军群司令部共同审查计划。审查主要涉及下面一个决定性的问题：怎样消灭索姆河以北敌人全部兵力？如果经由比利时向列日两侧实施主要突击，那么看来是无法达到这一目的的。假如不能象在波兰那样一举突破敌人防御，而在比利时只不过把敌军打跑，那就会出现敌人有组织退却的危险，甚至出现实施阵地战的危险。军队的突击力量可能足以前出至拉芒什海峡，这对尔后进行反英战争至关重要。但是进攻必定会象估计的那样，在有工事构筑的法比边界附近受阻。

看来下面这种战役会有效得多。在这种战役中，进攻军队从一开始就包围配置在比利时和法国北部的敌人全部兵力，并尽快从后方构成威胁。早在11月初就拟制了用摩托化兵团组成的集群实施突击的计划。预定这个突击将是某种比引诱性战役更大的行动，它“应利用阿尔隆和弗洛朗维尔两侧的无森林地带，指向色当方向，任务是突然夺占色当地域及其东南的马斯河西岸，以此为尔后各战役的发展创造有利条件”。实施这样的突击，意味着必须彻底改变原来制定的作战计划。当时任“A”集团军群参谋长的曼施泰因将军特别坚持彻底改变计划，他甚至向希特勒报告了这一看法。关于改变计划的想法，当时还只是在讨论。但是，1940年1月10日，德国空军一位军官作为信使带着重要文件，不

顾那种情况下只能由铁路走的严令，乘飞机由慕尼黑前往科隆。飞机迷失了方向，降落在比利时境内。乘员组未能及时销毁文件，就被比利时人包围并当了俘虏。现在德国人应该想到，德军各集团军右翼军队的进攻计划，已被敌人掌握了。

这一事件成了摒弃原作战计划和制定起初被认为几乎无法实现的新计划的最后动力。新计划可归结为一个大胆的企图，就是以3个坦克集群经南北走向、深沟纵横、难以通行和森林茂密的阿登山脉首先实施进攻，进攻正面定在马尔梅迪至卢森堡之间，宽仅60公里。尔后，德军应出敌不意在迪南和色当之间强渡马斯河（此时敌人可能占领预有准备的防御）。人们认为，即使这一突击成功（这全靠各种偶然性），也只能在以下情况下才能取得决定性胜利，即：驻在比利时西南边界的英法重兵同时出动，去打向荷兰和比利时进攻的德军各集团军，并在敌人醒悟到那慕尔以南的马斯河突击会给它造成致命危险之前，一直被德军这些集团军牵制在那里。还不能忽视，法国人为对渡到马斯河左岸的德军进攻兵力南翼造成威胁，能在中央雷泰勒地域附近投入多大的预备队。约德尔在2月份对新计划的评论是：“向色当实施突然袭击，是一种可能使突击本身遭到失败的战役。”

但是，尽管对达成战役突然性有许多怀疑，却想不出比这一大胆战役更好的任何方案，因此，下达了准备这一战役的命令。

战场的局势仍然很平静。负有捕俘任务的侦察兵搜索在继续，统帅部在搜集有关敌军编成、配置和法军士气的情报。英国人在10月月中前以4个师（2个军）在莫尔德和巴约尔间的比法边界，即距战线很远处占领阵地。这一地域有一条几乎绵延不断的防坦克壕，由间隔1,000米的永备发射点以侧射火力对它进行掩护。该阵地于1939年冬季建成，它是马奇诺防线的延续，用来防备德军经比利时实行突破。从11月开始，每三星期就有一个团到达萨尔河战线，到5月初，兵力已整师整师调到那儿了。

12月，原先开到的部队在法国编成了第五个师，而在1940年

头几个月，由英国又开来了5个师，这样，英国远征军便增加到10个师。英军后方构筑了50个有水泥跑道的机场。在英国阵地和南特港之间有许多道路相连接。

如果说英国人和德国人都已在冬季对即将开始的行动进行大规模准备的话，那么，法军却完全没有做这项工作。法军统帅部计划在1941年秋季以后才开始进攻。他们并不特别相信敌人会进攻。军队根本没有作进行战争的准备。当时十分流行的一种标准说法“*drôle de guerre*”（“奇怪的战争”），很能说明法国人对战争和祖国的态度。丘吉尔，这个在战争爆发后即以海军大臣的身份成为英国战时内阁的一员，并从一开始就争取尽可能更积极实施军事行动的名人，对1918年以后起了很大变化的法国发生的事件极为担心。9月18日，他给张伯伦首相写信说：“我之所以迫切希望我们按照50至55个师的规模来建立我们的军队，是因为我不相信法国人会同意分工的办法。即让我们担任海空作战，而陆地作战所造成的流血牺牲几乎完全由他们承担……我认为我们最好把我们的意图告诉法国人。但要达到这个目的，究竟需要24个月或30甚至40个月，当然应该保留其伸缩性。”

法军和英军总参谋部当然在绞尽脑汁考虑，该怎样对待德军可能的进攻。十分清楚，只有利用比利时领土，显然还要利用荷兰领土，德军的进攻才能成功。同比利时进行军事谈判遇到了困难，因为这个第一次世界大战后曾在军事上依附西方列强的国家，1936年又重新奉行传统的中立政策了。况且，比利时政府早在1936年6月23日就声明不愿通过总参谋部与西方国家进行任何谈判。虽然比利时人建立防御的目的首先是为了守住德比边界，但是他们坚决反对在德国实际破坏中立之前放西方国家军队进入自己的国家。他们和荷兰人一样，还一直希望战争在成为现实之前就会结束。为此，两国政府于1939年11月7日向各交战国建议调停，“以使可能的谈判减少困难”。西方国家在自己的复照中强调，它们的目的是要重建波兰和捷克斯洛伐克，同时德国也答

应“仔细研究”照会。

在一旦德军经比利时和荷兰进攻，英法应采取何种行动问题上，两国长期存在分歧，这些分歧在德波战争一结束就产生了。英法行动的结局，对德军进行的战役必定具有很大意义。英国人起先认为，盟军左翼推进到日韦，那慕尔、安特卫普一线是很不谨慎的，如果比利时人在德军进攻开始前不让占领该地区的话。因此，他们认为依托法比边界附近预先构筑的阵地阻住德军要好得多。但是法国人不同意这样的决心。1939年11月17日，在巴黎召开会议的同盟军最高军事会议定下了以下决心：“由于必须在尽可能往东的地区阻住德国武装力量，所以应努力在德军向比利时进攻时扼守马斯河、安特卫普一线。”这一决心的实质是：左翼4个集团军（法国第9、第1集团军，英国远征军和法国第7集团军）在德军向比利时进攻时，应立即进入比利时和荷兰。结果，同盟军的快速预备队便只配置在，实际上也只使用在西翼。法国武装力量总司令加默兰将军首先支持这一计划，而东北法军司令官乔治将军则认定要将庞大的快速兵力作为预备队配置在战线中央之后。

1940年1月在比利时境内缴获的德军文件的内容，看来更坚定了西方国家的决心。当1940年4月已察明德军在准备进攻时，法国战时内阁再次作出进军比利时的决定。法国人坚持以下观点：没有比利时的20个师是不行的，况且马斯河、安特卫普一线正面最窄。按照他们的意见，上述措施是使德军失去优势，导致阵地战的最有效方法，法国人把这样的阵地战看成自己国家的救星。同盟军最高军事会议决定对比利时政府施加强大压力，迫使它及时要求同盟军进入比利时。德军统帅部已得知同盟军重兵集中于法比边界。现在重要的是要使同盟军把自己最精锐的兵力调遣到战役上最不利的地区，从而在决定性的时刻货真价实地为德军效劳。

在这一切发生之前，德国倾全力对英国发动了海战。同时，在欧洲其他地区，军事行动也正在进行。

3. 1939—1940年冬季对英国的海战和空战

希特勒原希望不同英国交战,但现在只好接受另一种现实了。诚然,在最近的将来,一个岛国不可能成为大陆的危险。例如,它连轻率对波兰承诺的义务也无法履行。何况英国空军还不够强大,不足以马上构成严重威胁。当然,英国可以立即开始实行海上封锁,这种封锁会造成较大的麻烦,但它无疑不能象第一次世界大战后几年那样孤立德国。

苏联不仅仅是中立国,它还承担了提供大量原料和粮食换取工业品的义务。意大利宣布自己为非交战国,并通过这个含义比“中立”还要丰富的形式来表达自己特别的善意。东南欧没有参战,而供应很多农产品和原料。这样,欧洲市场的很大一部分是开放的。只有油料状况从一开始就令人深感忧虑。开始实行摩托化的陆军、空军以及转用液体燃料的海军,如同国家的整个经济一样,需要数以百万吨计的油料。德国本土的石油开采量较低,此外便只能指望罗马尼亚石油和爱沙尼亚不大的油母页岩贮量。只有经海路才能到达世界大石油产区,而英国海军又掌握着制海权。总的说来,英国的宣战在初期尚未造成致命危险。但这不能成为未来也可高枕无忧的理由。由于英国决心全力以赴把战争进行到彻底胜利,并且还有希望得到美国的支援,所以,如果德国想讲和,那就必须战胜英国。德国没有做好进行那种战争的准备。这可以从给海军下达的对英作战训令中明显看出。这一训令只由一句简短的话组成:“海军应与敌商船队,主要是英国商船队作斗争。”

在德国57艘潜艇中,有半数以上太小,不能在大西洋作战。进行作战的潜艇需定期轮换,其中一部分还要为新艇训练艇员,有些艇需要维修,这样,战争初期虽投入了大量潜艇,但在最初几个月平均每月仅有6—7艘参加作战。

有时还可使用“袖珍”战列舰去对付敌人的商船队。但德国

海军暂时还无力采取更大的行动。

在各种情况下，空军在与英国商船队作斗争时都提供了不小的支援，这是第一次世界大战期间没有过的。飞机可攻击敌商船，条件有利时还攻击军舰，并在敌港口入口处布雷和对港口进行袭击。因此，1号训令在谈到德国空军时指出：

“空军的任务是首先制止法军和英军的航空兵对德国陆军和生存空间采取行动。

在对英作战时，空军应用于破坏英国的海上供应，摧毁其军事工业目标，消灭开往法国的运兵船只。必须利用有利时机，对集结的英国舰艇，特别是战列舰和航空母舰，实施有效突击。

在准备对英国进行空袭时，任何情况下都要防止因使用有限兵力而取得不完全的胜利。”

当然，这些任务只能部分完成。何况德军大量航空兵起初忙于在波兰作战。

希特勒指望离间法国与英国的联盟，于是对海军在法国港口外击沉英舰的行动进行限制，这给法国人造成了很多不便。对法国的空袭则应完全停止。

尽管在潜水战方面曾作出一些限制，潜艇力量也有潜在的弱点，德国海军仍以其特有的斗志开始对英作战。初期胜利令人充满信心。1939年9月23日前，被击沉的英国船只总吨位达到232,000登记吨，不过这主要是因为情况暂时对德国有利造成的。开始作战的第一波次潜艇非常多。它们遇到了战争开始后返回英国和法国的大批船只；敌人的商船没有武装，防卫也组织得不够好。

不久，英国人突然开始采取对策。10月底，德国海军在一份报告书中指出，潜艇和水面舰只与敌商船队进行斗争的结果，尽管从军事上看应该认为是令人满意的，但由于采取这样的斗争形式，这些成绩很不够，而且不能对战争的结局产生决定性的影响。

报告书接着指出：“现在应该认为，运送物资去英国、又能避免被拦截和击沉的大量船只，已完全能够满足英国军事经济的需要。”这是清醒的评价，它的含义完全不同于伴以军歌《到英国去》的无线电广播，不管这些广播是怎样证明勇敢的德国海军军人的斗志和进攻锐气的。未能足够有效地消灭英国商船的原因不难看出。这些原因是：潜艇和袭击舰太少，潜艇由于行动受国际协定限制，远没有充分使用。航空兵用来摧毁敌人商船和破坏输入港口时使用的规模很小。另一方面，英国人有组织地采取了防护措施，他们转而采取了用巡洋舰、驱逐舰和飞机保护运输船的护航体系，经常改变护航运输队航路，让他们偏离通常的海上交通线；对自己的大部分商船进行了武装（于是潜艇被迫用鱼雷去对付它们）。对全部近海水域实施了空中观察，飞机被用来与潜艇作斗争，有时还与驱逐舰和拖网渔船协同。在大西洋北部和南部，有许多巡洋舰与德国在大西洋的袭击舰作战。

领导海上战争的德军司令部由此得出结论：“只有实现建造潜艇的新的庞大计划，从而把整个军事工业的力量都集中到这里后，只有在显著扩大对英作战所必需的空军后，才能指望对英国采取持续而显然是决定性的行动。”

目前还不能指望德国空军采取什么决定性的行动，建造必要数量的 Ju-88 型远程轰炸机的工作，预定要到 1940 年春季才能结束。只有这种飞机能在不列颠群岛西部及大西洋上空行动。领导海上战争的司令部对此却持较为怀疑的态度，认为 1940 年秋季以前不可能完成建造这些轰炸机的计划。当时还不了解 Ju-88 型飞机的设计不成功。

为了能在现有兵力条件下最大限度地利用一切可能性，德国海军在指出英国人已破坏 1930 年关于战时商船行动的伦敦协定各主要条款时，坚持主张加强潜水战，亦即取消某些限制，特别是对不加警告击沉敌人和中立国商船的限制。但是海军总司令不想立即宣布进行被禁止的“无限制潜水战”，而开始逐步减少限制，

这样就能较适应实际需要。当时还采取了一系列措施，其中包括迫使中立国船只不再前往英国港口的措施。

除了这些要过很长时间才能见效的措施外，领导海上战争的司令部还指望借助磁性水雷这种新兵器，给敌人造成更大损失。到10月初，已经明显不能指望英国改变立场，于是下达了使用这种水雷的命令。磁性水雷由飞机和军舰布设。它能在舰体磁场作用下发生爆炸，军舰甚至不直接接触水雷，而只要靠近它的上方通过即可引爆。1939年冬，德军驱逐舰、辅助船只和飞机在英国东海岸附近布设了水雷。起初，这些水雷的突然出现给英国造成了严重危险。布设在港口入口处的水雷所导致的船舶损失，很快就急剧增加了。这使人们感到十分担心，特别是害怕船只在估计刚排除水雷的地方也会挨炸。潜水战兵器磁性化，对英国人来说并不新奇。可是使重型沉底水雷磁性化，则出乎他们意外。英国人在掌握水雷结构前，很难采取相应对策。但这种水雷有一个缺点，就是只能在较浅处起作用。因此很快就有两枚德军磁性水雷落入英国人手中。一天，有人发现德国飞机把水雷投在离岸不远的浅水里。他们采取了最可靠的预防措施，使捞起的水雷不能为害，并知道了它们的构造。现在，把这些水雷造成的损失限制在可以忍受的程度，只需要时间了，当然也需要耗费很多人力和物力。英国人在意识到自己处于致命危险时，总是能发扬顽强精神的，现在他们就以这种精神工作。他们发明并改进了排除新式水雷的方法。首先将环绕舰体的电缆通上电流，使船只消磁，随着时间的推移，还采取了更简便的方法。到年底，看来危险已基本克服了。假如这种兵器不受其现有储备量、制造能力和生产规模的限制，那么它的有效使用时间就会长得多。

以水面舰艇支援潜艇袭击敌船的行动，是与英国商船队作斗争的另一种手段。这些袭击舰除在北海攻击连接英国和挪威的英国海上交通线外，还向远洋进发。早在8月底，即英国开始实行封锁和保卫英国以北海域前，两艘装甲舰“德意志”号和“海军

上将施佩伯爵”号就驶进了大西洋。这两艘军舰（国外称为“袖珍”战列舰）作为袭击舰是再合适不过了，它们给防卫很差的护航运输队和单独航行的船只造成了很大危险。英国人为对付德国“袖珍”战列舰，只好组建几个搜索突击群，为此调用了英国全部航空母舰、几艘战列舰、战列巡洋舰和重巡洋舰。每个搜索突击群都应足够强大，能阻挡和消灭德国“袖珍”战列舰。这些措施要求英国海军全力以赴。此外，它现在还应派出战列舰和巡洋舰，在大西洋北部引导护航运输队时担任补充警戒。

敌人采取这些防御措施，是因为德国军舰开始在世界性海上交通线行动。德国海军的任务是利用一切可能的手段破坏正常航行，消灭敌商船；但是，即使敌人比较弱小，也只能在有助于完成主要任务情况下，才与敌人战斗。德国军舰应经常改变作战区域的位置，有机会时甚至要选择遥远的区域，简单说来，就是要千方百计使敌人更加没有信心，更加为自己的护航运输队担忧。

在大西洋北部这一特别危险的海域巡航的“德意志”号，十分认真地遵循这些指令。因此，它的行动几乎完全局限于骚扰敌人并牵制其兵力。该舰只击沉了两艘商船，就于1939年11月初返回德国。希特勒在它返回后要求它改名为“吕佐夫”号，因为他担心“德意志”号万一被击沉，会造成不利的心理影响。

“袖珍”战列舰“海军上将施佩伯爵”号的航行则完全是另一种情况。9月30日，它在巴西东端的累西腓港附近击沉了一艘英国轮船。英国海军部大为恐慌。到10月月中，英国组建了许多搜索突击群，并把它们部署在大西洋南部，任务是阻碍德国军舰的行动。但是，“海军上将施佩伯爵”号继续十分巧妙地完成任务。有时它在为自己找到一个牺牲品后，重又长时间隐没在无边无际的海洋中。11月15日，它在马达加斯加岛附近击沉了英国一艘不大的油船——现在它已经在印度洋出现了。但是舰长觉得根本改变作战区域是适宜的。它绕过好望角，再次进入南大西洋。德国军舰已作战数月，而英国人却还一直不知道他们与谁打

交道：他们在寻找“海军上将谢尔”号。

当“海军上将施佩伯爵”号到达太平洋①南部后，英国一个由2艘重巡洋舰和2艘轻巡洋舰组成的搜索突击群正在拉普拉塔河至里约热内卢海域警戒，它估计装甲舰迟早要在这里出现。12月13日清晨，重巡洋舰“埃克塞特”号及轻巡洋舰“埃阿斯”号和“阿溪里”号在拉普拉塔河口附近发现了“海军上将施佩伯爵”号。当时英国巡洋舰“埃克塞特”号装备的是210毫米火炮，2艘轻巡洋舰只装备150毫米火炮，而“海军上将施佩伯爵”号装备的是280毫米火炮。

英国舰艇编队指挥官的计划，是从不同方向对德国军舰实施远距离射击，使它没有可能集中火力还击。英国军舰开始迅速向德舰接近。后者起初则认为敌人只有1艘轻巡洋舰和2艘驱逐舰，于是也迎着对方全速驶去。这一错误对德国军舰来说是灾难性的。它本来可以利用自己火炮的远射性能和射击威力，与3艘敌舰保持较远距离，然后离开它们，而不致遭到大的损伤。但德舰却很快进入“埃克塞特”号火炮射程内，接着又进入两艘轻巡洋舰的火炮射程内。“海军上将施佩伯爵”号重创了“埃克塞特”号，使其暂时失去了机动能力。一个炮塔和指挥室里的所有军舰操纵仪器被打坏。遭到重创的这艘英国军舰已不能继续战斗。但“海军上将施佩伯爵”号也遭到严重损伤，舰长决定进港修理，他认为不这样做军舰就无法继续完成自己的任务。因此军舰驶进了拉普拉塔河口，希望在乌拉圭港口蒙得维的亚进行修理，然后再出海。两艘英国巡洋舰停在港外，等候德舰出来。巡洋舰“埃克塞特”号已经完全无法作战。接替它的是性能相同的“坎伯兰”号军舰，它以最高航速由福克兰群岛驶往蒙得维的亚，于12月13日夜间抵达拉普拉塔河。乌拉圭政府在英国的压力下不准给“海军上将施佩伯爵”号进行修理。这就决定了这艘德国军舰的命运。它已经不

① “太平洋”似有误，应为“大西洋”。——译者注

可能驶离蒙得维的亚。假如它被拘留于对英国亲善的乌拉圭，那就可能落入英国人手中。因此，德舰舰长经与柏林联系后，决定在拉普拉塔河港湾外将军舰炸沉。他自己则自杀身死。他想以此表明，对他来说，关心自己的生命，比之期望全体舰员免遭无谓牺牲，是无足轻重的。这艘装甲舰在三个月航行中击沉了9艘舰船，总吨位达5万登记吨。

德国袭击舰在大西洋出现，也许不能彻底破坏英国的贸易和各中立国进行的有利于英国的贸易。尽管如此，当英国人得知“德意志”号回国，“海军上将施佩伯爵”号沉没，大西洋又成为不受敌水面舰艇骚扰的自由水域后，才感到放了心，轻松地舒了口气。

此外，这也说明英国作为海上强国的地位没有动摇。在“海军上将施佩伯爵”号沉没前几个星期，“U-47”号潜艇艇长普里恩上尉的大胆行动曾使英国人大为震惊。该艇于10月14日夜间潜入斯卡帕湾的内停泊场，击沉了停泊在那里的排水量为3万吨的战列舰“皇家橡树”号。能取得这一战绩，是因为潜艇司令官周密计划了战斗航行，并通过航空照相获取了宝贵的情报。这些情报使他们发现：基地入口处为数众多的障碍物中有一条狭窄的通道。以后几天，德军飞机对这个海军基地进行了空袭。它们没有发现舰队，只对完全毁坏的一艘废船进行了轰炸。接踵而来的这两次袭击向英国人表明，停泊着他们最宝贵舰只的基地是多么容易受攻击。因此，在对斯卡帕湾的工事进行加固以防止海上和空中攻击期间，舰队被暂时疏散到其他港湾。

无论是德国潜艇，还是空袭，还是水雷，都未使英国大型舰只遭受大的损失。除“皇家橡树”号这一最大损失外，航空母舰“勇敢”号也于9月17日在布里斯托尔湾被德国潜艇击沉。11月21日，新巡洋舰“贝尔法斯特”号在福思湾触雷，12月4日，战列舰“纳尔逊”号在进入尤湾时遭到了同样的命运。但是这两艘军舰都居然能驶到一个港口，修好了损坏的部分。小型舰艇的损

失没有超过容许的限度，不过，这些损失无疑增大了英国海军作战的困难，因为它正对德国实行封锁，此外，还要调庞大兵力去保护运输船。训令中所规定的对敌人集结船只进行有效的空袭，无论什么地方都没有实行。英军高射炮兵和航空兵很强，足以阻挡住德国空军，不让其实施危险的空袭，因为这种空袭一旦发生，预料造成的损失，是完全无法用与它作战可能取得的战果来抵偿的。总之，在战争的第一个冬季，德国空军并未在与英国商船队进行的斗争中起大的作用，这主要是因为歼击机的作战半径不够大，不能护送轰炸机飞抵目标。

德国商船队在各大洋上消失了。一部分船只及时回到了德国港口。但有323艘、总吨位达75万登记吨的船只被迫躲进中立国港口，其中一部分后来离港并突破了封锁。41艘（总吨位225,000登记吨）被船员凿沉或落入敌手。德国最大的商船之一“欧罗巴”号当时正在不来梅港。停泊在纽约的“不来梅”号，在经北冰洋到摩尔曼斯克的航行中，历尽千辛万苦，终于12月月中回到德国港口。“哥伦布”号也想取同一海路回德国，但在美国弗吉尼亚州东北的北美海岸附近被加拿大驱逐舰发现。该船不等被俘获即由船长自行凿沉。

总之，在与英法进行海战和空战及与驶往英法港口的中立国商船进行斗争的头六个月中，被击沉的船只很多。据德国统计，当时共击沉496艘舰船，总吨位达180万登记吨。此外，有354艘中立国的船只（总吨位607,811登记吨）被押送到德国港口，以便决定它们是否应该按捕获法予以扣押。同盟国确信，英国商船队的净吨位，即被击沉船只吨位和新建造船只吨位之间的差额，只有20万登记吨。但是英国人不知道，对英国海上交通线的主要进攻，要到德国大规模建造潜艇的1940年才开始。

4. 苏联在波罗的海沿岸的行动

俄芬战争（1939—1940）

1939年9月28日签订的德苏边界和友好条约墨迹未干，俄国人就于同日与爱沙尼亚签订了看来是预先准备好的《互助条约》，这一条约规定两国在遭到第三国进犯时互相援助。10月5日和11日他们又分别与拉脱维亚和立陶宛签订了同样的“条约”。这些条约的共同点是：苏联承担向波罗的海沿岸国家供应武器弹药的义务，双方都承诺不签订旨在反对友好邻邦的条约。缔约双方的主权无论如何不应受到破坏。

但是爱沙尼亚应给予苏联在厄塞尔岛（萨列马岛）、达格岛（希乌马岛）及波罗的海（帕尔季斯基港）驻军和建立海军基地的权利，此外，还要把若干个机场转交给俄国航空兵使用。

在拉脱维亚，则规定在利耶帕亚港和温道（文茨皮尔斯）港建立俄国空军和海军基地。拉脱维亚应准许俄国建立海岸炮兵连，以便防守里加湾。

立陶宛应允许红军在其领土上驻军和建筑俄国机场。自从苏联在1939年9月并吞它早在1920年即已要求攫取的波兰东部以后，现在老沙皇俄国波罗的海沿岸的几个省又实际上被列为俄国人的势力范围了。同时俄国人还消除了由芬兰湾南部对喀琅施塔得海军基地构成的任何威胁。

现在苏联准备象对待波罗的海沿岸三国那样对待芬兰了。在这两个民族悠久的历史关系上，俄国人在这里既非第一次，也非最后一次遇到顽强反抗。10月5日，他们建议芬兰人派代表到莫斯科谈判。只要看看不久前波罗的海沿岸三国发生的事件，谈判目的是可想而知的。在谈判中，俄国人要求租借芬兰湾西北部的汉科港和分布在芬兰南部沿海的一些岛屿，还提出把卡累利阿地峡紧

靠列宁格勒的芬兰边界北移，并将北冰洋沿岸的雷巴奇半岛西部割让苏联。他们建议把苏芬边界东部一大块没有什么价值的领土作为抵偿。芬兰人为了表示自己的诚意，准备作出一些让步，但俄国人不满足。他们在汉科问题上特别坚持自己的要求，芬兰人却偏偏不同意。虽然莫洛托夫在10月底的一次谈话中警告芬兰人，拒绝俄国的要求将带来严重后果，但他们仍然不妥协。在达成协议的尝试失败后，谈判于11月13日结束，没有取得任何成果。苏联当然对这样的结果不满。于是芬兰开始进行动员，并加强了卡累利阿地峡的兵力。

11月26日发生了使当代历史更加丰富多彩的一个“事件”：据说芬兰人向苏联境内进行了炮击。芬兰人建议进行联合调查，遭到苏联拒绝。一天后苏联宣布废除苏芬互不侵犯条约。11月29日，俄国人再次指控“芬兰军队侵犯”其领土，断绝了外交关系，30日发动了蓄谋已久的战争。

于是，在欧洲北部产生了一个新的战争策源地，这与德国同西方国家的战争无关，但又部分受了这一战争的影响。

俄国人的进攻根据是用大家熟悉的、已经十分流行的说法凑起来的。俄国电台宣布，在芬兰进行“多次挑衅”后，苏联已开始采取军事行动。芬兰首都赫尔辛基和机场及汉科、拉赫蒂11月30日即遭到空袭。俄国军舰在多处对芬兰南部海岸进行射击。看来，芬兰人在军事方面的处境是没有希望的。俄国巨人毫无疑问能在几星期内打败他们。

一个拥有1.8亿人口的大国的武装力量与一个总共只有350万人口的小国对峙了。除芬兰人以外，谁也不认为俄国人达到自己目的的时间会超过三个月。起先，俄军统帅部使用较小的兵力（他们的后备力量是无穷无尽的），从四个方向发动进攻。

最强大的第7集团军（6—8个步兵师、一些大坦克兵团和重炮）向卡累利阿地峡的曼纳林防线，即成纵深梯次配置、工程构筑坚固的野战永备防御工事体系，实施进攻。

兵力较小的第8集团军在拉多加湖以北展开，以便支援第7集团军进攻和随后向曼纳林防线翼侧和后方实施突击。

为了经凯米亚尔维和苏奥穆萨尔米向波的尼亚湾附近的托尔尼奥和奥卢推进，并把芬兰领土切成两半，第9集团军应在总长约1,600公里的东部边界中段，即位于东部边界和波的尼亚湾之间的芬兰最狭窄部分，实施突击。

集中于北极地区的第14集团军的任务是夺取雷巴奇半岛西部，占领佩琴加（佩特萨莫），并向西南推进。

芬兰人正确确定了自己边界上的这些敏感地点，并分别配置了弱小的兵力。芬兰平时的军队共有33,000人，编为3个师，军事化组织（“舒茨科尔”）有10万人，他们组建了由10个师和7个混成旅编成、人数约30万的武装力量。芬兰人的现代化装备有不超过150架的飞机、若干辆坦克和高射炮兵连。

芬兰武装力量首脑是曼纳林元帅。他曾在沙皇军队服役多年，但在1918年领导了反对布尔什维克的解放斗争，被视为使芬兰人民摆脱俄国人压迫的解放者。

芬兰人把主力配置在距边界30公里的曼纳林防线跟前。这些兵力连同调到拉多加湖以北地域保障翼侧的军队，统由埃克维斯特将军指挥。

另一支小得多的兵力配置在俄军第9集团军当面的库赫莫和萨拉两地域，以及佩特萨莫附近的北部地区。

芬军的武器装备和战术都适于严冬条件下在湖泊星罗棋布和覆盖大片森林的地形作战。芬兰人防御的威力，体现在善于巧妙利用难以通行的天然障碍。这是芬军头两个月在敌人处于数量优势情况下取得令人惊奇的胜利的原因。

起初，俄国人在卡累利阿地峡以过小兵力实施正面进攻，但这些进攻在曼纳林防线前地就被顽强防守的芬兰人以巧妙行动阻住了。整个12月都过去了，而俄国人尽管不断发起冲击，却未能取得很大战果。他们在芬军工事前寸步难移。

在绵延数百公里的东部边界，俄国人在任何一处都未能取得决定性胜利。于是他们得出结论：为了战胜这个弱小却又非常顽强善战的敌人，需要比原来预计大得多的兵力。

1940年1月，俄国人加强了兵力，但尚未对战斗进程产生影响，相反却到处遭到意外的失利。战争第一个月的胜利，大大鼓舞了芬兰人，这充分证明了他们战术的正确性。他们越来越勇敢地实施积极防御，给俄国人造成了很大伤亡。同时，在曼纳林防线，斗争已具有十分明显的阵地战性质。芬兰人接连消灭了1月初企图向苏奥穆萨尔米推进的俄军两个师。俄国人在酷寒中成两路纵队穿过积雪很深的森林。芬兰人起初让他们稍微深入，然后以滑雪部队从两翼实施迂回，切断了他们的退路，全歼被分割成几部分又得不到任何供应的俄军。两个师的武器装备成了芬兰人的战利品。在拉多加湖以北地域，芬军甚至还发动了进攻。他们把敌人向国界逐回40公里，以此消除了从北面对曼纳林防线构成的威胁。不错，在北极地区，芬兰人丢了佩琴加，但在这里也还能坚持。俄国人在1月份进行了几次十分猛烈的空袭，特别是对赫尔辛基，以便摧折芬兰人的抵抗意志。

假如芬兰人不必担心未来的话，那么他们本来可以对战争第二个月的战果深感满意。不过，俄国人有取之不竭的预备队，他们只有一个把优势兵力投入战斗的时间问题。芬兰的人力资源十分有限，再说他们的军队已逐渐变得越来越弱小，而且因连续作战而极度疲惫。芬兰人寻求外部援助没有结果。看来，欧洲各国人民都同情这个英勇的弱小民族。但是德国受到德苏条约的约束，西方国家则暂时不想出面干涉，因为它们担心这样会使苏联同希特勒更加接近。当它们作出其他决定时，却又已经为时过晚。在佩特萨莫附近作战的两营瑞典志愿军，就是芬兰从外国得到的全部军队。军事技术装备援助倒是大得多。英国、法国和瑞典在战争期间一下运来了500架飞机、100门高射炮和75门反坦克炮，还有大量弹药和其他军用物资。但是，不管这种援助是多

么必要，日益减少的人员后备，总不能用数量哪怕多得多的技术装备去代替。

2月初，俄国人的优势已开始明显起作用。他们仍然想用正面突击突破曼纳林防线，为此把第7集团军的人数增加了两倍。

2月1日，第7集团军进行了突破的第一次尝试，在进行猛烈炮火准备后开始进攻。俄国人利用大量坦克，在两天内连续实施冲击，企图突破芬军防御。但是一切冲击都为百折不挠的芬兰人所阻。到2月5日和7日，俄国人终于在一些地点楔入芬军配置。

2月11日，他们在全线发动进攻，取得了新的战果。芬军防御的威力被摧破了。为了防止被突破，芬兰人于2月13日开始将曼纳林防线右翼军队撤到维堡以东地域。这样，芬军防御（其右翼依托着构筑有坚固阵地的比约尔克半岛）的稳定性，便在南面受到了破坏。

俄国人在拉多加湖以北突破左翼防御的企图未能实现。2月20—23日，在这里进攻的一个师，也遇到了上个月在苏奥穆萨尔米地域被歼的那两个师遭到的命运。它被切断了退路，并被分割成几部分，尔后为芬兰人所歼灭。过迟派来支援它的俄军一个坦克旅，在3月1日也遭到了同样的命运。这是出色的战果，但不能对芬军在主要方向的态势起决定性影响。俄国人在那里拥有压倒优势的兵力，继续实施进攻。他们巧妙利用维堡以南冰封的大海，迂回并合围了该市，开始沿海岸向西推进。战争已有发展成运动战的危险；俄国人的目的是夺取芬兰首都，而芬兰人已将预备队使用殆尽，无法调足兵力去抗击敌人。死、伤和失踪人数已占芬军总人数（30万）的20%。对芬兰人来说，战争已没有希望了，要在这样的战争中避免进一步牺牲已不可能。

3月7日，曼纳林在芬兰军事会议上发表讲话，赞成同俄国人举行正式谈判——莫斯科已为此进行过试探。也许，英国和法国援助芬兰人的迹象，是迫使苏联改变自己立场的主要因素，不过，与其说俄国人怕西方国家给芬兰人提供军事援助，不如说他

们怕西方国家在北欧巩固自己的地位。在3月8日芬兰代表团到达莫斯科和3月11日俄国人攻占维堡后，军事行动终于3月13日停止。

当天签订的和约要求芬兰作出很大牺牲，但保持了它的独立地位，使这个国家能免遭其南面几个邻国的命运。

芬兰人民的顽强意志，即使克里姆林宫政府也不能不承认。不错，它的要求已大大超过了1939年10月提出的要求。苏联获得了包括维堡市在内的卡累利阿地峡。在拉多加湖以北向东弯曲的芬兰国界的弧形，在它的弦部被切掉了。由于国界西移，芬兰狭窄的中央部分变得更加狭窄。整个雷巴奇半岛都到了俄国人手中。芬兰人要把汉科半岛租借给苏联30年，它有权在那里建立海军基地。芬兰只可以在佩琴加地区的北冰洋水域保留警卫海岸的小军舰。这是非常苛刻的条件，但是芬兰作为一个主权国家保全了。俄国人在军事上已威信扫地，虽然人们一开始就清楚，芬兰人免不了失败。人们会问：为什么他们要进行三个月血战后才取得胜利？当然，开始进攻时使用的兵力是太小了。不过，俄国人在整个战争期间暴露了那么笨拙的战术和那么糟糕的指挥，在争夺曼纳林防线时遭到那么巨大的损失，以致全世界都对红军的战斗力形成了有害的看法。毫无疑问，后来这对希特勒的决定也起了很大影响。人们毕竟对指挥艺术考虑太少，也不注意苏军部队作战是多么顽强，他们甚至在绝望处境下也坚定不移，在防御中则是强有力的敌人。

苏联在政治上的行动则相反，这些行动无论在冲突开始前还是战争爆发后，都不会引起曲解。它们向全世界表明，对苏联可能随心所欲采取行动的地方，应该预料到会发生什么情况。

当12月3日芬兰向当时还存在的国联请求保护和提供援助时，国联呼吁莫斯科停止军事行动和接受调停。莫斯科拒绝了这一建议，声称苏联完全没有与芬兰进行任何战争，而同苏联“于1939年12月5日与之签订互助友好条约的芬兰民主共和国”和睦

相处。这个在泰里约基建立的政府于12月1日请求苏联援助，以便“共同消除芬兰前统治者在芬兰建立的危险战争策源地”，因此，前统治者再无权同国联打交道。国联没有听信这种诡辩，在召开几次长会后，于12月15日通过决议：苏联的行动已把自己排除于这一国际组织之外，因此它今后不再是国联成员国，同时，国联紧急呼吁每个成员国都向芬兰提供各国力所能及的人员和技术装备援助。国联宪章本来规定在此情况下要提供必要的武装援助，现在却只采取了软弱无力的措施——向国联成员国发出呼吁。而大国不顾小国的强烈愤懑，并没有对苏联采取联合行动。因为这不符合它们的政治利益。当芬兰战争开始出人意料地具有持久性后，英法两国才改变自己的观点。它们决定向芬兰提供援助，以便通过这种间接手段在北斯堪的纳维亚半岛站稳脚跟，阻止德国输入瑞典矿石。不过，它们的决心下得太晚了。

5. 侵占挪威和丹麦

战争开始后不久，英国和德国便都忙于解决斯堪的纳维亚问题，不过，这与俄芬冲突没有什么联系。两个大国都不怀疑，挪威的国土对于切断敌人生命攸关的海上交通线，具有特别的决定性意义。英国决心要把战争进行到消灭希特勒的国家。丘吉尔在1939年9月表达了以下观点：对于斯堪的纳维亚半岛，只须解除其遭到德国入侵的威胁，以便它即使不愿积极参战，也要自然而然被纳入英国作战系统。他认为保证挪威的中立，已经不符合英国的利益，因为尽管英国海军占有优势，德国商船仍能无阻碍地利用中立海区由纳尔维克运出矿石。丘吉尔和英国海军部坚持要在挪威领海布雷。他在1939年12月16日提出的报告对这些论点进行了发挥，除布雷外还提出了占领纳尔维克和卑尔根的问题。报告指出：“在形式上违反国际法，只要不同时引起任何不人道的行为，是决不会使中立国家丧失对我们的好感的……我们以国联

的名义，有权利也有义务暂时使那些法律失去效力，尽管我们对法律赋予特别意义并愿意保证遵守。当我们为小国的权利和自由而战的时候，它们不应该束缚我们的手脚。”英国已不是第一次以人类的名义违反妨碍它进行战争的国际法神圣原则。

俄国人的进攻给了丘吉尔在北斯堪的纳维亚采取坚决行动的新论据。用他的话来说，他欢迎当时吹起的这股新的和风，借这股和风可以利用战略优势，英国在使德国丧失输入对其至关重要的瑞典矿石的可能性后，就能获得这种优势。英国内阁暂时未受自己这位锋芒毕露的海军大臣的影响。不过它还是责成陆、海、空军总司令制订援助芬兰的计划，并针对德国人可能入侵挪威南部，研究对付入侵的战役。

同时，在英法两国，把俄芬冲突作为在挪威北部登陆的借口的愿望更强烈了。1940年1月15日，法军总司令加默兰将军向法国总理指出，在斯堪的纳维亚建立新战区至关重要。他建议盟军在佩琴加登陆，并夺占挪威西海岸的港口和机场。必要时可以展开规模更大的作战行动，直至夺占耶利瓦勒的瑞典矿场。1月27日，同盟国最高军事会议在巴黎通过决议，为援助芬兰组建2个英军师和1个法军分遣队，出于政治上的考虑，它们应统称为志愿军。英国首相认为在佩特萨莫登陆并非上策，但在纳尔维克登陆却相反，是非常适宜的，特别是登陆目的在于对耶利瓦勒矿场造成威胁时，更是如此。可是，正当计划已制定，组织准备工作已就绪，即将开始行动时，芬兰战争却结束了——它结束得比预料的快。在此以前不久，即2月月中，英国人为寻找合适的机会，检验一下能在多大程度上破坏挪威的中立，制造了一起德轮“阿尔特马克”号事件，结果只遭到形式上的反抗。“阿尔特马克”号轮船曾不止一次在大西洋南部为“施佩伯爵”号供应燃料，船上还载着被捕获和被击沉船只的英国海员约300名。2月初，该船在冰岛至法罗群岛之间海域突破了英国的封锁。现在它在回德国途中出现在挪威领海。英国人认为，假如英国海员被那

样带到德国，那就无中立可言了，因此责成驱逐舰队即使在中立海区也要捕获“阿尔特马克”号。德国轮船逃到斯塔万格和克里斯蒂安桑之间的一个挪威小峡湾避难。英国两艘驱逐舰紧随在后面，不顾两艘挪威炮艇的拦阻，闯进了峡湾。接着，它们同德国船只展开了接舷战，解放了俘虏（令人奇怪的是这些俘虏情绪都很好），还捕获了一些德国船员。其余德国海员逃到岸上去了。究竟谁破坏了中立，看法是不一致的。很显然，交战双方总是要根据自己的利益去解释事件。这就不可避免地导致每一方今后都开始预测对方的各种非法行动，并由此得出必须提防那种行动的结论。英国人不只一次表示，在与希特勒进行战争时，任何中立都失去了继续存在的合乎道德的权利，这种看法必然使希特勒更易于为他破坏中立寻找根据。

丘吉尔继续顽强地追求自己的目标。他终于得到了认为现在必须“采取某种积极行动”的张伯伦及法国新总理雷诺的赞同。

3月28日，同盟国最高军事会议在伦敦开会，决定4月5日在挪威领海布雷，一俟德国有所反应就让英军一个旅和一些法军登上军舰，以便夺占纳尔维克，并沿铁路向瑞典边界推进。另一部兵力应在斯塔万格、卑尔根和特隆赫姆登陆，以阻止敌人利用这些据点。由于英国人同法国人存在与挪威事件无直接关系的分歧，英国内阁把布雷行动推迟到了4月8日。

此日4时30分至5时之间，在三处布了雷。但直到5时30分才照会挪威政府通知此事。英法政府在这一照会中指责德国政府进行海战和空战的特点明显破坏了中立国家的法律，它企图以此向同盟国实施突击，同时又坚持在对它有利的一切情况下严格遵守中立法。因此同盟国政府确信，在此条件下甚至不合法的手段也会变成合法的了。它们再也不能容忍这样的现状：德国获得继续进行战争的物资，而它同挪威贸易给它带来的好处却给同盟国造成损害。

就在这时，德军最高统帅部已开始实施代号为“威悉河演

习”的进攻挪威和丹麦的战役。这一战役早已进行过认真研究，充分考虑了一切赞成和反对意见，然后进行了周密准备。

1939年10月10日，海军总司令雷德尔海军上将首次向希特勒指出了挪威在对英海战中的意义。他说英国如若占领挪威基地，就会给德国带来严重危险。这种占领意味着波罗的海入口被控制，从翼侧威胁北海德国海军及空袭英国的德国空军的行动，而且使英国有可能对瑞典施加强大压力。相反，德国若占领这些基地，就能打开通往北大西洋的大门，使英国不能设置水雷障碍，在1917至1918年间，这种障碍曾严重阻碍潜艇的行动^①。邓尼茨海军上将提交的一份报告书也指出，如果夺占挪威西海岸的适当港口（如特隆赫姆），大西洋潜艇基地到作战海区的距离就会缩小，这将对它们的行动发生良好的影响。雷德尔也赞成夺取纳尔维克。

丘吉尔在自己回忆录中写道：“于是，两个海军参谋部都从战略考虑出发，定下了同样的决心。”

雷德尔得出的印象是，希特勒立刻明白了挪威的意义，现在就要解决这个问题了。

但是，直到12月，这个问题才开始具有较现实的意义。是因为希特勒10月份已决心尽快在西线转入进攻，因而急需调用全部兵力，还是因为他当时还害怕而且也不十分需要扩大战争？或者是因为他想在理论上拟定并从根本上检验一下实施这一战役的可能性，而当时在德国暂时还不急于这样做？这段时间武装力量战役领导司令部已用来拟制准备中的战役计划。直到吉斯林访问期间，挪威问题才又重新提了出来。吉斯林早在战前就与罗森贝格进行过接触，12月到了柏林。他劝罗森贝格“采取某种行动，把

① 1917年，英国人曾在德国基地附近布设了专门用来对付潜艇的水雷约15,000枚。1918年5月又在设得兰群岛与挪威海岸之间布设了水雷障碍（约有各种水雷7万枚）。德国在1917—1918年间共损失潜艇153艘，内68艘毁于水雷和深水炸弹。——俄译者注

挪威的命运同大德意志的命运联在一起”，他请求提供金钱，以开展地下活动，他想借这种活动推翻挪威现政府。他断言自己与有影响的挪威军官有联系，一旦由他领导政府，便将请求德国保护挪威，以战胜英国人。雷德尔也曾会见吉斯林，他认为他的某些消息是值得注意的，便劝希特勒接见吉斯林。12月14日，吉斯林与希特勒举行会谈。希特勒强调指出，从政治观点上说，他最希望挪威和整个斯堪的纳维亚半岛保持完全的中立地位。他不打算扩大战区，把别的国家也拉入战争。但是如果敌人准备扩大战争，以进一步孤立德国并对它构成更大的威胁，那么他希特勒自然要采取防御措施。评价希特勒的这些看法，必须十分慎重。因为他总是竭力掩盖自己的真实意图，他想给人留下的印象都是周密考虑过的，他只把他觉得留下这种印象所必须说的话给交谈者听。在准备挪威战役时，他认为严守机密是特别重要的。因此最好把话说得含糊不清。也许，他当时只想做好应付各种偶然事件的准备，而并不力图掌握主动权。不管怎样，就在他和吉斯林会谈那天，即12月14日，他下达了准备这一战役的命令。过了一个月，凯特尔受希特勒委托又下了一个命令，主要内容如下：

“元首和武装力量最高统帅希望‘N’计划在他亲自直接监督下，并密切联系战争总计划加以制订。

有鉴于此，元首委托我领导今后的准备工作。

为此，在最高统帅部设立一个工作参谋部，它同时又是负责指挥这一战役的未来参谋部的核心。

尔后全部制订工作，在‘威悉河演习’代号下进行。”

这一命令具有很大的原则性意义，这种意义远远超出了计划中的这一战役的范围，并与布洛姆贝格任国防部长、弗里奇男爵任陆军总司令时开始产生的分歧有联系。当时，无论是弗里奇，还是他的继任者布劳希奇及总参谋长贝克和以后的哈尔德，都认为陆军在任何未来战争中理所当然要起十分重要的作用，他们希望陆军会对战争进程产生决定性影响。他们主张，武装力量最高

统帅部应该是由领导全部战役的人组成，机构尽可能小。最高统帅部作为国防部长（先是布洛姆贝格，后是希特勒）的机关，只应在总体上制定战略展开计划和未来各次战役的计划。因此他们坚决反对扩大武装力量最高统帅部，而力图根据陆军的发展情况，扩大陆军总参谋部这一作战和组织机构，极力阻挠属于最高统帅部系统的某种军队指挥机构在陆军中出现。

陆军总参谋部军官缺乏，是反对最高统帅部这类计划的适当理由。当然，在立体战争时代，对于这样的看法是可以提出有力的反对意见的。但是，陆军领导人指的是在大陆进行的有限防御战，其代表人物所表达的意见，出发点在于不让希特勒的军事顾问们完全落入布洛姆贝格这些人之手，因为这些人对希特勒的计划可能会作出危险的让步。实际上争论在那时就停止了。武装力量最高统帅部仍然是较小的、主要起协调作用的作战机关，其工作局限于：在训令中表达希特勒的企图，检查陆、海、空军的作战计划是否符合训令的基本思想。

在波兰战局期间，布劳希奇的指挥没有受到希特勒很大的干扰。在此以前，对西线战争的指挥大致也是这种情况，所不同的只是希特勒更积极参与制订准备措施。如今，涉及挪威的命令又挑起了这个老争论，并以有利于武装力量最高统帅部的方式解决了。其结果是最高指挥机构发生了危险的重叠现象。后来，出现了所谓武装力量最高统帅部战区和陆军总司令部战区。在前一种战区，陆军总司令部甚至被完全剥夺了对陆上战役的指挥权；在后一种战区，陆军总司令保留对那些战役的指挥权。不错，实施总领导的是希特勒，特别是1941年12月布劳希奇退役，他担任陆军总司令后更是如此。但是，最高指挥机构编制中的混乱现象仍然存在，这种现象引起了无休止的分歧，甚至传染到了下级。由于1940年1月27日的命令，陆军总司令部十分不安地注视着事态的进一步发展：它看到自己在战争总领导方面所起的作用越来越小，它已被当成执行机关局限在自己的战区中，还要从陆军编成

中拨出兵力给其他战区，而这与它要节约兵力并将其集中在决定性方向和决定性地点的见解越来越相矛盾。不管这一命令在理论上看起来是多么正常，实际上都已成为希特勒畅通无阻地获得“统帅地位”的决定性步骤。

新的工作参谋部在2月5日集中。到3月1日前，它的准备工作已达到可以颁发专门训令的规模。当时发生的“阿尔特马克”号轮船事件，更加深了希特勒对英国可能再次破坏挪威中立的怀疑。训令第1项很好地概括了德国人和英国人的战略观点：

“斯堪的纳维亚事态的发展，要求做好用部分武装力量占领挪威和丹麦的一切准备。这就能阻止英国人在斯堪的纳维亚半岛和波罗的海站住脚，保障我们在瑞典的矿石基地，扩大海军和航空兵对英作战的出发阵地。”

这一训令还流露出给这一入侵事件打上和平占领印记的企图。将在战役开始时采取相应的措施，如果需要，将通过显示德国海空军实力的方法，给这些措施增添必要的力量。不管怎样，对可能发生的抵抗应使用一切手段予以镇压。

奉命指挥这一战役的是法尔肯霍斯特步兵上将，他作为“第21集群”司令官，在作战上直属希特勒。

关于预定实施的行动，训令包括以下规定：

“进入丹麦和在挪威登陆应该同时进行。应尽快并以尽可能大的兵力进行战役准备。一旦敌人在挪威掌握主动权，应即采取对策。要使我们的措施出乎北欧国家和西方敌人的意料，这是至关重要的。在采取一切准备措施，特别是为输送军队准备船只、训练和装载时，应考虑到这一点。假如装载准备不可能保守秘密，应给指挥官和军队指定一些假目的地，真正的目的地只能在舰艇出海后才向军队说明。”

关于战役实施问题，训令中说：

“在丹麦，重要的是要迅速夺取陆地部分和西兰岛，

攻占波罗的海接近地；在挪威，必须以海军和空军实施行动，突然夺取最重要的海岸地段。”

由于这一方向的准备措施已经进行了好几个月，所以必要的号令在短时间内就拟制完毕。3月7日，希特勒批准了战役的最后计划。在这之前，他还曾一度无法判断这一战役在政治上是否正确，在军事上是否必要，能不能等拟议中的西线进攻完成以后再实施。这样做是不行的，因为春天即将到来。雷德尔在好几星期前就指出，必须尽快开始战役，因为4月7日将出现新月，4月15日后夜暗时间就太短了。继续推延，海军的作战能力会大受限制。这些理由和有关英国人和法国人意图的新情报，具有决定性意义。

从海军的观点看，登陆兵上陆和上陆成功后在挪威纳尔维克以南西海岸许多地点立住脚，并且是在占几倍优势的英国海军眼皮下行事，是非常大胆的举动。无一遗漏地使用全部作战舰艇，是必不可少的条件。尤其要在最有利的条件下实施战役。尽管如此，海军完全有理由问，有多少参加战役的舰艇会受到损失。

实施这次战役时，重要的一点是：由海上调来的兵力应该出敌不意，并必须有充足的人数，以便在敌增援部队由陆地或空中赶到被占港口之前，能克服挪威军队的抵抗和挡住英军的冲击。问题在于，经斯卡格拉克海峡的海路，只在附近没有英国海军时才能使用。此外，还有一点也很重要，就是接着要夺取挪威西海岸全部大港口，从而使英国人以后难以实施登陆。

运输船应运送重型技术兵器 and 供应军队的第一批物资，它们的航渡准确按预先拟定的运行图实施。船只应成小编队驶离装载港，尽管到分布在奥斯陆与纳尔维克之间各港口的距离不一，但所保持的时间差，应使登陆在各处都能同时进行，亦即使德军在各处都能利用达成突然性的时机。

但是获得成功的最大希望，在于英国依仗其压倒的海上优势，认为德国不可能实施那种规模的战役。张伯伦4月4日所作的极

为乐观的讲话，证明当时英国人把局势看得多么有利。他在对保守党人讲演时讽刺说，希特勒由于最近半年来不尽职，已错过了进行新的合并机会。但是刚过几天，英国首相就顾不上去讥笑别人了。

4月9日是“威悉河演习”战役开始日期，战役应于5时整发起。按照拟定的运行图，在4月9日前几天，装载着火炮和其他重装备的运输船就已伪装成商船驶离港口，取道纳尔维克。随后，在战役开始前一天或两天（每次均在夜幕降临后），大批运输船开始出动，其时间间隔依各船到卸载港的距离而定。载有登陆军队的海军舰艇也照此法行动，同时还要保障和支援登陆兵行动。

4月7日和8日是最紧张的两天。能不能达成突然性？德国人甚至没有猜到英国人4月8日打算在挪威领海采取什么行动。假如德国人知道，由于考虑到他们可能对预定在挪威领海布雷有所反应，整个英国海军都已在英国军港升火待发并做好了充分准备，那么他们会定下什么样的决心呢？

由于英国人在行动前进行了周密观察，所以有一艘英国潜艇早在4月7日晚就报告它在斯卡格拉克海峡发现了一支德国分舰队，内有一艘重巡洋舰，分舰队正向挪威南部海岸的林纳斯内斯角航行。这是过早出海驶向纳尔维克的几艘军舰。英国海军的所有舰艇都立即发出了战斗警报。20时30分，英国舰队（3艘旧战列舰、2艘巡洋舰和10艘驱逐舰）离开斯卡帕湾；不久，第2巡洋舰分舰队驶离罗赛特港。第1巡洋舰分舰队奉命让已在船上的军队下船，并尽快跟上其他编队。没有任何可能获取关于德国人想干什么的真实情报。英国人估计，德国人只是突然采取有效对抗措施，来应付尚未开始的布雷行动，他们可能要与德军一些战列舰进行战斗。英国人没有估计到比这更严重的情况。正因为如此，已经上船的军队又下船了。实际上伦敦还是有根据生疑的。

4月3日，伦敦收到了关于德军在罗斯托克港大规模集结的情

报，此后不久，从斯德哥尔摩送来的报告说，根据瑞典驻柏林大使的情报，在斯德丁（什切青）和斯维纳明德两地集中了总吨位达20万吨的运兵船。然后，在4月8日又得知，前一天夜间在挪威海岸附近沉没了一艘运兵船。船上的许多人爬到岸上。他们穿着军装，说是去挪威帮助挪威人保卫自己的国家，使其免遭英法入侵的。就是这样的消息也没有促使伦敦采取任何新的对策，而在挪威却因此开始进行动员。在伦敦，人们想先等待海上冲突的结果，他们显然在全神贯注地考虑自己同日早晨开始的行动。4月8日的云量很大，没有调用航空母舰。于是，一天中只收到了少得可怜的情报资料。有一艘英国驱逐舰迷了航，脱离了自己正在布雷的编队。它于8时报告，它在特隆赫姆以北海域碰上了敌人一艘驱逐舰，接着又碰上了敌人优势兵力。9时45分，同它的联络中断。后来得知，它在能见度很差的条件下，忽然看见德国重巡洋舰“海军上将希珀尔”号就在自己面前，由于它没有别的出路，便同敌舰相撞而沉没了。向登陆兵上陆地点急进的其他德国军舰和运输船，在任何地方都没有遇到英国军舰。危急的两天就这样过去了。

4月9日清晨，德国驻奥斯陆和哥本哈根的大使分别向挪威和丹麦政府递交了内容相同的照会，照会把德国出兵的原因，说成是由于必须保护两个中立国家，使其免遭英国人和法国人即将在近期实施的进攻，必须打破他们把战争扩大到斯堪的纳维亚境内的企图。照会指出，德国政府的目的是对两国进行和平占领。但是，任何抵抗都将受到毫不留情的镇压，并且只能导致无谓的流血。英法方面立即对德国的指控进行驳斥。现在人们已经清楚，西方国家假如没有把自己开始行动的日期由4月5日推延至4月8日，它们已赶在德国人前面占领挪威了。因此，它们的驳斥现在看来是十分奇怪的。不过，如果说战时可以采取那种措施的话，那么令人难以理解的是，这两个西方国家怎么能在纽伦堡审判中控诉德国领导人策划和实施对挪威的侵略，并指使自己的

审判员把这条罪状写入判决书。

丹麦几乎没有进行抵抗就屈从了德国的要求。用来实施占领的兵力（1个后备师和1个警察师）越过丹麦边界，迅速进抵腓特烈西亚、埃斯比约、米德尔法特和菲英岛上的尼堡一线。空降兵占领了对德军航空兵尔后在挪威行动具有极重要意义的奥尔堡机场。西兰岛西岸的科瑟被海上调来的兵力占领。于是，波罗的海的最重要入口小贝尔特海峡和大贝尔特海峡便落入德国人手中了。一列装甲列车用火车渡船由瓦尔纳明德运到盖瑟（法尔斯特岛南岸），并立即开往沃尔丁堡。经海路输送的其他兵力攻占了哥本哈根。由几架飞机负责警戒的三艘小型运兵船驶抵哥本哈根后，停泊在堤岸旁。乘这些船只到达的两营德军迅速解除了丹麦首都弱小卫戍部队的武装。

丹麦一被占领，驻挪威德军的交通线所面临的一切危险便消除了——当然，这些交通线必须不通过北海。也正由于这一原因，才有必要占领丹麦。

至于挪威政府，虽然起初也进行过抵抗，但它对德国人占领它的国家并不是完全反对的。只因希特勒在占领奥斯陆后，开始顽固坚持任命在挪威很不得人心的吉斯林为首相，起初进展顺利的谈判才告破裂。挪威6个人数不多，且分散在全国各地的师，不大可能击退德军登陆兵的突然袭击。但是它们仍然希望能坚持到掌握制海权的西方国家充分显示出优势之时。

4月9日，英国海军整天都力图察明情况和与德军交战。在北极地区，德国人再次碰上了有利的天气。阵阵狂风掀起巨浪，暴风雪明显限制了能见度，激烈的颠簸降低了航行速度。清晨，战列舰“声威”号发现了战列舰“沙恩霍斯特”号和“格奈瑟瑙”号。但两艘军舰很快就隐没在雪雾中了。英国人甚至不敢指望它们能完成攻击卑尔根附近德国海军的命令，因为寻找峡湾是危险的，军舰可能触雷或遭到敌航空兵的袭击。确实，德军航空兵攻击了公海上的英国军舰，炸沉了一艘驱逐舰，炸伤了战列舰“罗

德尼”号和两艘巡洋舰。仅一艘英国潜艇在克里斯蒂安桑附近击沉了德军轻巡洋舰“卡尔斯鲁厄”号。此外，轻巡洋舰“柯尼斯堡”号在卑尔根也被英国飞机炸沉。

这样，英国人在任何地方都未能阻止德国人行动。

德军在奥斯陆地区遇到了最强烈的抵抗。巡洋舰“布吕歇尔”号清晨沿长达 110 公里的峡湾航行时，遭到了挪威海岸炮兵连的射击并被击沉。“布吕歇尔”号舰长和搭乘该舰的一个师长一直在舰上留到最后一刻，才同大部分舰员和搭乘“布吕歇尔”号的士兵一起游到了岸边。航空兵和空降兵进入战斗后，争夺岸上工事的激烈战斗便开始了，这些工事直到日终前才被夺占。同时，由于在福内布机场机降的空降兵实施大胆而突然的冲击，奥斯陆终于被攻克了。为了攻占克里斯蒂安桑的工事，不得不实施了兵力达一个营的机降。

总之，4 月 9 日这一天战果辉煌。在航空兵庞大兵力及位于奥斯陆、克里斯蒂安桑、斯塔万格、卑尔根、特隆赫姆和纳尔维克的 7 艘巡洋舰、14 艘驱逐舰和其他船只的支援和掩护下，登陆总兵力已达 1 万人，编成了 3 个师的第一梯队。西海岸唯一适用的索拉机场（斯塔万格附近）也落入德国人手中。现在要同英国人作战了，这个机场必能起重要作用。

这一战役的规模和大胆性完全出于英国人意料之外。假如英国人能迅速确定和立即利用德军占领挪威计划的弱点，那么只要他们实施坚决行动，也许还能改变局势。而假如他们能把德军逐出特隆赫姆，那就具有决定性意义了。在那种情况下，德军便不可能在纳尔维克持久。西方国家的这种行动，也许还能使它们达到自己的主要目的，即预定在 4 月 8 日采取的行动所追求的目的：阻止德军利用挪威西海岸港口运输矿石。但是，由于行动迟缓和优柔寡断，西方国家看来错过了当时还具备达到自己目的的最后机会。

法国人起初根本没有对挪威的战事感到不安。他们希望在北

面出现一个较大的战区，这一战区会逐渐要求双方投入越来越大的兵力，从而使法德战场的作战行动或者完全不可能激化，或者不会激化得那么快。他们用这样的希望来安慰自己。因此，他们准备参加新战区作战的程度取决于德国人从法德战场调走的兵力数量。

这样的观点，如同4月9日向英国三军参谋长下达的命令，与德国进行军事行动的神速性是不相适应的。那个命令要求：为从德国人手里夺占卑尔根和特隆赫姆，应立即进行登陆战役准备，但该战役应在察明情况后开始。英国人打算为这一战役拨出11个营，其中2个应在4月9日晚出发，其余则要过3—4天甚至更晚出发。法国人答应派1个山地步兵师，该师预计要过2—3天才能做好上船准备。

但是英国人认为纳尔维克是最适于实施突击的地点。德军在这里孤军作战，英法采取坚决的行动就能取得速胜。假如还能打到瑞典边界，那就可以不顾瑞典的中立，深入耶利瓦勒铁路区。丘吉尔以其特有的热情坚持这一想法。但是情况还是不清楚。究竟有多少德国军舰隐藏在纳尔维克以西漫长而分叉很多的峡湾？已经登陆的兵力有多少？英国人不知道这些情况。挪威引水员说有6艘军舰，吨位比4月10日奉命进入峡湾的5艘英国驱逐舰大。这些英国军舰在那里与5艘德国驱逐舰遭遇，击沉德舰2艘，击伤3艘。接着，从旁边峡湾分叉处又突然出现5艘德国驱逐舰。德舰也击沉了英舰2艘，并重创另2艘，使其无法继续战斗，同未受损伤的最后一艘驱逐舰一起撤至公海。但丘吉尔不肯罢休。他派出新锐兵力向挪威海岸进逼。4月12日，俯冲轰炸机不顾恶劣气象条件，从开到的“狂暴”号航空母舰起飞，但是它们的行动没有奏效。第二天，陈旧但已进行现代化改造、装备380毫米火炮的战列舰“沃斯派特”号，在飞机掩护下和9艘驱逐舰一起进入峡湾。这些军舰向幸存的德国驱逐舰发动攻击，将其击沉。原计划实施登陆，但又担心遭到德军优势兵力的抵抗和航空兵的突

击，所以尽管“沃斯派特”号官兵认为用较小的兵力足以消灭德军，登陆却没有实施。其实，德军处境是极为困难的。迪特尔将军只带了一个团登陆，这个团是乘驱逐舰来的，没有重武器和炮兵。运载这些技术装备的运输船未到目的地就被英国人击沉了。为了加强这些军队，总共只空运了一个山炮连。被击沉的各驱逐舰舰员倒是适当的补充兵员，但只能补充步兵。就在英国人打算对纳尔维克进行突然袭击时，希特勒大本营已收到了关于英军重兵要开到靠近纳尔维克的哈尔斯塔（在罗弗敦群岛）的情报。但德国人当时还不知道，除这一情况外，英军一个旅已在前往挪威途中。希特勒着了慌，他不相信战役会有什么好结局，已经打算命令迪特尔将军向南退却了。约德尔费了好大力气才说服他放弃了这种“轻率的想法”。

幸而在同一时间，英国人也产生了疑虑。他们连续几天未能作出任何决定。伦敦警告英军不要采取过分仓卒的行动，并要求集中在纳尔维克附近的一切兵力对登陆战役进行最周密的准备。此后不久，英军那个旅在哈尔斯塔卸载。纳尔维克地区海军司令科克海军上将试图说服陆军司令官实施登陆，并答应海军给予最可靠的支援，但没有结果。陆军将军指出，敌人有大量机枪，并声称：虽由于敌人暂时未采取任何行动，英军有可能离舰登陆，但不能在德军眼皮下这样做。4月17日，伦敦对两位司令官都施加了强大的压力。陆军将军继续固执己见，并且又提出了一个理由：要等泥泞季节过去，才能考虑登陆和进行岸上战斗。

希特勒在这天再次失去了镇静。他打算命令驻纳尔维克的兵团向南退却或乘飞机撤出。约德尔向他解释，向南退却不可能，空运则只能一小批一小批进行，会使飞机受很大损失，并给迪特尔将军带来很大的精神打击。伦敦则由于严重得多的原因失去了耐性。4月20日，科克勋爵奉命指挥包括陆军兵力在内的全部英军。他在纳尔维克地区上空实施侦察飞行后，顿时生了疑惑。在积雪达1.5米、完全无道路条件下作战的困难，比他想象的大得

多。此外，用来在挪威作战的兵团，没有一个按在深积雪地形上进行战斗的要求进行装备，更不用说军队不具备足够的战斗技能了。英国人的动摇对德国人正有利：他们在这期间大力进行了防御准备。

英国人预定在4月9日夺占特隆赫姆的准备也同北方进行得一样缓慢。已经过去了将近一个星期，却还不明确该怎么行动。起先，丘吉尔关于在特隆赫姆地域登陆的建议似乎通过了。但是，陆海军代表在认真分析战役后，对在敌人拥有空中优势情况下通过长达40公里的狭窄峡湾的可能性，深表怀疑，于是，使丘吉尔大失所望的是这一计划在4月18日被撤消了。英国人决定实施陆上进攻，以便通过南北两面突击来合围特隆赫姆。应该完成这一任务的兵力，已分别于4月14日在特隆赫姆以北160公里的纳姆索斯和4月13日在该港口以南250公里的翁达尔斯内斯地域登陆。4月17日，英国军舰“萨福克”号企图击毁斯塔万格附近对英军阻碍特别大的索拉机场，但未成功。德军飞机在该舰退回时，对它连续进行了7小时攻击，“萨福克”号船尾受伤，艰难地回到斯卡帕湾。

通过南北两面包围来攻占特隆赫姆的计划，尽管在理论上看来是多么有希望，实际上却是很难实现的。那两个小港口虽则不算拥挤，但卸载能力很小。军队是仓卒组建的，别说坦克，就连炮兵都几乎没有。他们只能使用最简陋的运输工具。因为强有力的摩托化运输工具不在这里卸载。

英国人在这里第一次懂得：在航空兵时代，若不同时掌握制空权，制海权的意义是多么渺小。在港口卸载只能到夜间进行。作战舰艇和特地开来并装备有高射炮的辅助船只，一整天都力图击退对港口的空袭，但未奏效。英国舰载飞机比德国飞机少得多，再说后者还威胁着航空母舰本身。唯一一个可用的机场又在德军手里。在翁达尔斯内斯以南封冻的海上构筑歼击机降落场的企图，也彻底破产了，因为停在上面的全部飞机都立刻被摧毁。

此后不久，空中的弱点也影响了陆军的行动。

从战术上看，利用纳姆索斯登陆军队向南进攻似乎比较简单。不错，由于海岸陡峭，难以通过，他们必须绕行，但其翼侧不受德军威胁。翁达尔斯内斯地域的军队，处境要困难得多。他们经杜姆奥斯向特隆赫姆进攻时，要考虑到后方还有德军，此外翼侧也有威胁。问题在于，得到摩托化侦察分队和不大的坦克部队加强的德军第196师，在夺占挪威首都和解除在奥斯陆地域组建的挪威各师的武装后，已立即开始沿公路和铁路向特隆赫姆推进，以建立陆地与港口的联系。接着德军又得到山地步兵的加强，他们应粉碎挪威人的抵抗，为自己开辟一条穿过狭窄谷地的道路。敌人在许多地方设置了巨大的树干鹿砦，破坏了桥梁。可是他们仍很快向前推进，以便从翼侧威胁经杜姆奥斯向特隆赫姆进攻的英军。后者除前往支援退出杜姆奥斯的挪威人外，再无别的事可做。比其他英军部队更早登陆的步兵第148旅被调到利勒哈默尔时，既没有炮兵也没有重武器。4月23日，该旅在与技术兵器占优势、战术运用也较得当的德军战斗时，遭到惨重损失，和挪威人一起溃不成军地向西北逃窜。于是，英军司令被迫派出步兵第15旅去支援被击溃的军队，以便迟滞德军推进。

但是，希特勒在此情况下也差一点成为英国人最好的盟友。他担心由奥斯陆进攻的兵力不能及时进抵特隆赫姆。没有耐性的希特勒觉得被破坏的桥梁修复太慢，尽管连敌人也认为德军具有高度进攻锐气，表现了罕见的勇敢和机智。他要求以后一个摩托化兵团都不能再在这一地域进入战斗。直到4月23日在被俘的英军步兵第148旅旅长身上缴获了意义远远超出局部战斗范围的重要文件后，德军统帅部大本营的气氛才又变得“乐观”起来。

直到4月22日，在同盟国最高军事会议召开的会议上还讨论过一些不切实际的计划，与会者把已有13,000人在纳姆索斯和翁达尔斯内斯登陆当作十分令人快慰之事。计划再输送法军数个师和1个坦克旅及英国国民自卫军1个师登陆，并再次决定夺取特隆

赫姆和纳尔维克。但是尔后的战事进程毫不留情地勾销了这些过迟拟定的计划。

诚然，英国人由纳姆索斯向特隆赫姆推进了80公里。但是他们随后就被不断得到空中支援，早已在特隆赫姆周围建立了大登陆场的德军从翼侧包围，不得不掉头退却。他们沮丧地回到了纳姆索斯，显然疲惫不堪，并且几乎被冻僵了。当时法军一个山地歩兵团已在这里登陆，但是这点援兵并不能使总情况发生任何变化。德军航空兵占有空中优势，使同盟军根本无法在纳姆索斯长时间停留。因为没有打破这种优势的任何希望。4月28日，下达了撤出纳姆索斯的命令，5月2日傍晚，同盟军放弃了这一港口。德军航空兵击沉了保障装载的英、法驱逐舰各1艘。

翁达尔斯内斯地域英军的处境也不妙。他们同样被迫撤出，因为他们在技术装备方面大大落后于敌人，没有在难以通行的山地作战的经验，又得不到任何航空兵支援。此外，开始由特隆赫姆出击的德军，还有前出其后方并切断其退路的危险。4月30日夜，英军（其中包括可怜的第148旅残部）在翁达尔斯内斯登船。就在这时，挪军在特隆赫姆的最后抵抗也被粉碎了。

这样，西方国家迅速援助挪威人并在挪威中部立足的企图便没有成功。现在，英国人以其特有的倔强性力图实现另一个行动——夺占纳尔维克。丘吉尔在4月20日指出：“如果我们不能夺占纳尔维克，将成为一个重大的不幸事件，因为德国将控制铁矿区”。在纳尔维克取胜的希望似乎是很大的。英国海军掌握了制海权，必要的陆军又能如数调来。空中的状况对英国人也有利得多。德军在纳尔维克只能依靠现有的那些兵力。援兵只能空运，而且为数很少。空中补给有限。有时还不得不用航空兵代替所缺的炮兵。诚然，在同盟军撤出纳姆索斯后，由1个山地步兵师和步兵师编成的军即由特隆赫姆北调。但是，挪威人的抵抗和英国登陆兵令人担忧的行动，迟滞了这个军的推进。好几个星期过去了，它才沿着很差的道路走了650公里。尽管它尽了一切努力，热

切希望帮助处境困难的战友，但却无法改变他们的命运。

到5月12日前，西方国家在纳尔维克附近的兵力显著增加了。令人厌烦的春季泥泞时期已经过去，在陆地行进的条件有了改善。因此同盟军决定对德军实施毁灭性突击，它辖英军1个旅，法军3个山地步兵营和外籍军团2个营，波军4个营和挪威军3,500人。陆军从北面、登陆兵从南面同时实施突击，攻克了位于纳尔维克以北侧面峡湾的比约尔维克。德军在罗姆巴克峡湾北端附近向东退却，同时粉碎了敌人在纳尔维克地域登陆的企图。随后几天，同盟军在罗姆巴克峡湾以北加紧猛攻。英国军舰驶到峡湾东端，对洪纳伦实施射击。

就在这时，西方国家在比利时和法国北部早已面临的大祸发生了，它对纳尔维克的战事影响颇大。由于致命的危险正威胁着英国驻法国远征军的生存，所以不能分散兵力，把大批军队派到象挪威这样遥远的战区去作战，不能调庞大的海军兵力去对那种战役实施支援和物质技术保障。因此，同盟国最高军事会议于5月24日决定把全部兵力集中到法国战区，而不再在纳尔维克地域作战。规定只夺占纳尔维克港并立即予以破坏，尔后同盟军应放弃所夺取的地域。对敌优势兵力进行殊死抵抗的德军，甚至没有料到自己的逆境会这样快就结束。5月28日，只好把纳尔维克让给了同盟军。直到6月初，同盟军还在洪纳伦以东铁路附近奋力压迫德军。他们认为德军的抵抗很快就会被彻底粉碎。

德军统帅部为了改善自己军队的处境，决定派战列舰“沙恩霍斯特”号和“格奈瑟瑙”号前往纳尔维克。6月4日，两艘军舰驶离基尔，立即碰上了同盟军的运输船。对它们来说，6月8日是卓有成效的一天。它们在下午击沉了一艘19,840登记吨的辅助巡洋舰和一艘容量5,666登记吨的大油船。16时，它们碰上了重要得多的目标——排水量为22,500吨的航空母舰“光荣”号，当时还有2艘驱逐舰护送它。英国鱼雷轰炸机企图由航空母舰甲板上升空，但未成功，因为不等它们这样做，德国军舰就开了火，

航空母舰舰首立刻被火苗吞噬了。两艘驱逐舰企图在烟幕掩护下把受伤的航空母舰从德舰威力较强的火炮杀伤区里救出去，但未得逞。受重伤的“光荣”号于17时40分沉没，两艘驱逐舰遭到了同样的命运。但是最后沉没的驱逐舰“阿卡斯塔”号在沉没前向“沙恩霍斯特”号发射了鱼雷，使它受到重创。两艘德国战列舰被迫停止如此顺利开始的征程，随即驶进了特隆赫姆港。

同日，从纳尔维克地区撤退的工作结束。24,000名英国人、法国人和波兰人上了船，分成4个护航运输队返回英国和法国。挪威国王及其政府成员也在特罗姆瑟登上了英国巡洋舰前往英国。

整个挪威都落到了德国人手中。关于为什么会发生这种情况，丘吉尔曾坦率地承认：“德国人在计划、指挥和坚决性方面，显然占了优势。他们毫不动摇地实施自己的作战计划。他们充分了解如何在各个方面大规模地利用空军。不但如此，他们在个别方面，尤其是小队组织方面，表现出显著的优势。在纳尔维克，一个混合的、临时凑集的德国部队，为数仅6,000人，竟能顽抗盟军20,000人达6星期之久……在这次挪威战役中，我们一些最精锐的军队——苏格兰和爱尔兰卫队，被希特勒的精壮的、勇往直前的和训练有素的年轻士兵挫败了。”制空权对德军在挪威取胜具有决定性意义。而英国人只在作战时才感觉到它有意义。英国人（后来是美国人）在经受了許多痛苦的教训之后，最后终于理解这点并由此得出实际结论。后来两个军种间周密组织的协同动作使他们获得了优势。靠了这种优势，他们才能由胜利走向胜利。

第三章 德军在西线的胜利

1. 法国内部动荡加剧

当希特勒力图把对英法的战争进行到胜利结束时，法国内部却一直存在着不满情绪。自战争爆发以来，这种不满情绪笼罩了全国，并且有增无减。

俄芬战争只是暂时把公众的注意力从往后如何对德作战的问题上引开。对战场上令人忧虑的“势均力敌”状况的不满，表现在3月底罢免了达拉第总理。人们指责他对那种状况的出现起了推波助澜的作用。他的继任者雷诺答应要果断治理国家，并力争增加军火生产，认认真真的进行战争。尽管如此，由于雷诺与许多议员的私人关系不好，在对他的施政纲领进行讨论时，他仅获得一票多数。

许多人暗中反对“积极”进行战争，认为那样做有将国家引向灭亡的危险。他们指出，英国人在军事上远没有作好这样做的准备。只要愿意，法国可以同墨索里尼达成协议。波兰已经永远完蛋。西线军事行动的沉寂应该继续下去，那时和平的希望就不会这样渺茫了。

虽然法军总参谋部也考虑到德军可能在任何时候发动进攻，但是许多传闻和自相矛盾的情报又使它对以下事实产生了怀疑：德军的集结是严重的军事行动，而不仅仅是施加政治压力的手段。按法国人的看法，在西线实施决定性进攻，几乎是不可能的，德国人未必敢采取如此吉凶未卜的行动。

在法国这个政治消息传播很快的国家，领导层内部的矛盾是瞒不过舆论界的，自然也无助于培养法国人的斗志。

国外也在观察法国的形势发展。这些印象和德军已在波兰和挪威取得的胜利（西方国家显然无力阻止它取得这些胜利），对于

在新的搏战中迅速粉碎荷兰和比利时的抵抗，当然起了不小的促进作用。

2. 双方的计划和兵力

西方国家无法察明德军战役计划逐步发生的变化。这既因为德军统帅部采取了严格的保密措施，并通过各种途径经常不断地在敌人阵营中散布德军强大集团将留在北翼的消息，也因为同盟军根本没有想到德军可能进行它所计划的那种看来是荒谬绝伦的战役。

同盟军保持原来的战略展开，兵力几乎沿国界平均分布，但摩托化兵团大多配置在西翼。英国人和法国人不愿再把荷兰、比利时（它们已开始向西方国家寻求保护）置于听天由命的境地，担心这两个国家的弱小军队会接连被敌人各个击破，并且希望尽可能在东面远离海岸和法国边界的地方阻止德军的突击。这一切都具有有一种难以抑制的诱惑力，对同盟军的计划起了决定性影响。5月10日，法军在东北战场的兵力如下：

步兵师31个，其中摩托化师7个；

一级后备师20个；

二级后备师16个；

骑兵师5个，独立骑兵旅4个；

坦克师3个；

轻机械化师3个；

各筑垒地域守备部队共13个师；

波军师1个。

英军在法国的12个师中，有9个沿比利时边界配置，1个在萨尔战场行动以取得战斗经验，2个留在法国训练营地，尚未得到充分的装备和训练，不能认为是有战斗力的。

在意大利当面的阿尔卑斯战场，有4个步兵师和3个要塞师。

在北非还有 7 个步兵师和 1 个骑兵师。这些兵团虽然尚可使用一部分，但意大利当面的兵力，看来是不能再削弱了。

法英联军编成两个集团军群。第 2 集团军群（司令为普雷特拉将军）受领了纯防御的任务：扼守马奇诺防线。它辖第 8 集团军（3 个基干步兵师和 4 个后备师）、第 5 集团军（5 个基干步兵师、3 个一级后备师和 1 个二级后备师）和第 3 集团军（2 个基干步兵师、1 个一级后备师、1 个二级后备师和 2 个半骑兵团）。此外，马奇诺防线守备部队的兵力达 13 个师。

第 1 集团军群（司令为比约特将军）除第 2 集团军外，在德军经比利时和荷兰进攻时，应向东北挺进，攻占马斯河、代勒河一线。第 2 集团军（2 个基干步兵师、1 个一级后备师、2 个二级后备师、2 个半骑兵团）防守隆居永、色当两市之间的马奇诺防线的延续部分，并派大量骑兵经比利时南部向卢森堡进攻。和它毗连的第 9 集团军（1 个基干步兵师、2 个一级后备师、2 个二级后备师和 2 个半骑兵团）的任务是：在骑兵经马斯河进攻的同时，向该河推进，并在色当和那慕尔筑垒地域之间防守该河。左面的第 1 集团军（3 个基干师、1 个一级后备师、2 个轻机械化师）向桑布尔河以北推进，防守那慕尔和利斯河畔瓦夫勒地域。与该集团军毗连、由戈特勋爵指挥的英国远征军（共 9 个师）在瓦夫勒、卢万（勒芬）之间前出到代勒河一线。最西边的第 7 集团军（1 个基干步兵师、2 个摩托化步兵师、2 个一级后备师、1 个轻机械化师、1 个二级后备师）的任务是：在安特卫普附近强渡斯海尔德河，派快速兵团攻占蒂尔堡、布雷达一线，保障主力同荷兰军队会合。

兵力达 14 个师的统帅部预备队配置在中央沙隆（夏龙）、圣康坦地域。

同盟军统帅部希望，第 1 集团军群左翼先遣部队第一日即进抵马斯河、安特卫普一线，主力在三天内进抵该线；比利时军队在此之前要把德军阻挡在尽可能往东的地区。

法军统帅部很重视陆军的状况及其训练。3个坦克师中有2个是不久前组建的，还没有战斗经验。在人数和战术能力方面，它们当然远远赶不上战斗素质极高的德军坦克师。主要由有色人种组成的10个北非师和在第一次世界大战中能征善战的7个殖民地师，此次在西线阵地战中却显得很不得中用。对坦克防御和对空防御在前几个月中只得到小小的改善。各步兵兵团的高射炮分队一直还由骡马牵引。中口径高射炮大半是由第一次世界大战时的火炮编成的。东北战场的空军只有420架歼击机。

关于陆军的士气，总参谋部在法军被击溃后所写的报告书中说得也许有点尖刻，但总的看来却很正确：“在5月10日以前，军队的士气虽然不够高，却还令人满意，但缺乏激情和决心。即使在最优秀的部队中，也没有表现出准备以任何代价履行自己职责的坚定而明确的信念……”

“这支在物质和精神上都有很大缺陷的军队却面对着装备有足够坦克和反坦克武器、得到强大空军掩护和支援、具有夺取胜利的坚强毅力的敌人。”

决定以左翼实施大迂回并进入比利时，相当重要的原因，是想把比利时和荷兰军队纳入总的防御体系。这两支军队（特别是比军）的人数很可观，但仍然无法弥补它们本身的缺陷。

比军共有18个步兵师、2个骑兵师和2个骑自行车的阿登山猎兵师。按法国人的看法，12个步兵师装备精良，其余6个步兵师只能算作装备差的二级后备师。陆军没有作好机动作战的准备，没有坦克，只有一些装甲汽车。

比利时统帅部的计划规定，阿登山猎兵师和骑兵师防守马斯河以南至列日一线。在列日、安特卫普之间依托阿尔伯特（艾伯特）运河部署了12个师。这条运河由于河床深、河堤陡、河道直，易于用火封锁，是一个绝妙的防坦克障碍。2个师被调到东面和东北面，防守靠近荷兰边界的前地。其余4个师已经占领在卢万至安特卫普间沿代勒河为比军构筑的防御阵地。按计划并不打

算坚守列日和阿尔贝特运河一线。但是人们估计，在这里可以把德军的进攻阻止2—4天，这就足可保证法国人和英国人占领马斯河、代勒河一线。

荷兰很清楚它的兵力不足以防守自己的边界，而且也不能指望同盟军会及时给予足够的援助。它拥有装备欠佳的8个师、1个轻装师、3个混成旅和数个边防营，不能可靠地防守由马斯特里赫特伸延到北海的400公里边界。因此，边界上仅部署了少量兵力，甚至连炮兵都没有。在马斯特里赫特和奈梅亨之间的南段，已准备炸毁马斯河、尤利安运河、瓦尔河上对敌人至关重要的许多铁路和公路桥。

荷军只准备扼守称为“荷兰要塞”的地域。该地域以东有北临艾瑟尔运河的格雷伯筑垒线作掩护，以南有从瓦尔河到鹿特丹的防御工事作屏障。在格雷伯筑垒线前面，荷兰人还设有一道由少量兵力占领的艾瑟尔阵地。在马斯河以南地域，预定将敌暂时阻止在佩尔防线。

荷兰武装力量统帅部指望长期坚守“荷兰要塞”，还准备放水淹掉一些地段来加强这里的防御。陆军的基本兵力都用来防守这一“要塞”。两个军占领并构筑了格雷伯筑垒线的工事，另一个军暂时配置在马斯河以南斯海尔托亨博斯附近。不过，一旦敌人重兵从东面实施进攻，该军将不是用于加强防守佩尔防线的军队，而是和驻艾恩德霍芬（埃因侯温）地域的轻装师一样，及时前出到瓦尔河对岸，在南面防守“要塞”。

配置在鹿特丹和莱顿之间的第1军，担任预备队并对该地域各机场实行警戒。

德军统帅部用于实施战役的兵力，除占领波兰、丹麦的兵团和驻挪威的5个师外，共有136个师：

基干步兵师43个（内摩托化师5个）；

坦克师10个；

骑兵师1个；

1939年9月1日以后由陆军和党卫军组建、人数相当于师的兵团82个。

其中只有17个师用于防守齐格菲防线，47个师被陆军总司令部留作预备队。这样，最初参加进攻的共有72个师。

德军的配置能清楚地表明其战役企图，和秋季方案相比，这一战役企图已发生根本变化。

“B”集团军群（司令博克上将）只应牵制敌人兵力。所辖第18、第6集团军的任务是进入荷兰和比利时，迅速突破边境阵地，夺取“荷兰要塞”，既要阻止估计会进入比利时的英法联军左翼兵力的进攻，又要阻止比利时军队的进攻。

“B”集团军群北翼第18集团军（9个步兵师、1个坦克师、1个骑兵师，司令屈希勒上将），应以小部兵力向荷兰东北各省进攻，而以主力沿莱茵河、马斯河下游两侧突破艾瑟尔阵地和佩尔防线，以便随后从东面和南面对“荷兰要塞”实施攻击。为了迅速使荷军失去作战能力，无论如何必须制止它在东、南地区，即掩护“要塞”而又很容易借助泛滥得到加强的地区，组织预有准备的防御。为此，派去了按照空降师标准进行训练和装备、由施波内克将军指挥的步兵第22师及施图登特将军的空降第7师。

空降兵应在“荷兰要塞”内部，即莱顿和鹿特丹之间机降，以便在这一地域牵制敌人兵力；而在鹿特丹以南伞降的伞兵，则应夺占穆尔代克附近的马斯河铁路、公路大桥，并坚守到快速兵团到达。在马斯特里赫特以北尽可能多夺占几座未遭破坏的马斯河大桥，对于第18集团军在瓦尔河以南地域首次突击的成功具有决定性意义。为此，周密准备了一些特别措施。

在第18集团军以南的第6集团军（14个步兵师、2个坦克师，司令赖谢瑙上将）应向鹿特丹和列日之间的狭窄走廊推进。为此必须克服马斯河和设防完善的阿尔贝特运河等障碍。阿尔贝特运河南端得到埃本-埃马尔坚固要塞的翼侧掩护。德军首先要在此处强渡，所以计划用空降兵迅速夺占该要塞。一旦第6集团军突破马

斯特里赫特和列日间的正面，它就打通了前往布鲁塞尔的道路。那时，赫普纳的坦克军（坦克第3、第4师）应迅速推进，尽快在马斯河和桑布尔河以北地域迎击预计会向比利时推进的敌军左翼。对列日要塞，应只从北面进行封锁，使其不可能威胁西进集团军的翼侧。第6集团军顺利完成以坚决行动牵制比军和仓卒来援的同盟军兵力的任务，对整个战役的胜利具有决定性意义。敌人前出的各集团军能否很快失去行动自由，取决于第6集团军行动的快慢。

正因如此，迅速粉碎比军在马斯河的抵抗是特别重要的。

按照新的计划，“A”集团军群（司令龙德施泰特上将）担负着决定性任务。在右翼进攻的克卢格上将的第4集团军（12个步兵师和2个坦克师）首先应突破比利时的边境防御，尔后从列日方向掩护在南面进攻的军队；并尽快进至马斯河，其右翼进至迪南附近，左翼进至日韦地域。霍特坦克兵上将的坦克军（坦克第5、第7师）配置在第4集团军之后，它突破比利时边境防御后立即在第4集团军进攻地带渡过马斯河。

在利斯特上将的第12集团军（11个步兵师）和配置在它后面的克莱斯特骑兵上将的坦克集群（2个坦克军共5个坦克师，1个陆军军共5个摩托化师）之间，按规定也同样保持协同。预料这些军队将要通过最难通行的地段，不过，第一步通过不设防的卢森堡比较容易，粉碎比卢边界的抵抗估计也不会有太大困难。但随后在比利时南部可能要同迅速赶来的法军进行战斗。

要从行进间对法军实施冲击，并将其打退。此后，德军要在日韦和色当之间强渡马斯河。在经卢森堡和比利时南部实施这一进攻时，特别是各坦克兵团顺利强渡马斯河，并向西部总方向、驻比利时同盟军的翼侧和后方实施深远推进之后，德军左翼势必越来越脱离主力，并且自然会招致还击，这些还击一旦成功，整个战役就可能断送。因此，必须自摩泽尔河开始，对左翼组织可靠的保障。随着坦克兵团西进的程度，首先要在南面卢森堡边界和

比利时南部边界附近对进攻的军队实行掩护，以便阻止敌人从马奇诺防线实施反冲击；接着要在马斯河对岸实行掩护。

布施步兵上将指挥的第16集团军（辖15个步兵师），负责遂行进攻第一阶段的这一任务。它应通过卢森堡南部，随后面向南展开所属兵团。和各坦克军一起行动的摩托化师应先在马斯河以西保障突击集团左翼。为使这些摩托化师能向前挺进并再次遂行保障翼侧的任务，应尽快以在它们后面进攻的第12集团军各步兵师和统帅部预备队各师去替换它们。在马斯河西侧，沿埃纳河面向南组织的掩护，拟西延至索姆河，以此将法国人可能实施的反突击阻于尽量靠南的地区和坚固设防的江河地区。

为了保障畅通无阻的推进，并在第4、第12集团军地带对各快速兵团进行补给，要求采取一些十分特殊的措施，实施这些措施必须非常细致，而且有预见性。只有周密组织军队通过道路稀少，难以通行的阿登山，才能在无穷无尽的摩托化兵团纵队开进时及为它们前送供给品时，避免发生讨厌的道路堵塞。这样便出现了所谓“公路干线”，即事先指定的一些直通道路，这些道路只在一定的时候使用，或只供摩托化兵团和对它们进行补给之用。在克服难以通行的山地和马斯河后，这些兵团便可以使用稠密和得到良好维护的法国道路网了——这是它们迅速推进的最理想条件。

“C”集团军群（司令为里特尔·冯·莱布上将）所属维茨莱本上将的第1集团军应在马奇诺防线当面行动，多尔曼炮兵上将的第7集团军配置在莱茵河畔。这两个集团军应通过积极的侦察行动，并模拟进攻准备，以便在这些地段牵制尽可能多的敌军兵力。

空军的任务同在波兰战局中一样，首先是在机场上或空战中消灭敌航空兵兵团；对敌人交通线实施突击。阻碍敌军的作战调动；支援在主要方向作战的陆军。为此目的，施佩勒上将指挥的第3航空队应在“A”集团军群地带内行动，凯塞林上将的第2航空队应在“B”集团军群地带内行动。

同在波兰战局和挪威战役中一样，德军统帅部的计划在一

切细节上都是经过深思熟虑并经过周密准备的。它远远超出“与敌军主力首次交锋”的范围，而预见到了战事的进程。它是以非常大胆的行动为基础制定的，而这种行动的成功又依靠很大的偶然性。德军的状况和士气是成功的保证。从1939年秋季开始，德军的人数已大大增加，技术装备程度显著提高。所有兵团，特别是战争开始时或战争开始后很快组建的兵团，在战斗训练和武器装备方面已有了很大改善。在半年内，士气也明显提高了。军队信任自己的长官，对自己的高度战斗素质充满信心。促使他们去进行新战争的，不是征服别人的欲望，而是对胜利结束战争后和平立即到来的期待。德军最高当局尽管在1939年冬同希特勒存在很多分歧，但仍然把贡献自己的全部知识和经验视为自己的义务。它在周密准备即将进行的战役和对军队进行切实的战斗训练方面尽了自己的一切努力，以便为顺利完成计划创造条件。和法军总参谋部一样，它认为这个计划有很大的冒险性。德军长官们对1914年未进行到底的战役以及由此而引起的多年阵地战记忆犹新，并且以非常紧张的心情等待战局的开始。

3. 战略突然性的成功

4月底，希特勒便急不可待地坚持要发动进攻。他担心发生意外事变，甚至怕有人变节，使敌人获悉改变主要突击方向的绝密情况。假如不能达成战术突然性，那么，希特勒计划的一切特别行动——夺取对保障突破成功具有重要意义的各个目标，就要受到威胁，因为这些行动在很大程度上都要靠达成突然性来实现。4月27日，他决定在5月1日至7日期间开始进攻。最后决心要根据进攻当日和随后几日能否出现有利的飞行天气而定。命令已经规定进攻日期为5月8日，但5月7日突然得知将会出现变化无常的天气。只好又推迟了进攻日期。5月8日传来了荷兰停止休假、疏散人口、采取动员措施以及在西部边界发现奸细的消息。希特

勒开始后悔自己总是听信空军的要求而推迟了进攻日期。5月9日，他非常勉强地再次作了让步。不过他声明，5月10日以后不管出现什么情况，他都不能再等了。5月9日终于定下了最后决心：5月10日5时35分开始进攻。

比利时、荷兰两个中立国家直到德军越过边界后，在既成事实面前才收到内容相同的照会。照会指责两国从战争一开始就越来越明目张胆地违反中立法，单单针对德国加修工事和部署武装力量，因此，它们就无法制止另一方破坏中立了。照会还说，比利时和荷兰总参谋部与西方国家总参谋部紧密勾结。荷兰几乎每天都准许飞往德国的英国飞机飞越自己的领空。照会还指出，英法军队正在比利时和荷兰进行经两国领土进攻的大规模准备。为此，西方国家军官在两国进行猖狂的情报活动。德国政府不愿坐等英法进攻，不能允许它们经比利时和荷兰向德国国土采取军事行动。因此，它已命令德军保障两国的中立。照会最后提请两国注意，不要抵抗并非作为敌人进入该国的德军。否则，两国政府将要对不可避免的流血事件负责。

不出所料，两国政府拒绝了强加于它们的莫须有罪名，并请求西方国家援助。6时45分，法军第1集团军群和英国远征军奉命实施“D”计划。这意味着盟军以左翼进入比利时，而法军2个快速兵团则前出到蒂尔堡、布雷达地域，以便同荷兰人建立联系。

在挪威的失利导致英国首相张伯伦倒台。他在下院遭到猛烈攻击，表决时仅得到微弱多数，这等于一次不信任表决。丘吉尔接替张伯伦，成了这样一种战略的灵魂，这种战略虽然导致同盟国在反希特勒战争中取得了胜利，导致德国人民落入无底深渊，但毕竟未能象第一次世界大战后那样可靠地稳定国际局势。现在丘吉尔和希特勒这两个具有百折不回的意志，又有深刻仇恨的人对峙了：一边是渴望权力和杀戮的恶魔，另一边是黠武的英格兰民族的最典型代表。丘吉尔虽然顽强追求自己的目标，但又不能单纯为争取自己的目标而行动，到后来已无法按照自己的意愿对战

事施加影响，或按照自己的观点来解决同变得强大得多的盟国之间的争端。

但是，面对在法国展开的军事行动，英国新政府也显得束手无策。德军潮水般地向同盟军压来，而后者无论在技术上还是在精神上都没有作好那样作战的准备。

5月10日5时30分，德军各集团军奉命在北海至马奇诺防线全线发动进攻。

在荷兰，第18集团军夺取了防御很差的东北各省，进抵艾瑟尔阵地以北的艾瑟尔运河东岸。由于德军的迅猛进攻，奈梅亨及其以南地域已作好爆破准备的一些桥梁，都被德军完好无损地夺占了。进攻第一日，艾瑟尔阵地和佩尔防线就被突破，并被防御者放弃了。在佩尔防线之后占领阵地的荷军第2军和轻装师退到了瓦尔河对岸。

但是，防御组织得较好的格雷伯筑垒线，直到5月12日才被突破几处。次日，德军在俯冲轰炸机支援下，最后夺占了这一防线。荷兰两个军退到了新形成的水淹区之后。

不过，对荷军来说，最致命的是在“荷兰要塞”内进行的激战。德军步兵第22师编成的空降兵虽在鹿特丹和莱顿之间机降，但并非到处都获得成功，在一些地方甚至还完全失利，损失惨重，但毕竟牵制了荷军第1军的兵力。敌人混乱不堪，深恐德军再实施空降，于是把格雷伯防线的守备部队也调来参加防御。在鹿特丹和多尔德雷赫特地域伞降的德军空降兵，不仅击退了敌人一次又一次冲击，而且还向多尔德雷赫特以南推进。他们与在穆尔代克大桥附近作战的空降兵建立了联系，后者对尔后作战具有极其重要的意义，在那里空降的伞兵使敌人未能炸毁大桥，并在德军坦克第9师到达之前击退了各次冲击。当时，撤到马斯河对岸的荷军轻装师也参加了冲击。攻克佩尔防线后，坦克第9师立即迅速前进，没有遇到任何抵抗，因为荷军第1军已撤至瓦尔河对岸。5月12日晚，坦克第9师各先遣分队到达穆尔代克，次

日，该师由桥上过了河，击溃了荷军轻装师，荷军这个师几乎全都被俘。“荷兰要塞”被成功地夺占了。

虽然法军第7集团军5月11日已抵达布雷达，但它们拒绝荷兰人要它们对夺占穆尔代克大桥的德军实施冲击的要求，只想等待援兵到达。这时，德军坦克第9师已进抵穆尔代克，防止伞兵遭到布雷达方面敌人的冲击。5月14日，荷军统帅部考虑到继续抵抗已无益，德军航空兵还可能对鹿特丹和乌德勒支实施空袭，于是决定开始投降谈判，同日21时30分停火。尽管荷军已经投降，但由于通信联络不畅而无法停止对鹿特丹的空袭。结果该市遭到惨重损失，许多居民遇难。

第一个敌人在五天内就被迫退出了战争，使德军腾出了一整个集团军用于其他地方作战。

在第18集团军以南进攻的第6集团军，应迅猛推进，给敌人造成这是德军主要突击方向的印象。该集团军完全胜任了这一任务。它异常轻松地完成了第一次突破，渡过了马斯河及该河以西的阿尔贝特运河南段。荷兰人虽然及时炸毁了马斯特里赫特地域的一座重要桥梁，但德国伞兵却以突然冲击夺取了阿尔贝特运河好几座同样重要的桥梁。空降兵经过周密准备，圆满实现了夺取埃本-埃马尔要塞的行动。5时32分，当专门挑选和训练的78个人，乘滑翔机在要塞悄悄着陆时，守军简直惊呆了。只有几挺机枪来得及开火。观察所、暗炮台出口以及钢帽堡里的火炮，都立即被炸药炸毁。由于德军塞进通气孔的炸药随时有爆炸的危险，守军的斗志被瓦解了。于是，这个1935年才建成的坚固要塞，便再也不能对阿尔贝特运河的守军提供任何支援。要塞守卫者直到次日下午才最后停止抵抗。勇敢的空降兵总共只战死5人。

进攻第一日傍晚，第6集团军在宽大正面上强渡了马斯河和阿尔贝特运河。同日晚，比利时人把在列日前面占领阵地的军队，除往卢万派去一个师外，全部撤到了马斯河对岸。次日下午，这些军队又全线退到代勒河，部署在列日和哈瑟尔特之间。

赫普纳的坦克军绕过列日，进至那慕尔以北地域，5月13日在让布卢附近与法军两个轻机械化师遭遇。这两个法国师进行了顽强的坦克战，5月14日退守代勒河防御阵地。同时，德军第6集团军已渡过马斯河，右翼向梅赫伦，中央向布鲁塞尔，左翼向尼韦尔分头前进。5月14日，第6集团军各先遣部队进抵代勒河，与前出的英法各集团军所属部队接触。

现已查明，同盟军左翼部队已实施了意料中的迂回。因此，必须投入能够牵制它们的兵力。荷兰人投降后，第18集团军已腾出手来，可以让它向第6集团军右翼靠拢。因此，德军统帅部决定把第6集团军地带内的坦克军撤出，用于决定战争结局的“A”集团军群的地带。

“A”集团军群的进攻完全实现了对它的一切期望。第4集团军和霍特的坦克军首先突破了比利时骑兵和阿登山猎兵在边境的阵地，随后突破了乌尔特河阵地。5月13日晨，各坦克兵团远远向前派出的各先头分队已在迪南以北进抵马斯河。比利时人仓皇退到马斯河对岸那慕尔、列日之间的地域。同日晨，各坦克师与惊慌失措的法国人遭遇，并在马斯河彼岸建立了登陆场，顺利打退了敌人一次次反冲击。次日，坦克在左岸许多地方推进了15公里。现在，德军已牢牢控制了马斯河。

第12集团军的进攻也同样顺利。担任前卫的古德里安坦克军摧毁了卢森堡人在边界构筑的障碍物，进攻第一日晚即突破了比利时军队的边界防御。利布拉蒙和讷夫沙托之间另一个坚固防御地区，到5月11日，才被德军攻占。企图实施反冲击的法国骑兵均被击退。这时，向蒙特梅进攻的古德里安坦克军正迅速前进，尽管它采取了各种运动调整措施，但在狭窄难行的山路上仍出现了严重堵塞。敌人还破坏了许多地方的山路，设置了种种障碍。但困难终于克服了，军队渡过了很深的塞穆瓦河。5月12日晚，三个坦克师的先遣部队进抵马斯河，夺取了该河东岸的色当。各快速兵团在进攻过程中距离拉得很大。其后卫以及随后跟进的各

摩托化师还在莱茵河附近，而前卫部队却已进抵马斯河。由于敌人占领了预有准备的防御，何况预先没有进行周密侦察，没有调拢全部兵力并使之做好准备，又没有强大的炮兵支援，所以不能轻易定下次日强渡马斯河的决心。但毕竟不能浪费时间。几百架飞机暂时可以弥补炮火支援的不足。16时整，第一批飞行大队在进攻一开始就实施了空袭，同时突击群乘橡皮舟和摩托艇开始渡河。傍晚，马奇诺防线的岸上工事被突破，德军在色当两侧建立了两个小登陆场。夜间，不断增强兵力，大大扩大了登陆场。高射炮兵出色地抗击了英法航空兵的接连攻击，给敌人造成了很大损失。在高射炮兵的可靠掩护下，次日架起了一座舟桥，傍晚三个坦克师已到达马斯河西岸，并立即向西、南两个方向推进。

5月13日，在稍北处进攻的莱因哈特将军的坦克军在蒙特梅附近强渡了马斯河。5月14日，已有7个坦克师渡过了该河。还有5个摩托化师正在迪南、蒙特梅和色当附近开进，从第6集团军调来的2个坦克师几天后可到达靠近第4集团军的地域。突然性的时机已得到充分利用，地形和技术方面的一切困难都顺利克服了。

在色当和那慕尔之间100公里的正面上，几乎只配置了法军一些一级和二级后备师。它们自然无力打退德军的猛攻。这些师差不多没有反坦克兵器，因为德军在色当地域的马奇诺防线没有发现过这种兵器。它们在抗击空中突击方面也是无能为力的。5月15日，驻色当和那慕尔地域的法军第9集团军已被彻底击溃而向西退却。配置在色当以南的第2集团军各兵团企图实施反冲击阻止德军突击。5月15日，法军最高统帅部意识到，由于德军已突破马斯河防御，所以，不仅当地驻军，就连在比利时作战的那些集团军都面临着巨大危险。它采取了一切可能的措施来防止正在逼近的灾祸，并希望至少第9集团军北翼能坚持住。这样，也许能在马斯河和瓦兹河之间的某一地区阻止敌人向色当两侧进行最危险的推进，恢复第2、第9集团军之间的正面。但是，由于德军各快速兵团及随后跟进并负责扩大突破口和保障翼侧的第4、第

12集团军各步兵师进展神速，这一切企图都失败了。

在法比边界的博蒙地域，法军坦克企图切断在迪南地域推进的霍特坦克军所属各坦克师的道路，但未成功。在突破地段以北的法军第1集团军奉命在桑布尔河以南投入所属全部摩托化兵团，向突入的德军北翼实施突击。但命令未能执行，因为这些兵团有的已被击溃，有的正同德军第6集团军进行战斗。

法军第2集团军企图由南突入色当附近的登陆场地域，但被古德里安派去保护自己南翼的坦克第10师的顽强防御所阻。

在这危急关头，法军总司令加默兰将军记起了霞飞元帅1914年9月在马恩河会战前夕下达的命令。当时加默兰还是总参谋部的一个年青军官，在霞飞的大本营供职，现在轮到加默兰对自己的士兵说这些当年曾导致“马恩河奇迹”的慷慨激昂的话语了：

“祖国在危难中！不能前进的军队，宁可战死在坚守的疆场，也不放弃托付他们保卫的每一寸法国土地。同祖国的一切历史性时刻一样，我们此时的口号是：不胜利，毋宁死。我们必胜！”但是这个命令没有达到目的。加默兰是在与1914年毫无共同之处的形势下发出这一命令的。1914年，意志坚强的总司令在法军各集团军退却的情况下没有让敌人突破它们的正面，尔后还将它们投入了进攻。

法国政府不再信任加默兰，于5月18日撤了他的职，任命魏刚将军为他的继任者。这个名字在整个法国再次激起了希望的浪花。魏刚在第一次世界大战时是福煦的得力助手，1920年曾以自己的天才挽救了华沙，现在他该把法国的命运置于自己强有力的掌握之下。

当5月19日魏刚由遥远的叙利亚回到法国时，德军正继续畅行无阻地扩大突破口。德军快速兵团以每昼夜50多公里的速度迅猛西进。

5月18日傍晚，德军快速兵团进至莫伯日以南地域，夺占了勒卡托和圣康坦，从而保障了在拉昂以北的德军南翼。5月16

日，戴高乐将军组建的突击集群（其核心是不久前组建的坦克师）在此迎击德军。该集群企图打退德军突击集团南翼，但未成功。法军坦克师经过三天徒劳的战斗，被德军地面部队和俯冲轰炸机打散，被迫经拉昂向南退却。德军统帅部计划规定的正面向南的防御，沿埃纳河迅速建立起来。第4集团军紧随快速前进的各坦克师，也在桑布尔河以南不停地前进。它从南面切断了莫伯日，以左翼向阿拉斯方向进攻。

5月20日，加默兰向其继任者魏刚移交了指挥权。在此前一天，他还发出了一道命令，这是他为了防止比利时境内各集团军被合围而作出的最后一次尝试。由于宽大的缺口已不可能通过正面反突击去封闭，于是他命令从南北两面转入进攻，以恢复被突破的正面。在比利时作战的第1集团军群已开始采取措施执行这一计划。5月16日，原已进至那慕尔、安特卫普一线的各集团军，在德军各集团军的猛攻下，同比军一起退过了登德尔河，5月19日退过了斯海尔德河。同时，英国人也开始从前线撤军，以便在南面建立防御阵地。该阵地起初由德南伸延到阿拉斯。由此可向南实施加默兰计划的突击。法国人将各筑垒地域要塞部队的预备队编成了第6集团军，用来对付在南面掩护各坦克军进攻的德军，紧靠法军第2集团军占领了瓦兹河-埃纳河运河阵地，并逐渐把阵地扩展到拉昂以南地域。预定在左面配置新编第7集团军，它应沿索姆河到拉芒什海峡组织防御。两个集团军编成一个新的第3集团军群。按照计划，这两个集团军应向北实施突击。由佩罗纳至英军进驻的阿拉斯总共相距40公里。假如5月22日以前无论在阿拉斯地域还是在索姆河附近都能集中足够兵力，并从南北两面开始实施总攻，那么这些兵力还是有可能合并阻住突进的德军的。

魏刚将军接受了自己前任的计划。并在丘吉尔参加的巴黎会议上报告了这一计划。魏刚要求英国空军给予广泛支援，这对取得胜利至关重要，并建议至少暂时停止对汉堡和鲁尔州的空袭，

因为这对战争进程无直接影响。丘吉尔原则上同意魏刚的意见，但提请他注意，配置在英国机场的英军歼击机在作战地域上空飞行的时间不能超过20分钟。他拒绝派歼击机部队到法国的建议。

但是，法国人的企图只不过是纸上谈兵而已。原定用来组建第7集团军的师，一部分要从北非调来，一部分要从马奇诺防线抽调。由于自5月17日起德国空军开始对铁路进行猛烈轰炸，这些师迟到了很多时间。这样，德军就赶在法军新编集团军集中之前建立了正面向南的防线，德军甚至还在索姆河夺占了几个登陆场，这对尔后的“法国会战”起了重大作用。

尽管法军总司令一直坚持至少用部分兵力发起进攻，但法军第7集团军根本没有尽自己努力去采取积极行动。至于组织某种大规模进攻，就更谈不上。戴高乐将军的部队在拉昂地域实施的积极行动，是由南迎击德军的唯一一次尝试。

受到合围威胁的第1集团军群为了同南线恢复联系而采取的行动，特别是英军的行动，则要坚决得多。集团军群司令比约特将军和英军总司令戈特勋爵商定各抽出两个师，打算在5月21日下午对阿拉斯两侧实施反突击。但是，实际上英国人到当天中午才用一个步兵团加强两个坦克营在阿拉斯以南实施反冲击。反冲击进展顺利，一度使德军第4集团军陷入十分困难的境地。不过，到傍晚，由于德军集中使用了大量俯冲轰炸机和歼击机并把高射炮用来消灭地面目标，终于消除了险情。而法国人本应和英国人同时采取进攻行动，但由于法国的两个师来不及占领出发阵地，而未能行动。第二天，英国人在阿拉斯地域费了九牛二虎之力才守住了自己的阵地，而法国人却一直没有转入进攻。这样，加默兰和魏刚的计划，尚未认真执行就已成为泡影。

从5月17日起，英军总司令对法国战况的发展越来越感到焦虑。就在这天，他第一次暗示了经海路从法国撤军的可能性，第二日便十分明确地说出了这一想法。当时英国政府仍坚持要他南进。但当时，英国政府也估计英国远征军至少有一些部队可能被

逼到海边，因此命令在国内进行必要的准备，以防万一。而驻法国的英军总司令不但对战争进程越来越忧虑，而且对自己的法国和比利时同事也越来越不信任了。他在签署同盟国最高军事会议5月22日计划时附上了保留意见：由于物资前送减少，不能再指望由北实施突击来打破合围了。他还暗示必须从南面解救被围军队。

同时，法军统帅部也清楚，它的计划已不可能实现。因此，第1集团军群奉命在敦刻尔克、加来地域扼守尽可能大的登陆场。

德军各兵团在阿拉斯附近的短促战斗中几乎未受任何损失，继续向西和西北发展突击。5月20日，它们进抵亚眠和阿布维尔，次日夺取了圣波勒和蒙特勒伊。在阿布维尔西北，德军坦克第2师的一个营第一个打到了海边。同时，第二梯队军队在法军第10集团军当面的索姆河直到河口一线进行掩护，而法军该集团军正如所料在该河以南集中，德军各坦克兵团则转向北和东北，以便以左翼沿拉芒什海峡推进，从西南突破敌人建立的桥头堡。

5月23日，布洛涅（布伦）和加来被围；次日，古德里安和莱因哈特所属各坦克师进抵圣奥梅尔和格拉夫林两市之间阿河一线。先头坦克部队已向贝蒂讷和朗斯派出侦察，而远离海岸的英军和法军第1集团军正向这里前进，以便迎击正在进攻的德军第4集团军。

正当英国人和法国人竭尽全力，想在拉巴塞运河和阿河对岸建立一道防线时，沿拉芒什海峡进攻的各坦克师却于5月24日接到了希特勒一道莫明其妙的命令：就地停止前进，撤回前进到阿兹布鲁克的部队，只准许执行侦察和警戒任务的部队继续前进。这个命令拯救了英国远征军主力和同它们一起被围的法军，它从那时起就成了热烈争论的课题。命令无疑是由希特勒最先提出的，而且得到了凯特尔和约德尔的支持。显然，陆军总司令曾激烈反对这个命令，但是没有效果。希特勒说，坦克部队在河渠纵

横交错、难以通行的地形上会受到严重损失，他在第一次世界大战时就熟悉当地的地形；由于战局第二阶段要消灭法军，所以极需让坦克部队休息和补充。看来这些理由给“A”集团军群长官留下了颇深的印象。希特勒在发出命令之前视察该集团军群时，它的长官没提出任何反对意见。还有一种情况也是完全可能的，即戈林想让他空军承担消灭英国人的任务，并向希特勒担保一定成功。虽然陆军总司令极力坚持继续用坦克师实施进攻，但这些师却在原地停留了三天。德军只好眼看着英、法军队建立防线和装船。5月26日，虽然又允许各坦克师再度采取积极的战斗行动，但紧接着又来了一个命令：用新到的摩托化师接替所有坦克师，后者则调去完成其他任务。最有利的时机已经错过，合围英国远征军的可能性也丧失了。当然，英国人防御起来也是非常顽强的，德军兵团也会受到很大的损失，但绝不致于大到难以继续对法作战的程度^①。

5月25日以后，被合围的同盟军只面临一个任务：保障并实施撤退。尽管德军坦克兵团已停止进攻，同盟军的处境仍然极其严重，因为德军“B”集团军群的两个集团军经过苦战，已于5月25日前强渡了斯海尔德河，现在正向利斯河进攻。第6集团军在斯海尔德河进攻，各坦克军在贝蒂讷至海岸之间进攻，第4集团军则位于两者之间。该集团军与所属赫普纳和霍特的两个坦克军一起追击被击溃的法军第9集团军残部和调来支援它的各兵团，在莫伯日西南地域围歼了法军一个强大集团，从后方攻占了莫伯日要塞，尔后对在里尔以东和以南实施远距离推进的敌军进行了夹攻。

5月25日，德军在梅嫩附近向利斯河发动进攻，在比利时军

① 希特勒于5月24日视察龙德施泰特在沙勒维尔的司令部时，声称他的目的是与英国签订临时性和约。希特勒下令古德里安的坦克在阿河一线停止前进，是因为法西斯集团力图给英国统治集团一张同法西斯德国达成协议的王牌，当时后者已开始准备进犯苏联。——俄译者注

队和英军之间打开了一个很深的缺口。同日，法国人撤走了仍留在比利时的军队，用以支援在南部作战的兵力。在尔后两天中，无人过问的比利时人在德军一系列包围突击下进一步向海岸退缩。5月27日，疲惫不堪的溃退兵团已陷于绝望的境地：它们被压缩到宽50公里、纵深30公里挤满了难民的濒海地域。比利时国王在他的政府已迁往伦敦的情况下仍同自己的军队留在一起。他知道这支军队已难逃被歼的厄运。没有做从奥斯坦德和泽布吕赫救出军队的任何准备。国王不想丢掉军队，又认为君主的职责不容他仿效他的政府而出走。因此他决定同军队一起投降。5月27日17时，他派出军使越过战线，23时签署了投降书，次日晨4时停火。

比利时退出战争，对英法军队的影响不象最初想象的那么严重，因为早在比利时投降之前，英法军队就采取了适当措施去保护自己的东线，占领了伊珀尔、迪克斯莫伊德、纽波特一线。

比军投降以后，被围的英法军队占领了一个狭窄的濒海地域，它在沿海地段的宽度为50公里，接着向东南逐渐变窄，延伸80公里，直到里尔以东，法国人很难摆脱向南突围的念头，因此长时间留在里尔地域，这使他们和英国人都面临很大危险。5月27日夜，当英军5个师率先放弃利斯河以南地域后，德军次日晨便从东北和西南发起进攻，切断了法军两个军主力的退路。这些法军被合围后，于5月31日投降。5月28日夜，英军和配置在海岸地段两侧的法军后卫部队纷纷涌向狭窄的滩头地段。

在敦刻尔克的日子里，英国人令人信服地证明，在生死关头他们是多么能干。撤军的准备工作已提前开始。5月20日就有预见性地着手筹集必需的船只。5月26日晚下达了实施“发电机”战役，即撤出远征军的命令。当时英国人只希望在两天内救出45,000人。他们不想再掩盖在佛兰德所遇到的困境，便向居民求援，为撤军提供任何可用的船只。这一呼吁得到了热烈响应。一支史无前例的奇怪船队驶向佛兰德海岸。驱逐舰和商船驶进敦刻

尔克港，从5月27日起运送了大约24万人。由汽艇、舢板、帆船、救生船、泰晤士河客轮、驳船和游艇编成的一支大船队，象一群密密麻麻的黄蜂，在离岸不远处穿梭往来。最小的船靠岸载人，把他们送上军舰（由鱼雷艇到驱逐舰），再由军舰运到英国海岸。开进水里的汽车排成一列列纵队，供人员上船之用。

这种应急的跨海峡输送拯救了大约10万英国人，使他们免于被俘。总计有861艘各类船只参加了援救行动，其中四分之一以上沉没。英国海军损失了9艘驱逐舰，23艘军舰受到重创。

在此期间，装载地域上空一直进行着激烈的空战。现在已经很清楚，英国人坚决拒绝用自己的歼击机兵团去支援终究已无法改变命运的弱小法军是正确的。尽管德军空军投入了现有的全部兵力，也只能在英军撤退的最后阶段，而且只是在昼间，迟延一下他们离开大陆的时间。英国歼击机飞行员表现了高超的技能，他们的飞机也显示了良好战斗性能。

5月29日，英法军队在敦刻尔克和德庞讷地域占领了一小块滩头阵地，在以后几天，阵地就越来越缩小。

6月3日夜间，英国最后一批后卫部队离开了欧洲大陆，四年后几乎在同一天，英军再次踏上了大陆。在被救出的338,226名士兵中，有9万名法国人。英军丢弃了9个师的装备，但最重要的是保存了训练有素的基干军队。

这种似乎不可思议的结果之所以出现，不单单因为德国空军的行动欠佳和德军统帅部禁止使用坦克师，而且因为英国人对此作出了自己的贡献。他们预先采取了一切准备措施。英军保持了非常严明的纪律。各级各类救生船的船员，甚至在遭到最猛烈空袭的情况下，也毫不畏惧地继续进行撤军工作。松软的海滩沙地，也明显降低了德军炸弹的杀伤效能。英国空军除了在加油时中断行动外，一直竭尽全力积极行动，牵制德国空军的兵力，制止其破坏活动。大海也帮了英国人的忙。海面一直风平浪静，因此，不适于在大海航行的小船也能发挥作用。

英国人完全有理由为他们完成的事业感到自豪。

4. 法 国 会 战

由于德军在比利时和法国北部实施了毁灭性突击，除比利时军队全军覆没外，法军30个师、英军9个师也不复存在。法国人损失了一多半基干师和大部分快速兵团。在隆居永和索姆河河口之间防御的一部分师也损失惨重。

经过这次惨败，法军只剩下61个师。靠调回几个驻北非的师、削弱阿尔卑斯防线的兵力和新建部队，可将兵力扩充到66个师。它们应防守从马奇诺防线一直到海岸的360公里战线；法国人完全相信德军很快就会发动进攻。

在马奇诺防线留下了17个师，主要是要塞师，22个师用于组建各集团军预备队和统帅部预备队。这样，便只有27个师直接参加作战，因此，每个师的防御正面为12—14公里。

马奇诺防线仍由第2集团军群防守。另外两个集团军群在战线的其他部分防守。第2集团军和新到的第4集团军编为第4集团军群，第6、第7、第10集团军编为第3集团军群，配置在第4集团军群左面。在第10集团军左翼还有留在法国的英军最后几个兵团以及法军一个步兵师和唯一一个新编的坦克师主力。

只有第2集团军当面没有德军任何部队。但最危险的是德军在佩罗讷、亚眠、阿布维尔地域的索姆河岸建立了一些登陆场，这些登陆场已无法清除。

对防御阵地进行了加固。纵深梯次配置的防御应能阻止住敌坦克的突入，或至少能切断坦克与尾随坦克前进的步兵之间的联系。人们估计，只要能守住以居民地和森林地为主的后方阵地，就能分割突入的坦克兵团，并使它们丧失突击力。为了克服坦克恐惧症和提高军队的士气，大量印发了多种多样的守则和须知。

但是，这场殊死斗争一开始，法军总司令魏刚将军从内心就

已料到它的不可避免的结局。5月25日，他在一次内阁会议上第一次声称，目前法军所能进行的抵抗，只有一个目的，就是挽救军队的荣誉和争取体面的投降条件。5月29日，他在致政府的信中更明确地表达了自己的看法：今后军事行动的进程随时可能迫使军队放下武器。

德军拥有实实在在的压倒优势。它在人力和技术装备上所受到的损失都是不足为道的。各坦克兵团可以得到人员和物资的补充。胜利使德国士兵精神振奋，士气高昂。德国空军几乎完全保持了自己的战斗威力，而法国人则只能用性能低于德国飞机的400架歼击机和70架轰炸机与之作战。法国每天只生产12架飞机，另外每天从美国再运来大约5架。这样一个小数字甚至无法弥补每天的损失。

因此，德军统帅部的指挥艺术，在于尽快准备一次新的战役，而使法国人来不及构筑坚固的防御地区。由于敦刻尔克地域的大部分德军兵团要参加新的进攻，因此，必须把这些正面向北、向西和向南的师以及所有后勤机关迅速调到预定实施突击的地域。早在5月20日，即预定合围敌人北部各集团军时，就已经开始进行这一艰巨的作战任务的准备工作。

就在这一天，陆军总司令部受领了为战役作好准备的任务。战役第一阶段预计要在拉芒什海峡与瓦兹河之间（塞纳河下游以北）实施突破；战役第二阶段在几天后开始，向兰斯两侧，继而向东面雷泰勒实施坚决进攻。只有在顺利实施这两个突击后，才应实施战役第三阶段和最后一个阶段，强击马奇诺防线和强渡莱茵河。

德军右翼以最快速度变更了部署。由第4、第6集团军编成的“B”集团军群在海岸和瓦兹河之间进攻。在阿布维尔、亚眠和佩罗纳附近的三个登陆场，各有一个坦克军占领了出发阵地。

从亚眠、佩罗纳登陆场发起进攻的两个坦克军，合编成一个坦克集群，由克莱斯特上将指挥。

“A”集团军群辖4个集团军。在上次作战中负责由南面保障进攻军队翼侧的第2、第9集团军配置在埃纳河一线。与这两个集团军相毗连的是第12、第16集团军。在雷泰勒以北第12集团军后方，组建了由古德里安将军指挥的坦克集群，下辖4个坦克师、2个摩托化步兵师。

6月5日，即敦刻尔克的枪炮声平息后的第二天，“B”集团军群即发动全线进攻。对海岸和瓦兹河之间的法军阵地实施的头几次突击，只在一处取得了圆满成功。在阿布维尔地域登陆场发起进攻的霍特坦克军，深深楔入敌军战斗队形，造成了在中央突破法军第10集团军正面的威胁。在亚眠、佩罗讷两地的登陆场发起进攻的坦克军则遇到了顽强抵抗。现在，从开战以来法军统帅部第一次有机会依托预有准备的阵地实施防御作战，并且暂时可显示一下它以往有过的才干了。军队顽强执行了长官的一切命令，使德军坦克在这里无法楔入法军的阵地。法国空军对集中在佩罗讷登陆场的坦克军实施空袭，给法军提供了有力的支援。但由于兵力不足，这种空袭不能反复实施。6月6日，霍特坦克军继续向前推进，第4集团军利用它的战果迅速扩大了缺口，在其他地段德军突入敌军阵地就更深。法军统帅部为了保持各集团军之间的联系，决定放弃前沿在索姆河一线的防御地区。当时，法军虽然还坚守着许多地段，但统帅部认为它没有必要的预备队，不能实施反冲击来制止德军的楔入并取得决定性的战果。它决定在索姆河与埃纳河之间进行阻击战，迟滞德军的进攻，随后在后方防御地区阻止这一进攻。塞纳河下游和掩护巴黎的阵地是适合进行阻击战的地区。该阵地起于巴黎以北的塞纳河岸，先沿瓦兹河岸延伸，然后向东南折回马恩河，形成一个大弧形。

随后两天，德军两个集团军加强了攻势。在法军第10集团军防御地带内出现了对实现法军统帅部计划威胁极大的形势。6月8日，霍特坦克军已在鲁昂地域逼近到塞纳河。防守在阿布维尔地域的法军1个军和英军2个师被逼向海岸。英军一部撤退到勒

阿弗尔，在那里上了船。英军主力和法国这个军一起被合围在圣瓦莱里濒海地域。德军第4集团军对法军第10集团军东翼施加了强大压力，迫使后者向东南后退，但未能退到塞纳河，就被迫靠拢了友邻法军第7集团军。当时第7集团军正在进行顽强战斗，德军两个坦克军在克莱斯特上将指挥下正向南挺进。德军第6集团军的强大兵力沿瓦兹河两岸向贡比涅进攻，其左翼在苏瓦松地域前出到埃纳河。法军的损失已达到了危险程度。

这时，“A”集团军群实施主要突击的时机到来了。它利用古德里安的强大坦克集群，不但要突破隆居永地域的法军防线，而且要向南进攻，瓦解法军的整个防御体系。

6月9日，第12集团军各兵团发起进攻，经过一系列激战，在进攻第一天就在雷泰勒以西地域建立了登陆场。次日晨，古德里安集群的两个坦克师由登陆场发起进攻。法军预备队（包括新建的坦克师）对进攻军队翼侧，由东实施了几次反冲击，6月10日和11日暂时阻止了德军进攻。在第12集团军以西进攻的第2、第9集团军不顾敌人的激烈抵抗，也突破了法军在埃纳河的防御。正当这三个集团军迅速向南挺进时，德军统帅部决定把克莱斯特上将的坦克集群从贡比涅、努瓦永地域前调，在兰斯以西向南进攻。这样，德军几乎所有快速兵团都将沿兰斯两侧向马恩河推进，完成对法军防御的战役突破。

6月11日，迅速前调的克莱斯特坦克集群各先遣支队在蒂耶里堡地域抵达马恩河，并占领了该地以东的兰斯。古德里安将军的坦克集群则向马恩河畔沙隆（夏龙）方向推进。同日，法军第7集团军已被逼退到掩护巴黎的防御阵地。德军统帅部为了预防在巴黎当面及其四周发生恶战，便在第4、第6集团军之间有针对性地使用了第18集团军。在此之前，德军第4集团军已在鲁昂东南塞纳河对岸建立了两个登陆场。

现在，魏刚将军早就耽心的情况出现了。如果德军在西面强渡塞纳河，而东面又挡不住沿兰斯两侧迅猛前进的强大坦克集

团，那么法军守住一个掩护巴黎的阵地还有什么用？法军统帅部前几天已把自己的全部预备队投入战斗，如今已两手空空。法军白天进行战斗，夜间退到新阵地，这样已连续了几昼夜。他们已疲惫到极点。交战初期拥有的66个师中，20—25个师已被完全击溃。其中有的师仅剩下2—3个营，而其他师实际上只剩下得到弱小步兵掩护的一个炮兵团。歼击航空兵的飞机数量缩减到170—180架。

当英国首相丘吉尔于6月11日访问前一天由巴黎迁到奥尔良附近地区的法国政府时，魏刚把这一切都向他陈述了。丘吉尔试图让人们记起1918年的往事，当时德军也这样突破了英法联军的战线，但由于军政领导人采取了坚决行动，德军的进攻终于在最后关头被阻住了。贝当元帅冷冷地反驳了他，指出：他当初曾调20个师，接着增至40个师，急如星火地去援救处于危难中的英国人，而现在英国人却最多只能派出这些兵力的十分之一。况且那时还没有坦克师，而现在这些坦克师用于发展突破，每昼夜推进40—50公里。

丘吉尔的设想是，遣散法军后可以开展游击战，以此赢得几个月时间。他答应在下半年派大量英军师来支援，并建议哪怕在布列塔尼半岛建立和扼守住一个大登陆场。但是他的想法同他的承诺和建议一样，都太不现实了，不能增强陷于绝境的法军的抵抗意志。这个狂热的英国人未能在听天由命而又最了解本国人民的法国领导人心中燃起丝毫火花，也未能激励他们去继续战斗。下列事实很能说明公众情绪：当英国轰炸机当天（6月11日）准备由法国南部的一个机场起飞，去袭击意大利机场时，居民们在跑道上筑起了障碍。这是因为意大利也已在6月10日向法国宣战。法国人不希望再进行空袭。它们只能招致报复行动，使他们的国家遭到破坏。

当丘吉尔第二天早晨飞回英国时，他已经感觉到不可能迫使法国继续进行战争了。现在他只竭尽全力使法国海军不要落入德

国人手里。此外，他还要观察，想在雷诺总理周围物色一个能站到英国一边的人。新任国防部副部长戴高乐将军给他留下了极好的印象，后来一直受到他的重视。

为了继续进行战争，魏刚必须作出一些刻不容缓的决定，其中一项决定涉及到巴黎。他不等同丘吉尔协商，就宣布巴黎为不设防城市。无论是旧堡垒线还是市区，都不设防，一切桥梁都必须保持完好无损，法军则应撤离，不得进入首都。但是他还考虑到另一种情况。在德军的猛攻下，法军退却得太快，根本谈不上由一个地区向另一个地区进行有组织的退却。在许多地方，防御地区已被突破，重新建立绵亘防线已经无望。6月12日，魏刚断定“法军防线即将崩溃，法国会战已告失败”。于是他指示三个集团军群尽量不分散兵力，沿指定方向撤退到卡昂、图尔、中卢瓦尔、第戎一线。在右翼防守的第2集团军群也奉命做好及时参加退却，即放弃马奇诺防线和莱茵河防线的一切准备。

不出魏刚所料，法军的防线越来越接近于崩溃。6月14日晨，德军进入巴黎。在此以前，德军各集团军已在临近巴黎西侧的地点及其他几处，渡过了塞纳河。在法国首都以东，从马恩河上游到沙隆一段几天前已落入德军手中。克莱斯特坦克集群在兰斯以西长驱直入，在特鲁瓦西北到达塞纳河；古德里安率领的各坦克兵团已进至大致相同的纬度，即沙隆东南60公里维特里-勒弗朗索瓦附近。而他的坦克集群左翼则沿阿贡讷丘陵西缘前进，并不断抗击法军的翼侧反冲击。

德军各集团军在追击过程中要遂行十分广泛的任务。“B”集团军群负责追击沿巴黎两侧退却之敌，越过卢瓦尔河向南前进，以部分兵力向科唐坦半岛和布列塔尼半岛前出，直抵布雷斯特。克莱斯特坦克集群在中央向里昂进攻。然后，各快速兵团沿罗讷河河谷南进，前出到伊泽尔河与日内瓦湖之间地域后，转而向东，以减轻意大利经阿尔卑斯山进攻的困难。古德里安应配合第12、第16集团军，向东实施迂回机动，从后方消灭驻莱茵河畔马奇诺防

线的法军各集团军。

德军各集团军在遂行这些任务过程中，于6月17日在特鲁瓦^①地域抵达卢瓦尔河，并在奥尔良附近渡过该河。坦克已前进到第戎城下和蓬塔尔利埃、贝尔福地域的瑞士边界附近。德军原定向左实施广泛迂回，以便从翼侧和后方威胁配置在瑞士边界至凡尔登以东的法军。当时德军第1集团军已在圣阿沃尔德和萨尔布吕肯之间楔入马奇诺防线，第7集团军则在上游强渡莱茵河，开始向科尔马推进。在此情况下，法国政府于6月17日决定通过西班牙向德国求和。

这一决定是经过长时间的激烈斗争之后作出的。魏刚从6月初就确信，迟早要作出这种决定，才能结束这场徒劳无益的战争，使法国免受进一步破坏和损失，别的出路是没有的。除战场上的惨败以外，几十万老百姓也跟着遭殃，他们或是步行或是利用各种交通工具逃离作战地区，涌向法国南部各地，给溃退的法军后方带来更大的混乱。雷诺总理目睹了人民的苦难。但是，他一方面受到军事顾问和部分内阁成员的压力，另一方面每天都收到丘吉尔的大批电报，因此他由于内心矛盾而痛苦。他面临的最重要的政治问题是：法国应不应该中断同英国的联系？它在道义上有没有这样做的权利？他也曾致电美国总统，想从他那里得到援助，同时找到反对停战的根据。尽管丘吉尔参加了这一政治性会谈，并向总统说明援助法国是完全必要的，但罗斯福未作任何肯定的承诺。他的行动受国会的约束，而国会对武装干涉持否定态度。

6月15日晚，魏刚再次要求停战。第二天又进行了一整天无益的辩论。丘吉尔再次企图争取处于困境的法国总理把战争打下去，他建议把法国和英国合并成一个统一的国家，并采取一切相应的行动：建立统一的政府，统一的国家 and 统一的国会。法国继续战争所需的一切物资，统由英国负责。如果法国不接受这个建议，

^① 此处可能有误，因特鲁瓦不在卢瓦尔河畔，而相距百余公里。——译者注

并要求英国解除其不单独媾和的义务，那么法国应把自己的舰队交给英国。

雷诺立即抓住合并国家这个解救办法，并将此情况报告了自己的内阁。但他的建议几乎被一致否决了。法国部长们既不愿合并，也不愿交出舰队。他们几乎全都感到自己受了英国人的骗，并被他们出卖了。这个突如其来的、打破国家界限的建议暗示着什么呢？英国人是否想通过这一途径涉足法国的殖民地？法国会不会被当作战败的牺牲品？在激烈的争论中出现了这样一种主张：

“与其成为不列颠帝国的自治领，不如成为纳粹德国的一个省，因为那样至少可以知道什么在等着你！”由此可见，英国的威望是多么低，人们是多么不信任它的未来！而且不单是法国如此。在美国国会中，人们也认为英国的处境是没有希望的，因此，一切援助都将徒劳无益。法国人更不愿意讨论把法国舰队交给英国的要求。假如满足这一要求，那怎么能同德国签订停战协定呢？

雷诺遭到了完全失败，但他又不想同意停战的要求，于是请求辞职。6月16日夜，贝当元帅组成了新政府，它的第一个决定就是缔结停战协定。只有一个人立即同新政府断绝了关系，他就是戴高乐将军。6月14—16日，他还按照雷诺政府的委托，在伦敦筹备军舰用来把大批兵力从法国运往北非，以便继续作战。在这次访问期间，他同丘吉尔经常接触，并且热烈欢迎关于两国合并的建议。6月17日，他在波尔多了解到，他无力抗拒这里的求和情绪，他甚至还担心可能遭到逮捕，于是他乘英国飞机秘密离开了自己的祖国。当天晚上，戴高乐向法国人民发表了自己的第一份告同胞书，号召继续作战，参加法英联盟。

6月18日，当希特勒接到停战请求时，他已意识到，必须迁就法国人。而5月20日，他还以胜利者的姿态对他的亲信扬言，只有法国把400年前夺去的领土和其他财富归还德国人民，才能签订和约。但现在他却慎重从事了。他首先同墨索里尼在慕尼黑会晤，要他谨慎行动。他拒绝了墨索里尼提出要法国交出舰队的建

议，理由是那样做会使舰队落入英国人之手。希特勒根本不考虑意大利人关于参加谈判的愿望。他认为同最后关头才参战的意大利人一起和法国谈判，虽不能说令人难堪，也是不适当的。

采取了这些防止意大利人可能干扰的措施之后，便规定法国停战委员会在6月20日17时到达图尔，这里已划定了20公里宽的临时停火线。法国人被他们后方的一片混乱所耽搁，直到深夜才到达，随即被送往巴黎。他们沿途不断遇到开赴前线的新锐德军师的漫长纵队，目睹的现状使他们深信，德军预备队即使在战局这个阶段也是用之不竭的。

谈判地点选在贡比涅。对这次谈判的特点具有决定作用的因素有以下两个：一是德国人想雪1918年11月谈判之耻，但又准备采取克制和适当的方式；二是德国人仅仅是从继续对英战争的需要出发，向法国提出条件的。这两个因素都已体现在停战条款的序言里。凯特尔上将在希特勒和德国军政领导人在场的情况下宣读了这个序言。序言说：“指定贡比涅森林作为接受这些条款的地点，是为了通过这一举动恢复正义，使人们永远忘却在法国历史上并非光彩的一页、而德国人民却视为有史以来最大耻辱的那些往事。法国是在许许多多流血战斗中经过英勇抵抗后被打败的。因此，德国不打算使停战条款或停战谈判具有让这么勇敢的敌人受到侮辱的性质。德国提出要求的目的是：第一，防止再次发生军事行动；第二，保证德国的安全，因为它被迫继续对英作战；第三，为建设新的和平创造前提，这种和平的主要内容是纠正在反德意志帝国势力帮助下制造的不公正行为。”

在这以后提出的条款中，要求法国既在本土、也在殖民地和海外领地停止军事行动。为了保障德国的利益，建立了约占法国领土三分之二的占领区，而只把东南部留给法国人。准许在法国本土保留一支小型陆军，它类似当年凡尔赛和约准许德国拥有的那支军队。一切超出这一范围的武器装备和各种军用物资都移交德国。法国政府已不再需要海军来保卫自己在殖民地的利益，所

以全部海军必须受拘留。德国政府庄严声明，它无意在战争中为了自己的目的使用被拘留的舰队，并且在签订和约时不会针对舰队提出任何要求。法国政府应承担义务，不使用仍由它管辖的武装力量对德国采取敌对行动，禁止军人出国，不让军用物资输出国外。所有德国战俘和被拘留的公民应立即释放，而住在法国和法国领地，出生在德国的人员，一经传呼即应引渡。为了监督停战条款的执行，应建立专门委员会；法国人可在委员会内表达自己的愿望，并经过它接受德国的命令。这一协定要在法国同意大利签订相应协定后才生效。

对于这些条款，法国人几乎没有提出原则性的反对意见。只有几点引起了他们的激烈反对。他们认为移交飞机的要求是不能接受的，这个要求对飞行员名誉的损伤，不亚于移交舰队（如果这个要求没有被拒绝的话）对海军军人名誉的损伤。法国人要求对飞机实行拘留，德国人同意了这个要求。对法国人来说，失去首都也是一个沉重打击，但他们被告知，法国政府将来也许能够回巴黎。关于引渡德国侨民的要求，法国人认为，这是对政治流亡者传统的国际避难权不能容忍的破坏，但希特勒对这一点坚决不让步。

老元帅在波尔多认为，这样的停战条款不会玷污法国武装力量的荣誉，便批准了。既然已经走上这条路，还能有什么作为呢？

在贡比涅谈判期间，德军各集团军并未停止作战。他们向西南和南方向实施突击，夺占了从瑟堡到布雷斯特军港直至波尔多的整个大西洋沿岸，并占领了里昂。在里昂作战的德军继续向南和东南推进，以协助意大利人越过阿尔卑斯山。

马奇诺防线守卫者的命运很惨。要塞工事尚未受到猛烈冲击，他们就不得不从里面撤出。6月12日下达的撤退命令造成了一片混乱。军官们表示强烈抗议，但命令并未撤消。6月14日，在马奇诺防线守卫的法军各集团军主力开始退却。只在防御工事里留下了守备部队，以尽量把敌人挡住长一些时间。

退却的决心下得太晚了，已无法使辖第2、第3、第5、第8集团军的第2集团军群免于被歼。起先，这些集团军在激烈战斗中曾作了击退西部一切猛攻的绝望尝试，以便有组织地撤出所属兵团，尔后向西南退却。德军在萨尔河以东越过法军守备部队英勇守卫着的筑垒线实施的突破，以及德军第7集团军在孚日山脉附近实施的猛攻，牵制了法军各退却集团军的北翼和东翼。互相混杂的各兵团的混乱状态更加严重了，补给已经停止，本来应以突围告终的向南的反突击未曾实施。古德里安所属各坦克师在贝尔福以北推进，封锁了孚日山脉西斜面直到斯特拉斯堡以西地域的一切山垭口，并由埃皮纳勒经摩泽尔河向两侧继续进攻。法国政府求和的消息打消了法军继续抵抗的愿望，他们认为抵抗已经无效。混乱不堪的8个军的残部共50万人在数处遭到合围，于6月22日在南锡、贝尔福、多农三角地带投降。另有12,000名法国人和16,000名波兰人被围于贝尔福以东，在圣于桑地域越过瑞士边界后遭到扣留。

在其他地段，自6月18日起即未再进行激烈战斗。双方士兵都确信继续流血是没有意义的。法国人如自动放下武器，就俘虏他们；如还不想投降，则双方都象演习似的后退若干距离，然后寄希望于已经没有什么疑问的未来。

同时，法国停战委员会于6月23日由巴黎飞到了罗马。意大利人没有提出任何不能接受的条件。意军几乎就在国境线上已夺占的地区停止前进。在毗连意大利边界的法国境内和利比亚、突尼斯边界附近建立了非军事区。法国港口土伦、科西嘉岛的阿雅克肖、突尼斯的比塞大、阿尔及利亚的奥兰，在对英作战的整个时期内都应非军事化。不过，意大利停战委员会承认，在法属北非和叙利亚保留维持秩序所必要的兵力有特殊意义。在以后几次谈判中，法国人为北非保住了庞大的武装力量。在其他方面，意大利的停战协定方案几乎完全重复了德国方案的条款。

6月24日，停战条款签字，6月25日0时35分，停战协定在

各条战线均开始生效。德国武装力量有理由为这一史无前例的战局自豪。德国人民充满美好的希望注视着未来：战争看来象是结束了。由于战果辉煌，德国人家庭的损失无论多么惨痛，都应该认为是完全可以忍受的。德军共死亡27,074人，失踪18,384人（其中只有一部分战死），受伤111,043人。

统帅部和军队从最初几天起就力图尽可能减轻占领给法国居民造成的负担。数以百万计的法国人躲避给他们造成灾难的德国人，但他们惊讶地看到，德国士兵在异国是多么严守纪律，又多么彬彬有礼。由于德国的胜利这样快就结束了战争，并使法国免受第一次世界大战期间它所受过的那种惨重损失和牺牲，大部分法国人都感到身心愉快。典型的例子是，过去的侮辱性称呼“德国佬”，现在已不再使用了，在许多场合，它已被“德国兵先生”这种称呼所代替。为使德国居民迅速和顺利返回家园，德军成立了由许多转送站和加油站组成的机构，在几星期内就消除了混乱现象。但也发生了一些出人意料的事，例如，按照希特勒的命令，在索姆河以北建立了禁止法国难民进入的区域。这一命令的目的暂时是严格保密的。希特勒在这方面有其秘而不宣的企图：他想建立一直扩展到索姆河的“大佛兰德”。因此，整个法国北部和比利时被合并成“比利时和法国北部军管区”。当然，还计划在未来的和约中规定：建立一个包括南锡和贝尔福的“大勃艮第”，并把布里采矿场移交德国。这一切，对希特勒鼓吹建立，据他说还为之奋斗的自由统一的欧洲，是不祥之兆。在东线，种族主义政策和对犹太人的迫害严重损害了德国的威信，这种损害在政治上是十分危险的，在道义上则是无法弥补的。同样，在西线，与法国人的协调一致在萌芽状态就被破坏了，而假如德国实行温和政策，那是有广泛的可能性达到这种协调一致的，法国人后来也曾确认这一点。

第四章 势均力敌的战争

1. 胆怯的开端

打败法国后，希特勒认为自己的目的已经达到。看来现在可以证明德国武装力量是不可战胜的了。假如英国人也确信这点，那么战争就打赢了。于是希特勒象波兰战局结束后那样，再次试图同英国谈判。7月19日，他在国会发表演说时声称：“现在，我觉得在良心上有责任向有理智的英国呼吁……我看不出有继续打下去的任何理由。”与此同时，德国宣传机构通过报刊发表的官方消息和电台喋喋不休地声称，英国人已输了这场战争，现在他们必须懂得这点，并作出一切必须作的结论。

这种看法很快传播到了美国广大的舆论界，丘吉尔努力以其特有的毅力阻止这种精神变态影响英国人民，他甚至不屑于亲自答复希特勒的建议。英国外交大臣哈利法克斯勋爵受他的委托在广播中宣布，英国将寻求武力解决办法。丘吉尔不认为英国决心进行的战争已经打输了，因此他不想过早停止战争。英国的局势显得非常严重，初看起来简直是没有希望的。它已被赶出欧洲大陆，把军队的一切武器装备都丢弃在那里了。英国在大陆的唯一盟友已被击溃，对它丧失了信任。而意大利又站到了德国一边。英国不能指望得到新的盟友，因为它不可能给他们任何东西。同时，德国很可能派军队在不列颠群岛登陆，而这些岛屿能否成功地守住，是很没有把握的。

假如德军登陆成功，英国人就只能以装备不精良的兵团去抗击登陆兵。对德国的海上封锁从一开始就不如第一次世界大战时那么重要，由于德国势力范围广阔，南部和东部边界开放，这种

封锁几乎完全失去了意义。甚至还出现了情况颠倒过来的威胁。

8月17日，德国政府宣布封锁不列颠群岛，要求一切中立国商船远离规定的封锁区。现在不是德国人，而是英国人被迫竭尽全力来保障本国必需物资和原料的供应了。由于德国侵占了挪威和直到西班牙边界的欧洲大陆西海岸，它对英国商业航运进行海战和空战的出发阵位，已经非常接近英国。地中海已经没有法国舰队，意大利舰队已属敌对阵营。对商业航运来说，经地中海至苏伊士运河和中东的通路已被完全封闭。英国人究竟能在多大程度上使用军舰，眼下还无法断定。各轴心国拥有占很大优势的陆军和空军，能进行它们认为必须进行的一切战役。

只要情况不发生重大变化，英国人就根本不能指望胜利。他们的最近目标，只能是避免溃败。假如对群岛的补给中断或群岛落入敌手，那就难免一败；而假如英国丧失了自己在中东的阵地，那也不见得能避免溃败。

当不能指望英国人改变立场已经显而易见时，德国除力争达到上述目的外，再无别的事可做。越早采取和越坚决实施这样做所必需的措施，就越有希望在最近的将来夺取临时性胜利，并且争取整个战争的决定性结局。对危难中的英国来说，任何喘息机会都将给它带来巨大好处。相反，虚张声势和宣传只是一种武器，用这种武器是无法对付丘吉尔领导的英国人的。从这一角度来看，在了解到英国的百折不挠精神之前白白流逝的时间，是一种不可弥补的损失。造成这一失误的原因，是德国领导人对同英国媾和抱过大希望。

当这一打算落空后，希特勒便陷入了他自己也感到难以自拔的境地。在此以前的和平时期，他利用虚张声势手段和政敌的软弱无力，曾取得一个个胜利；而在战时，他又同物质和精神上都处于劣势，或者在德国的实力面前简直吓破了胆的敌人打交道。对于英国，既不能通过闪击战，也不能利用战略突然性去战胜它。虽然它对“神经战”并非完全没有反应，但由于有一个刚

强的首相领导，它在很大程度上对此是无动于衷的。如果它能经受住“神经战”，就将得到美国越来越大的援助。希特勒确信，苏联正警惕地注视着这一切。因此，希特勒没有把全部兵力投入对英作战——东方有一个潜在敌人的想法，从一开始就促使他不敢这样作。希特勒没有立即利用英国人元气大伤的机会，联合各轴心国的力量在反对共同敌人的斗争中密切合作，而使对英战争处于静止的、不战不和的状态。后来虽实施了几次猛烈突击，但却未能针对顽强的敌人下决心实施宏伟的战略企图，特别是没有把在英国登陆作为这样的企图。连希特勒自己也认为登陆成功是十分无望的。在对不列颠群岛继续实行无情封锁的同时，夺取由直布罗陀海峡到苏伊士运河的整个地中海区域及中东的计划，较为可行。必须集中全部力量去达到这两个目的。

这种战略要求同意大利人进行密切合作，周密区分义务，必要时还要在冷静判断意大利盟友能力的情况下采取联合行动。

但是从一开始就没有这样做。在整个战争期间，始终没有对军事行动实行有计划的、以互相无限信任为基础的德意联合指挥。起初希特勒认为联合指挥是不必要的。他根本不愿这样做，虽然这也许是因为他具有近于病态的怀疑心，不想把自己的计划和企图告诉他人。另外，希特勒贪权的天性也不允许他的计划有受其他人影响的可能。而墨索里尼则估计自己不要德国帮助也能进行战争，并且热衷于闹独立性。直到意大利遭到失败，而且是在意大利人极端病态的自尊心将不可避免地受到冒犯的条件下，德国人和意大利人才被迫并肩作战，对英国人日益增强的实力进行抵抗。

希特勒认为意大利武装力量是足够强大的，并且能在划给意大利的战区取胜。但是，在这一点得到证实之前，原需要进行十分委婉的谈判，以便让这位意大利领袖相信，他的武装力量无力完成他交给它的任务。意军统帅部对德国有分寸的建议自然不会完全置若罔闻，因为它很清楚自己在军事上的弱点。但是两位独

裁者都是醉心于树立自己威望和思想体系的人，他们在一种奇怪的迷醉状态中认为这些都是胜利的可靠保证。于是，希特勒便不重视关于意军战斗力弱的任何警告。而意军的这一弱点不只是在对法战争末期，即意大利人甚至不能在阿尔卑斯战场获得小小的胜利之时，才明显表现出来。早在战前，即1939年春季，德国总参谋部就拟制了一份关于“意大利帝国作战能力限度”的详细文件，其中不加掩饰地谈了意军的弱点。但是把这份文件送希特勒过目时，他命令立即从一切司令部收回文件。他认为破坏对轴心国伙伴和未来的军事盟友的信任是不能容许的。甚至墨索里尼提出供应武器和其他军事物资的很高要求，并把满足这些要求作为他1939年秋季立即参战的条件时，希特勒脑子里也没有产生任何疑惑。也许，他只把这些供应武器的要求当作意大利人不愿作出某种政治决策的诡计了。

1940年意大利武装力量的武器装备确实十分缺乏，有许多还显得陈旧不堪。根据意大利资料，在亚平宁半岛、撒丁岛和西西里岛的59个两团制师中，由于武器装备不足，只有20个师达到战时编制的70%，另20个师只达到50%。如要进行总动员，一切都缺乏，陆军甚至无法让所有后备人员穿上鞋子。虽然阿比西尼亚^①战争就已显示了军用储备品的巨大意义，但却仍未建立到足够的程度，因为1936—1939年在西班牙作战的部队是完全靠压缩陆军装备起来的。

坦克部队基本上装备第一次世界大战时期的英制3吨“卡登-劳埃德”改进型小坦克。这种坦克装有两挺机枪，只有防子弹的装甲。意大利人总共有100辆11吨坦克，其装甲只能防20毫米炮弹杀伤。防坦克武器和高射武器也同样缺乏，摩托化还处于萌芽阶段。由于军事工业产量过小，财力不足，意军的技术装备陷于停顿状态，没有能与相应德国兵团媲美的摩托化师和坦克师。有

^① 即埃塞俄比亚。——译者注

三个师按编制应乘汽车开进，但它们没有自己的汽车。两个师已完全摩托化，三个师按上述附带条件来说可以称为坦克师。大部分青年军官是只经过简单训练的预备役军官，对基干军官的补充量很小。同时，他们还经常顶替士官，因为士官数量很少，并且只用来执行内部行政管理职能。只辖两个团的步兵师，由于增加了一些法西斯警察部队，其步兵的数量总算达到了定额。但这些警察部队的战斗训练及指挥人员都比陆军部队差得多。总而言之，意大利军队在指挥、武器装备和战斗训练方面，都比自己的敌人落后。

空军虽有3,700架飞机，但其中大多数是陈旧的。意大利飞行员士气很高，并作好了作战准备。但自巴尔博^①时代以来，空军的特点就是争取创造令人赞叹的运动纪录，而战斗训练却不甚好。

海军的状况看来比其他军种要好，能够完成它所面临的 任务。它有8艘战列舰、20艘巡洋舰、53艘驱逐舰、68艘雷击舰和111艘潜艇。从理论上说，当英国海军忙于在其他海洋作战时，这些兵力在地中海夺取并掌握制海权应该是没有困难的。不过，海军也有一些严重缺点。它的战斗训练同陆军和空军一样，很不适应现代战争要求。意大利海军特别轻视夜暗条件下作战的训练，因此，它与德国和英国的海军不同，是力避夜战的。武装力量各个组成部分都通行的高度集中指挥，扼杀了中下级指挥人员的独立性。意大利人把自己的海军同英国海军相比较时，常常产生自卑感，虽然在海军数量对比上不见得有这种感觉，但它在某种程度上影响了他们的行动。由于没有航空母舰，海军的行动便有困难。诚然，在狭窄的地中海上，以陆上机场为基地的海军航空兵完全可以代替航空母舰，但是在这一决定性海域却很少组织海军与航空兵的协同。

在地中海的清澈海水中，同潜艇作战并不困难，况且，它们的潜水速度又很慢。油料经常不足，是海空军作战的严重障碍。

① 巴尔博(1896—1940)。意大利元帅，曾历任军政要职。1929—1933年间曾任空军大臣。作者在本章第五节谈到了他的死因。——译者注

这种现象只有依靠德国援助才能暂时（但不是完全）消除。随着战争不断拖延，这种现象也越来越严重了。

德国武装力量在指挥人员素质、军队战斗技能和技术装备诸方面，至少可与任何敌人相匹敌；而意大利武装力量却不同，它是在一切方面都还不完善，至今只能用来作政治投机的工具。

于是出现了这样的情况：在英国最没有把握顺利继续战争的地方，即地中海，起先竟没有发生任何战事，意军统帅部在这里丧失主动权达数月之久，只是在得到德国援助后才部分摆脱了这种处境。战事的进一步发展，才使德军进入这个在对英战争中具有决定性意义的战区。

2. 德军在不列颠群岛登陆问题

现在，德军对英作战不再具有以前它所特有的那种明确的目的性了。1940年7月16日第16号训令引言可以证明这点。引言中命令开始准备代号为“海狮”的在英国登陆的战役：

“尽管英国在军事上处于绝境，但它至今未表现出准备进行谈判的任何迹象。因此，我决定准备在英国登陆的战役，如果需要，就实施这一战役。战役目的是消灭英国这个继续对德国进行战争的基地，必要时全部予以占领。”

在这个训令中不单包含着原先要英国作出让步的希望，而且还出现了希特勒的声明中迄今未曾出现过的新东西——保留条件。但有一点是清楚的，即：如果没有别的出路，就必须夺占不列颠群岛，以便结束战争。但是，约德尔1940年6月30日写的一份报告，却使人可以作出如下推测：训令是根据早就有过但又未说出过的一些设想拟定的。约德尔在报告中认为，只有到“需要对军事经济已陷于瘫痪，几乎无力进行空战的英国进行致命打击”时，才应实施登陆。他接着说，“尽管如此，仍应为登陆作好十分周密的准备。”这样看来，并不是要用登陆迫使英国屈膝投

降。打败英国要用其他手段，而登陆只应是打败英国的最后阶段。

登陆问题的尔后进展，可使人们相当有把握地推测，希特勒已同意报告中表达的意见。诚然，他不想让庞大的陆军冒遭到重大损失的危险，并在还有作战能力的英国境内试图登陆时遭到惨败。

登陆准备应在8月15日前结束。但是，能否顺利实施战役，取决于一些条件，只有象训令指出的那样达到这些条件，才有可能登陆。这些条件是：

“必须破坏英国空军的作战能力，使它不能对德军横渡拉芒什海峡造成严重威胁；

应该建立没有水雷的航道；

加来海峡两侧，以及拉芒什海峡靠近奥尔德尼岛、波特兰一线的西部入口，都应当用大密度的水雷障碍加以掩护。”

不了解希特勒内心疑虑的陆军和海军，象平常那样认真地着手进行登陆准备。但是，随即开始的准备工作很快就暴露了实施这一战役的技术造成的困难，而根本谈不上实现它的战术前提——消灭英国空军和孤立英国海军。德国武装力量没有实施两栖战役的经验。它们没有训练过那种作战方法，在当时的具体情况下也未准备采取那种方法。仅提供运送军队用的必要吨位的船只就是个问题。头几次登陆拟在港口外未设防的海岸实施。这就要求有航渡性能很好的登陆舰艇，这些登陆舰艇应该配备卸摩托化运输工具、特别是坦克的装备。而那樣的登陆舰队还没有，必须利用一切适用于这一目的的船只组建起来。而在比利时和法国港口找到的船只，却比预料的少得多。因此，决定还要利用风力不超过三级时才可用于海上运输的莱茵河驳船。很快又查明，即使在最有利条件下，海军要封闭上述海域的所有入口和对这一海域进行警戒，在技术上是办不到的。所以，在后一个方案中，这一海域的范围缩小了一半。东至加来、多佛尔一线，西至勒阿弗尔、朴次茅斯一线。为了在预定地域实施登陆，规定龙德施泰特元帅的

“A”集团军群所属两个集团军在比利时和法国北部沿海集中，它们应首先航渡。第一梯队有13个师。在这些师后面还有12个师。第一批登陆的兵团预先进行了认真的专门训练。

海军做了大量工作后，终于调集了总排水量为70万吨的168艘运输船，还有1,910艘驳船，419艘拖船和1,600艘汽艇。这些船只分散在德国、荷兰、比利时和法国的所有出发港口，并尽可能增加了特种装备。

陆军认为自己在得到足够的空中掩护和海军从两翼对上陆地域进行保障的条件下，是能够上陆的。人们估计，即使首次登陆成功，遇到的困难当然也不会小，困难不仅在于陆上的敌人会进行激烈抵抗，而且在于上陆和对登陆兵的补给都只能以很慢的速度进行，而后面这一因素可能重要得多。能长时间保证登陆军队的补给吗？能限制英国海军行动，使跨越拉芒什海峡的“浮桥”存在几个星期吗？这些都还是未知数。

不过，在实现第一个前提，即压制英国空军之前，所有这些设想都纯属理论性的。而这个前提必须在最近就实现，因为每推迟一次，敌人的陆上防御能力就会提高一点，自从英军在法国遭到惨败以后，这种能力已急剧降低了。战役的时间界限是很小的：秋季风暴一起，乘这些临时凑集的船只就无法渡过拉芒什海峡了。

这些表明不宜登陆的技术上的困难，希特勒如果不是一开始就了解，那么无论如何着手准备登陆后也已很快了解，它们更坚定了他不拿陆军去冒险的决心。因此，他命令只按照约德尔报告的精神继续进行已经开始的准备工作，即使在敌人几乎完全不抵抗的情况下，也把这些准备工作作为渡过拉芒什海峡的必要前提。此外，希特勒认为入侵威胁是进行心理战的最好手段，他希望通过心理战对英国人的心理产生强烈的影响。况且，这种威胁还能把敌人重兵牵制在不列颠群岛上，从军事观点看，如果这种迫使英国人分散兵力的方法在其他战区也能有效运用，那么仅此一点就足以证明保持威胁是正确的。

不管怎样，为了在必然导致打败英国的道路上走下去，必须在不列颠群岛上空夺取制空权。

3. 不列颠之战

这种局势必然导致“不列颠之战”。根据第17号训令，不列颠之战于8月1日开始。训令包括以下基本内容：

“为了创造最后打败英国的条件，我打算对英国本土继续进行比过去更加猛烈的海空战争。德国空军应尽快以其所有兵力消灭英国空军。突击的目标首先是航空兵部队及其机场和供应基地，以及包括制造防空武器的工业在内的军事工业。

在获得暂时的或局部的空中优势之后，应对港口，特别是国内给养仓库继续进行空袭。”

训令在结尾稍微缩小了空军的任务，指出：“空军应准备参加‘海狮’战役。”尽管进行了那样的限制，训令仍然给空军提出了比准备“海狮”战役，即准备英国登陆战役时更加广泛的目标。这是因为训令是以约德尔6月30日的报告为基础的，根据这一训令，德国空军应在对英战争中起决定性的作用。

空中突击预定从8月5日开始。准确时间由空军司令部斟酌决定。德军航空兵应在新的闪击战中消灭敌人，这次闪击战仅限于若干空中战役。戈林指望仅用空军兵力打败英国，这种沽名钓誉的愿望使他蠢蠢欲动。他确信他能在短期内迫使英国人开始谈判。第17号训令中给予的任务完全符合他的愿望。

德国空军除歼击机的对比不那么有利外，在数量上几乎超过英国空军一倍，而且其人员在法国会战期间经多次激烈战斗后已进行了很好休整。

用来实施进攻的兵力编成第2航空队（司令为凯塞林元帅）和第3航空队（司令为施佩勒元帅），计有：14个轰炸机大队，

9个单引擎歼击机大队，2个双引擎重型歼击机大队。它们有1,100架轰炸机、900架单引擎歼击机、120架双引擎重型歼击机，也就是说，如果加上俯冲轰炸机，共有由经验丰富和训练有素的人员驾驶的飞机2,200架。

德军航空兵兵团处于对英作战的极有利态势。由于征服了荷兰、比利时和法国，它们的基地已接近英国，并呈一个大弧形紧紧包围了它的东南部，从而显著加大了德军航空兵突击的纵深。集中行动已有了可能，由于距进攻目标不远，飞机每日可以出动数次。此外，德军航空兵在出发地域疏开配置，也使敌人难于袭击它的机场。

根据训令，德国空军的作战计划如下：首先在空中战斗中和地面上消灭敌人歼击机，破坏其机场，至少把它们逐出英国南部，尔后，以轰炸机兵团（在敌人的歼击机被消灭后，这些兵团已不需要掩护）对所有最重要目标实施突击，使英国经济崩溃。因此，从一开始就要袭击航空工业企业。

这并不是突然袭击。当初这种袭击曾使波兰空军立即覆灭，法国空军大部失去战斗力。如今已没有进行这种袭击的必要条件，因为英国人已经预料到袭击，并且比过去的敌人强大得多（特别在歼击机方面）、善战得多。空袭能否成功，就看谁更有忍耐力。

英国空军打得顽强而出色。虽然起初它在数量上居于劣势，但它的长处也许比它的敌人所估计的多。因此，德国空军的进攻未能得到预期的迅速发展。

要破坏敌航空兵的机场网，就必须使用轰炸机，而轰炸机要有歼击机护送和警戒。在战斗第一阶段，防御者的长处充分显示出来了，而德国空军战前根本没有进行过歼击机掩护轰炸机大兵团的演习。雷达的广泛使用，效能很高的秘密对空情报网，使英国人能及时发现德国飞机接近。这样，英国歼击机能在一定的方向构成强有力的狙击网，并在长时间里维持着，因为战斗是在其国土上空展开的，飞机距机场很近，很容易回去加油。此外，它们

在空战中比被迫保持5,000—6,000米高度的德国护航歼击机具有更大的行动自由。而且，Ju-88轰炸机要求有较复杂的歼击机掩护系统，存在着许多技术上的缺点。如果发生战斗，英国人常常占据较有利的攻击位置，在不补充加油的情况下，能比他们的敌人坚持更长的时间。

假如飞机被击落，英国人只失掉飞机，而德国人则既失掉飞机也失掉机组。到最后，德国空军便再也不能完全利用自己的数量优势了。德军歼击机的活动半径和续航时间都不足以护送轰炸机飞抵目标再返回。歼击机便只好定期换班，而且还不能忽视自己机场的防卫。由于这一切原因，再加上此季节中罕见的坏天气的影响，头几星期的航空兵进攻未取得预期的战果。

德军歼击机企图迫使英军歼击机同它们一对一地格斗，以此引诱敌人离开自己的轰炸机，便于它们完成任务。但这一企图失败了，因为英国人已识破这种不加掩饰的计策。德军歼击机为了引诱英国人攻击自己而悬挂了炸弹，但这样就降低了德军飞机的战斗性能，成了空战中的累赘。由于这个原因，首先要遂行护航和掩护任务的德军双引擎歼击机遭到了极大损失，以致已经无法对它们进行补充。

两个航空队原应在8月13日晨实施首次大规模空袭，但后来只好延期，因为英国西南海岸突然大雾迷漫，接着云层布满天空。8月15日，两个航空队又企图对伦敦的英国机场和重要军事目标实施集中突击，但再次碰上了浓云密布的天气。由于“元首命令”禁止盲目投弹，所以几乎全部轰炸机都带弹返回，没有完成受领的任务。不列颠群岛地区的天气是那样变化无常，根本无法进行连续几天作战所必需的长期天气预报。因此，空军只好放弃两个航空队同时进行联合作战的打算，转而让每个航空队根据天气条件独立遂行各自任务。第2航空队基本上在英国东部海岸和伦敦周围地区上空行动。第3航空队则在英国其他领土上空行动。另外，它也应对伦敦实施空袭。

很快就出现了上面提及的困难和失望。受到的损失是那么大，以致第3航空队早在8月底就只能转入夜间空袭。戈林起初对这种擅自行动极为愤怒，但在难以驳倒的事实面前，也只好冷静下来，不久就同意转入夜袭了。这一决定具有重要的，也可以说是决定性的意义。作出这一决定，是因为在空战中消灭敌人歼击机和摧毁机场这种首要目的没有达到。德国空军不得不把行动的重心转到其他目标上。不过，希特勒的命令与夜间攻击是矛盾的，它只要求进行瞄准投弹，而在夜袭条件下这几乎不可能做到。直到9月4日，当英国人开始对德国许多工业城市，其中包括对柏林，不断进行空袭，使平民遭到重大牺牲之后，这一命令才撤消。这是威慑性空袭，在此以前，德军没有进行过这种空袭。为了对这种空袭进行报复，并通过类似的威慑性空袭尽快达到目的，空军奉命对伦敦进行经常的袭击。第3航空队从一开始就改为夜间实施这些行动，但第2航空队直到9月月中以前一直在昼间实施。9月15日遭到的惨重损失，迫使它也根本改变空袭时间。

虽然英军歼击机的夜间行动有异常高的效率，英国人又在首都周围集中了高射炮兵部队，从而在某种程度上保证了首都的对空防御，但是，夜间袭击仍然造成了严重的物质损失，使居民受到了很大牺牲。伦敦人不时处在恐惧之中，他们感到城市在缓慢但却无疑地走向毁灭。无休止的空袭警报信号阻碍了任何有组织的活动，整夜整夜躲在防空洞里（第3航空队从9月7日夜间开始对伦敦进行了65夜的空袭），对人们的心理状况和工作效率起了有害的影响。延时炸弹严重破坏了铁路和市内交通。不间断的破坏竟使伦敦无法保证窗玻璃的充分供应。从10月月中起，德国空军开始越来越经常使用燃烧弹。在此以前，伦敦居民遭空袭时还可呆在多少可靠一点的防空洞里，但现在他们却必须对付火灾。

可是这一切并不能达到摧折英国人抵抗意志的预期目的。情形正好相反。人们经受的考验越残酷，意志就越坚强。虽然伦敦

经受的苦难还不及后来柏林和其他德国城市经受的百分之一，但后果是一样的：恐吓性空袭达不到目的。

德军统帅部在11月确信这点后，再次改变了空袭样式。

这次空军奉命对航空工业企业实施不间断的突击。11月14日，500架轰炸机对考文垂进行了空袭。这一城市遭到巨大损失，被炸死400人，受伤者更多。德军飞机是按计划实施轰炸的，没有受到任何损失，但英国的发动机制造厂也几乎完好无损。伯明翰也多次遭到了同样猛烈的轰炸。不过，这种空袭样式仍然未产生决定性的后果，到12月，空袭重点转到了港口。

不列颠之战发生了完全出乎意料的转变。它消耗了德国空军很大一部分精锐兵力。日益减少的航空兵兵团尽管可以恢复到原有数量，但由于损失了大量经验丰富的飞行员，后来其所属兵力又经常处于过度紧张状态，所以再也不可能恢复原有实力。

当时，在英国登陆的准备工作继续进行着，但因为登陆的实施取决于在英国上空夺取绝对的制空权，所以，除了不断推迟战役开始日期，没有任何别的办法。由于准备措施尚未完成，起先定下的日期——8月15日，便不能不改变。于是战役开始日期推迟到9月15日，接着又推迟到9月21日。不久更无限期推延，后来干脆把战役的实施推迟到春季。在进行准备的全部时间内，希特勒对大量工作的技术方面异常不感兴趣，这同他以前的习惯是完全矛盾的。当争夺英国上控制空权的斗争出现了出人意料的变化时，他对战役已没有任何兴趣。9月15日以后，已不可能认真决定战役的延期。在英国登陆只变成一种威胁，它迫使英国人在1941年以前为保卫岛屿而使各军种的庞大兵力都处于战备状态。不过，这种威胁在军事上确有很大意义。英国人直到秋季和初冬还必须仔细考虑，他们能从为数不多的新建兵团和当时还不充足的最现代化的技术兵器（特别是坦克）中，调多少去其他战区，又能调多少飞机去支援这些战区而不致使岛屿防御受到威胁。海军庞大兵力实际上被牵制在不列颠群岛地区，而为了保卫

商船队和海上交通线又十分需要军舰，这也是英国人很伤脑筋的事。所以，登陆威胁给了轴心国很大的战略优势，而且德军有足够的军队在准备登陆的同时，在其他地区采取积极行动。但是，这些战略优势却完全没有得到利用。

德国空军对英国的空袭，到1941年仍在继续，但为了保留航空兵的战斗实力去遂行其他越来越重要的任务，所使用的兵力已经不大了。

尽管如此，德国空军的行动明显阻碍了英国的海上补给，特别是3月份当空袭重点转到英国西海岸各港口及其接近航道后，更是如此。4月和5月初，由于经常连续几夜的空袭，最重要的港口受到严重破坏，因此，港口吞吐力急剧下降。港口设施受到的破坏特别严重。仅参加空袭伦敦的飞机，3月20日就达810架，4月17日和20日达542架，5月11日达380架。最后一次空袭最为成功。由于输水管道被炸坏，又恰逢泰晤士河退潮，多处火灾无法扑灭。五个船坞和许多大小工厂受到严重破坏，连下院也毁于火灾。德军航空兵对英国的有计划的积极行动以这次空袭告终。当时如果结合刚开始的大西洋之战继续这些行动，就可给英国的补给造成致命危险，并有可能使英国完全无法进行战争，因为从1940年夏季起，潜艇战役已在较有利条件下实施，并取得了越来越大的成果。

4. 东方日益加剧的紧张局势

德国有充分根据不信任苏联的政策。在德法战争期间，俄国人为扩大自己的势力范围采取了一系列新的措施。1940年6月，他们指责波罗的海沿岸三国通过只能是针对苏联的秘密军事协定，粗暴地破坏1939年签订的条约。俄国人断然要求三国成立新政府，它们必须忠实履行同苏联签订的互助条约的各项条款。接着他们要求在立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚攫取新的重要战略基

地。7月20日^①，三国根据统一的“劳动人民联盟”名单分别选出的议会，决定向苏联递交关于这些国家作为苏维埃共和国加入苏联的申请。波罗的海沿岸这些省份过去曾归属沙皇帝国，它们能变成与西方文明有千丝万缕联系的繁荣国家，在很大程度上是靠了德国的帮助。在两次世界大战之间曾有可能作为小国独立生存的这些国家，如今又回到新俄国的怀抱里去了，对它们的民族独立的第一次破坏，曾被1941年东线的战争所中断，但1945年后，这种破坏又变本加厉地继续下去。

与此同时，苏联还向罗马尼亚提出了领土要求。6月26日，苏联要求归还第一次世界大战后并入罗马尼亚的比萨拉比亚，此外还要求向它移交北布科维纳。如果罗马尼亚想避免它完全无力进行的战争（它比六个月前的芬兰还要无力进行这种战争），那么除了屈服于武力外，没有任何别的选择。根据“和平协定”，红军部队于6月28日越过了这两个县的边界。只给了罗马尼亚人四天撤出上述县的限期。

希特勒对这样改变边界极为不满，因为苏联现在已经逼近罗马尼亚石油产区，而对德国来说，开发石油产区是顺利进行战争不可缺少的条件。因此他果断决定建立起坚固的屏障，以制止苏联继续向东南扩张的任何企图。

要做到这点，德国就必须同罗马尼亚达成协议。但是当时有一些相当严重的困难妨碍这样做。罗马尼亚与匈牙利和保加利亚关系紧张，这两个国家早在第一次世界大战结束后就对罗马尼亚有领土要求。罗马尼亚当时作为战胜国发了横财。现在，刚把几个县交给苏联的罗马尼亚人，很难同轴心国结成联盟，因为后者自然会同情匈牙利和保加利亚的要求。但是罗马尼亚没有别的出路。1939年4月，它的领土完整曾受英法两国的保证。但是当苏联在1940年6月侵占罗马尼亚两个县时，法国是根本不可能，英

^① 应为7月21。——译者注

国则不想或无力履行对罗马尼亚的保证。因此，一旦俄国人再次进行罗马尼亚所担心的侵略，它就不能指望得到这一条约参加国的援助。1940年8月，罗俄新边界的冲突已发展成武装冲突，并导致互换措词尖锐的外交照会。这些冲突说明局势是多么不稳定。在此之前，罗马尼亚已于7月13日退出国联，请求各轴心国保护。而轴心国首先试图使匈牙利和罗马尼亚达成睦邻友好协定。谈判徒然进行了好几个星期，由于匈牙利漫无节制地要求占有除居住着150万匈牙利人外，还居住着大约350万罗马尼亚人和50万德国人的几乎整个特兰西瓦尼亚，这个计划没有成功。两国无休止的争端直到1940年8月30日由维也纳仲裁委员会作出裁决才告结束。根据裁决，匈牙利获得了北特兰西瓦尼亚。1940年9月15日，罗马尼亚按照同保加利亚签订的条约，又把多布罗加高原南部划给了保加利亚。在短短几个月时间里，它把三分之一的领土和居民奉送给自己的三个邻国。国内不满情绪高涨，于是开始寻找牺牲品。国王卡罗尔二世和他的大臣们成了牺牲品。内阁被迫辞职，卡罗尔二世丢了王位，于9月7日离开了自己的国家。他的儿子米哈伊成了国王。但与此同时，在以法西斯组织“铁卫军”为靠山的安东内斯库将军领导下，诞生了一个无条件站到轴心国一边的极权主义新政府。

希特勒走得更远了。他同新政府缔结了协定，根据这个协定，德军进驻罗马尼亚改编罗马尼亚军队和保卫石油产区。罗马尼亚把该协定看作抵御俄国人进一步非法行动的最好的护身符。对希特勒来说，它的意义更大。自从7月份他第一次考虑可能同苏联发生战争以后，罗马尼亚已成为他向东方进攻的基地。

莫洛托夫8月2日在一篇对外政策长篇讲话中声称，苏联不会满足于迄今所取得的成果。他的见解更加深了希特勒的疑虑，坚定了他的决心。他认为背后有这样危险的邻邦，是不可能同英国进行决战的；由他亲自选择同东方的“无情勒索者”开战的时机，迅速利用德国武装力量的突击力和迫俄国人就范，将要好得

多。他认为，他还有足够的时间去制订那样的计划。英国是德国在西方的唯一敌人，目前不会有任何危险；而美国，照希特勒看来，大约要过两年才能给英国实质性的援助。来自东方的后方威胁在那时以前就可以轻易消除。希特勒毫不怀疑，他在这里也只能进行“闪击战”。实现“巴巴罗萨”计划，发动对苏战争，已经成为他的政策的主旨。但是，意大利盟友却出乎希特勒意料，严重干扰了这一政策的实施。

5. 意大利在地中海和东非进行的战争

从意大利参战时起，墨索里尼在使用意大利武装力量前，从来不及时向军事当局说明情况，也不进行必要的周密准备，而且这种使用与武装力量的有限实力是不相称的。这点很能说明问题。墨索里尼1940年6月10日之所以把意大利拉入战争，用他自己的话来说，是因为“它要付出几千条生命的代价，才能作为战争参加者坐到和会的桌旁。”他向忧心忡忡的武装力量总参谋长保证，“到9月份一切都会结束”。无论是墨索里尼，还是他的军事顾问们，都没有对这样一种想法表示不安：如果英国出乎意料地未立即被德国打败，又不表示屈服，意大利该怎样作战。墨索里尼没有表示不安，是因为他根本不打算进行任何战争；军事顾问们没有表示不安，是因为他们确信意大利未做好充分的战争准备，所以他们认为意大利参战是不可能的。这些顾问履行自己的职责，早在对法国和英国宣战之前就向墨索里尼指出，他的军事机器绝对不中用。此后他们就一心希望墨索里尼的预言会应验。

从政治观点上看，意大利起初不同英国作战是可以理解的，它向英法宣战，并不是为了对英国采取军事行动，而是为了参加对法国遗产的瓜分。后来得知英国人决不妥协，而是相反，立即在海上和空中实施进攻行动，并且断然拒绝了希特勒7月19日的和平建议，这时意大利才明白，它现在要同英国进行你死我活的

战争了。因此，必须迅速利用英国暂时的弱点，为取得未来坚决斗争的胜利，在北非和东非夺占有利的出发阵地。尽管现有兵力有很多弱点，但对军事行动的目的明确的指挥能带来很好的前景。在利比亚，巴尔博元帅指挥着4个统帅部预备队师、2个法西斯警察师和2个殖民地师，共有约25万人。在意属东非（它除包括老殖民地厄立特里亚和索马里外，还包括1936年征服的阿比西尼亚），奥斯塔公爵指挥着35万人。假如能够夺取当时很少守备部队、位于地中海中部的英国空军和海军基地马耳他岛，假如意大利军队在立即采取迅猛进攻后能占领埃及并向苏伊士运河推进，那么不但整个地中海会落入意大利人手中，而且还能与东非建立联系。反之，东非就会与宗主国失去联系，迟早会成为英国制海权的牺牲品。最后，夺取亚丁也有很大意义，因为它在意属索马里对面把守着红海南入海口。攻占这一基地，就能切断由南面进入地中海的通路。

英国人很了解自己在这一地区的地位是脆弱的。他们对意大利人进攻他们在近东的基地（特别是如果德国支援这种进攻的话），甚至比对德国人入侵不列颠群岛还要担心。

1940年夏季，英国人在由巴勒斯坦到肯尼亚的辽阔地区，只有10万军队，其中36,000人在埃及，27,000人在巴勒斯坦。况且，驻巴勒斯坦军队已被牵制在那里，因为1939年阿拉伯人暴动的枪炮声尚未平息，手无寸铁的犹太人需要保护，才能免遭阿拉伯人的伤害。能在东非使用的兵力，在苏丹有9,000人，在肯尼亚有5,500人，在英属索马里有1,470人，在亚丁有2,500人。与意大利全部空军对抗的空军兵力很小，而且只要还存在德军入侵不列颠群岛的威胁和英国上空的空战还在进行，它们的数量就不可能有很大的增加。意大利海军在数量上大大超过英国驻亚历山大的分舰队，后者在5月份已增至4艘战列舰、9艘巡洋舰、26艘驱逐舰、12艘潜艇和1艘航空母舰。继续加强这里的英国海军，势必影响同德军水面舰艇和潜艇的斗争，因此，其规模只能是很

有限的。此外，德军入侵的威胁也牵制了一大部分海军。护航运输队要有强大警戒队保护才能在地中海行驶。假如意大利人下决心充分利用自己的陆海空优势，可能时再依靠德军坦克兵团的支援，假如他们有经过深思熟虑的战役计划，那就有很大可能使整个东北非脱离英国人的控制。

但是，尽管已经意识到情况要求迅速而坚决行动，而敌人显然兵力薄弱，意大利人却未能因此开始积极行动。墨索里尼掌握的军事知识过于肤浅，难以实施他感到生疏的战略领导。他希望受法西斯思想鼓舞、经他任意夸大的意大利武装力量终究能完成自己的任务，而这种希望不能不说是十分不可靠的。最高统帅部代表们则缺乏足够的自信心，不能坚持倾全力对英国人实施坚决的行动。由于前面说过的原因，德军在地中海提供支援也是根本谈不上的。

于是，意大利人便自行其是了。

自从意大利向英国人宣战以来，由于英国人不顾敌人数量上占优势，仍在海上显得积极行动，所以很快就知道了意大利海军明显避战。早在6月11日，在意大利南海岸附近就曾出现过英法分舰队，它甚至驶近了亚得里亚海，也未遇到敌舰。7月9日，英国亚历山大分舰队护送两支护航运输队去马耳他岛，同得到庞大航空兵支援，兵力也大得多的意大利海军遭遇。但是，当英舰从28公里距离外命中意大利一艘战列舰后，意大利人尽管距自己的基地近，又处在较有利的阵位，却立即停止了战斗。意大利飞机的攻击也未能奏效。在一些较小的冲突中，意大利军舰也总是力图尽快停止战斗。它们满足于借助空中侦察，当发现没有敌情时，就利用这种有利条件对开往利比亚的船只进行护航。要做到这样的事是很容易的，何况当时英国人对马耳他岛的防卫很差；而由于意大利占有空中优势，该岛是不能当作英国海军在地中海的基地来使用的。

在利比亚、埃及边界，几星期内只发生过几次边境小冲突，

尽管意大利人占了数量优势，主动权却多半为英国人所掌握。后者善于采取巧妙措施迷惑敌人，掩盖自己的真正弱点。6月30日，利比亚总督巴尔博元帅在图卜鲁格（托卜鲁克）上空被意大利高射炮兵误伤。意大利人为了掩饰这一惨重的不幸事件，便宣布元帅是在同英国人进行空战中遇难的。格拉齐亚尼元帅成了他的继任者。早在二十年代，格拉齐亚尼就由于同塞努西分子^①斗争，后来又由于征服阿比西尼亚而享有盛名。在以往战斗中，他不必同处于均势的敌人（更不用说同军事上占优势的敌人）作战，但由于过去战功累累，他被认为是意大利最优秀的军人。也许恰恰因为他是最优秀的军人，他才不对交给他指挥的武装力量的战斗力抱不切实际的幻想。

为改善意军各师的装备所做的事很少，而为增强其机动性，则实际上什么事也没做。三个可以乘坐卡车的师，如同仅有的两个摩托化师和两个坦克师一样，本来至少可以在欧洲用来保护意大利的特殊利益，但却都留在意大利。

英国人很好地利用了他们获得的时间。虽然德国人拟议中的人侵使他们感到忧虑，但他们用坦克和现代化歼击机加强了驻埃及的武装力量。平均每25公里海岸只有一个营防守的马耳他岛也到了援兵。8月底，英国人在直布罗陀分舰队支援下把第二艘大型航空母舰“光辉”号及一艘战列舰和两艘防空巡洋舰开到了亚历山大，并通过这一大胆和成功的行动加强了亚历山大的积极和消极防御。

格拉齐亚尼坚决拒绝向埃及发动进攻。当他在9月份要求再延期一个月时，墨索里尼不得不发出绝对命令，严令格拉齐亚尼于9月13日发动进攻。转入进攻的兵力有6个步兵师和8个坦克营，目的是把只由3个营、3个炮兵连、1个坦克营和2个装甲车连组成的英国边防警卫队赶跑。据英国人描述，意大利人的这

① 系19世纪中叶创建于利比亚的伊斯兰教政治性宗教组织的成员，他们反对欧洲人向非洲渗透。——译者注

次进攻，与其说是在打仗，不如说是在参加阅兵式。他们占领了塞卢姆，而英国人则有条不紊地退却；使英国人莫明其妙的是，意大利人进抵西迪拜拉尼（西迪巴腊尼）后，就停止进攻了。

在10月月中以前，局势一点也没有变化。就在英国人得到第一批大兵力的增援（一个由英国开来的坦克师和一个由印度开来的步兵师），并打算结束进攻准备时，意希战争爆发了，于是他们被迫暂时推迟实施自己的计划。当时还不了解向英国求援的希腊国内事态会如何变化。

但是，亚历山大的英国海军上将认为，必须严重削弱意大利舰队，它虽然总是避免同英国人作战，但有时可能严重阻碍因爆发希腊战争而增加的护航运输队的航行，造成很大的烦恼。由于英国舰队多次进行挑衅也无法同意大利舰队交战，英国海军上将便决定对它实施空中突击。空中侦察查明，意大利海军的庞大兵力一些时候以来一直在塔兰托港停泊。随后，“光辉”号航空母舰在巡洋舰分舰队和几艘驱逐舰掩护下开往马耳他。当空中侦察于11月11日下午证实有6艘战列舰和3艘重巡洋舰停泊在塔兰托港后，英国海军编队便由马耳他岛出发，20时驶到距塔兰托180海里处，于是飞机起飞。装备鱼雷的俯冲轰炸机不顾空中有很多拦阻气球，高射炮火力又猛，于20时40分至23时之间实施了几次袭击，给了港口内的敌人舰队以毁灭性的打击。港口先是被照明弹，接着被商船和港口建筑物燃起的熊熊烈光照得如同白昼。意大利6艘战列舰中有3艘遭重创，其中一艘严重倾斜，另一艘舰尾纵倾而沉没，还有一艘搁浅。两艘巡洋舰也被严重损坏。参加袭击塔兰托的20架飞机仅损失了2架。

现在英国人可以很有把握地推测，意大利海军在遭到这些惨重损失后，将会比以前更谨慎了。在以后数月中由直布罗陀经地中海安然航行的护航运输队，可以证明这一推测的正确性。意大利人自从11月11日遭到沉重打击后，再也未能恢复元气。

早在格拉齐亚尼9月份开始在北非实施短暂的进攻之前，意

大利人在东非就已取得了一些战果，但是这些战果只在坚决对英作战的情况下才有意义。他们力图夺取位于红海入口的英属索马里。自从阿比西尼亚被征服后，英属索马里已被意大利领土三面包围。这一殖民地的守军勉强够1,500人，自然无法阻止意大利人去侵占它。意大利人8月7日从西面发动进攻后，英国人即开始后撤，直到一切重要储备品由国内经海路运到那里，他们才站稳脚跟。8月20日，意大利人占领了英属索马里首府和该殖民地最重要港口柏培拉。

随后，意大利人未遇强有力的抵抗，通过切断英国殖民地肯尼亚伸入意属索马里境内的突出部，改善了后者的西部边界轮廓。

在由英国人统治，其东部与厄立特里亚和阿比西尼亚接壤的苏丹，意大利人于7月初夺占了两个边境居民地。

意大利飞行员在东非的积极行动使英国人感到不安，但对他们的海上运输未产生决定性影响。意大利人未能切断经红海通往亚历山大的最重要海路；要做到这点，首先必须对亚丁实施进攻。

当希特勒希望能够在英国上空取胜时，他对他的盟友的消极作战是不感兴趣的。直到已经明白不能赢得英国之战，他对地中海地区的兴趣才又浓厚起来。

6. 轴心国的政治空想和 漏洞百出的战略

轴心国在各行其是因而也前途渺茫地试图通过英国上空的空战，迫使敌人妥协时，在进行潜水战和以入侵相威胁时，在意大利人对北非和东非采取成效甚微的行动时，也根据德国的倡议展开了活跃的政治活动。

9月27日，德、意、日三国还相信战争会很快结束，因而在柏林签订了一个公约。根据柏林公约，整个世界都预先在这三个国家间进行了瓜分。德国和意大利负责在欧洲建立新秩序，因此，它们承认并承担义务尊重日本在建立大东亚共荣圈中的主导作用。此外，公约参加国还承担义务，一旦缔约一方遭到在此之前尚未参加欧洲战争或中日冲突的国家的进攻，即应使用一切政治、经济和军事手段互相支援。

关于世界其他地区应该怎么处理，从公约的字里行间可以看出。地理本身已确定了美洲的界线。授权日本在东亚建立新秩序，势必迫使美国人放弃超越美洲范围向东亚扩张的意图。但在亚洲为苏联留出了足够的空间，以使它能扩大自己的领土。根据缔约国达成的协议，苏联的领土可以一直延伸到波斯和印度。经过战争，不列颠帝国应该瓦解，其非洲殖民地早应该属于强大的欧洲。

这是一个咄咄逼人的计划，为了实现这个计划，至少要消灭不列颠帝国，并得到美国的容忍和苏联的赞许。

本来，对轴心国来说，至关重要的是不能给自己提出那样野心勃勃的政治目标，而要利用地中海东部的现有条件积极进行战争，并在该地区西部创造同样有利的条件。为了完成这样的任务，必须了解轴心国同法国和西班牙的关系。对于法国，这是不容易被接受的。这个国家只把停战看作不久将要签订和约的预兆。停战时给法国保留了管理海外领地的全权，但同时要它承担防守殖民地，使其不受任何外来侵犯的义务。这完全符合法国的利益，并在很大程度上促使法国政府接受了停战条件。这种作法也符合德国的利益，因为德国对北非没有领土要求，但却没有考虑到意大利的愿望，或者至少延缓了对这些愿望的考虑。正是意大利人垂涎于法国应该而且有权保卫，使之免遭任何人侵犯的北非的大片领土。因此，德国和意大利在计算完成上述任务所需兵力时发生分歧是很自然的。意大利人从自己的领土利益出发，想尽

量削弱法国人在北非的阵地，而德国在战争规模扩大后，对保障西北非的行动，比对满足意大利人的利益更加关切。因此，无论如何必须容忍在某些情况下采取两面手段。法军驻北非兵团的可靠性取决于那里的最高军事官员所持的立场，而对法国实行什么政策，又对这些人的立场发生很大影响。英国人采取一系列令人十分生疑的措施的结果，只能使法国人更加接近希特勒，后者早就认为英国的政策是使他们陷于困境的祸根。

英国人一直感到不安的是，法国海军只有一部分在他们手里，尽管在签订停战协定时作过保证，但它迟早会被德国和意大利所利用。他们认为敌人的海上兵力得到那样的扩大是不能容许的。1940年7月，英国人只有14艘战列舰和战列巡洋舰对付德国、意大利和法国10艘同类军舰。这10艘军舰中有6艘是最新式的，英国只有3艘军舰可与其媲美。“俾斯麦”号和“蒂尔皮茨”号战列舰服役后，英国人的处境更加不利，因为即使是同时建造的英国军舰也不能同这些军舰相匹敌。当然，英国人也还有一个长处：不管数量对比如何，英国军舰大大胜过理论上可能建立、编成上却大不相同的三国战列舰联合编队。但英国军舰的寿命不长，由于要遂行各种各样的任务，其负荷量也大大高于敌舰。如果再考虑到任何时候都无法预见到的军舰损毁情况（即使是临时性的），那就不难看出，制海权乃至国家的生存都可能受到威胁。英国人打算不顾一切去消除这样严重的危险性。因此他们决定，既然他们不能占有法国军舰，那就要用一切手段消除它们的危害性，即在必要时干脆把它们击沉。当时要捕获6月驶进朴次茅斯、普利茅斯和亚历山大的军舰，或使它们中立化，是较容易的事，但是米尔斯克比尔（北非沿岸奥兰港）的情况则较复杂。那里有法国海军最宝贵的军舰，其中有战列舰“布列塔尼”号和“普罗旺斯”号，还有两艘战列巡洋舰“敦刻尔克”号和“斯特拉斯堡”号，根据停战协定，这些军舰是应该解除武装的。

7月3日，由直布罗陀开来的一支庞大英国分舰队出现在港

口外。英国海军上将向法国人提出最后通牒，敦促他们或者同英国海军联合，或者自行凿沉舰只，或者立即将舰只开往南美洲北海岸附近的马提尼克岛，在那里接受拘留。法国人拒绝了全部三个建议，因为这些建议中，即使是第三个也是明显违反停战条约的，势必造成严重后果。为了阻止法舰逃走，英国人在得到答复之前就在港口出口处布设了水雷；当法国人拒绝接受最后通牒提出的条件后，他们即对自己原先的盟友开炮。“布列塔尼”号被击沉，舰员几乎全部遇难。与它同型的“普罗旺斯”号变成了一堆漂浮的废铁。“敦刻尔克”号受重创后搁浅。“斯特拉斯堡”号逃离港口，在三艘驱逐舰护送下驶抵土伦。7月5日，英国飞机再次对米尔斯克比尔的军舰实施攻击，除使其遭重创外，还使人员受很大损失。法国海军总计被打死1,400人。

对法国公众来说，前盟友的这种惨无人道的行动是一个沉重的打击。在广大法国人中间，占统治地位的看法是：他们已变成了英国的牺牲品，并被它抛弃了。英国在背后捅的这一刀子，已超过了可以忍受的限度。政府抨击了英国人的卑劣行径，并下令出动两中队法国海军飞机对英国驻直布罗陀分舰队实施轰炸，作为报复。

英国人并不限于采取这一行动。如果站在他们的立场上，这一行动还算说得过去。他们还放任流亡伦敦的戴高乐将军进行反维希政府的肆无忌惮的宣传。他在每天的无线电广播中号召法国士兵开小差，鼓动人民起来反对新政府和它的首脑贝当，而当时贝当被视为再次挽救了法国人民的人物而受到普遍的尊敬。由于戴高乐放肆地进行无休止的诽谤，法国政府认为自己有权对这位在战争最后几天背叛政府的将军缺席判处死刑，但这并未使戴高乐难堪。他接受了英国的建议，即率领驻英国并追随他的法国陆、海军兵力参加英国军舰对法属西非首都达喀尔的袭击。9月24日，英法分舰队驶抵达喀尔，再次发出了最后通牒，这次是要求交出城市，但再次遭到拒绝。然后再次开炮，不过只用法国人

的火炮打法国人。法国的愤怒比米尔斯克比尔事件期间还要强烈。英国人援引十分站不住脚的论据为自己辩护，声称德国和意大利企图在达喀尔设防，而达喀尔大部分居民反对维希政府。当达喀尔出乎意料地进行强烈抵抗后，戴高乐将军明白了，继续使用武力将会给他的事业带来巨大损害。当晚他就以他不愿参加法国人打法国人的战斗为由，撤出了自己的军舰和军队。英国人在次日派兵登陆的尝试虽然也遭到失败，但仍继续作战。直到他们确信严重损害他们威望的战役是在不正确的前提下发动的之后，才停止了战斗行动。

假如德国实行明智和温和的政策，它本来是能够从这些事件中得到巨大利益的。1940年，法国人已对英国传统的力量均衡政策感到厌恶。多少世纪以来，这个岛国就是用这种政策唆使欧洲国家打欧洲国家。在两次战争中，德国人显示了自己的力量，并且使法国人相信，他们对德国的政策需要修改。许多法国人已经意识到力量已经转移，准备在法国一旦获得自己的权利后，容忍一个强大的德国在欧洲的中心存在。这种情绪在北非和西非事件发生后及戴高乐进行放肆宣传后变得更加强烈，因此，如果德国和法国之间能达成开诚布公的协议，那就有很大可能争取原先还反对同德国亲近的法国公众，或者至少排除他们的政治影响。当然，信任被打败的敌人是危险的，但是不见得会比时刻让他们感觉到自己被打败，对他们进行威胁和激起他们内心的反抗更危险。不管怎样，这样的和解政策不仅意味着希特勒应该放弃并吞法国领土的计划；而只应根据语言界线明智解决阿尔萨斯-洛林问题，而且意味着希特勒不应以法国在北非的领地为诱饵吸引佛朗哥站到自己一边。最后，这一政策还要迫使意大利人大大缩小对欧洲和北非的法国领土提出的要求，从而对希特勒和墨索里尼的关系产生不良后果。这一切希特勒完全可以做到；但是那样解决问题对他来说是不可思议的。如果他打算让法国站到自己一边，那就不可能有任何别的解决办法。不过希特勒早在1940年秋

季就拒绝了上述解决办法，因为他认为自己和各轴心国太强大了，根本不能容忍类似的想法。他没有这样做，而试图于10月24日同贝当元帅在蒙都瓦会见时威胁他。他要求法国人夺回落到戴高乐手中的中非殖民地，换言之，就是要求他们积极参战。他仍然不理睬法国最感迫切的关于最后决定其命运和遣返200万战俘的问题。希特勒认为，等待法国人表示善意，并以此作为先决条件，在政治上是明智的，那时他可以为此犒劳他们或认为他们的努力还不够。对他来说，法国依然是做交易的对象，他想在战争中利用它，并在签订和约时用它的领地讨价还价。从德国外交部长1940年9月20日对墨索里尼所作的表示来看，希特勒已决定“永远不再允许法国在欧洲政治中发挥作用”。德国政策的欺诈性和两面性不可能长期瞒住法国人。因此，英国人令人愤慨的行动很快就被遗忘了。当西方盟国两年后在北非登陆时，法国人只进行了十分微弱的抵抗。

10月24日，希特勒到达蒙都瓦和贝当谈判。他是由法国西班牙边界上的小城市汉达伊来的，他在汉达伊先同佛朗哥进行了会谈，以便商定西班牙参战的最后细节。佛朗哥9月份曾派自己的外交部长塞兰诺·苏纳去柏林，他当时要价很高：要求得到直布罗陀、法属摩洛哥和由西班牙人开拓的一部分阿尔及利亚，即大致是意大利未要求获得的法国在北非的那部分殖民地。此外，西班牙还要求提供武器和经济援助。但是出乎希特勒意料的是，未能同西班牙人达成协议。诚然，进攻直布罗陀的时间定在1941年1月10日，但西班牙人则认为实施这一进攻要取决于一系列政治、军事和经济问题，这些问题在谈判中并未解决。因此，希特勒对与西班牙独裁者的会谈极为不满。

尽管如此，袭击直布罗陀的军事准备仍在继续进行。几乎毫无疑问的是，德国人周密计划和准备的袭击本来是可以成功的。但是，这次袭击却未曾实施。以下情况对此起了相当重要的作用：在汉达伊和蒙都瓦进行没有成果的谈判之后不久，墨索里

尼事前未同希特勒商量就发动了同希腊的武装冲突。这一事件注定要对地中海地区的局势产生十分不利的影响。两位独裁者的关系尽管表面上非常密切，实际上却充满虚伪和互不信任，从而导致了意大利人的冒险。

7. 意大利在希腊的冒险

看来，由于墨索里尼认为自己无力单独对英国采取坚决行动，于是便在1940年夏开始寻找意大利武装力量在与之作战时能显示出威力的敌人。他知道自己在同军事上较走运的轴心国伙伴交往中，处于从属地位，他不想长期容忍这种状况。7月，墨索里尼不具备政治上站得住脚的根据，就命令意大利陆军总司令部制订对南斯拉夫作战的计划，并令陆军主力在其边界实施战略展开。到9月下半月，已有37个师（第一梯队2个集团军，第二梯队有1个集团军担任预备队）在南斯拉夫边界附近展开。所有指挥官都了解自己的任务。这是意大利在整个战争期间唯一一次有计划地准备和实施的战略展开，可是到9月底，墨索里尼又是没有令人信服的根据，同样突然地停止了战略展开，并命令从军队中遣返60万人，即几乎全部复员，并把根据军队需要征用的汽车和骡马归还物主。截至10月月中，复员已进行了一半。但是，使武装力量总参谋长和陆军参谋长感到惊讶的是，墨索里尼突然在10月14日召见他们，向他们宣布，现在有了占领希腊的政治需要。他问他们，在阿尔巴尼亚占领出发阵地需要多少军队和多少时间。他们回答，在保加利亚参加这一战争的条件下，除驻阿尔巴尼亚的8个师外，还需要12个师；为了将这些师连同必需的军属部队和集团军属部队以及后勤部队调去，将需要三个月时间。由于阿尔巴尼亚港口吞吐量很小，又几乎没有铁路，交通状况极为不利，这个期限是完全有根据的。墨索里尼对这一答复看来也是满意的。但是，使两位将军更为惊讶的是，墨索里尼第二天再

次召他们和一些著名国务活动家去威尼斯宫，宣布他决定占领伊奥尼亚群岛，特别是亚得里亚海人口附近的科孚岛(克基拉岛)，尔后夺取萨洛尼卡，以便加强意大利在地中海的地位，保持意大利对希腊的影响。当武装力量总参谋长巴多利奥元帅问是否已把拟议中的战役向德国通报时(因为它是盟国，毕竟有义务向它通报)，墨索里尼尖刻地回答：“他们向我们通报了挪威战役吗？他们在西线发动进攻之前征询过我们的意见吗？他们行动时就象我们不存在一样。现在我要照此还报。”他认为自己的军事顾问们在战争前夕陈述的意见不值得重视。其原因是，墨索里尼从外交大臣齐亚诺那里得到了关于希腊人可能有何反应的令人快慰的消息。齐亚诺当时刚巡视过他的外交部作为世袭领地来管理的阿尔巴尼亚，他是进攻希腊的主要鼓吹者。他说他已用重金收买许多著名活动家，其中甚至包括一些政府成员，来保卫意大利的利益。用他的话来说，希腊只有一小撮上层人物倾向英国，大部分居民政治上是中立的，对默塔克塞斯政权很反感。此外，在驻伊庇鲁斯(埃皮鲁斯)的希腊军队中还有自己人，这支军队将不参加作战，而阿尔巴尼亚部队和游击队在意军进攻过程中，将会在同他们有亲缘关系的伊庇鲁斯居民中发动起义。

会议结束时规定了进攻日期。最初计划在10月26日开始进攻，但随后由于天气不好，推迟到了10月28日。墨索里尼给当时正在前往蒙都瓦和汉达伊途中的希特勒写了一封信，但是信中仅仅暗示希腊在挑衅，他再也不能容忍这样的挑衅。希特勒于10月28日匆匆赶到佛罗伦萨，在那里，墨索里尼已让他面对既成事实了。希特勒只好强作欢颜。就在此以前不到一个月，墨索里尼还要德国外交部长相信，此刻他认为他的主要任务是对英作战，因此他不准备对南斯拉夫和希腊采取任何行动，而只打算夺取埃及。

10月28日清晨，意大利驻雅典大使向希腊首相递交了一份排除了任何谈判的照会。照会对希腊提出了并非完全没有根据的指

责：它的行为与它保持中立的义务是相矛盾的。据说英国舰队不止一次使用了希腊领海，英国飞机在希腊机场能获得一切必需品。照会接着指出，希腊当局纵容英国情报机构的活动，并对意大利的多次抗议置若罔闻。希腊还在阿尔巴尼亚煽起风潮，对意大利在这个国家的政权缺乏应有的尊重。基于这些原因，意大利不得不要求希腊给意大利守备部队提供常驻的战略据点，作为更好地保持希腊中立的必要保证。如果希腊不接受这些条件，意大利将被迫用武力实现这些条件，为此目的，将从6时起采取军事行动。关于要求的范围，意大利大使却提不出任何细节。希腊首相默塔克塞斯当即指出，看来事情已成定局，已经没有任何讨论和谈判的可能性了。

希腊断定它已同意大利处于战争状态，于是根据英国于1939年4月13日对它的承诺，向英国请求援助。这一新冲突是不大符合英国愿望的。不列颠之战正处在最紧张时刻，英国又正好打算把驻埃及的兵力扩充到实施进攻行动所需要的人数，本土军队也刚在重建。不过，从另一方面来说，假如希腊能够坚持住，英国就能获得对意大利实施海战和空战的新的有利基地。也许，新的战争甚至能导致在欧洲开辟“第二战场”，而这一开始就是英国战略的重要目标。因此，英国便出动海空军全力去支援它，尽管暂时兵力还很小。此外，它还向克里特岛调遣陆军兵力和航空兵，以此改善了希腊的处境，同时也改善了自己遥远的马耳他岛的防御。

墨索里尼偏信外交大臣齐亚诺的保证和驻阿尔巴尼亚军队总司令维斯孔蒂·普拉斯特将军对军事形势所作的乐观判断。因此，只用很少的兵力实施进攻，当希腊人出乎意料地进行激烈抵抗后，意大利人的行动显然注定要失败了。

在阿尔巴尼亚有8个得到法西斯警察部队加强的师，内有1个山地师和1个装备3吨坦克的坦克师。其中1个师留下警卫阿南边界，当时认为南斯拉夫将不会干涉冲突。2个师应向萨洛尼

卡方向实施佯攻(打到佛洛里纳)，以便牵制希腊兵力，并吸引保加利亚参战。剩下5个师得到阿尔巴尼亚部队和游击队加强后，受领的任务是：把居住在北伊庇鲁斯的阿尔巴尼亚居民“从外国统治下解放出来”，接着占领整个伊庇鲁斯地区。此后，还有3个师应在阿姆弗拉克湾登陆，向雅典进攻。意大利外交大臣预料进攻会产生政治成果，一个也没有产生。希腊根据人民的意愿接受了挑战，并且由于具有比敌人有利的集中和展开军队的条件，很快就获得了优势。

意军两个师向佛洛里纳实施的进攻，几日后就受阻，意军未能取得任何重大胜利。还没过一星期，意大利人就在敌人优势兵力猛攻下不得不退回阿尔巴尼亚。由于希腊人在扩大进攻正面过程中于11月21日从意大利人手中夺取了莫罗瓦山脉和重要道路枢纽科尔察，意军的处境很快就出现了危机。为了避免遭到合围，意大利人不得不继续向西北方向退却。

由阿尔巴尼亚南部边界发动进攻以夺取伊庇鲁斯的5个师，只遇到了边防部队一些力量薄弱的屏护队，这些屏护队迅速撤退。但是，同意大利人一起进攻的阿尔巴尼亚部队和游击队越过边界后即拒绝作战。他们或组织叛乱和破坏活动，或向希腊人投诚，于是只好把其余部调回阿尔巴尼亚缴械。齐亚诺预言希腊军队只会进行虚张声势的抵抗，实际上根本没有出现这种情况。在维约萨河河谷、约阿尼纳当面和卡拉马斯河，希腊人的抵抗得到了加强。不久，希腊军队转入进攻，意大利人在这一地段也被迫退回了出发阵地。

在对政治形势和军事形势进行错误判断的基础上开始的战局，经四个星期后便以彻底失败告终。意军在阿尔巴尼亚陷入了困境，因为尽管意军总参谋部采取了一切紧急措施，也不能象敌人那样迅速地扩大前线军队的数量。这种情况之所以出现。除因为根据内政上的原因不能再次动员刚刚复员的后备人员外，还因为发罗拉港和都拉斯港的能力，特别是卸运输工具和重型技术装

备的能力都很小。此外，意大利起先只有少量经过改装用于运输军畜的船只。这样，意大利港口就聚集了许多火炮、车辆、骡马，而在阿尔巴尼亚登陆的却大多是没有任何运输工具、只装备少量火炮和其他兵器的步兵部队。由于急需，只好仓卒把这些部队直接派到前线去填补缺口，这样就使各部队和兵团互相混杂，乱成一团。驻阿尔巴尼亚的意军总部一直感到困难重重。幸亏意大利士兵具有极大的忍耐力而又没有苛求。他们在不好客的山国爬冰卧雪，缺乏构筑工事的工具，得不到妥善组织的供应，装备的兵器也很少，但却经受住了严峻的体力考验，抗住了敌人的猛攻。诚然，希腊军队装备的也是既差又旧的兵器，这稍微平衡了交战双方取胜的可能性。否则意大利人就难逃厄运。不过，希腊人仍然一直占了优势，这种优势使他们掌握了主动权，并迫使意大利军队向北方步步退却。

8. 军事政治总结

希特勒未能制止意大利在希腊冒险，它的悲惨结局使轴心国威信扫地。由于英国上空的空战进展不顺利，而意大利在埃及又无所作为，轴心国的战略态势很不妙。就在这时，莫洛托夫于11月12日来到柏林进行回访。从以后的事件中看不出希特勒是否期待这次访问加强俄德关系，他需要同莫洛托夫谈判，是否主要为了弄清楚1941年要不要同苏联摊牌。就连苏联出人意料的谦让态度也给希特勒造成了这样的印象：他在同面对德国的威力而退缩的对手打交道。

不过，如果德国政策的目的确如希特勒在这次访问几天后表述这次会见的目的时所说，是为了“使双方利益一致和把俄国人引向东方”，那么；这一政策带来的结果是不很令人欣慰的。莫洛托夫是一个极为顽固和难以对付的谈判对手，他不隐瞒自己对德国取胜的希望持怀疑态度。莫洛托夫认为苏联原则上是可以参加

三国公约。但对俄国人来说，比这些瓜分世界的计划重要得多的事情是，要就苏联对外政策的具体和直接目标同德国达成协议。莫洛托夫声明，苏联对芬兰有要求，1940年3月签订的和约并未满足这些要求。对保加利亚，俄国人力图同它建立有利于自己的关系，它类似德国和罗马尼亚之间不久前建立的那种关系，也就是说，俄国人想派军事代表团去索非亚签订互助条约。苏联希望在没有第三国干涉的情况下同土耳其就达达尼尔海峡问题达成协议，根据俄国人的意见，解决这个问题，就是在海峡建立陆军和空军基地。最后，莫洛托夫对土耳其、罗马尼亚和南斯拉夫表现了浓厚的兴趣，并暗示苏联认为德国长时间留在巴尔干绝不是适当的。德国方面反驳他说，由于战争扩大，德国迫不得已进入了这一地区，而在和平时期，它在这里将只会有经济上的利益。希特勒拒绝了俄国人关于芬兰的计划，认为这些计划是不能容许的，因为这些计划如实现，势必引起西方国家的干涉，而他是竭力避免在波罗的海地区发生任何冲突的。至于俄国人对保加利亚提供保证，那要取决于这个国家是否同意，他现在对此一无所知。

两天的谈判没有公开破裂，但也没有产生积极成果。11月26日，俄国人通过外交途径送来了一份照会，照会中援引柏林谈判内容，进一步说明了莫洛托夫关于保加利亚、芬兰和达达尼尔海峡的见解。柏林未急于研究这一照会，于是没有对它进行答复。显然，莫洛托夫的访问只能使希特勒更加坚信，俄国人将会得寸进尺，不会让人把他们“引向东方”。

照希特勒看来，柏林谈判的结局是令人不愉快的，但也许很有教益。这样的结局再加上战争毫无进展（如果不是倒退的话），迫使希特勒于11月20日给自己在罗马的伙伴写了一封长信。在这封信中，他虽然象往常一样隐瞒自己计划的最重要部分，但对他面临的许多难题，仍夸大其词地描绘了一幅阴暗图景。

他首先指出了轴心国在希腊失利造成的心理上和军事上的严重后果。保加利亚已不愿意加入三国公约。同俄国达成协议并使

它的扩张欲望引向东方也很困难。莫洛托夫在访问柏林时对巴尔干半岛很感兴趣。关于对南斯拉夫施加影响的问题，他希特勒还没有明确的概念。但是甚至在法国，那些号召人们不要站到德国人一边，并让人们相信战争还没有定局的人，也无疑加强了自己的地位。现在特别重要的是要使南斯拉夫和土耳其一类国家不同轴心国闹僵，因为闹僵就可能使战争扩大。

希特勒对局势的理解是完全正确的：轴心国不可战胜的神话已受到威胁，英国的威望已大大提高。不过这不仅仅因为意大利进行了冒险，还有一个同样重要的原因是英国上空的空战没有产生预期结果，入侵也未兑现。

接着希特勒写到了同希腊冲突的军事后果。英国夺取一系列据点后，就可向石油产区普洛耶什蒂靠近500公里，而在此以前，英国轰炸机是飞不到这一地区的。这里不能对空袭进行有效的防护，如炼油厂被炸毁，将会造成不可弥补的损失。按照空战经验摧毁英国空军基地的可能性已经排除——这样，希特勒就间接承认了英国上空空战的失利。他接着写道，英国已在萨洛尼卡附近的岛屿和色雷斯地区建立了新的空军基地，现在已可以严重威胁意大利南部整个海岸。

希特勒得出的结论是：“这种局势从军事观点来看是危险的，从经济观点来看简直是令人惊慌的，因为已经威胁到罗马尼亚石油区”。

根据这一判断，他得出了必须采取一系列紧急的政治和经济措施的结论。在政治问题方面，他终于在失去好几个月的时间后认为西班牙问题具有很大意义：“必须立即敦促西班牙参战。”为此，希特勒规定了六个星期的期限。西班牙参战日期（1941年1月10日）早在汉达伊会谈时就确定了。但是，希特勒认为重要的不只是直布罗陀。至少还要派1—2个师到西属摩洛哥，“以便保卫它，防止法属摩洛哥或北非各省脱离法国。”一旦发生了这种脱离，英法空军就会获得能保障在整个意大利上空行动的配置地

域，这对意大利来说可能是灾难性的。在这方面无论如何不能有侥倖心理。此外，如果能封闭直布罗陀附近的地中海入口，英国军舰就将被迫绕过南非航行，这将大大改善地中海东部的局势。

接着，希特勒打算把俄国挤出巴尔干地区；与土耳其达成协议，使它减轻对保加利亚的压力；并设法恐吓南斯拉夫，因为如果这个国家不驯服，巴尔干半岛的任何战役都不可能进行；压倒牙利同意德军大兵团通过它的领土进入罗马尼亚。

如果英国企图大大加强驻色雷斯的军队，那么他将不惜冒险，坚决派出一切必要的兵力采取行动。但遗憾的是3月份以前不可能在巴尔干作战。

在军事方面，希特勒根据政治上的考虑，认为首先要封锁地中海入口，借此拉西班牙参战。不过，看来他不很相信西班牙会走这一步。从“我试图敦促西班牙参战”这句话里可以听出疑惑的意味。但希特勒仍然希望，意大利在陆上，在利比亚埃及战区能依靠自己的兵力打下去。他甚至希望意大利人能打到马特鲁港，“以使用俯冲轰炸机把英国舰队最后赶出亚历山大，用远程轰炸机在苏伊士运河密布水雷，使其实际上不能通行。”

在地中海东部作战的重担落在两国空军肩上。空军应有计划地集中重兵，把英国挤出地中海。必须在冬季解决地中海问题，因为最迟在5月初，希特勒就要撤回自己的军队。这封信没有指出基于什么理由规定这样的期限。

信中接着指出，德军3月初将开始在罗马尼亚集中足以“在任何情况下保证大获全胜”的兵力。集中这些兵力之后，就不必再在阿尔巴尼亚集中必要的兵力了。希特勒在结束对自己军事计划的阐述时谈到了埃及问题。他指出，这个问题目前仍可能完全无法解决，因为他经过仔细分析后得出的结论是，明年秋季以前根本不可能向尼罗河三角洲发动进攻。但他未说明坚持这种观点的理由。只有他一个人知道为什么必须在5月前调回德军，为什么不能在明年秋季以前对埃及发动进攻——原来他正在准备实施

“巴巴罗萨”计划。但他还妄想帮助意大利人在最短时间内消除危机，并在明显失利后争取最后打败敌人。

希特勒很清楚，最近几个月中，彻底战胜英国的希望已变得十分渺茫。他意识到他和他的盟友正经受着严重危机。看来，他提出的积极对策在决定性关头没有达到目的。西班牙在德国取得巨大胜利的影响下，曾于8月份由中立状态转为非交战国状态，通过这一政治行动明确表示它准备支持轴心国，但现在却忽然采取冷眼旁观的态度了。封锁地中海也未能实现。还有一个灾难性的情况是，希特勒仍然过高估计意大利的军事实力。所以他在地中海东部对英作战的计划，是以不可靠的前提为基础的。在最近的将来，他还将对北非战事大失所望。

英国人针对德意的不协调行动和计划，采取了更有目的性和经过周密计划的行动。丘吉尔很好地利用了他所赢得的时间来加强英国武装力量。

他冷静而清醒地判断了情况，所以早在1940年6月就明白，连美国舆论都对英国能否免于失败持怀疑态度。他在6月26日写给英国驻华盛顿大使的信中指出：“希特勒能否在三个月内攻占英国，确实至关重要。”他表示相信，入侵将被击退，英国空军将完成自己的任务。英国暂时还没有盟友，丘吉尔知道，应该重新确立对英国力量和抵抗能力的信念，只有这样的信念才能结束这种处境，于是他立即采取措施。丘吉尔力图亲自同斯大林建立联系，并把任命斯塔福德·克里普斯为新任驻莫斯科大使作为契机，通过他向斯大林递交了一封亲笔信。丘吉尔在信中写道，尽管两国存在着政治思想分歧，俄国在1939年8月又决定加入另外一方，但他希望两国在国际舞台上的关系，将能在考虑到相互利害关系，并对双方都有利的基础上得到发展。

英国决不在德国的压制下屈服，并决心把欧洲从这种压制下解放出来。鉴于德国在欧洲建立霸权的威胁，苏联应自己决定应怎样行动才能保卫自己的利益。英国准备随时就德国企图征服和

吞并欧洲而引起的问题同苏联进行磋商。

丘吉尔得到了罗斯福总统及其亲密同事的最热烈支持，他们同公众舆论和国会不同，一直没有对英国失去信心，并在国家法律允许的范围内，在不危害1940年11月行将举行的总统选举的前提下，为在物质上和外交上帮助英国尽了一切努力。

在外交方面，英国感到特别重要的是，美国应同法国保持关系，一旦德国对维希政府施加的压力使得有必要利用这种关系时，就应立即利用。答应还是拒绝对北非的供应提供物质援助，是美国政府掌握的能够按照意愿左右维希政府政策的法宝。

此外，美国还立即对英国提供了军事物资援助。早在6月11日，英国就订购了50万支步枪、8万挺机枪和900门火炮，这些都是从美国兵工厂运来的，但为了不违反国家法律，装出由私人采购的样子。

扩充海军，一直是英国关心的主要问题。由于海上的战略态势在6月份已经复杂化，海军的任务也更繁重了，于是对反潜作战具有决定性意义的驱逐舰的数量便显得特别缺乏。丘吉尔不得不在5月15日、6月15日和7月底三次向美国总统求援，终于获准得到50—60艘美国旧驱逐舰。对英国人来说，无论在外交上还是心理上都不情愿的事，是把位于美国东海岸北部和中央附近的英属诸岛，如纽芬兰岛、百慕大群岛、巴哈马群岛、牙买加岛和特立尼达岛上的基地租借给美国99年。但为了使美国人同意做这笔交易，租借又是难以避免的。此外，美国人还要求英国人保证整个英国舰队永远不会落到德国人手里——当时英国在大洋另一侧的声望太低了。1940年9月，50艘美国驱逐舰移交给了英国舰队。于是，英国人最紧迫的一个问题，即使不是完全得到了解决，至少也不显得那样尖锐了。

现在，英国许多年中要面临的另一个至关重要的问题，是支付美国出售的军事物资货款。1939年战争爆发后，美国有一个中立法，禁止把军用物资运往任何交战国。总统经过三个月的顽强

斗争后，这个法令才被废除，而代之以“现金购货，运输自理”原则。这一原则允许每一个交战国到美国采购军用物资，只要它用现金支付，并自己负责运输所购物资即可。虽然由于德国受到封锁，这一原则实际上是有利于西方国家的，但这些国家仍然感到某些不便。它们必须使用自己的船只，并且只能得到付得起现金的物资。德法战争爆发前，在商业上精打细算的英国人十分珍惜自己的外汇储备，并对订货进行了相应的限制。直到法国战争发生了危险的转折，他们才放弃这种作法，开始不顾财政困难扩大订货。在“现金购货，运输自理”原则下，很明显的一个问题是，他们的美元储备不久即将耗尽。仅在11月以前，英国就订购了11,000架飞机，接着还要订购12,000架。英国人已支付了45亿美元。美元储备已经枯竭，而国外借款又已用完。必须找到另一种解决军火问题的方法。12月8日，丘吉尔给不久前连任的总统写了一封长信，信中详细描述了英国的处境。他正确地估计到现在的罗斯福行动起来将会大胆得多。同时，丘吉尔还向他展示了自己未来的计划。这封信酷似希特勒在几天前写给墨索里尼的信。但是把这两个文件作一下比较就能看到，遭到希特勒如此辱骂的丘吉尔，就其稳重性和目标的明确性而言（这是一个国务活动家所必不可少的），比自己的敌手高明多了！

英国首相在信的开头满意地指出，罗斯福再次当选总统，证明两个国家的安全与文明之间有多么密切的联系。可是英国要继续孤军作战，因为美国要过两年才能把自己的实力用于改变力量对比。希特勒在装备上大大胜过英国，更胜过美国。诚然，英国现在尚能借助海军和空军顺利同德国作战。但是它无法同庞大的、无须在任何其他战区作战的德国陆军相抗衡。英国打算在1941年组建50—60个师，而且现在就能够在一些次要的战区同轴心国作战。英国将竭尽全力防止战争扩展到非洲和南亚。幸而目前英国已摆脱了被敌人迅猛突击所消灭的危险。

但是，船舶吨位持续不断和一天快似一天地减少，同样孕育

着致命的危险。空袭尽管造成了损失和牺牲，但英国尚能忍受：他希望很快就能回敬敌人。不过，如果对英国的军火、原料和食品供应遭到破坏，如果军舰不足，难以调动足够兵力去各处迎击敌人，那么在美国准备行动之前就可能大难临头。1941年将在海上决定战争结局。现在船舶的损失几乎同第一次世界大战损失最大的一年不相上下。进口已比最低限度的需要减少了10%。假如继续减少，后果就不堪设想。现在英国只能从北面进口物资，但就是这最后一条航道也遭到潜艇和远程轰炸机越来越猛烈的攻击。德国军舰“俾斯麦”号和“蒂尔皮茨”号即将建成。这两艘袭击舰每一艘都胜过英国任何一艘战列舰，因此它们将牵制英国海军相当大的兵力。另外，一部分法国海军还有落入希特勒手中的危险。

日本正在印度支那挺进，威胁着新加坡，而英国人目前在那里的兵力明显不足。

英国打算利用1941年，以便通过大规模增加产量的方法奠定未来胜利的基础。为此极需美国的援助。减少船舶的损失具有决定性意义。最好是美国人自己把军用物资运过大洋，并以自己的海军兵力护航。他（丘吉尔）不相信希特勒会利用美国的举动向美国宣战而重犯德皇的错误。如果总统认为难以定下这个决心，那么他请求总统把一大部分军舰，特别是驱逐舰，赠予或借予英国。他还请求美国海军在活动半径内对英国海空军保卫大西洋区域给予一定的支援。

为了经常补充被击沉的船舶，极需美国提供援助。英国造船厂年生产能力为125万吨，而仅从5月到12月，损失的船舶总吨位即达200万吨。如果不把造船厂的年生产能力扩大到300万吨，英国是难以支持的。

英国的飞机产量也不够高，不能取得必要的对德优势。因此他请求每月提供2,000架飞机，其中重型轰炸机要尽量多一些，以便能动摇德国军事实力的基础。

组建50个师所需军事技术装备已经订购，因为英国无法自己

生产那么大的数量。他请求1942年再提供10个师的武器装备。总统还应该考虑到，一旦独裁者的政权开始动摇，欧洲各被压迫的国家也将要求得到武器。

最后，首相谈到了最重要的英国订货付款问题，这些订货当时已经超出英国支付能力的许多倍。尽管英国不惜一切牺牲，但它再也无法得到有能力支付的物资了。丘吉尔写道，他相信美国人民会充分理解这种状况，总统会找到摆脱困难的办法。

这封为了产生更大效果而有些夸大其词的、诚恳的信受到了同情。诚然，英国还要忍受持续数月的支付危机，还要把储存在南非的巨额黄金储备运到美国——这对它来说是格外痛苦的事。但是，后来美国通过了租借法案，根据这一法案，美国的一切供应品，都是“借”的或“租借”的。因此，1941年3月英国不仅减轻了困难，而且得到了已接近于积极参战的美国的援助。

丘吉尔从战争一开始就力图对德国采取坚决行动。敦刻尔克事件，法国溃败以及由此引起的海上局势恶化、入侵威胁和英国上空的空战，这一切都迫使他转取守势。尽管如此，他的全部打算又都渗透着一个愿望：在一切可能的地方采取攻势行动。已经有了迅速发动海上和空中积极行动的可能，这种行动首先是对付意大利的。而且，在陆上，即埃及利比亚边界附近，英军的数量已大大增加，以致他们早在10月底就认为自己有能力对与其消极对峙的意大利人发动进攻。后因意大利侵犯希腊，在利比亚的进攻只好暂时延期。但是当他们了解到希腊人只需要空军的支援，就能在陆上独自与意大利人作战，以后，当新的补充兵员开到埃及以后，预定对格拉齐亚尼军队的进攻便付诸实施了。

9. 爭夺意大利殖民地的斗争

1940年冬季的利比亚

格拉齐亚尼的6个师在实施九月进攻后，成向东南弯曲的大弧形配置，弧形一端濒临西迪拜拉尼（西迪巴腊尼）附近的大海，另一端位于比尔-索法菲附近。

在这一宽约70公里的地区内，意大利人连一个阵地，或者说连一条筑垒线也没有构筑。他们配置在相距很远，因而没有任何战术联系的几个大兵营里。

在比尔-索法菲地域最南面的一个兵营同最近的尼拜瓦地域的另一个兵营之间，有长达30公里的不设防地区。其他几个相距更远的兵营分布在东、西图马尔、马克提拉和西迪拜拉尼。英国人察明意大利人这种从防御观点来看极为不利的部署后，制定了进攻计划。假如能用快速兵团突然在尼拜瓦和比尔-索法菲之间突入，那么只要保障自己的翼侧不致遭到来自比尔-索法菲的反冲击，就可提兵北上，从后方突击配置在突破地段以北的意军。不过，这种大胆而能带来最大战果的计划，从技术上来说是难以实现的。敌对双方相互距离差不多有100公里，这也许是意军进行那种不谨慎配置的部分原因。英国人要用两个夜间行程把用来实施突破的兵力调到出发阵地。这些军队昼间要在没有任何遮蔽物的沙漠中休息。假如敌人的空中侦察发现他们，战术突然性就会丧失。

英国人用来进攻的兵力是：坦克第7师、印度步兵第4师、1个加强团和1个步兵坦克团。275辆新坦克是特别令人生畏的力量。意军落后的坦克和反坦克兵器是无力对付这些坦克的。预定在尼拜瓦和比尔-索法菲之间突入的兵团——坦克第7师和印度师，12月7日夜进行了第一次急行军，行程45公里。12月8日

昼间进行休息，未被发现，夜间到达进攻出发阵地。12月9日晨，英军开始实施突破。

与此同时，英国海军对马克提拉、西迪拜拉尼和沿海岸伸延的公路进行炮击，空军对敌机场实施空袭，以便把意大利飞机消灭在地面上。12月9日，英军对惊慌失措的意军发起进攻并大获全胜。坦克第7师完成突破后派出部分兵力保障比尔-索法菲的翼侧，7时对驻有3,000意军的尼拜瓦兵营实施冲击。意军经短时抵抗后很快被英军优势坦克兵力粉碎，兵营被攻克。英军坦克师师长整顿部队后，于13时30分率部赶到西图马尔兵营，用强攻夺取了兵营，尔后又向东图马尔进军，日终前差不多全部攻占该地。在坦克师进攻的同时，印度师进入了突破口。它在坦克师所属部队的掩护下实施进攻，前出到意军兵营后方，直抵北部西迪拜拉尼和布克布克之间的沿海公路一线。

12月10日，英军开始肃清一部被围、一部被切断退路的意军，从东、西两面对西迪拜拉尼发起冲击，傍晚攻克该地。坦克师所属部队挥军南下，以阻止比尔-索法菲兵营的意军退却，其余部队追击仓皇突围的意军。意大利4个师的主力被歼，38,000余人被俘，400门火炮和约50辆坦克落入英军之手，而后者仅亡133人，伤387人，失踪8人。

英国人乘胜向西推进，以便夺占拜尔迪耶(巴尔迪亚)和图卜鲁格(托卜鲁克)，利用沿海公路继续推进。两市均驻有强大的意军守备部队。这时意大利人已从恐惧中恢复了常态。他们大大加强了拜尔迪耶和图卜鲁格的防御，构筑了水泥发射点、防坦克壕，设置了铁丝网。因此，英国人必须把大部分兵团投入真正的攻坚战。

意军在埃及被击溃，是希特勒完全没有料到的。直到11月，他还认为意大利人的态势十分有利，因而指望他们在不久的将来就能发动进攻。按照原计划，意大利人一夺占马特鲁港，德国空军就首先参战。此外，根据11月12日训令，一部分武装力量还应做好在北非战区某地参加作战的准备。陆军为此应派出一个坦克

师，并给它配备适宜在炎热条件下使用的一切必要的装备。

停泊在意大利港口的德国商船，应准备运输大批军队去利比亚。

德国空军应对亚历山大实施突击，并在苏伊士运河布雷，使英国船只无法通过运河。假如早几个月就能在意大利人的协同下实现这些措施，那么北非的战事本会完全改观。但是，意军12月的突然失败根本改变了局势。为了顺利发展进攻，德国原拟提供的援助，现在只能作为防止惨败的手段了。

由于德国陆军的准备尚未完成，而意大利人为了保住面子，总不想要德国陆军援助，所以目前只能靠空军实施支援。德国空军第10军被火速调到西西里岛，并立即使局势得到了明显缓和。驻亚历山大的英国分舰队对此体会尤深，因为在此之前，它从海上毫无阻碍地大力支援距海岸不远的英军实施进攻，并在补给方面提供帮助。现在德国空军投下的磁性水雷和音响水雷封锁了英军夺占的港口和马耳他岛。德国飞机不断从超低空攻击对沿海英军实施补给的英国军舰和船只。英国人在航空母舰“光辉”号受重创、巡洋舰“索斯安普敦”号被击沉以后，不得不停止在地中海护送运输队。由于苏伊士运河布满了水雷，到3月底被迫停止了运河航运，等从南非开来的扫雷舰扫除水雷后才能恢复。

但是，德国空军兵团的行动在几个月以后才达到这么大的规模，因此，只靠空军当然是无法使意大利人摆脱险境的。1941年1月11日对德国武装力量下达的另一个训令认为，“从战略上、政治上和心理上考虑，德国在英国投入优势兵力对盟军作战的地中海上实施支援是必要的。”于是陆军奉命组建“阻击兵团”，它应对意大利盟军提供有效援助，首先击退英军坦克兵团的进攻。计划在2月底把该兵团调到北非，因为在此之前，意大利还将有一个坦克师和一个摩托化师开到那里。

1月19日和20日，希特勒和墨索里尼举行了有军事顾问参加的会谈。意大利人一直希望图卜鲁格比1月5日陷落的拜尔迪耶

亚进行更长时间的抵抗；希望人数很少的步兵师与得到坦克加强的旅一起，能够以积极行动在德尔纳以东阻止住英军的推进。意大利人估计，这样他们就能守住西昔兰尼加直到援兵从意大利开来。不过，墨索里尼这次不再反对派德国陆军来了，虽然直到去年11月他还亲自指示意大利武装力量总参谋长无论如何不能接受德国人派坦克师来非洲的建议。耐人寻味的是，当时他曾说：“只要德国人在我们这里站稳脚跟，我们就再也无法摆脱他们了。”

但不久形势已经明朗，意大利人象德国人所担心的那样，十分错误地判断了形势，现在极需德国的援助。1月22日，图卜鲁格守军投降。英国人在拜尔迪耶和图卜鲁格共俘虏75,000人，缴获700门火炮和207辆坦克。图卜鲁格守军的顽强抵抗，使英军受阻的时间比英国人所预料的要长。现在英军已有足够兵力开始采取坚决行动去夺取昔兰尼加了。德尔纳以东和迈基利附近弱小的意军兵力无法阻碍英军实现自己的企图。意军甚至不想遵照事先的计划，对推进的英军实施积极行动。英军司令对防守德尔纳以东坚固阵地的意大利师实施正面进攻，而决定对迈基利实施迂回。驻该地的意军开始退却，英军乘胜前出到班加西。这就使仍然驻守班加西以西的全部意军遭到分割。当他们试图向班加西突围时，英军向沿海公路的意军发起冲击，迫使他们投降，共俘虏敌军2万人，缴获坦克120辆、火炮210门。

从1940年12月9日至1941年2月7日，英国人几乎全歼意军8个师，俘虏13万人，缴获坦克470辆、火炮1,300余门。他们自己的损失是：亡500人、伤1,373人，失踪55人。只因丘吉尔根据政治上的理由认为极需把英国陆军调到东南欧，才未能取得更大的战果。由于英国人在中东的兵力不多，驻利比亚的集团军已受到削弱，因而奉命转入防御。

2月初，当希特勒被迫再次考虑如何支援意大利人时，还无法预见到战事会发生这种较为有利的变化。2月3日，他和各军种总司令主要磋商准备对苏战争时曾指出，尽管从军事上说，丢

掉北非是可以接受的，但这一损失对意大利人必然产生强烈的精神震撼。他甚至认为，意大利考虑到英国占领北非后将会对意大利的城市实施轰炸，因而可能退出联盟。在这种情况下，只有采取坚决措施才能见效。因此，会上确定了以下措施：德国空军应派重型轰炸机对昔兰尼加的英军实施突击，破坏英国的海上运输，同时与英国海军作战，压制马耳他岛守军的抵抗。意大利的歼击机应归德军统辖。德国还向意大利人建议，把调到利比亚的德军各快速兵团和在那里作战的意大利快速兵团都交由德军统一指挥。德军“阻击兵团”定于2月22日在意大利港口卸载，拟以坦克加强该兵团。随后尽快再派去一个坦克师，并立即组建一个军部指挥作战。

耐人寻味的是，这些决定是在商议对俄战争问题时顺便作出的。对希特勒来说，北非是一个棘手的次要战区。他虽然认为，该战区对人们的心理具有重大意义，但并不认为它在军事上起决定性作用。他提出的必须援助意大利人的理由也说明了这一点。现在预定提供的援助，不仅足以稳定北非局势（因为英军已受到削弱），而且足以使局势发生对德、意有利的变化。

由于意大利进攻的失败，巴尔干已成了第二个战争策源地，于是德军同时还要用于恢复巴尔干的态势。这样，地中海的形势对意大利人来说，就不象起初担心的那样不利了。

但是，在东非，意大利人自行其事，英国人则完全掌握了制海权，现在那里的形势即将出现决定性的转折。

意属东非的陷落

在印度和南非的大力帮助下，英国人在1940年最后几个月内集结了足够数量的兵力，去夺取已被切断同宗主国的联系的意属东非殖民地。为了准备这次战役和迫使意军分散数量上占优势的兵力，英国人采取一切手段在尚未完全安定下来的阿比西尼亚挑起骚乱。

为了夺取厄立特里亚，他们在苏丹集中了印度第5师。在北非战胜格拉齐亚尼之后和希腊局势出现危机之前，印度第4师也被调到苏丹。进攻的目的是夺占厄立特里亚在红海的唯一港口马萨瓦。1月19日，印度军队在数处越过边界。他们的主要突击方向在中央。起初推进速度很快，但随后进攻就在非常坚固的山地筑垒要点克伦附近受阻。

意军持续抵抗了将近两个月。直到战场上的意军逐步受到削弱，潜入北厄立特里亚的一支英军部队对其翼侧实施突击后，抵抗才被最后粉碎。3月27日，科伦陷落。但意军得以向南退却。4月1日，阿斯马拉失守。4月6日，英军进抵马萨瓦。此后厄立特里亚实际上已落入他们之手。

1月底，南非第1师和非洲第11、12师准备进攻意属索马里和阿比西尼亚南部边界。非洲摩托化旅沿海岸的进攻具有决定性意义。1月24日，英军开始进攻，有计划地向前推进，到2月18日占领了朱巴河以西地域，随后派摩托化旅夺取摩加迪沙港。该旅急进120公里，2月25日占领该市。由于意大利人的抵抗很薄弱，英军指挥官决定立即挥师北上，转战阿比西尼亚腹地。8天后攻克了距英军与敌首战地点900公里的达加布尔。3月17日，英军部队长驱直入，夺占了季季加。这时，英军就可从柏培拉港得到补给了，因为他们的补给线已长达2,500公里。当时，在亚丁组建的一支登陆部队已经占领了该港。

现在英军的目标是夺取阿比西尼亚的第二大城市哈拉尔。但首先必须通过马尔达通道，这本来是一道十分利于防守的阵地。使英国人大为惊奇的是，他们在那里几乎没有遭到任何抵抗，3月25日便进驻了哈拉尔。从摩加迪沙开始进攻算起，四个星期就推进了1,500公里。英国人不停顿地向阿比西尼亚首都亚的斯亚贝巴继续推进，4月4日进入了该市。

残存的意军向北败退，在难以通行的阿拉吉山同逃出厄立特里亚的部队会合。

英国人一心要快些结束阿比西尼亚的行动。在此之前，希腊人已陷入了困境，而隆美尔又出现在北非，这样就极需把在阿比西尼亚作战的英军调走。因此，从整个战争着眼，在奥斯塔公爵指挥下顽强作战的意军坚持到5月月中，对轴心国具有十分重大的意义。他们被迫于5月18日投降。为了对他们勇敢作战表示承认，他们获准留下了防身武器。

英国人在东非的胜利由于他们在巴尔干和北非遭到严重失利而变得黯然失色。他们显然想一下子获得过多东西。对意大利人来说，失去他们在东非的殖民地帝国是极为痛苦的，因为这个帝国还包括他们仅仅在几年前，以意大利人民的重大物质损失为代价才征服的阿比西尼亚。只是意军依靠德国帮助在巴尔干和北非取得的胜利，才稍微减轻了这一损失带来的苦痛。

隆美尔的初胜

在年初开始组建并得到坦克加强的德军“阻击兵团”，由隆美尔将军指挥。在法国作战期间，他因大胆而又成功地指挥坦克第7师而崭露头角。

隆美尔这位杰出人物在将近两年的活动中，给北非的军事行动留下了深刻的影响，他本人无论在朋友还是敌人眼里都是一个传奇式的人物。2月6日，隆美尔受到希特勒和布劳希奇的召见。他得到的许诺是：除已准备运往利比亚的轻装第5师外，5月底还将给他调去坦克第15师。在这个师到达以前，他应制止意大利人撤出从锡德拉湾至的黎波里之间的阵地。2月11日，他到达罗马，首次同自己的意大利上司会面（后来他们之间发生过许多尖锐分歧），同日飞到了德国空军第10军司令部。在那里，隆美尔坚决要求空军派出大批兵力立即对班加西的英军补给基地采取行动。第二天，他到达的黎波里，在该市会见了接替退役的格拉齐亚尼元帅指挥意军的加里波第将军。

隆美尔发现到处都笼罩着沮丧气氛。前线出现了暂时的沉

寂，但人们仍摆脱不了几个月前惨败的严重影响。

隆美尔决心使意大利人脱离无所作为的状态。当德军轻装第5师第一批部队于2月14日在的黎波里卸载后，他立即把这些部队调到前线，并亲自指挥，以其高昂斗志感染部队。德军部队几次顺利完成战斗任务后，隆美尔看到敌人已变得十分谨慎小心了。意大利陆军总司令在同隆美尔交谈时，曾多次警告他，5月底以前，即坦克第15师到达之前，不要对英军退守的艾季达比耶（阿杰达比亚）发动进攻。隆美尔不顾这一警告，决定3月底就实施进攻，以达成有限的目的，即在锡德拉（锡尔特）湾东南角夺取一个有利的阵地。

在此之前，英军第8集团军的战斗力已经下降。富有战斗经验的澳大利亚第6师已调到希腊，接替它的是尚未上过战场的澳大利亚第9师。坦克第7师仍在埃及休整和补充。接替它的是坦克第2师。该师也没有完全做好战斗准备，它的坦克（有一部分是缴获的意大利坦克）有许多技术上的缺陷。

由于大量用于前送的汽车已运往希腊，供应品只好用部队运输力量前送。这已很难办到，何况，当时的补给基地图卜鲁格，距离部队达500公里。问题在于，自从空军第10军调到北非后，德军就掌握了制空权。英军的飞机和高射炮兵已调往希腊，班加西失去掩护，已不再作为补给基地使用。

3月底，当德军轻装第5师到达北非时，澳大利亚第9师（欠一个团，该团仍留驻图卜鲁格）以及英军坦克第2师主力已在阿拉盖以东不远处占领阵地。3月初，英军总司令韦维尔将军不顾部分兵力已调往希腊，仍不承认局势有什么危险。他已得知意军2个师和德军1个兵团开到的黎波里，但他认为德军这个兵团的人数大致和一个加强坦克团相等。在他看来，这些兵力最多只能把英军打到艾季达比耶。他没有料到敌军会推进到班加西。他还认为把德军两个师调到的黎波里至少需要两个月，那时的黎波里港将完全丧失作为补给基地的条件。他觉得在炎热季节进攻简直

是不可能的。因此，照韦维尔看来，意德联军在夏季结束以前不会进攻，也许，通过对敌人在地中海的护航运输队实施攻击，还可把进攻进一步推迟。3月底，韦维尔根据新情报和德军的积极行动，把局势估计得严重了一些，但他希望德军的人数被明显夸大了，希望能坚持几个月（尽管有些困难），到那时，希腊的局势将得到改善，或者新锐兵力将开到埃及。

不能认为韦维尔对情况的判断是完全错误的。隆美尔3月31日对艾季达比耶以南英军发动的目标有限的进攻，只是因为突然出现了有利的局部情况和因为出乎英军总司令意料实施了大胆推进，才变成了原计划到5月底才实施的大规模进攻。

当进攻在3月31日傍晚大获全胜，而空中侦察又在次日早晨证实英国人向艾季达比耶溃退之后，隆美尔就象他自己说的那样，再也克制不住利用有利时机的诱惑了，于是他决心向艾季达比耶进攻。这一突击也是成功的，英国人于是向班加西方向退却。英国人明显想避免任何决战，这使隆美尔动了夺取整个昔兰尼加的大胆念头。隆美尔的上司意大利总司令搬出了他由罗马收到的关于只实施防御行动的指示，坚持立即停止进攻。隆美尔不听他的意见，果断决定跟踪追击退却之敌。

令人忧虑的几天过去了。4月4日，班加西已落入德军之手。但是当澳大利亚第9师向德尔纳退却时，英军坦克师还留在姆苏斯和迈基利之间某一地域。为了消灭该师，隆美尔派轻装第5师前往迈基利，而派较小的一部兵力前往姆苏斯，分别实施平行追击。意军应顺着沿海公路进攻。还不习惯在沙漠判定方位的德军，经常迷失方向，油料不足常常延缓推进，沙暴不断使纵队失去联络。但是敌人也同样混乱不堪。不寻常的退却（在某些地方退得很快）导致英军指挥失灵。迈基利地域的坦克第2师陷入了油料短缺的困境。英军到处遭到战术非常灵活的德军的突击，进一步的失利使他们更加惊慌失措。当英军集团军司令尼姆将军同自己的前任奥康纳将军4月5日夜间打算转移位于沿海公路附

近的指挥所时，遭到了德军摩托化侦察群的袭击。战斗一直持续到4月8日。虽然战斗结束后澳大利亚师主力经过战斗虽得已沿公路逃脱，但坦克第2师和由图卜鲁格仓卒调来的印度旅都被阻止在迈基利地域，在多次突围失败后被消灭。德军还切断了企图向德尔纳撤退的其他部队的道路。

现在，英军除仓卒集结于利埃边界的少量兵力外，只剩下退守图卜鲁格的澳大利亚师和驻埃及的坦克第7师。英军总司令决心把主力集中图卜鲁格，这里有意大利人过去构筑的工事，如有必要，可实施合围中的战斗。英军只要能切断重要的沿海公路并牵制住敌军主力，就能最有效地制止隆美尔入侵埃及。对图卜鲁格的英军预定由海上进行补给。4月7日，英军坦克第7师开到图卜鲁格，4月11日，该要塞被隆美尔合围。英国驻亚历山大分舰队拚命阻止德军往的黎波里输送新锐兵力、油料、弹药和给养。4月15日，英国几艘驱逐舰拦截了一支护航运输队，击沉了几艘运输船和3艘意大利驱逐舰。4月21日，英国海军上将为了改善英军态势，甚至率领3艘战列舰和1艘巡洋舰驶往的黎波里，轰击了该港，击沉了停在那里的船只。由于意大利海军不愿参战，而德国空军这几天又把注意力首先放在希腊，这个大胆而轻率的计划竟然实现了。海军上将本来是不赞同这个计划的，但丘吉尔硬要他干。丘吉尔甚至还主张凿沉一艘旧战列舰，堵住的黎波里港的入口。可见，他把北非的局势看得何等严重！丘吉尔没有料到，德国最高统帅部对隆美尔的大胆行动所取得的意外胜利已经满足了，现在对不必再派兵到这一战区更感高兴。它打算在“实现‘巴巴罗萨’计划之后”再来处理这一战区。

相反，丘吉尔却认为丧失“北非翼侧阵地”是主要危险，这可能断送英国在近东作战的一切计划。他早就计划要夺取被德国空军当作基地使用的罗得岛，现在只好放弃这一计划。此外，德意联军在北非沿岸的机场，现在已比它们最初的配置位置东移了1,000公里。

轴心国在地中海东部的制空权已开始使英国海军难以忍受了。英国人认为，该地区有继续作战的良好条件。从这种判断出发，丘吉尔要求在那里作战的一切海、陆、空军兵力都要达到最大的作战强度。丘吉尔认为，对英国海军来说，与空军协同瘫痪意大利与的黎波里之间的海上交通，破坏对北非敌军的补给，是一项光荣的事业。英军不仅要在任何情况下坚守图卜鲁格，而且要给那里的守军加强步兵和坦克，使他们不断骚扰敌人，迫使敌人转入正规的攻坚作战。在利埃边界要开展非常积极的战斗，迫使敌人始终处于紧张状态；在战斗中，即使在小规模的冲突中也要时刻夺取主动权。

英国人的这种企图与隆美尔所表现的同样的积极性，导致战斗接连发生。在5月底以前的各次战斗中，双方都企图夺取主动权。隆美尔想竭尽全力尽快攻占图卜鲁格，因为它已成为一个大障碍。最初企图在4月13日和14日突然夺占该要塞，但未成功。经过周密计划后，4月30日再次发起攻击，由于澳大利亚人激烈抵抗和要塞防御实力增强，也未奏效。尽管对图卜鲁格不断进行空袭，而且在港口及其接近水域布设了水雷，但一切必需品仍从亚历山大经海路源源不断地运入该港。后来由于英国商船损失太大才不得不停止使用商船。但是通信船和驱逐舰仍然给要塞保卫者运来他们需要的一切。

在利埃边界，英军于5月15日发起进攻，暂时推进到塞卢姆和卡普措堡。隆美尔立即准备回击，两天后收复了被英军夺占的这两个据点。

只有哈尔法亚通道仍在英国人手中。从西北向东南延伸35公里的山脉上，该通道是坦克能够通行的唯一门户。它对于攻占整个地区具有重要意义。为了阻止英军实施新的进攻，隆美尔不想把这个大门留给他们。5月27日他实施了反击，结果大获全胜。英国人夺回山口的企图没有得逞。

6月15日，英国人经周密准备后再次发起攻击，企图夺回山

口和边界工事，以便尔后打到图卜鲁格，解救被围的要塞。他们在哈尔法亚通道东南绕过山岭，经卡普措堡向北推进，几乎打到了拜尔迪耶。可是第二天就不能再取得什么实质性进展了，因为德军轻装第5师和刚从德国开到的坦克第15师已调来对付他们。英军企图以正面突击攻占哈尔法亚通道，但被打退。隆美尔根据情况，巧妙地在北进英军的左翼集结兵力，6月17日发动了英军完全没有料到的进攻。英国人仓皇向南退却，以避免被歼的危险，他们显然对德军长官的灵活性估计不足。当时英军总司令还指望战斗会发生有利的转折，但他来到战场后，也无法改变局势。于是只好放弃起初寄予很大希望的进攻。

随后几个月的局势没有发生变化。隆美尔的兵力仍然有限。这时德军已陷在俄国，尽管意大利起初答应给隆美尔调来大量军队，现在已感到无力积极作战。英国人需要几个月时间来补充自己在北非、希腊和克里特岛被击溃的兵团，并在埃及再次集中大量军队。

韦维尔将军由于近几个月的接连失利，终于被奥金莱克将军所取代。隆美尔感到庆幸的是，奥金莱克很快也受到德国非洲军辉煌战果的影响，而不懂得补给是意德联军的弱点。因此，他把进攻推迟了较长的时间，而实际情况并不要求推迟那么久。

10. 德军在巴尔干的行动

从经济上和战略上看，对德国至关重要的问题，是使东南欧的局势保持平静。某些巴尔干国家早在1940年夏季就广泛进行了动员，降低了农产品的产量，而剩余农产品对德国的供应具有重大意义。因此，在这一地区缓和紧张局势的政策完全符合德国的实际利益。1940年秋季以前，德国坚定实行了这样的政策，但后来又有了别的想法。同罗马尼亚接近，起初只是为了防御目的。德国不能容许罗马尼亚遇到危险，因为德国在战争中的胜利取决

于它的石油。所以，它乐于利用罗马尼亚与俄国之间的紧张关系以及由此而引起的罗马尼亚的政治变化，这种变化可以成为在这个国家加强军事阵地的借口。希特勒把他的侵略目的越来越放到了首位。他需要在东南欧创造一种不仅不妨碍预定的对苏战争，反而有利于这场战争的局面，这样，东南欧的一些国家就可以积极参战。此外，当意希战争拖延下来，意大利靠自己显然已不能取胜时，还有必要帮助意大利结束这场战争。

不能容许英国乘德国对苏作战时在东南欧站稳脚跟，并对罗马尼亚发动空中和陆上军事行动。否则，东南欧就会出现非常复杂的形势。10月初，德国在罗马尼亚成立了军事代表团，正式受委托改造罗马尼亚军队。此外，还答应向罗马尼亚提供坦克、牵引车、反坦克武器、防空武器、机枪、歼击机和其他装备。为使罗军尽快掌握新技术装备，从10月11日起给罗马尼亚派来了德国陆军的一些教练部队（实际上是一个坦克师）和航空兵。调动的这些部队要经过匈牙利，而匈牙利是极不希望自己邻国的军事实力得到加强的，况且它不顾维也纳的仲裁，仍然对罗马尼亚抱有领土要求。但匈牙利没有别的出路，只好违反本意屈服于德国的要求。

代号为“马里塔”的1940年12月13日第20号训令，是准备明年春季进攻希腊的决定性步骤。

该训令指出，目前还无法判断阿尔巴尼亚境内战斗行动的结局。但是，鉴于阿尔巴尼亚出现的危险形势，现在格外重要的是，打破英国借口保护巴尔干战场建立空军基地的企图，这样的基地首先会对意大利，也会对罗马尼亚石油产区带来危险。

为此，必须在近几个月在罗马尼亚南部建立突击集群，随后逐渐加强该集群，等3月份出现好天气，该集群应经保加利亚发动进攻，夺取爱琴海北部海岸，如果必要，就夺取希腊整个陆地部分。

编入集群的兵力有已在罗马尼亚的坦克第16师以及作为第一

梯队的另外7个师。预定还要调去24个师，工兵部队应做好在多瑙河上架桥的准备。

得到一些德军部队加强的保加利亚军队负责保障战役，防止土耳其干涉。但是，保加利亚是否会参加进攻，目前还难说，南斯拉夫的立场也难预料。

德国空军应对陆军提供支援，并尽可能通过空降，参与夺取英军在希腊各岛上的据点。

对巴尔干半岛采取的一切必要措施，必须十分慎重地执行。军运队必须逐步经匈牙利开往罗马尼亚，并且要把这种行动解释成为了加强驻那里的军事代表团。

训令阐述了在希腊进行战争的原则，这一战争接着就要发展成对南斯拉夫的战争。

1941年1月，意大利人在希腊的处境已经十分危险，致使希特勒已打算把兵力约达一个军（一个山地师和若干坦克部队）的德军调到那里去。1月19日和20日，他和墨索里尼在会晤中决定派德军去北非后，意大利人描述了自己希腊的处境，说它“虽然不是好到可以坚信我们能够不顾希腊人的一切冲击而守住现在的防线，但毕竟是靠得住的，可以避免丧失阿尔巴尼亚港口的危险。”因此，在阿尔巴尼亚提供帮助的需要并不迫切。死爱面子的墨索里尼打算在由于他的过错而大动干戈的这一战区依靠自己的力量打下去。

德军计划的对希腊作战，暂时还不具备必要的军事和政治条件，即保加利亚同意德军在保希边界实施战略展开。2月，预定实施“马里塔”战役的第12集团军指挥官同保加利亚总参谋部代表举行了谈判。在谈判过程中发现，保加利亚拒绝积极参加对希腊和南斯拉夫作战。但是，它承担了派6个师到土耳其边界的义务。德国人答应，一旦土耳其发动进攻，德军坦克兵团和空军将立即采取行动，以吸引敌军脱离保加利亚军队。德军将时刻作好完成这一任务的准备。在希腊边界和南斯拉夫边界附近，保加利

亚愿意派边防军进驻德军指挥官估计不会发动进攻的那些地段。

随着秘密军事协定的签订，政治方针发生了明显的变化。与罗马尼亚、匈牙利、斯洛伐克不同，保加利亚原先一直拒绝加入三国公约。它害怕同苏联和土耳其闹僵，所以原则上对所有邻国都奉行极为谨慎的政策。但是另一方面，它又是第一次世界大战的战胜国，对占有整个色雷斯地区和爱琴海沿岸诸良港的希腊有领土要求。

在保加利亚作出最后政治抉择之前很久，英国就在巴尔干展开了活跃的政治活动。希特勒在1940年12月13日的训令中担心英国想开辟巴尔干战场不是没有根据的。1941年1月底，丘吉尔致电土耳其总统伊诺努，向他指出德国进入保加利亚将对土耳其构成威胁。丘吉尔认为必须充分预料到这种危险。保加利亚机场已经准备接待德国空军部队。因此他建议土耳其仿效保加利亚的榜样，也向外国飞机（但只能是英国飞机）提供机场。那时，土耳其不仅掌握有对保加利亚施加压力，迫使它遵守中立的手段，而且甚至能在德国进入保加利亚时，以空袭罗马尼亚油田相威胁。

也许，这种威胁将迫使德国不再干涉意希冲突。此外，英国准备把目前正运往埃及的100门高射炮转给土耳其。

土耳其认为英国的建议并非毫无私心。它拒绝给它派来空军部队，理由是数量太少，而且这种不彻底的措施只能促使德国采取积极对策。

尽管遭到了拒绝，丘吉尔仍未放弃开辟巴尔干战场的想法，认为在这一战场，南斯拉夫、希腊和土耳其可以按照统一计划联合行动。他认为这样才能使巴尔干的战事出现有利于英国的转机。土耳其的拒绝表明，为了达到这一目的，把大批英国陆军兵力调到希腊是绝对必要的条件。因此，驻开罗的英军总司令奉命于2月初停止在北非进攻，使所属全部兵力作好到欧洲作战的准备。这一任务比近东的一切其他任务都更重要。英国人明白，在欧洲大陆同德国武装力量作战是冒险之举。但是，丘吉尔也很了

解另一个事实：没有英国的强有力支援，巴尔干国家就不会奉行强硬政策。而对从未忘却第一次世界大战的丘吉尔来说，这是基本的目标。为了进行战争，他需要第二战场，这个战场至少可以牵制一部分使他生畏又横行无阻的德军。丘吉尔由于希望获得第二战场，便不顾军事顾问们的警告，固执地走他选择的道路。

但是，土耳其随后的历次答复并不比第一次答复好些。它拒绝任何援助，决心只防备直接进犯。

3月初，南斯拉夫也拒绝突然参加对阿尔巴尼亚境内意军作战来根本改变巴尔干局势的建议。所有国家都认为德国实力太强，大大超过了英国答应的任何慷慨援助，因此人们得出了宜十分小心从事的结论。英国、苏联和土耳其对保加利亚施加的外交压力没有任何成效。但是德国提出的论据却发生了明显作用。1941年3月1日，保加利亚加入三国公约。3月2日，德军经保加利亚政府同意渡过多瑙河，“以反对英国扩大巴尔干战争的企图和保护保加利亚的利益”。苏联发出正式照会，谴责保加利亚的行动，但未提德国。英国同保加利亚断绝了外交关系。

由于德军进入保加利亚，南斯拉夫的战略态势已变得十分不利。它的北面 and 东面已被德国和属于德国阵营的国家所包围。南面同南斯拉夫接壤的希腊正同意大利作战；此外，进入保加利亚的德军也对希腊构成威胁，所以，南部边界也并不可靠。德国政策的目的是把南斯拉夫拉进自己的势力范围，迫使它加入三国公约。但是，内部矛盾和国际局势对贝尔格莱德政府的决策起了重大影响。3月20日，政府关于加入三国公约的决议以10票赞成、3票反对、5票弃权的微弱多数获得通过。3月25日，关于南斯拉夫加入三国公约的协定在维也纳签字。同时，德国担保南斯拉夫边界的安全，并保证（当然有附带条件）绝不提出德军兵团战时由南斯拉夫过境的要求。

然而，得到外部支持并敌视轴心国政策的民族主义集团在贝尔格莱德占了上风。签订协定的南斯拉夫代表由维也纳一回国即

被逮捕。3月26日夜，贝尔格莱德发生了政变，政府被推翻，摄政王保罗被迫流亡国外。在空军供职的西莫维奇将军经过几个月的周密策划，在全国组织了军事叛乱，建立了新政府，把尚未成年的彼得二世，即1934年10月在马赛遇刺的亚历山大国王的太子，拥立为国王。国内举行了狂热的示威游行，游行者欢呼政治自由，宣布忠于西方国家。但新政府十分谨慎，不敢废除刚刚签订的关于南斯拉夫加入三国公约的协定。不过政府的内心倾向是没有疑问的。

丘吉尔抱的希望更大了。他致电土耳其总统，指出现在建立反德统一战线的有利时机已经来到。他还告诉当时正和帝国总参谋长迪尔将军在雅典的英国外交大臣艾登，现在南斯拉夫、希腊、土耳其和英国共有70个师。他说，德国人最多只能派出30个师，由于缺少便于通行的道路，这些师只能十分缓慢地得到加强。他要求艾登立即同土耳其接触，迪尔将军马上赶到贝尔格莱德进行必要的军事谈判。但是土耳其对新的游说仍然置若罔闻。迪尔将军在贝尔格莱德逗留几天后，也于4月4日大失所望地回到雅典。

西莫维奇终究不是一位意志坚强、处事果断的人物，而英国人曾认为他是那样的人。新部长们不想挑起同德国的战争，因为它的实力令人生畏，远远超过他们。南斯拉夫军队不准备参战，所以尽管迪尔将军费了九牛二虎之力，也未能同它签订牢靠的军事协定。丘吉尔尽管看到南斯拉夫优柔寡断，却仍然企图挽回还能挽回的一切，亲自写信给西莫维奇。

他恳切地向他谈了来自德国的巨大危险。照丘吉尔看来，只有南斯拉夫立即向阿尔巴尼亚实施先发制人的进攻，才能缓和危局。这样，南斯拉夫就能夺取大批战利品，为进行不可避免的对德战争占据有利的出发地位。

就在英国人徒劳地拉拢巴尔干国家的同时，希特勒已决定把定于4月初对希腊实施的军事行动扩大到南斯拉夫领土。这是一

种闪击行动，这种行动最符合他的气质，他也拥有运转灵活的战争机器去实施这种行动。

就在贝尔格莱德发生政变的那天晚上，希特勒在大本营同陆军和空军总司令及其参谋长举行了会议。希特勒在会上极其苦恼地宣布，要把“巴巴罗萨”战役的开始日期推迟五星期。以后的战事表明，这一决定孕育着严重后果。会议对当时局势的讨论情况已反映在随后颁发的第25号训令中。训令指出，贝尔格莱德的军事政变已改变了巴尔干的政局。即使南斯拉夫表示它的忠诚，也应把它视为敌人，因此必须尽快予以摧毁。

计划规定由阜姆（里耶卡）、格拉茨和索非亚地域向贝尔格莱德及其以南实施向心突击，攻入南斯拉夫，消灭其武装力量。此外，还必须切断该国南部地区与其他地区的联系，夺取其南部地区后作为德意进攻希腊的基地。还必须努力拉匈牙利和保加利亚参战，并示意它们可以收回巴纳特和马其顿。

为了实施这一战役，下达了以下指示。

空军一俟集中足够的兵力和天气状况许可，即应昼夜不停顿地实施轰炸，破坏南斯拉夫机场和贝尔格莱德。

陆军必须尽可能与空军实施突击的同时开始对希腊作战，任务是夺占萨洛尼卡地区，并利用有利条件向奥林波斯山挺进。大部兵力由索非亚西北地域向西北方向的尼什实施进攻，其余兵力则由丘斯滕迪尔及其以南地域向斯科普里进攻。为此，拟动用驻保加利亚和罗马尼亚的全部德军，只留下一个师和足够的防空兵力保卫罗马尼亚石油区。保加利亚负责保障保土边界，德军坦克师应在保加利亚部队后面做好战斗准备。

虽然预定对希腊作战的兵力已做好战斗准备，但为了经南斯拉夫南面突出部发展突击，这些兵力应变更部署并予以加强；进攻南斯拉夫所必需的另外9个师的一部兵力，还应由铁路输送。因此，战役开始日期还不能准确确定。陆军总司令在会上谈了自己的看法，认为可在4月1日开始进攻希腊，其他兵力可视战略

展开结束情况在4月3—10日间开始进攻。

希特勒批准德军计划以后，在3月27日夜给墨索里尼写了一封信，说他期待意大利的帮助，同时“真挚地请求”他不要在阿尔巴尼亚采取任何进一步的行动，而用现有的一切兵力去掩护南斯拉夫-阿尔巴尼亚边界的最重要通道，以防止在最近两星期中可能发生的麻烦；最后还要求他尽快用现有的一切手段加强南意战线的意大利军队。

希特勒这封信口气特别坚决，并且正确判断了南斯拉夫可能造成的威胁，墨索里尼以装得很到家的安然态度写了复信。他说已下了停止在阿尔巴尼亚进攻的命令，对南斯拉夫开始采取了防御措施，并从东阿尔卑斯山调了7个师到已有6个师的东部边界。

由于希特勒作了政治上的努力，匈牙利同意从4月14日起以10个旅参加作战，并把自己的这些兵团交给德军指挥。保加利亚则无论如何也没能下决心积极参战。

到3月30日前，对战略展开的持续时间已有所了解，因此，能够规定下列作战日期：

4月5日，开始进攻希腊，同时对斯科普里实施突击，航空兵对南斯拉夫机场和贝尔格莱德实施空袭。

4月8日，对尼什实施突击。

4月12日，由格拉茨地域实施突击。

后来基本上是按照这些日期行动的。

就在那天，陆军总司令部下了进攻南斯拉夫军队的命令，并颁发了进攻希腊的补充训令。兵力配置及其任务都以3月27日颁发的第25号训令为依据。

预料南斯拉夫军队将只实施防御行动。人们估计，由于南斯拉夫国内存在民族矛盾，南斯拉夫人会只防守塞尔维亚居民居住的主要省份，即使丧失了主要交通线也会在那里的山地进行顽抗。

进攻希腊并对斯科普里和贝尔格莱德实施突击的是利斯特元帅指挥的第12集团军，下辖6个军，这些军共辖3个坦克师、2个摩托化师、8个步兵师、3个山地师、“大德意志”团和党卫军“阿道夫·希特勒”师。

向贝尔格莱德方向进攻的各强大快速兵团编成由克莱斯特上将指挥的坦克第1集群。魏克斯上将的第2集团军下辖1个坦克军（辖2个坦克师、1个摩托化师）和3个步兵军（辖6个步兵师和1个山地师），在南斯拉夫北部边界展开。

丘吉尔对德军数量的判断十分准确。但是德军的迅猛进攻打破了他关于战事进程的一切希望。

消灭南斯拉夫武装力量

4月5日，即德军发动进攻的前一天，苏联和南斯拉夫签订了友好和互不侵犯条约，看来这项条约是前届政府早已准备签订的。条约规定，如果缔约一方遭到第三国的侵犯，另一方应与自己的缔约国保持友好关系。

从军事观点来说，条约并没有给受到亡国威胁的南斯拉夫带来任何益处。从政治观点来说，条约包含着对德国的警告，对预料之中的出兵公开表示不赞同。苏联第一次公开同自己1939年的缔约伙伴决裂了。这一立场使希特勒更坚定了他的反苏意向。对于他的反南斯拉夫计划来说，这种不友好的姿态根本没有任何意义。

4月6日，德国政府宣布德军已被迫于夜间进入希腊和南斯拉夫，以便把英国人最终赶出欧洲。它在送交两国的照会中，还指责它们从1939年起就采取了一系列敌视德国的行动。照会指出，德国曾试图保障巴尔干的和平，但英国一直想破坏和平。罪恶的阴谋集团正在南斯拉夫活动，希腊则明显同情英国，并给英国提供在欧洲开辟新战场的可能。照会接着说，德国不打算与南斯拉夫和希腊人民为敌，但现在它再也不能忍耐了，必须把留在

这两国的英国人赶走。

已经同希腊作战的意大利对德国出兵南斯拉夫表示赞赏。

在进攻希腊的同时，对未做临战准备的南斯拉夫也采取了军事行动，起初只是对该国南部使用了空军。南斯拉夫的17个步兵师和3个骑兵师，直到4月底只有三分之二达到了战时编制。预定在4月9日才进行公开动员，然后打算组建13个后备师。只有驻保加利亚边界和编入第3军区、第5集团军^①的基干师以及一些边防部队，进行了充分动员。第3军区、第5集团军和在阿尔巴尼亚北部边界附近展开的第3集团军，编为第3集团军群。拟在铁门至包尔奇地域与德拉瓦河之间展开的是第2集团军群，下辖第6、第1、第2集团军。再往西直到阜姆（里耶卡）展开了第1集团军群，下辖第4、第7集团军。另有两个师负责夺占意大利港口扎达尔。

南斯拉夫统帅部企图防守东部和北部边界，并与希腊军队协同对驻阿尔巴尼亚的意大利各集团军实施突击。可见，英国的压力到底还是起了作用。

照德国人看来，南斯拉夫陆军的装备不良。它完全没有坦克，1,000架飞机能用于战场的不到300架。反坦克武器和防空武器很少。塞尔维亚人和克罗地亚人之间存在着内部矛盾。直到实行过迟的动员时这种矛盾也还表现出来：30—40%的应征公民不到征兵站报到。

从军事上说，南斯拉夫军队要与希腊人和英国人共同作战只有一种可能，就是在本国南方，即东面的希保边界与西面的希意战线之间开辟一个战场。这样的决心意味着完全放弃国土于不顾，从心理上来说，南斯拉夫当权者是不可能这样干的。他们定下了导致南军全军覆没和德国闪击战胜利的另一种决心。德国的胜利甚至使1915年巴尔干秋季战局的战果黯然失色（诚然，1915

^① 南斯拉夫每个集团军只辖几个师，相当于一个步兵军。

年的战果是在困难得多的条件下取得的)。

4月5日，德军第12集团军完成了变更部署，次日对希腊和南斯拉夫同时采取了行动。它的坦克师和步兵师在三处越过了第3军区防守的保南边界，向瓦尔达河推进。在南翼，各快速兵团沿斯特鲁米察河河谷推进，到达多伊兰湖西北地域，尔后南下萨洛尼卡，以便对希腊东马其顿集团军西翼实施决定性突击。一个步兵师沿布雷加尔尼察河河谷向瓦尔达河推进，一个快速兵团进抵瓦尔达河河谷的重要道路枢纽斯科普里。南斯拉夫第3特别集团军各兵团在德军突击下两天内即被击溃，从而使对希腊进攻的德军兵团有了战役机动自由。

同时，为了破坏南斯拉夫武装力量的战略展开，德国空军从4月6日开始对敌人的交通线，特别是对贝尔格莱德实施了突击。在其他地段，由于德军第2集团军尚未完成展开，头几天只实施了一些小规模冲击。4月8日，开始了进攻的第二阶段，其目的是歼灭南斯拉夫军队。此外，为了改善意军在阿尔巴尼亚的处境，还必须尽快与他们建立联系。起初在以下三个地区展开了决定性的战斗：南部的斯科普里地区，东部边界的索非亚西北地区，西北部的克罗地亚和斯洛文尼亚。

在南方作战的快速兵团到达多伊兰湖以西后便南下萨洛尼卡。沿布雷加尔尼察河河谷进攻和向斯科普里进攻的兵团，也向南面的普里莱普各派了一个坦克师，4月10日，各师先遣支队在奥赫里德湖附近与意军建立了联系。随后，各先遣支队在奥赫里德湖以北继续向西前进，以改善意军的态势，当时意军在南斯拉夫四个师的猛攻下正逐渐向德林河对岸退却。从斯科普里及其以东地域北上的其他兵力，在弗拉涅附近和伊巴尔河上游遭到南军的激烈抵抗，直到战局结束也未能粉碎这一抵抗。

但是，坦克第1集群从索非亚西北对南斯拉夫第5集团军南翼实施的进攻却大获全胜。该集群在炮兵和航空兵强大兵力的有效支援下沿索非亚-尼什铁路两侧实施进攻，发展十分迅速，

第一天就完成了突破。德军的这一胜利对南斯拉夫第5集团军司令震动极大，他决定立即把集团军全部撤到摩拉瓦河以西。但是南斯拉夫人未能完全实现这一决心。4月9日晨，德军坦克冲进了尼什市，立即沿摩拉瓦河河谷继续北进。

随后三天，坦克第1集群沿摩拉瓦河河谷继续进攻，英勇作战。敌军一部分退过摩拉瓦河，一部分仍留在河东。德军坦克穿过密集的敌军，于4月11日晚从东南进至距贝尔格莱德80公里处，在此与退却的敌军第6集团军南翼遭遇，次日将敌击溃。日终前，德军先头部队已占领贝尔格莱德以南诸高地。敌两个集团军的正面均被突破，它们惊慌混乱，无力阻挡推进的德军兵团或在尼什与贝尔格莱德之间宽达200公里的地段切断其补给线。德军第12集团军第二梯队由尼什以东地域北上与南斯拉夫第5集团军仍留在摩拉瓦河东岸的部队作战，很快就击溃了该敌。

正当德军坦克于4月12日进至贝尔格莱德以南时，第2集团军编成中的一个坦克师先遣分队经长途跋涉由西北进抵敌首都。第2集团军开始作战前集中于南斯拉夫西北边界附近，即集中于施蒂里亚和匈牙利境内。当战争爆发时，第2集团军刚刚展开，只有一些部队越过了南斯拉夫与德国和匈牙利的边界，在向南推进过程中肃清了德拉瓦河以北边界突出部的敌军。集中于匈牙利的坦克第46军以大胆冲击夺取了包尔奇地域德拉瓦河的一座桥梁，为尔后推进建立了桥头阵地。仅这么几次冲击就足以使主要由克罗地亚人编成的南军第4、第7集团军惊慌失措了。有些地方爆发了克罗地亚人的叛乱，因为他们把德国士兵当作使他们不再受塞尔维亚人压迫的解放者。第4集团军首先开始瓦解，接着这种瓦解很快波及友邻第7集团军。当德军4月10日发动进攻时，内讧已达到很大规模。同时，德军第2集团军西翼已在宽正面上向南推进，坦克第46军以2个坦克师和1个摩托化师开始由包尔奇地域的桥头阵地挺进。1个坦克师当日进抵萨格勒布，另2个师在南军第2集团军群退却军队和部分业已瓦解的军队之间开辟了

前进道路，分别于4月11、12日在德拉瓦河以南地区向贝尔格莱德推进。4月12日晚，它们进抵贝尔格莱德。乘橡皮舟渡河的部队首先冲进了敌首都。

南斯拉夫统帅部指望南军在克罗地亚被打败和丢失斯科普里、尼什地区之后，至少能在塞尔维亚守住一个关键地区。这个地区包括南部历史悠久的科索沃省，东至摩拉瓦河和贝尔格莱德，北至萨瓦河。该地区应由塞尔维亚军队固守，而在阿尔巴尼亚当面则应继续进攻。

由于德军最后几天的行动，这一计划的许多重要之点已经无法实现。德军指挥机构在包围贝尔格莱德的战役结束后，立即采取进一步措施，使敌人不可能建立新的绵亘战线或有组织地退却。德军在西北没有任何后顾之忧。4月11日，乌斯塔施分子^①在萨格勒布宣布克罗地亚独立。他们要求南斯拉夫军队立即遣散一切克罗地亚人，如果他们在哗变后仍然没有得到解放或没有放下武器的话。第4、第7集团军只有最后一些残余向东南退过了乌纳河。为了由萨格勒布向萨拉热窝方向追击这些残余，特地派出了一个坦克师。第二梯队所属军队把南斯拉夫第2集团军残部赶过了萨瓦河。坦克第46军早在4月13日晚就在贝尔格莱德以西地域，转向萨拉热窝，4月14日对在贝尔格莱德以南向东占领阵地的南斯拉夫第6集团军的翼侧和后方实施了深远突击。摩拉瓦河以东的战斗也已接近尾声。德军各兵团从尼什-贝尔格莱德铁路向西和西南推进，楔入了退却的南斯拉夫第5集团军的战斗队形。

南斯拉夫军队已陷于绝境。领导3月27日政变的西莫维奇将军于4月14日请求辞去陆军总司令职务。他的继任者卡拉法托维奇将军受权开始停战谈判。他于4月17日9时30分下令各集团军群和集团军在所有战场向敌人派出军使。全国各地先后执行了这

^① 是当时在南斯拉夫克罗地亚活动的法西斯分子。——译者注

一命令，于是有组织的抵抗停止了。但德军继续采取行动分割南军。例如，从萨格勒布和贝尔格莱德以西地域进攻的德军坦克军，4月15日进抵萨拉热窝市，从中央插入了南斯拉夫退却军队占领的地区。从阜姆（里耶卡）地域进攻的意大利军队实际上未遇抵抗，于4月17日进抵已有德军一个营先期进入的杜布罗夫尼克（拉古萨）。匈军在追击退却的南斯拉夫第1集团军过程中，于4月12日未经战斗即占领了多瑙河、蒂萨河之间的地区。

4月17日3时25分，在贝尔格莱德签订了停战条约。该条约规定南斯拉夫武装力量无条件投降，并于4月18日开始生效。于是，南军1,500名军官和224,000名士兵成了战俘。在一切战斗均停止后，战俘增加到344,000人。塞尔维亚-克罗地亚-斯洛文尼亚王国遂告灭亡。

夺 取 希 腊

希腊总参谋部几个月来一直认为德国迟早会来援助它的意大利盟友。1941年2月初，这一威胁还不太严重。希腊总参谋长帕帕戈斯将军考虑到已在阿尔巴尼亚取得胜利，便定下大胆决心，通过进攻把意大利人从阿尔巴尼亚赶下大海，以便腾出自己的全部兵力对付德国的威胁。希军应从北面和西面实施包围突击，清除意军在克尔胥拉东南占领的突出部，尔后沿公路扩张战果，向发罗拉挺进。这一计划说明，希军统帅部对意军作战充满自信。

2月16—23日，战斗最为激烈。希腊人以强攻夺取了台佩莱纳附近的各制高点，但他们由于兵力不足，难以实施突破。而意大利人在阿尔巴尼亚已有21个师，对敌占有数量优势。战斗进行得异常激烈。由于现代技术装备不足，双方经常展开浴血的肉搏战。到2月底，希腊人发现他们的计划已经破产。

现在必须不失时机地进行防御准备，以对付德国人即将实施的进攻。德国在罗马尼亚留驻重兵并与索非亚举行谈判（希腊人

在保加利亚加入三国公约之前就已获悉谈判情况)，因此必须预料到德军将对希腊东部实施进攻。希腊人即使从阿尔巴尼亚撤军，只对意军采取防御行动，也无法靠自己的力量去抗击德军的进攻。不过定下这种决心毕竟可以大大节省兵力。但希军总参谋长考虑到人民的情绪，不敢放弃付出重大牺牲才从意军手中夺得的领土，况且希军各师的机动性也差。因此他请求英国派兵支援，并且认为他们应该满足他的要求。

2月22日，帕帕戈斯将军与英国外交大臣艾登和英国最高军事当局代表就英国远征军在希腊的使用问题举行谈判。当时，希腊组织防御的可能方案有三个。

第一个方案，是利用坚固的默塔克塞斯筑垒线，在希腊-保加利亚边界附近组织防御，力争把这一阵地与西部的希腊-意大利战线连接起来；第二个方案，是放弃希腊东部，在斯特鲁马河以西组织防御，最后还可放弃萨洛尼卡港，选择一条由维斯特里察河下游经韦尔米翁山伸延到凯马克恰兰山的最短防线来保卫半岛。不过，正如常常发生的那样，政治上的考虑胜过了战略上的考虑。希腊人不愿预先献出花费巨大人力和资财构筑起来，被他们认为是牢不可破的默塔克塞斯防线以及国家的重要地区。英国人正确预见到了战事的尔后进程，自然也预见到德军可能在斯特鲁马河与瓦尔达河之间进攻，从而给整个北部边界防御造成极大威胁。他们不过问希腊人的行动，但也不把配置在默塔克塞斯防线以西的本国军队推进到边界。他们认为自己的兵力太少，难以守住那么长的阵地，所以决定只推进到维斯特里察河。

希腊人认为自己的防御是突不破的，所以在土耳其边界到斯特鲁马河的默塔克塞斯防线上只配置了三个半师和一些战斗力较强的边防部队。他们用两个师保障斯特鲁马河与瓦尔达河之间的地域，指望当时还保持着的南斯拉夫中立一旦遭到破坏，南斯拉夫就能在三国交界处以北阻止德军进攻。两个希腊师占领韦尔米翁山附近的阵地，以保障英军集中，尔后转归英军指挥。

3月27日，南斯拉夫发生了政变。这时希腊人深信南斯拉夫会提供援助，还指望德国不会再用原先派的全部兵力来对付希腊。因此，希腊的14个师仍然留在阿尔巴尼亚。希腊总参谋长与南斯拉夫军队代表4月14日在比托拉（莫纳斯蒂尔）以南地区举行了会晤，双方商定一旦德军进攻，南斯拉夫军队将在斯特鲁米察河河谷挡住他们的进路，以保障瓦尔达河与斯特鲁马河之间的希军阵地；两国将对阿尔巴尼亚境内的意军联合实施进攻。南斯拉夫同意从4月12日起用四个师从阿尔巴尼亚北部边界进攻，并愿参加希腊人在奥赫里德湖以北的进攻。这样，两国终于在最后关头达成了共同作战的协议，但这一协议很快就成为一纸空文了。

4月6日，德军第12集团军各兵团在第4航空队的支援下，向斯科普里和萨洛尼卡实施突击，与此同时在宽大正面越过希保边界向南进攻。进攻目的是迅速夺取从萨洛尼卡到土耳其边界的爱琴海北岸，消灭该地的敌军，尔后立即攻占爱琴海北部的萨索斯岛、萨莫色雷斯岛和利姆诺斯岛，以防英国人或土耳其人夺取这些岛屿。从巴尔干半岛卷入战争以来，这一海域已成为保卫罗马尼亚石油产区不可缺少的前地。默塔克塞斯防线构筑在便于防御的地形上，工事坚固。希腊人在全线坚守，特别是在斯特鲁马河一线坚守。尽管德军使用了大量俯冲轰炸机、重炮和坦克，希军接连几天勇敢地击退了德军的冲击。德军山地第5师为夺取鲁佩尔山口（斯特鲁马河经此入海）展开了最激烈的战斗。由此往东，德军经山地向兹拉马（德腊马）和卡瓦拉方向进攻，起初也进行了胜负难分的战斗，到4月7日，终于打到了克桑西（克散锡），随后在其他地方也有了进展。上文已经说过，这时各快速兵团在希保边界以北渡过斯特鲁马河向西进攻，打退了斯特鲁米察河河谷的南斯拉夫军队，在多伊兰湖以西挥师南下。这里恰恰是希军防御的弱点。在斯特鲁马河与多伊兰湖之间占领阵地的希军遭到德军迂回，随后被击溃并退往斯特鲁马河。英国人认为自己兵力不足，无法参加战斗。4月9日，德军坦克第2师进抵萨

洛尼卡港，从而切断了瓦达河以东希军各师的退路。4月8日它们获准进行投降谈判，次日在萨洛尼卡签署了投降书。

这时，第12集团军可以集中力量同中马其顿集团军和英国远征军作战了。该集团军从比托拉(莫纳斯蒂尔)地域实施主要突击。在向南斯拉夫进攻期间，从丘斯滕迪尔地域向西推进的各兵团，仅以部分兵力继续向奥赫里德湖方向突击，于4月10日同意军建立了联系。其主力(包括两个快速兵团)挥兵南下，以便在中马其顿集团军和英军编成的集团与意军当面的西马其顿集团军之间挺进，从后方对这些军队造成威胁。

4月10—12日，德军在弗洛里纳地域同防守该地的希军两个师(内一个骑兵师系从希意战场调来)和英军一个坦克团展开了十分激烈的战斗。希军在激战中多次实施反冲击。4月12日，德军兵团在航空兵的有效支援下，多处突破敌军防御，并在追击英军过程中向东南猛进。同时，德军兵团还向南和西南方向扩大了突破口。

德军对弗洛里纳以东的希英军集团的包围，未能成功。早在4月10日英军就从维斯特里察河下游阵地退却，4月12日前在维斯特里察河与韦尔米翁山之间的希军后卫掩护下，占领了从奥林波斯山直至维斯特里察河弯曲部赫罗米翁地域的新阵地。这时，从萨洛尼卡地域进攻的第12集团军所属部队还在与希军后卫作战。

但是，德军对突破地段以西的中马其顿集团军和意军当面的希军集团军实施的突破是成功的。4月11日，希军统帅部心情沉重地决定从北翼将尚未打过败仗的几个集团军撤出阿尔巴尼亚。它希望在翼侧阵地的掩护下及时实施这一机动，因为该阵地在赫罗米翁地域与英军阵地相连，在北面则一直延伸到普雷斯帕湖。但由于德军第12集团军迅速挺进，这一计划被打破了。到4月15日前，德军一些坦克兵团已向东南前进到科扎尼，另一些兵团则由科扎尼-弗洛里纳公路转向西南。希腊军队无法在预定地区阻止敌

军，而被逼向西南品都斯山脉，其正面已有多处被突破。从四面八方退却的兵团在北品都斯山脉难以通行的地区造成了严重的道路阻塞。已经不能指望英国人的援助了。他们兵力太弱，在自己的地段都只能勉强作战。

德军的行动很快就决定了被逐到品都斯山脉和由阿尔巴尼亚退却的各集团军的命运。原应向东南退到色萨利地区的西马其顿集团军未能通过山脉，只好掉头南下，由于同中马其顿集团军已失去联系，它只好退到伊庇鲁斯集团军作战地域。

4月17日，这两个集团军的兵团互相混杂，乱成一团。而且，由于德军坦克向迈措翁山口进攻，希军还面临着翼侧和后方遭到突击的危险。于是，在约阿尼纳开会的各集团军司令决定坚决请求武装力量统帅部允许他们投降，因为他们看不到摆脱这种处境的任何出路。但是国王和帕帕戈斯将军拒绝了这一请求。此后，官阶高的一位将军自行决定聚集在约阿尼纳及其以北地域的16个师向德军投降。4月21日在拉里萨签署了投降协定。但是意大利人对他们未参加希军投降协定的签字（希腊人有意只向德军投降）提出了抗议。于是对文件进行了修改，4月23日，意军统帅部代表也在萨洛尼卡参加了签字。

自从4月14日英国人被切断了同希军主力的联系以后，战争对他们来说已经失去了任何意义。现在他们只想着如何避免被歼灭。除一个加强坦克团及澳大利亚师的一些部队曾在弗洛里纳东南地域参加过联合作战外（它们在德军突破防御后又及时在科扎尼以南加入英军主力西翼），英国远征军至今没有参加过战斗。4月15日，英军司令威尔逊将军决定把所属军队再往南撤至新阵地，该阵地右翼在塞尔莫皮莱山口地域濒临阿塔兰迪湾，左翼在埃拉蒂尼地域濒临科林斯湾。必须在阿提卡半岛诸港西北的桥头阵地掩护英军退却并上船。在同帕帕戈斯将军商定英军撤退以避免希腊进一步遭受破坏以后，英国人定下了上船的决心。在皮尼奥斯河两侧至拉里萨指定了中间阵地。为了保障英军退却，

在奥林波斯山附近留下了后卫，阻止德军兵团的进攻。德军坦克被英军设置的破坏区所迟滞，在品都斯山脉和爱琴海之间只有很小的机动自由，所以它们未能包围撤退的英军翼侧。由于天气变幻莫测，德国空军在这几天内也很难行动，无法严重阻扰英军的退却。4月20日，追击英军的德军兵团到达塞尔莫皮莱山口的坚固筑垒阵地和沃洛斯港地域，但英军第一批部队已撤离该港。为了避免从正面进攻塞尔莫皮莱山口，德军迅速渡海到埃维亚岛，以便在哈尔基斯地域再次渡海到半岛，从后方对英国人实施迂回。这样的进攻虽说也破坏了英军在埃维亚岛的装载计划，但却是不必要的，因为英军后卫扼守的塞尔莫皮莱山口，到4月24日就被德军山地步兵攻克了。德军快速兵团迅猛追击，4月27日进抵科林西斯湾，当日进入雅典。而英军在4月23日夜间已开始上船。由于港口设备（特别是比雷埃夫斯的港口设备）受到德军航空兵的严重破坏，德军飞机还对所有港口进行不间断的监视，英军只好在没有掩护的海岸上船。由此撤退的兵团固然比敦刻尔克少得多，但这里得不到歼击机的任何有效掩护。在希腊，英军是在德国空军掌握绝对制空权的困难条件下装载上船的，而且只能利用夜间短短的几个小时。

起初，英军把阿提卡半岛东岸附近和萨罗尼科斯湾的小渔船停泊场作为上船地点，科林西斯湾被伞兵封锁后，上船地点就只有伯罗奔尼撒半岛东岸的纳夫普利翁港和南部的莫奈姆瓦夏和卡拉迈了。各部队将全部遗弃的重装备毁坏以后，经铁路或乘汽车前往距上船地点不远的集合地点。撤军持续了五夜。为了保障撤军，亚历山大分舰队派出了全部轻兵力，内有6艘巡洋舰和12艘驱逐舰。头两夜撤出了17,000人。随后英军便在德军最猛烈的攻击下装载上船。在纳夫普利翁地域，英军人员遭到了惨重伤亡，许多船只被击沉。有一艘运输舰为了尽量多载人而耽搁太久，拂晓时遭到德军飞机的攻击。运输舰被击沉。两艘驱逐舰赶来，把大部分人员从运输舰上救起，但几小时后也遭到了同样的命运。以后

英军只能在半岛最南端上船，在卡拉迈地域，德军各先遣支队甚至还俘获了来不及撤走的英军5,000人。但是，在62,000名英军中，有5万人上了船，约12,000人死亡或被俘，损失舰船20艘。

英国人援助盟国的尝试再次遭到失败。这次丢面子更加令人懊丧，因为多数英国将军的意见被置之不理，只是出于政治上的考虑才在2月决定派遣远征军去希腊。当时英军在北非的进攻本来十分顺利，但也只好停止下来。丘吉尔认为，在希腊打败仗可能会产生非常严重的后果。诚然，他也许把形势看得过份悲观。他在致美国总统的电报中指出，埃及和整个中东可能丧失，一旦丧失，将对西班牙、维希政府的法国、土耳其和日本的立场产生巨大影响。如果由于战争和受到政治压力而失去欧洲以及亚洲、非洲的大部分，那么英国、美国、加拿大和澳大利亚要进行的战争，就会变得十分困难、旷日持久和前景暗淡。他认为只有一种办法可以克服土耳其、近东和西班牙日益严重的悲观情绪，这就是美国应当立即参战。

其实，轴心国并没有那么远大的计划。它们当时正在收获自己在大陆的胜利成果，这一胜利除使它们赶走了英国人外，还使它们抓到了218,000名希腊俘虏，占领了爱奥尼亚海和爱琴海的许多岛屿，因而取得了对英国进行海战和空战的有利基地。意大利人攫取了希腊西海岸的一些岛屿，其中包括科孚岛和靠近意属南斯拉夫（南斯拉夫）群岛^①的基克拉泽斯（基克拉迪）群岛的几个岛；德国则得到了对夺取爱琴海制海权具有重大意义并能控制达达尼尔海峡接近海域的一些岛屿。此外，作为对胜利的犒赏，意大利还取得了随心所欲地解决克罗地亚问题的权利。4月12日，克罗地亚人的领袖克瓦特尼克在萨格勒布电台宣布他接管了自由独立的克罗地亚的政权。5月18日，意大利同他在罗马签

① 又称佐泽卡尼索斯群岛，位于爱琴海东南部，靠近土耳其西南海岸。1919—1922年希土战争后，意大利乘希腊战败吞并该群岛。1947年划归希腊。——译者注

订了国家条约。意大利国王的侄子斯波莱托公爵被封为克罗地亚国王。与此同时签订的条约，对意大利和克罗地亚的边界作了有利于意大利的修改。此外，意大利还获得了达尔马提亚沿岸的许多岛屿和据点，并负责保证克罗地亚王国的政治独立和领土完整。

由于希腊的许多岛屿落入意大利之手，意大利人独霸亚得里亚海的宿愿已成为现实。新诞生的王国并不能给意大利带来喜悦。“克罗地亚国王”从来就没有登上宝座。意大利人无法在这个国家巩固自己的地位，因为它在传统上是敌视意大利人的。目空一切的意大利人在克罗地亚和他们所占领的部分希腊领土实行的统治，以及德国人在以后几年中所犯的错误，在很大程度上使巴尔干半岛的这部分成为动荡不安的根源。意大利退出战争后，维护巴尔干局势的全部责任便注定落到了德国占领军肩上。

夺取克里特岛

为了阻止英国海军进入爱琴海，确保从希腊到罗马尼亚和保加利亚必经的海峡和航道，为了从英国人手中夺取他们可用于对普洛耶什蒂石油区进行空袭的空军基地，希特勒决心攻占克里特岛。计划规定主要从空中夺取该岛。这是独创的、迥然不同于以往作战样式的战役，从那时起，这样的战役再也没有实现过。这次战役之所以能够取胜，是因为德军拥有许多有利条件。克里特岛与建在大陆和岛屿上的德国空军基地相距120—240公里，没有超过德军飞机的活动半径。而距英军在埃及、马耳他和马特鲁的空军基地分别为700、1,000和500公里。

此外，德国空军占有压倒的空中优势，加上基地近，就使这种优势更大了。英国空军只能在夜间以小兵力对德国机场进行袭击。英国轰炸机在昼间作战是很危险的，因为歼击机的活动半径不允许它们对轰炸机进行护航。英国人也不能在克里特岛部署大量空军兵力，因为他们没有那样大的力量。对方航空兵的突击不

断给岛上为数不多的飞机造成威胁。于是，德国人深信自己能在克里特岛上空夺取绝对制空权。当准备空投空降兵的德军航空兵开始空袭时，最后一批英国飞机为避免被消灭也转场到了埃及。从海上补给和输送炮兵也只好停止，因为德军航空兵给运输船造成了极大损失。

克里特岛的防御有重大缺陷。意希战争爆发后，英国人即于1940年11月初占领该岛，接替陆上作战急需的希腊守军。诚然，英军加强了岛屿的抗登陆防御，但是岛屿在某一时刻会受到空中袭击的威胁，却是任何人也无法预见的。岛屿的防空兵力只有3个轻高射炮兵连和2个重高射炮兵连。补给只通过苏扎湾的一个合适港口进行，该港同时还是重要海军基地。它位于北部海岸，同马莱迈、雷西姆农和伊拉克利翁（伊腊克林）等机场只有一条沿北部海岸伸延的良好道路相连接。岛屿的其余地区只有一些适于驮载运输的小路。而由北向南穿过横亘全岛的山地的道路，连一条也没有。

英军由希腊撤出后，克里特岛的防御由新西兰的弗赖伯格将军负责组织。他统辖27,500人，主要是从大陆撤退到这里来的。其中一半左右是英国人，四分之一是澳大利亚人，四分之一是新西兰人。岛上有希军11个营，多由新兵编成，这些营的战斗力很弱。所有部队都是轻装，而且装备很差，根本没有野战火炮。防御者只有数量可观的固定火炮、9辆坦克和大约30辆装甲运输车。运输工具不足，因此作战时很难把军队迅速机动到受威胁的地点。另外，由于德军拥有制空权，军队沿道路的一切调动都只能在短促的夜间进行。弗赖伯格将军组建了四个群，分别配置在伊拉克利翁、雷西姆农、苏扎湾附近和马莱迈。

英军空中侦察从5月12日起就不断发现德国空军在大陆和一些岛屿的机场集中，这些情况证明德军正准备实施空袭。但是，为了抗击这种袭击，除正确配置兵力外，不可能采取任何积极措施。丘吉尔5月17日在下院所作的英军将坚守岛屿到最后一人的

保证，虽然使德军遇到了极为激烈的抵抗，但却未能影响作战进程。

德军用于夺取克里特岛的兵力是伞兵第7师和山地步兵第5师，隶属航空兵第11军军长。这两个兵团预定实施伞降或用滑翔机和运输机运到岛上。编有280架轰炸机、150架俯冲轰炸机和180架歼击机的航空兵第8军，被派去掩护空降，压制英国海军和在战场实施支援。这一战役必须很快实施，并在对俄国战争爆发之前结束。但是，当时伞兵还分散在一直到法国边界的广大地区，运输航空兵部队则用于希腊，而且并非全都受过运送伞兵的训练。最后还需要在靠近各港口的出发地域建立机场网。

伞兵在岛上作战势必碰到巨大困难。他们没有专门的热带装具，军队将受到酷热的煎熬。茂密的植物使敌人易于隐蔽。由于敌人已料到会遭受空中袭击，所以他们正确部署了兵力，不会惊慌失措。进攻者起先只能靠自己的轻武器作战，他们无疑会与数量占优势的敌人遭遇。

为了周密准备战役和夺取胜利，德军做了一切可能做的事。对岛屿的进攻定于5月20日开始。由于航空兵第8军的兵力不足以支援伞兵在克里特岛相距甚远的四个地点同时着陆，所以空降分两个波次实施。首先派出两个加强伞兵团，一个在哈尼亚以南着陆，另一个用于攻击马莱迈机场。德军在两地都遇到了激烈抵抗。在马莱迈地域，一个营被投到机场以东，落到敌人在制高点占领的阵地，着陆时几乎全被歼灭。另一个营的伞兵在机场以西着陆，被迫持手枪和手榴弹穿过敌机枪阵地朝空投的武器箱扑去。只有预备队营降落到没有敌人的地域，稍做整顿后开始向机场附近的制高点进攻。在哈尼亚(干尼亚)地域空降的那个团虽然稳住了脚跟，但无法同降落在马莱迈的那个团会合。直到日终前，机场仍在英国人手中，而占领机场关系到山地步兵能否机降，因而也关系到整个战役的成败。但是这两个团虽付出了惨重损失的代价，却终于在岛上立住了脚。

相反，第二波次军队对雷西姆农和伊拉克利翁机场采取的行动却几乎没有任何战果。在这里，轰炸机和歼击机起先也按指定的准确时间起飞，以使用俯冲轰炸机的轰炸和攻击把防守机场的敌军赶进掩蔽工事，并用歼击机掩护空降地点的空域。但是，运载伞兵的运输机却姗姗来迟，编队也很小。

在构筑得不够好的起飞场，扬起的尘灰延缓了飞机的起飞，这也破坏了空降的连续性。伞兵部队预先空投重武器并着陆后，即遭到空袭后及时恢复常态之敌的顽强抗击。空降的伞兵部队伤亡惨重，两个机场一个也没夺占。但是，有几个不大的伞兵群在这两地顽强防守着。他们牵制了敌军，首先使他们无法利用公路，因而间接减轻了自己军队在马莱迈和哈尼亚地域作战的困难。

第一日日终前还没有取得成功的任何迹象。德军一个机场也没有夺到，不能让搭乘运输机的山地步兵第5师实施机降。这样就产生了一个问题：马莱迈地域的两个营（其中一个营伤亡很大）能支持到伞降师其他部队应在克里特岛空降的次日早晨吗？这主要取决于敌人的举动。幸好敌人未能正确判断对他们有利的情况。他们只实施了步兵就能击退的局部反冲击，而没有把附近的一个旅投入战斗，看来是担心海上登陆。这样，第二日晨又空降了伞兵师的反坦克炮兵营和由师剩余人员组成的另一个营。在这些援兵的帮助和强大的空中支援下，经过一整天激战，德军终于攻克了筑有坚固工事的居民地马莱迈，肃清了机场地域的敌人，到午间，首批山地步兵部队在这里实施了机降。这就决定了战役的结局。

德军航空兵完全掌握制空权，使德军有可能在随后几天内调来山地步兵师的新锐部队，它们肃清了机场周围半径达3.5公里内的新西兰守军。

除对克里特岛实施空中突击外，德军统帅部还组织了海军的行动，这样就首先要将重武器、火炮和轻高射炮运到岛上，因为

这些武器不能空运。由许多小船和捕鱼船组成的轻便船队先从比雷埃夫斯港转移到距克里特岛120公里的米洛斯岛，5月22日再向克里特岛进发。由于指挥这支船队的军官行动不力，船只出海过晚，以致还在途中黑夜就降临了。不久，这些没有空中掩护的船只就遭到英国军舰的攻击。大部分船只连同载运的物资都沉入海底，船员牺牲了300人。只有少数船因开到克里特岛而得救。不过英国军舰次日晨也因遭到德军轰炸机的连续攻击而损失惨重。2艘巡洋舰和2艘驱逐舰被击沉，1艘战列舰和2艘巡洋舰遭重创。对英国人来说，这样的损失太重了。英国军舰只好返回亚历山大。尽管伦敦要求不惜任何代价守住克里特岛，甚至使用军舰往那里运送军队，但英舰再也未执行这样的任务。*

现在德军可以从海上运送武器并进行补给了。运输机运到马莱迈的兵力，已经完全足以有计划地夺取岛屿。到5月27日前，德军已夺取了哈尼亚，肃清了克里特岛西部的敌人。次日，由1个摩托车步兵营、1个山地步兵侦察营以及炮兵和几辆坦克编成的支队开始东进，以便迅速支援在雷西姆农和伊拉克利翁地域空降的伞兵。5月29日，先头分队与被围在雷西姆农以西的伞兵群会合，并进抵该市。敌人的抵抗很快被粉碎了。次日晨，继续进攻的支队解救了被围在雷西姆农以东的德军伞兵群，下午又解救了被围在伊拉克利翁地域的分队。当天傍晚，支队进至岛南岸耶拉派特拉地域，在此之前，它已同5月28日从卡尔帕索斯岛出发、在克里特岛东岸登陆的意军建立了联系。

弗赖伯格将军早在5月26日就报告说：岛上局势已经绝望。他说即使最出色的军人也无法忍受持续几天的空袭，防空兵器又不足。军队伤亡很大，海岸炮兵的固定火炮已大部被毁。丘吉尔最后仍试图要求近东英军总司令继续坚守，但在事实面前也终于让了步。5月27日深夜，弗赖伯格获准撤离克里特岛并将所属兵团转移到埃及。亚历山大分舰队的一些军舰再次在没有充分空中支援的情况下前往克里特岛。5月28日夜，军队开始在伊拉克利

翁北岸上船。由3艘巡洋舰和6艘驱逐舰组成的舰艇编队在此期间共损失了4艘军舰。这一夜，在旧霍拉、克里特南岸等候上船的1万人中，4小时内就有7,000人被其余军舰接上甲板。由于有遭到突袭的危险，一到昼间只好停止装载。这些军舰也受到颇大损失。不过，5月31日夜间又撤出了4,000人。随后英国海军为免遭进一步损失而停止了接运。因此，5月29日翻越山脉的德军一个山地步兵团于6月1日同敌人相当大的兵力遭遇，并俘虏了他们。总之，克里特岛27,500名英国守军中，大约只有一半得救。英国分舰队损失惨重：3艘巡洋舰、6艘驱逐舰和29艘小军舰被击沉，2艘战列舰、4艘巡洋舰、6艘驱逐舰和1艘航空母舰需要大修。

但是德军的损失也很大。如果说巴尔干战争给德军造成的损失较小的话（死1,206人，失踪548人，伤3,901人），那么夺占克里特岛德军却死了2,071人，受伤2,594人，失踪1,888人。这样的损失使希特勒十分懊丧，因此他禁止空降兵再实施这种战役。马耳他岛之所以没有接着被攻克，其部分原因就在于他作出了这一决定。

当然，这一战役不论代价多大，从战略上看是正确的。英国地中海舰队的行动更加受到制约，同马耳他岛保持联系更困难了，罗马尼亚的石油产区已处于英国轰炸机的威胁范围之外。克里特岛与意大利的罗得岛^①构成了在地中海东部继续作战的良好阵地。假如能乘胜夺取马耳他岛，假如德军统帅部不失时机地集中基本力量对英作战，那么德军取得的胜利本来可以产生更大的效果。但是希特勒毫不动摇地坚持他进攻苏联的计划，对他来说，巴尔干战役只不过是一段违反本意的插曲。这样，夺取克里特岛提供的良机，如同隆美尔当时在利比亚取得的惊人胜利一样，没有得到利用。

^① 为南斯拉夫群岛中的一个岛，现属希腊，参见本书第184页注。——译者注

英国近东阵地的加强

这时英国人还没有料到希特勒很快会对苏联发动进攻。他们最担心的是德国和意大利在巴尔干和北非得手后会利用已夺取的出发阵地，摧毁英国在中东的统治。

他们认为同他们结盟的伊拉克发生的事件可以证明这点。4月3日，伊拉克发生了看来是意大利和德国外交代表策动的政变。虽然新政府向英国人保证恪守同盟国义务，但是从新政府过去的表现来看，它是敌视英国的，即使对轴心国并不亲善，至少也会持泛阿拉伯主义的立场。在英国人借口保卫他们在阿拉伯河河谷的利益，出兵夺占摩苏尔地区后，新政府便向德国求援。德国派出了飞机，其中一些飞机曾在法国委任统治地叙利亚和黎巴嫩中途着陆。伊拉克政府的武装力量在人民中间几乎没有根基，也得不到泛阿拉伯主义运动的预期支持，德国的微弱援助并不能使它强大到足以同英国人作对。英国人占领了全国，把逃亡的君主和旧政府重新扶上台。

由政变负责人在很不恰当的时刻发动的这场斗争，只不过是一段短短的插曲，但它对相邻的法国委任统治地造成了严重后果。那里有仍然效忠法国新政府和拥有相当数量军队的高级专员。这些地区位于埃及和苏伊士运河的广阔前地，英国人在这里根本没有任何影响，所以他们感到十分不便。于是，他们把5月中飞往伊拉克的德国飞机曾在法国委任统治地着陆作为出兵的借口。英国外交大臣在议院针对此事发表演说，英国飞机则向叙利亚一些机场投掷炸弹，使机场勤务人员蒙受牺牲。法国人认为英国人的行动是奥兰港和达喀尔港事件的重演，决心捍卫自己作为委任统治国的权利。他们要求英国停止空袭，理由是法国严格履行同德国签订的停战协定条款。但是英国人认为这种理由并不能说明法国人的行动是正确的，它完全有权以武力制止它的敌人从叙利亚局势中得到军事上的好处。

6月8日，英军越过了法国委任统治地的南部边界。由英国人、澳大利亚人、印度人和“自由法国”战士组成的远征军开始对当茨将军指挥的法国军队采取了为期四个星期的军事行动。法军共有45,000人，其中10,000—12,000人是作战出色的欧洲人。战斗打得很激烈，防御者常常转入反冲击，严正维护了法军的荣誉。英国人强大的空中优势终于决定了战斗结局。7月11日签订了停战协定，根据这一协定，英国取得了控制叙利亚和黎巴嫩的权利。

11. 大西洋争夺战爆发

(1940年6月—1941年7月)

英国人从战争一开始就十分清楚，针对英国航运的斗争，要到1940年德国建造潜艇的计划初见成效之后才会达到十分激烈的程度。当英国人作出这种预测时，他们还完全没有料到挪威以及波尔多以北的法国西海岸会丢失。1940年春季，德国海军和空军还忙于进行挪威战役，自然在一定程度上削弱了对英国航运的斗争。在对法作战期间，情况没有改变。特别是德军航空兵的积极性没有什么变化。当英国海军集中主力保障敦刻尔克撤退时，德国潜艇在6月份就大大减轻了行动的困难，击沉船只数字的不断上升说明了这一点。

在此之前，潜水战的结果对德国来说并不乐观。英国商船队的吨位不仅没有减少，反而因为被德国占领的各个国家的船只加入船队，以及订购和建造新船而增加了。

法国战败后，根据雷德尔（他比希特勒的所有顾问都更了解英国的弱点）的主张，在新条件下对英国航运重新进行了更激烈的斗争。现在的情况已发生了很大变化，德国海军和空军已经掌握了对敌人商船队顺利作战的最有利的战略条件。只有被击沉的船只吨位与新补充的船只（不管是新建的船只，还是没收或缴获

的敌方船只，还是为英国运输物资的中立国船只）吨位之比使英国承受不住时，才能指望取得决定性的胜利。潜艇仍然是主要斗争手段，现在它们能在较为有利的条件下行动了。它们已不必从黑尔戈兰湾远航到敌人的海上交通线，而过去这样做要耗费大量的油料，并缩小了潜艇的活动半径。德军潜艇再也不必由北迂回不列颠群岛了，因此它们就能在作战区域停留长得多的时间。它们的航路已由1,500哩缩短到500哩。

正是这种有利条件，而不是潜艇数量增加，成了起初战果越来越大的决定性原因。因为直到临近1940年秋，服役的潜艇数量并没有增加。

在战争的头12个月中，总共有29艘潜艇服役，而同期损失的潜艇达28艘。不过，除了具有有利的海上战略态势外，对付护航运输队的战术也在不断完善，这种战术把以前对付单艘舰艇所用的战术降到了次要地位。现在，如果一艘潜艇发现了护航运输队，就向其他潜艇发出召唤，并在所有潜艇编组队形实施联合攻击之前对其进行监视。一俟护航运输队进入远程轰炸机的活动半径，还要召唤远程轰炸机参加攻击。由于采用这种战术，护航运输队的损失迅速增大，引起了英国人的不安。

潜艇的行动在很大程度上还得到了水面舰艇的配合。对水面舰艇来说，挪威和法国新基地的位置恰当也具有决定性意义，它们从那里可以十分迅速，十分隐蔽地进入大洋。如果英军空中侦察没有发现它们由基地出航，那么英国海军要费很大力气才能发现并制止它们进一步的行动。1940年4月和6月，5艘辅助巡洋舰驶离德国港口，开始在大西洋、印度洋和太平洋游弋。截至1940年10月前，它们共击沉36艘船只，总吨位达22.5万登记吨。10月底，袖珍战列舰“海军上将谢尔”号出海担任袭击舰。“海军上将谢尔”号骚扰英国商船达六个月之久。起先它在北大西洋，攻击一支护航运输队，击沉了6艘船只。接着它便南下南大西洋，由那里进入太平洋，1941年4月由北绕过设得兰群岛，顺利回到

祖国。“海军上将谢尔”号共击沉和截获17艘英国船只或英国人租用的船只，总吨位达11.3万登记吨。英国海军已无力在保护护航运输队及遂行其他任务的同时，再派特种兵力去对付“海军上将谢尔”号。现在，英国人的处境比一年前困难多了，因为那时还可以组建许多搜索突击群来对付“海军上将施佩伯爵”号。巡洋舰“希珀尔”号由布雷斯特出发进行了两次短程战斗航行。起先它在大西洋中部巡航，随后于1940年12月25日在亚速尔群岛东北海区与由两艘英国巡洋舰护航的商船队遭遇。由于它的任务不是参加战斗，所以它在进行短时间的炮战并击沉护航运输队的一艘船只后，就返回了布雷斯特。在1941年2月12日的另一次航行中，该舰在亚速尔群岛以东遇上敌人没有护航的19艘船只，击沉了其中7艘。剩下的船只利用浓雾逃窜了。

到1940年底，英国人不得不承认，他们自己的和从盟国和中立国租用的船只，已有583艘被击沉，总吨位达250万登记吨，即平均每星期损失近10万登记吨。

1940年夏季新的空中和海上情况，还给英国带来了另一些极严重的后果。德军航空兵的轰炸，德军潜艇和鱼雷艇的威胁，使英国南海岸和东海岸的一切港口，其中包括特别发达的伦敦港，实际上已陷于瘫痪，因为商船的损失已达到很大的限度。由于爱尔兰是中立国，不能提供港口供英国人使用，所以他们只能利用克莱德河与默西河两河口的爱尔兰海诸港。这样，当船只由大洋驶近，并由北绕过爱尔兰时，便不可避免地聚集在一起，从而为德军潜艇和飞机完成任务大开方便之门。许多港口的负担已大大超过其吞吐能力。这就使船只来不及卸载，造成港口阻塞。况且，铁路运输能力也不够大，不能迅速将卸载的物资运出去。10月份，利物浦港和布里斯托尔港船只的卸载周期延长了一倍。卸载不够快，护航运输队的航行又较慢，有时还要绕远路，这些都大大延长了船只周转期限。现有吨位得不到充分利用。例如，油料进口缩减到了需要量的三分之二。情况已很危急，致使英国打算

靠施加经济压力来迫使爱尔兰开放自己的港口。但是后来又放弃这一想法，因为英国人担心爱尔兰可能拒绝他们的要求，并向德国提供港口作为德军潜艇基地。

新的海情和空情对船只在拉芒什海峡和英国东海岸附近的近海航行也有影响。英国极其需要近海运输，因为铁路运输过载，难以完成日益增加的煤炭和笨重物资的运输量。德军航空兵和鱼雷艇使英国近海运输船只（现在它们也要军舰护航）也遭到了严重损失，使它们终于不敢再在昼间航行。这也延长了船只的周转期限。虽然强有力的对空防御大大降低了德军航空兵昼间的积极性，但鱼雷艇对近海运输仍然是一个严重障碍，而且特别难以对付。

不管英国航运的损失和困难多么大，也不管由此产生的后果对英国经济来说多么严重，这些损失、困难和后果都远远不足以使英国失去继续战争的能力，至多只不过对进行战争造成了重要影响。为了在最短时间内取得决定性胜利，首先要在战争中集中基本力量去打败英国。雷德尔一直想使德国最高军事领导人按这种方针行事。他在12月20日和27日呈交希特勒的两份报告中，都尽可能令人信服地陈述了自己的看法。12月20日，他指出，由于地中海东部出现了不利的情况（这是意大利在希腊冒险和在北非失利的结果），英国的地位已得到加强。他还指出了美国援助的重要性，主张最大限度地集中力量对付英国，并且对打败英国之前就进攻苏联的计划表示怀疑。12月27日，他的语气更加坚决，声称德国武装力量全力以赴对主要敌人英国作战，是时局的无可争议的要求。雷德尔指出，为建造潜艇和组建海军航空兵所做的工作太少了；德国的全部军事潜力都必须用在加强对英作战方面，就是说，要发展海军和海军航空兵。任何分散力量的作法都会使战争拖延下去，使德国的胜利面临威胁。

他的一切努力都落空了，因为在此之前，希特勒已决定东征苏联，要等结束这次东征以后才结束对英战争。于是，雷德尔只

做到了即使他不提也早已准备做的一件事，就是在现有的舰艇建设计划范围内加强潜水战。不过，由于陆军航空兵要进行对苏战争准备，因此这一计划无法进一步扩大。总之，并没有通过海军航空兵的有计划发展来补充这一计划。

起初，同英国航运的斗争还继续卓有成效地进行，这使英国人经受了严峻的考验。新的一年开始后，由于潜艇数量增加，其活动半径显著增大，被击沉的船只数量也急剧增加。根据丘吉尔在回忆录中提供的资料，如果把水面舰艇、航空兵和水雷造成的损失计算在内，沉船数量是：1月份325,048登记吨，2月份401,768登记吨，3月份537,493登记吨，4月份（由于英国远征军已在希腊作战）竟达653,960登记吨，5月份500,063登记吨，从1940年6月起，一年内仅德军潜艇就击沉了英国及其盟国和中立国船只近300万登记吨。此外，水面舰艇和航空兵击沉以及水雷炸沉的船只还有100余万登记吨。在此期间，直接参加作战的德国潜艇，由平均10艘增加到30艘。潜艇的损失平均每月为2艘。当时服役的潜艇平均数量，大大超过上述损失数量。

被击沉的船只数字不断增大，迫使英国人采取一个又一个新措施，但每一个新措施都影响了剩余船舶吨位的使用。除早已实行的、大大降低了船只航行速度的护航运输队体系外，又开始实行新的绕道航行办法，以避免危险海区。为舰身消磁，排除水雷，商船无法通过地中海，灯火管制，港口和港口设施被破坏，所有这些都大大降低了船舶周转率，使未使用吨位数超过了损失的吨位数。损坏的船只数量竟大到船坞容纳不下的程度。为了加速修理，只好压缩了建造新船的数量。进口规划成了复杂的数学题，为了满足对各种供给品的急需，要进行最周密而精确的计算。

进口的粮食要尽可能先经过加工精制，以便从最小的重量和体积中获得最大的热量。钢产量已经缩减，因为从美国进口炼好的钢所需的船舶吨位，比进口铁矿石少。

不过，只有在由美洲到非洲的整个大西洋建立能控制一定海

域和保护船队的强大而稠密的基地网，才能避免遭到潜艇和远程轰炸机攻击的危险。1940年底和1941年初，大西洋还没有能供驱逐舰和飞机加油的基地。因此，运输船一驶出配置在基地的驱逐舰和飞机的活动半径，就只好听天由命了。英国人在美国人的帮助下，力图改变这种状况。他们采取了一个又一个步骤。当这一问题终于获得解决时，潜艇造成的危险便消失了。英国人定下的最后决心是，护航运输队不直接由哈利法克斯开往英国西海岸，而是绕道北大西洋航行。这样，就能用驱逐舰和飞机对它们进行经常的观察和护航，因为在纽芬兰岛、格陵兰岛和冰岛为它们建立了基地。这样的体系是迫于形势逐步建立起来的，其优点直到1943年才充分显示出来。最先采取的步骤，是通过提高防御积极性和对防御兵器进行技术改进的方法，把德军潜艇和飞机由船只（它们从南面和西面驶向不列颠群岛）活动最频繁的区域，即爱尔兰以北海区赶出去。这在1941年头几个月就实现了。德军潜艇不得不向西部和南部退却。现在它们已经不能在输入港口前活动，不能再袭击集结船只，而要在浩瀚的海洋中寻找牺牲品了。它们的活动半径完全足以这样做，因为排水量为500吨的潜艇，活动半径达10,000哩，而排水量为740吨的潜艇，则达15,000哩。潜艇采取的集团行动新战术，再次使它们取得了巨大的成功（虽然比过去小一些）。英国人降低德军潜艇效能的第一个重要步骤，无疑是成功的。但是，德军除增大潜艇数量外，还有进一步提高潜艇效能的其他途径。这就是提高它们的战斗积极性。

1941年，水面袭击舰重新在各大洋出现。2月，“沙恩霍斯特”号和“格奈瑟瑙”号两艘战列舰在卢金斯海军上将指挥下进入大西洋。德舰多次遇上有英国海军优势兵力警戒的护航运输队，但都遵照命令避免同它们交战。2月22日，两舰终于遇到并且击沉一支护航运输队的5艘掉队船只。3月初，它们又在加那利群岛和佛得角群岛之间遇到一支护卫很强的护航运输队，但这次它们召唤潜艇击沉了其中5艘船只。两艘德国袭击舰3月9日

击沉1艘希腊船只后，3月15日又在北大西洋中部击沉和截获了16艘船只。次日，它们在结束对商船的骚扰之前，成功地避开了被召至这一海域的英国战列舰，3月18日进入布勒斯特港。被“沙恩霍斯特”号和“格奈瑟瑙”号击沉的船只，总吨位达115,622登记吨。它们在大西洋的行动使英国人大伤脑筋，英国飞机为消灭这两艘军舰，开始对布勒斯特实施不间断的空袭。

1941年5月，德国海军司令部再次派大型军舰去大洋。2月份曾成功指挥过“沙恩霍斯特”号和“格奈瑟瑙”号的卢金斯海军上将，如今奉命同敌人商船队作战了。为此，他得到了刚服役的最大的德国战列舰“俾斯麦”号和新型重巡洋舰“欧根亲王”号。5月21日夜，两艘军舰驶离挪威的一个海湾。它们的航行从一开始就不顺利，因为刚从波罗的海驶往挪威时就被英国人发现了，从那时起英国航空兵对它们进行了严密监视。5月22日下午，尽管天气不佳，英国飞行员仍发现德舰驶出海湾。英国海军部立即责成在冰岛和格陵兰岛之间的丹麦海峡警戒的两艘巡洋舰搜索这两艘危险的敌舰，因为它们一旦在大西洋出现，就可能造成很大的麻烦，虽然天气十分恶劣，两艘巡洋舰仍很快在丹麦海峡发现了德舰。于是英国海军部派出由最大的军舰组成的强大舰群去消灭它们。最先同敌舰接触的是由战列巡洋舰“胡德”号和战列舰“威尔士亲王”号组成的战列舰群。5月24日，双方军舰在冰岛和格陵兰岛之间遭遇。5时30分，“胡德”号在22,500米距离上开炮。“俾斯麦”号立即还击，第一次齐射就击中了航速快、但装甲薄的“胡德”号。该舰顿时起火，火焰很快吞噬了舰体中部。当“俾斯麦”号6时进行第五次齐射时，这艘英国军舰发生了猛烈爆炸，黑烟腾空而起，不久便沉没了。1,421名舰员中有1,418名毙命。接着，“俾斯麦”号又对“威尔士亲王”号开炮。后者主炮口径为351毫米，比起装有400毫米火炮的德舰来较弱。英舰遭到重创，停止了战斗。但“俾斯麦”号退出激战时也受了伤。两发重炮弹击中油舱，于是军舰失速，并留下了很宽的油

迹。卢金斯海军上将考虑到“俾斯麦”号已受伤，便正确地决定将该舰撤出战斗。现在只有“欧根亲王”号在继续战斗了。

令人惊讶的是卢金斯不是退往挪威，而是继续向法国海岸航行，以便驶向圣纳泽尔港。是什么动机促使他选择这条显然危险得多的航路呢？这永远无从得知，因为海军上将本人和所有能够解释这一选择的人都殉难了。两艘英国巡洋舰一直在监视向南航行的德舰。很清楚，英国海军部在这次严重失利后，采取了一切措施来拦阻和消灭“俾斯麦”号。战列舰“英王乔治五世”号、许多巡洋舰和驱逐舰驶出了英国港湾。从直布罗陀召来了“声威”号，哈利法克斯以东的其他军舰和航空母舰则被解除护航勤务，调到了德国军舰所在的海域。5月24日深夜，英国鱼雷飞机攻击了“俾斯麦”号，打坏了指挥室顶部。尽管如此，“俾斯麦”号突然又走了运：第二天清晨，监视德国军舰的两艘英国巡洋舰虽然装备了雷达，却又不知德舰下落了。由于碰上阴天，加紧实施的空中侦察一整天也未能再次找到德舰。英国海军部的计划——集中全部紧急召集的舰只，对“俾斯麦”形成压倒优势，看来要象肥皂泡一样破灭了。“俾斯麦”号现在何处？该怎样给追寻它的军舰指示航向？有几艘以最大速度航行的军舰，已有数日因油料不足而被迫减速。正当英国人已经失去发现德舰的任何希望之时，已送走“欧根亲王”号的“俾斯麦”号却在5月26日10时30分被一架侦察机发现了。不过，就是这一新的不幸，一时也还不能决定德国军舰的命运。诚然，它同能使其得救的港湾几乎还相距700哩，即35小时的行程，但现在它同追击它的敌舰相比，仍占据着有利阵位：英国人只有在这一天中能把它击伤，使它降低航速，才能以优势兵力对它进行攻击。到第二天早晨，德国空军的庞大兵力就能对“俾斯麦”提供必要的支援了。在发生许多事故和失误后，英国人简直到最后一分钟才达到了自己的目的。19时15分，从直布罗陀赶来的航空母舰“皇家方舟”号派出的几架鱼雷飞机，严重损坏了“俾斯麦”号的操舵装置，使它开始在海面上转

圈子，失去了机动能力。英国驱逐舰整夜都企图击沉德国军舰，但未成功。5月27日晨，孤立无援的“俾斯麦”号距布雷斯特还有400哩。狂暴的东北风掀起巨浪。英国两艘战列舰开炮轰击，起先“俾斯麦”号还以准确的齐射进行还击。但英舰的火力很快就变得越来越猛烈，“俾斯麦”号的炮塔一个接一个被击毁。军舰中央部分起了大火，随后该舰剧烈向左倾斜。现在它已成了被浓烟烈火包围、仍在神奇地漂浮的一堆废铁。但直到巡洋舰发射几枚鱼雷后，才最终把它击沉。10时40分，德舰倾覆，永远消失在滔滔海浪之中。将近2,000名英勇善战的德国海军将士，其中包括海军上将，葬身在冰冷的海水中。只有110人幸存。这使双方再次确信，海空军如不密切协同，是不可能夺取制海权的。

英国人取得这一胜利后，开始对法国港口实施连续不断的空袭，企图炸毁停泊在那里的德国大型军舰。战列舰“沙恩霍斯特”号和“格奈瑟瑙”号以及从大西洋返航后同它们编在一起的“欧根亲王”号接连受创，迫使领导海战的司令部于1942年2月将这三艘军舰经加来海峡调回德国港口。后来，除“格奈瑟瑙”号外，另两艘军舰都由这些港口调到了挪威，以便在那里同驶往摩尔曼斯克的护航运输队作战。英国人当时曾考虑过德国军舰由法国港口突围到德国的可能性，但没料到它们会等到夜幕降临后才驶出布勒斯特并驶过加来海峡。使他们感到惋惜的是，这天夜间在海峡上空巡逻的两架飞机的雷达发生了故障。这样，英国人直到2月12日上午才发现只由一些轻兵力护送的德国军舰，当时它们已经驶过布洛涅。轰炸机立即出动，但未能攻击德舰，因为后者有最新式歼击机的强有力的掩护。在不间断的空袭中，英国各空军中队损失了43架飞机，但却未能给德舰造成任何损伤。从英国北部遥远的基地调遣战列舰已为时过晚。配置在加来海峡沿岸的英军重炮兵连，对密集施放烟幕的德国军舰实施射击也毫无效果。于是，“沙恩霍斯特”号、“格奈瑟瑙”号和“欧根亲王”号回到了德国，途中只被水雷炸伤了几处，需要进行长时间的修理。

英国舆论对德国军舰竟能在海上霸王的眼皮下完整无损地溜走极为愤慨。许多人主张查办有罪过的人。

不过，只要冷静分析一下就会明白，虽然德国军舰得以突围，胜利却属于英国人。他们迫使德国军舰不可能再在法国港口停泊，消除了他们的大西洋交通线所受到的经常性威胁。此外，战列舰“格奈瑟瑙”号到达基尔不久，英国空军就使它遭到了重创，以致它直到战争结束也未能再参加作战。随后“欧根亲王”号也被击伤：它在进入特隆赫姆时遭到英国潜艇的鱼雷攻击，失去战斗力达五个月之久。

第五章 德国进攻苏联

1. 军事和政治准备

从1940年夏季开始，消灭苏联实力的主张已成为希特勒下一步战争计划的一个组成部分。应该说，这个主张在它付诸实施之前很久就已经是希特勒战略的决定因素。促使他推迟对英国的坚决斗争，而首先消除后方的任何潜在威胁的动机，是多种多样的。其中一些动机前面已经提及，因为德国人在打败法国之后的战略，只能用这些理由去解释。另一些动机将在下文谈到。

世界观的对立使两国有天壤之别，这种对立，并未因它们在1939年签订了条约而缓和。在希特勒看来，苏联仍然是德国意识形态的敌人。不过，他在政治上也把苏联看成迟早会奉行讹诈政策的潜在敌人。希特勒认为这种情况早在1940年就开始了。战争越拖延下去，德国对原料的依赖就越大，其中相当大一部分原料只有苏联能够供应，而苏联直到现在也确实根据签订的条约进行供应。如果对英战争没完没了地打下去，而美国的军事实力会象希特勒估计的那样，从1943年起充分显示出来，那么，德国就要彻底依赖苏联。这样的前景希特勒是无法忍受的。照他看来，英国所期待的正是撑持到美国准备参战和苏联与德国作对的时刻。希特勒不容许这种危险发生。1941年1月，他对雷德尔说，如果德国消除了东方的威胁，它就能够在较好的条件下继续对英作战。他认为打败苏联能大大改善日本的处境，并使美国加入对德战争成为十分危险的事。

希特勒为实施这一计划规定了明确的限期。1941年，苏联这个强国应当不再存在。按照希特勒的盘算，那时他背后不仅不会

再有敌人，而且不须依赖苏联的施舍也能获得大量原料和农产品：从乌克兰获得小麦，从顿巴斯获得煤炭和矿石，从科拉半岛获得镍，从高加索获得石油，从白俄罗斯获得木材。

1942年，预定先在中东实施大战役，然后，象希特勒期望的那样，借助日本的帮助，在美国准备参战之前摧毁英国的实力。

希特勒毫不怀疑，要打败苏联只须一次战局就足够了。他对此有坚定的信心，以至在对苏作战开始之前，就规定了1941年秋季，即“实现‘巴巴罗萨’计划后”实施的各次战役的日期。

战争准备早在1940年夏就已开始。7月底，即下达对英国发动空中进攻的命令之前，约德尔曾向他的亲信透露，希特勒已决定进行对苏战争准备。这场战争在任何情况下都要发动，但是以在已经进行的战争背景下进行为好。不管怎样，必须做好对苏战争准备。起初甚至讨论过当年秋季发动新战争的可能性。但是这样在战略集中方面会有无法克服的困难，于是只好放弃这种打算。

7月，博克元帅的集团军群，即第4、第12、第18集团军司令部和大约30个师，调到了波兹南。当然，这一措施多少疏散了集中在法国的兵力，并且可以用疏散的理由去进行解释。但是，在战争总的进程中，这是对苏联实行战略展开的第一个步骤，而这种战略展开在长时间里应尽可能隐蔽进行。

7月底开始具体准备拟制作战计划。当时任第18集团军参谋长的马克斯中将从哈尔德上将那里受领了拟制对苏作战预案的任务。随后几个月，又根据这个预案拟制了作战计划草案，并在陆军总参谋部11月举行的军事导演中进行了检验，得到了进一步充实。12月5日，哈尔德向希特勒报告了计划拟制结果。他在报告中指出了把未来作战地区分割为两个部分的普里皮亚季沼泽地的重要性，而且特别重视该沼泽地北部，因为在北部华沙到莫斯科之间的地区有较发达的道路网，便于实施大战役。

根据迄今所知道的敌军部署及与部署无关的一般常识，可以推测俄国人不会退到第聂伯河、西德维纳河及其以远地区，因为

再退他们就不能保卫自己的工业区了。因此，计划实施坦克楔形突击，阻止俄国人在上述河流以西建立绵亘的防线。

哈尔德根据这一判断，报告了自己对战役实施的见解，这些见解基本上得到希特勒赞同，随后便写入1940年12月18日第21号训令中。这一训令是战略展开和尔后实施初期战役的基础。

根据这个训令，德国武装力量应作好准备，以便在结束对英战争之前，通过一次速决战打败苏联（“巴巴罗萨”计划）。

为此，陆军必须动用一切可以调用的兵团，但要留出必要兵力，用以保障欧洲占领区免遭任何不测。

根据这一训令，空军应抽出足够兵力在东线支援陆军，以期迅速结束地面战斗，并把敌航空兵对德国东部地区的破坏限制到最小程度。训令接着指出，空军的主力必须集中于东线，但要充分保护所有作战地区和由德国控制的军事工业区，使其免遭敌人的空袭，对英国的攻势行动，特别是对英国补给线的攻势行动，绝不能削弱。

在东征期间，海军主力仍只用来打击英国。

对陆海空三军规定的任务表明，由于必须考虑其他战区的需要，可以参加东线作战的兵力数量便受到很大限制。海军在“东征期间”仍应以主力对付英国；而陆军则要留几个师在挪威，并根据战事进一步发展情况留40个师在西线、北非和巴尔干，从而大大降低了陆军的战斗实力。尽管在1940年多又组建了40个步兵师，坦克师的数量增加一倍（但每个师的坦克数量减少了一半）和许多步兵师被改编为摩托化师，从而使陆军有了很大的作战灵活性，但这些都无济于事。空军也存在同样的问题，它应留下一个航空队与英国作战，留下一个航空兵军驻西西里岛支援德国非洲军。

训令规定，必要时在开始军事行动前八个星期给进攻苏联的武装力量下达实行战略展开的命令。需要长时间才能做好的准备工作，应在周密进行战役伪装的情况下立即开始，并在1941年5

月15日前完成。这样，就指定了最早的战役开始日期，它同春季泥泞季节的结束是一致的。

主要目的是：通过勇敢作战和坦克突击集团实施深远推进的方法，消灭俄国西部的俄军基本兵力，并阻止有作战能力的部队退入辽阔的俄国领土。尔后，经过迅速的追击，德军应进至使俄国空军再也不能袭击德国领土的地区。作战的最终目的是进至伏尔加河、阿尔汉格尔斯克一线，以便在必要时可用德国空军瘫痪俄国残留在乌拉尔的工业区。这里应该补充一点，在对俄战争开始后于1941年7月11日颁发的后一个训令规定，用来警卫占领区的兵力为60个师和1个航空队（盟军和友好国家军队未计算在内）。

1940年12月的训令就已规定罗马尼亚和芬兰将要参战。

训令的下一部分谈到了作战的具体问题。

根据训令，主要突击方向选在普里皮亚季沼泽以北，为此必须在这一地区展开两个集团军群。

在这两个集团军群中，配置在全线中央的南面一个集团军群，应以特别强大的坦克兵团和摩托化兵团，从华沙及其以北实施突击，粉碎白俄罗斯的敌军。通过这一突击为快速军队的强大兵力北进创造条件，并与东普鲁士向列宁格勒总方向进攻的北面一个集团军群协同，消灭波罗的海沿岸敌军。完成以夺取列宁格勒和喀琅施塔得而告结束的这一最重要任务后，才能实施攻占重要交通和国防工业中心莫斯科的进攻战役。只有在俄军的抵抗突然而迅速地崩溃时，才可努力同时实现上述两个目标。

训令的表述说明希特勒和布劳希奇在战役实施方面存在着观点上的分歧，这种分歧在1941年夏导致了严重的不和。假如这个分歧能及时暴露的话，就会好一些。

在普里皮亚季沼泽以南进攻的集团军群，应从卢布林地区向基辅总方向实施主要突击，以强大的坦克兵力迅速插入俄军翼侧和后方，尔后沿第聂伯河向南发展进攻，合围俄军。

南翼的德军和罗马尼亚军队集团只起次要的作用。其任务是守卫罗马尼亚领土，在本集团军群北翼军队进攻过程中牵制当面敌军，以便在战事发展有利时组织追击，在空军配合下，阻止敌军有组织的退却。

训令自然认为普里皮亚季沼泽南北的进攻都会成功，所以指出了“追击范围内”应该达到的尔后目标，即：

在南部，攻占军事、经济上都很重要的顿巴斯；

在中央，迅速到达莫斯科，夺取这一城市，意味着在政治上和经济上都取得了决定性的胜利，更不必说俄国人将会丧失最重要的铁路枢纽。

空军应尽量使敌空军陷于瘫痪和无法行动，并在决定性方向上支援陆军作战。训令指出，为了完成这一任务，作战时不必对军事工业目标进行袭击。只有在完成机动作战后，才能实施这样的袭击——主要是对乌拉尔区。

海军的任务很轻：只要制止敌海军兵力进入波罗的海即可。训令指出，德军夺取列宁格勒后，俄国的波罗海舰队就将失去其最后的基地而陷于绝境。

训令充满了乐观精神，这是战胜波兰和法国产生影响的结果。所以训令硬说敌人将表现出德国在上两次战争中已司空见惯的那种消极性。人们再次希望通过强加给敌人的闪击战，就可不必考虑毛奇的如下原则，即“与敌军主力发生冲突后，任何作战计划都不会一成不变。”如果这次对敌人的判断也是正确的，那么统帅部就可以有充分根据地再次采用已经两次得到证明的战术。否则就难免大失所望，困难重重。

随后的准备工作是正常进行的。1月21日，陆军总司令根据第21号训令颁发了自己《关于战略展开》的训令，进一步明确了各集团军群和集团军的任务。这些任务可在作战过程记述中看到。

南斯拉夫战局使最初确定的作战日期发生了很大改变。在下达为进攻南斯拉夫而实施战略展开的命令时，还下令至少把“巴

巴罗萨”战役开始日期推迟四个星期。于是对俄国的战争便失去了极为宝贵的五个星期，这五个星期对战争结局起了决定性的影响。大量军队的集中是十分谨慎进行的。直到临近5月时，波罗的海沿岸地区的军队只得到一些步兵师的加强，大部分坦克师和摩托化师还留在德国和西线，以使德军在东线的集中不会使敌人产生正准备进攻他们的想法。西线也留下了大量基干步兵师，它们应造成准备在英国登陆的假象。在挪威采取的相应措施有着同样的目的。战略集中的最后阶段要在最短时限内调拢大部分快速兵团，这一阶段是难以掩盖的。战略集中于5月22日开始，整整用了四个星期。在此之前，东线有70个步兵师、1个骑兵师和3个坦克师。预定参加进攻的兵团，有一部分还在巴尔干作战。为迷惑敌侦察机构而散布的各种消息中，把东线开始的战略展开说成“为隐蔽在英国的登陆行动而采取的重大措施”。

到6月22日（进攻开始日）前，各战略展开地区已集中了81个步兵师、1个骑兵师、17个坦克师、15个摩托化师、9个警察师和警卫师。在接近地还有担任统帅部预备队的22个步兵师，2个坦克师、2个摩托化师和1个警察师。这样，陆军总共拥有140个战斗力强的兵团（不含警卫师和警察师）。

在应当与三个集团军群协同作战的三个航空队中，共有轰炸机1,300架^①。根据各集团军群的任务，配合“中央”集团军群作战的凯塞林元帅的第2航空队最为强大，几乎辖现有航空兵兵力的一半。在南部行动的勒尔上将的第4航空队，比支援“北方”集团军群的凯勒尔上将的第1航空队略强些。

希特勒坚定了击溃苏联的决心后，必须找到盟友。首先可以指望的是罗马尼亚和芬兰。这两个国家都在不久以前遭到苏联的暴力侵略，当时谁也没有给它们提供帮助。它们感到自己即使不是被西欧所背叛，也已被它所抛弃。只有强大的德国能够保障两

① 德国空军中每个航空队作战飞机的编制数为1,000架左右。——俄译者注

国的安全，据它们看来，德国不仅能够，而且打算遏制苏联的军事实力，从而使两国永远脱离它们所面临的威胁。

德国极为重视芬兰人在1939年冬季进行的斗争，他们的惊人战果给德国人留下了非常深刻的印象。不过，两国间的接触却进行得十分缓慢。希特勒深信芬兰不会消极观望德俄冲突。但是他暂时不打算向任何人披露自己的计划。芬兰人也力图不过早暴露自己的意图。于是，在进行多次谨慎的尝试后（芬兰人十分冷淡地对待这些尝试），才在1941年5月底，利用芬军总参谋长海因里赫斯将军应德国人邀请来访的机会，举行了相互试探的会谈^①。他们主要涉及经芬兰对驻挪威德军山地步兵军进行补给，以及一旦发生德俄冲突可能进行协同的问题。芬兰将军十分明确地声称，他的国家只要未受到侵犯，就不参战。芬兰对苏联要格外小心从事。它要考虑俄国人再次入侵的可能，因此不打算由于行动不慎给苏联提供借口。芬兰根据当时在挪威境内进行的备战活动得出结论：德国和苏联之间的战争已迫在眉睫。6月17日，它开始进行秘密动员，并准许德军潜艇和布雷舰进入自己的南部港口。早些时候，即6月13日，埃尔富特将军已作为德国武装力量驻芬军最高统帅部代表到达芬兰，为战争爆发后对芬军的战略展开提出符合德国人作战计划的建议，并负责领导解决补给问题的“‘北方’联络司令部”。尽管德国多次提出建议，芬兰始终拒绝同德国在政治上结盟。它只把德国人当成反对共同敌人的“战友”。

罗马尼亚则愿意建立较密切的政治联系，但在军事上需要大力援助。它准备把它那支人数比芬军多得多，但训练和装备欠佳

^① 芬军总参谋长海因里赫斯中将首次到德国是1940年12月。在这次访问中，他曾同陆军总参谋长进行磋商，并为陆军总参谋部军官作了关于苏芬战争的报告。在下一访问中，海因里赫斯在芬军总参谋部作战部长托波拉上校陪同下，与德国陆军总司令部就按照“巴巴罗萨”计划协调“北方”集团军群与芬军南部集团的行动问题达成了协议。前驻挪威德军参谋长布申哈根步兵上将注明第二次访问的日期为1941年5月25日（见《纽伦堡审判》，文件集，莫斯科1952年版，第1卷第378页）。——俄译者注

的军队变成一支有战斗力的军队。从1940年10月初开始，以汉森将军为首的德军驻布加勒斯特的军事代表团就在执行这一任务。1940年12月，希特勒在罗马尼亚政府首脑安东内斯库访问柏林期间，向他谈了自己的企图，安东内斯库完全同意他的计划。罗军10个师做好了作战准备。1941年5月，两国就共同对苏作战问题举行了谈判。在此之前，已为德军战略展开时使用罗马尼亚领土做了一切必须做的准备工作。

波兰溃败后，匈牙利已在喀尔巴阡山附近同苏联接壤，不过俄国人暂时未去惊动它。但是在布达佩斯，人们对第一次世界大战后的贝洛·库恩恐怖^①仍记忆犹新。两国间的意识形态矛盾并不比别处小，而拼命扩张的苏联对匈牙利无疑具有潜在的威胁。希特勒对这个多瑙河流域的小国很少好感。他认为匈牙利的政治要求过高，社会结构陈旧。但另一方面，他并不打算拒绝向匈牙利提供军事援助。他未向它透露自己的政治计划，而支持匈牙利扩充军队并使之摩托化，这支军队摆脱特里亚农和约^②的桎梏比德国武装力量摆脱凡尔赛和约的桎梏慢得多。直到4月，希特勒才把自己的政治企图告诉匈牙利。后者同意派出15个师，但其中只有少部分有战斗力。

意大利根据墨索里尼的倡议，在1941年夏季战局中要派出由3个师编成的远征军归德国调遣。1942年夏，这支远征军违反最高统帅部的原意，而在墨索里尼的压力下又扩编成1个集团军。墨索里尼1942年开始持这样的观点：意大利作为一个大国，在参加对苏作战方面让小小的匈牙利超过了自己，这是一个错误，现

① 指1919年3月21日至8月1日匈牙利苏维埃共和国实行无产阶级专政的时期。贝洛·库恩是匈牙利共产党领导人。——译者注

② 系第一次世界大战的战胜国与匈牙利签订的和约，匈牙利代表团于1920年6月4日在巴黎签字。条约规定匈牙利军队的人数最多为35,000人。只准许匈牙利拥有一支没有空军、坦克和重炮的雇佣军。禁止它进口武器装备和任何军事物资。原奥匈帝国的全部海军都应移交战胜国或解散。为监督特里亚农和约军事条款的执行情况，还建立了联合委员会。——俄译者注

在应当改这个错误。

克罗地亚和斯洛伐克也参加了战争。它们派出了不多的人员，但这些人员在持久力方面并不亚于俄国人。

西班牙在某种程度上是为了报答德国在反对共产党人的内战中给它的援助，因而派出了“蓝色师团”，1941年秋，该师被调到沃尔霍夫战线作战。

对苏战争爆发后，希特勒力图使它具有整个欧洲的十字军远征性质，讨伐对象是威胁西方生存的致命危险布尔什维主义。现在他还想从北欧和西欧各国获得军事援助，在此之前，其他国家从政治观点出发曾给过他这种援助。但这一企图没有成功，因为西方各国已成为苏联的盟友。希特勒对这些国家发出呼吁是徒劳的：难道它们会帮助他去反对本联盟中的一个伙伴吗？要知道这个联盟的胜利将会使它们摆脱德国的统治或操纵。少量穿德军制服的法国人，一部分内心信仰纳粹主义世界观和加入党卫队的志愿人员，就是希特勒企图获得这些欧洲国家援助的微小结果，而这种企图缺乏取得良好结果的一切政治条件。

由于即将爆发对苏战争，德日关系变得十分微妙。日本在形式上是三国公约成员国，有义务在自己的德国伙伴遭到迄今仍未参战的第三国侵犯时向它提供援助。希特勒并不打算以此为理由要求废除同盟。因此他没有同1941年3月底到达柏林的日本外务相松冈洋右讨论这个问题。对他来说，日本通过进攻新加坡牵制英国人在远东的兵力会重要得多。希特勒估计，进攻新加坡越早进行，这种进攻就越不会诱使美国加入它没有准备好的战争。

关于俄德关系，希特勒给日本客人作了极为含混的暗示。他认为德国人并不怀疑苏联爱好和平，但假如它采取危及德国的立场，那它就将被击溃。

松冈洋右带着这些没有任何明确含义的信息和不要同俄国人举行认真谈判的建议，于4月初前往莫斯科。使德国人大为惊讶的是，他在那里同苏联签订了中立条约。条约规定，两国有义务

在一方同第三国发生战争的全部期间保持中立。在1945年以前，两国都遵守了这一条约。

希特勒当然不赞同日本的政治方针发生这种变化。对他来说，俄日关系继续令人捉摸不定更为合适。但另一方面，他又认为他在对苏战争中并不需要日本的军事实力。如果日本不再对自己的后方感到不安，那就只会促使日本在近期内对新加坡发动意料之中的进攻。

2. 红 军

对于苏联的军事实力，哪怕作出近似的估计也几乎是不可能的。它的许多资料受到严密封锁，在正常条件下，根据那些资料本可拼凑一幅关于武装力量动员能力及其经济来源的复杂图景。二十年来，苏联与外部世界隔着一层铁幕，过着自己的独特生活。它按照自己的利益来发布有关本国的消息，而这些消息常常经过粉饰；如果有必要，还会把形势描绘得比实际情况差得多。这样它就达到了预期目的：在诸如交通运输和军事工业这些决定性部门中，人们对俄国的能力严重估计不足。它对军队的技术装备程度是保密的，不象其他国家那样，通过明确的预算草案，国会辩论和报刊报道透露一部分。至于所取得的各种成就，每年只用百分比，而不用绝对值来表示。这种消息只能作为宣传，没有任何实际价值，因为它们未提供关键的原始数据。

在和平时期的俄军里，保密制度严格到各团都不编番号。对间谍活动的严厉制裁，领导人员完全与外界隔绝以及斯拉夫对外国人的天生多疑，使人们完全无法接近知道事实真相的人。

在其他国家里，可以装作进行无害的个人经济活动从事谍报工作，但在苏联对经济进行集中领导的条件下，谍报工作找不到任何活动场所，在这个对外国人实行最严格监督的国家，公务旅行或娱乐旅行都是不可能的。因此，无论德国还是其他国家总参

谋部的有关人员，对判断俄国武装力量的情况都感到非常困难，这是不足为奇的。根据冲破层层封锁从苏联获得的情报，以及使用判断任何国家武装力量数量时都使用的纯经验主义的方法（例如，人口数量与可能组建兵团数量之间的固定比例）所获得的资料，德国总参谋部对苏联战时的能力，有了一个大致概念。俄芬战争提供了一些新的基准数据，但这些数据往往引出错误的结论。

德国人对俄军数量的判断是很准确的：它有150个步兵师、36个摩托机械化旅和32个骑兵师。战争开始时，约有25个步兵师、7个骑兵师和若干摩托机械化旅将被拖在其他边界，首先是东亚地区^①。德军统帅部指望战争开始时只同大约125个步兵师、25个骑兵师和30个摩托机械化旅（其中包括5个坦克师）作战。这个大国的人力后备当然远远不会因组建这些兵团而枯竭，尽管它每年只征兵约150万，但至少有1,200万适于服兵役的青年。仍然没有解决的一个问题是：俄国军事工业能在多大程度上装备这些人员。因此，消灭俄国军事工业便具有决定性意义。

当时已得知首先要遇到的步兵师的装备是符合现代要求的，这些师不同于德军步兵师，它们编有坦克营。看来俄国人有很多坦克，也许比德军多3—4倍。但是俄国人在组建用来完成战役任务的快速大兵团方面却落后。

俄国空军显然不如德国空军，虽然它的飞机数量可能比德国空军多好几倍。

德国人认为自己的指挥人员素质比俄国人强得多。俄国最出色的指挥干部已在1937年大规模政治清洗中被杀害。俄芬战争暴露出俄军中下级指挥官战术训练欠佳。据了解，俄国国防部长铁木辛哥根据这次战争的经验，决定改进单兵训练，使指挥官具有

① 作者列举的苏军数量和装甲坦克兵的编制是不符合实际情况的。战争开始前，苏军已有用来发展诸兵种合成兵团胜利和独立作战的机械化军，还有坦克师和摩托化师。——俄译者注

高度独立性、抛弃任何陈规旧套和改善诸兵种之间的协同。这些早在第一次世界大战中就已表现出来、有些还是俄国人性格所固有的缺点，要在短期内克服，看来是令人难以置信的。必须估计到，俄军最高统帅部会以其特有的周密和刻苦精神研究波兰和法国的战争进程，并通过这种研究得出自己的结论。德国在1933年同俄国人合作时已经得知，俄国人在条令中阐述的军队指挥原则，在理论上是符合德国观点的。因此，重要的是要了解其指挥官和军队在实践中，怎样利用这些原则。俄国士兵的耐力和刻苦是无可怀疑的。但是据推测，俄军不可能击退装备现代技术兵器、指挥官素质又超过他们的一支军队的突然突击。

德国政界人士希望苏联在军事上遭到巨大挫折后会土崩瓦解。

看来，说苏联在不久的将来将挑起同德国的武装冲突，无论在政治上还是军事上看都是极不可思议的；但是，担心苏联以后在较有利的条件下可能变成不好相处甚至危险的邻国，则是完全有根据的。目前苏联没有理由放弃以前那种几乎不动用武力就取得出色成就的政策。苏联正忙于改进自己陈旧的坦克和飞机，并把相当数量的军事工业迁往乌拉尔。克里姆林宫谨慎而清醒的政策不可能产生进攻德国的企图。因为后者在其他战线仅留驻少量陆军，而它强大的空军随时都可集中到东线。况且，俄国人在1941年还感到他们的力量比德国弱。当然，德国军事实力的重心越来越向东移这一事实是瞒不过俄国人的侦察的。俄军统帅部正在采取对策。4月10日，以铁木辛哥为主席的最高军事委员会已决定西部的一切部队进入战备。5月1日，又进一步进行了紧急战备，并为保卫苏联西部边界采取了措施。5月6日，斯大林接替莫洛托夫任苏联人民委员会主席，从而正式成为政府首脑，而在此之前，斯大林尽管是苏联最有权势的人物，却一直只担任共产党的总书记。这一步骤至少在形式上表明俄国在提高政府的威望和增强力量。但俄国人并未因此改变对德国的政策。相反，苏联

仍力图忠实履行贸易协定规定的义务。

苏联尽其所能作好了武装冲突的准备。德军统帅部不能指望达成战略突然性。它能够做到的，至多是保住进攻日期的秘密，以使用战术突然性减少入侵敌国的困难。

3. 战争爆发

6月22日3时30分，德军在东线从黑海至波罗的海的整个正面发动了决定性的进攻。希特勒在一份很长的告德国人民书中力图向德国人民和全世界解释这一新冲突的必要性。他滔滔不绝地描绘了从签订凡尔赛和约以来各次事件不可避免的历史进程，然后谈到了俄国上一年的政策。照他说来，这种政策的目的是与英国秘密勾结，在东方牵制德国的力量。由于苏联提出的要求，特别是对芬兰、保加利亚和达达尼尔海峡提出的要求漫无节制，德国同苏联达成协议（为此曾邀请莫洛托夫于1940年11月来柏林）的最后一次尝试没有成功。希特勒接着指出，苏联不断加强自己在德国东部边界的军队，和英国合伙唆使南斯拉夫敌视德国；最近几星期，俄国人开始越来越明目张胆地侵犯德国边界。因此他决定再次把德意志帝国和人民的命运与未来托付给军队。

除希特勒的告人民书外，帝国外交部长也对德国和外国报界代表发表了讲话，他在讲话中指出，布尔什维克对全世界都是一种威胁。外交部长结束讲话时说，德国人民意识到自己有责任从布尔什维主义的致命威胁中拯救世界文明，为社会的真正繁荣开拓道路。

若干年以后，这些警告在1941年还无法预见到的形势下得到了证实。不幸的是，战争是由希特勒挑起的，而且战争拖延越久，变得越残酷，德国军人就越深刻地意识到必须为德国、为拯救西方文明而战，但他们作战时却要受政治集团的束缚，而这个集团在他们不知情和未参与的情况下，对西方文明法则犯下了滔天

罪行。这种状况不仅使德国武装力量失去了尊严，而且使他们在随后几年无以伦比的战斗中建立的英雄业绩全都化为乌有。

如今希特勒自己把英国和苏联的命运联在一起了，这两个国家势必要建立反对他的联盟。丘吉尔在德国宣战当天就断然发出了威胁和警告：“在过去25年中，没有一个人象我这样始终一贯地反对共产主义。我不想收回我说过的任何一句话。但是今天这已经不起任何作用……我们只有一个目标，而且永远不会从这个目标后退。我们决不同希特勒和他的党羽谈判……如果希特勒认为他对苏俄的进攻会使我们的伟大目标有丝毫改变，或使我们为消灭他所作的努力有丝毫松懈，那么他就大错特错了……”。

4. 边 境 战 斗

普里皮亚季沼泽以南的进攻

龙德施泰特的“南方”集团军群辖3个集团军和1个坦克集群，共26个步兵师、4个摩托化师、4个猎兵师和5个坦克师。它应以强大的左翼附前出的快速兵力，向基辅方向实施主要突击，任务是消灭第聂伯河以西加利西亚和西乌克兰的俄军，攻占基辅地域第聂伯河及其下游的渡口，以便在河对岸继续作战。勒尔上将的第4航空队对该集团军群实施支援。

里特尔·冯·舒伯特上将的第11集团军与罗马尼亚各兵团一起在普鲁特河附近展开。起初它的任务只是防御性的，即保卫罗马尼亚生命攸关的那部分领土。到战事进一步发展时，第11集团军才应转入进攻，以便阻止当面俄军有组织的退却。

编入左翼突击集团的有第6、第17集团军和辖5个坦克师和4个摩托化师的坦克第1集群。在普热梅希尔(佩列梅什利)和托马舒夫之间，即由切尔诺维策西南一直延伸到喀尔巴阡山山脊的俄国新边界终点附近的山区，展开了施蒂尔普纳格尔将军的第17

集团军。它应突破敌边境防御，以强大的左翼把当面敌军逐向东南，利用坦克第1集群的战果，及时进抵文尼察及其以北地域。尔后第17集团军应视情况继续向东或东南进攻。

赖谢瑙元帅的第6集团军配置在第17集团军以北，做好实施进攻，突破卢茨克两侧防御的准备。它应掩护集团军群北翼，使其免遭敌人可能由普里皮亚季沼泽地区实施的突击，并以尽可能大的兵力向日托米尔挺进。

克莱斯特上将的坦克第1集群配置在两个集团军之间。任务是与两集团军协同，突贯俄军在俄罗斯拉瓦和科韦利之间的阵地，尔后经别尔季切夫和日托米尔进抵基辅地域的第聂伯河及其下游。德军统帅部希望坦克第1集群能从那里继续向东南挺进，以便向敌后实施突击，阻止敌人退过第聂伯河。

德军集团军群当面之敌是布琼尼元帅指挥的两个重兵集团。

在比萨拉比亚驻有11个步兵师、1个骑兵师、2个坦克师和7个摩托机械化旅，它们在宽大正面上掩护普鲁特河一线的边界，并向纵深配置到德涅斯特河对岸。在切尔诺维策和普里皮亚季沼泽之间的边界一线驻有另一个敌军集团主力，兵力达27个步兵师、17个骑兵师、3个坦克师和4个摩托机械化旅。它们后面还展开了12个步兵师、3个骑兵师、1个坦克师和3个摩托机械化旅，这些兵力在斯卢奇河及布格河发源地以西成纵深梯次配置。因此，“南方”集团军群在这里将遇到强有力的防御。

德军第17集团军在利沃夫、俄罗斯拉瓦地区以西边界附近取得初胜后，即遇到了防守坚固筑垒阵地的强敌，但它立即夺取了这些阵地。第6集团军渡过了斯特里河。但它和坦克第1集群一样，先是在南面，接着又在北面遭到了俄军猛烈的反冲击，俄军调集的新锐坦克兵力参加了这些反冲击。

7月3日以前，全线连续发生激战。俄国人十分缓慢地向东退却，而且经常对急进的德军坦克部队进行猛烈反冲击之后才退却。7月4日，坦克第1集群进抵斯卢奇河以西地域，但两个野

战集群军都还在追击当面退却之敌。

第11集团军集中主力于左翼后，直到7月2日才由雅西以北地域向东北发动进攻，但不是为了按原定计划跟踪追击敌人，而是为了把敌人顽强战斗的后卫部队逐步向莫吉廖夫-波多利斯基方向逼到德涅斯特河。

罗马尼亚人由喀尔巴阡山地区向切尔诺维策推进，匈牙利一个兵团夺占了科洛梅亚市，并与第17集团军南翼建立了联系。

“南方”集团军群附坦克第1集群经12天战斗后，终于在左翼进至斯卢奇河中游以西地区。其所属各集团军以正面进攻迫使敌人后退。敌军集中全部兵力向德军反扑，力图避开宽正面的包围。集团军群所属军队在中央推进到兹布鲁奇河及德涅斯特河上游，其右翼仍在普鲁特河附近。坦克第1集群未能象预料的那样前出到战役地幅。敌人虽然损失惨重，但避开了德军预定的包围，而将兵力有组织地撤过了斯卢奇河、西布格河上游和莫吉廖夫-波多利斯基及其以南的德涅斯特河。

挺 进 明 斯 克

博克元帅的“中央”集团军群辖2个集团军和2个坦克集群，共31个步兵师、7个摩托化师、1个骑兵师和9个坦克师，是所有集团军群中兵力最强的。

向华沙弯曲成弧形的国界线，给德军造成了特别有利的条件。德军面临着内容广泛的任务。该集团军群应以左右两翼的强大集团实施突击，击溃驻白俄罗斯的敌军，并以快速兵团向明斯克南北两侧前出，尽快夺占斯摩棱斯克。达成这一目的后，各快速大兵团应与“北方”集团军群协同，消灭在波罗的海沿岸和列宁格勒地域作战的敌军。

“中央”集团军群当面之敌为铁木辛哥元帅指挥的兵力大致相等的军队集团。它辖有36个步兵师、8个骑兵师、2个坦克师和9个摩托机械化旅，其中三分之二已前出至比亚韦斯托克边防

地区，约三分之一在明斯克以西成梯次配置。

“中央”集团军群利用边界走向，在两翼各配置1个野战集团军，每个集团军都与1个坦克集群协同行动。

在布列斯特以西和西北地域展开了克卢格元帅的第4集团军和古德里安上将的坦克第2集群。该坦克集群应在第4集团军支援下突破布列斯特两侧的敌军防御，并与从西北向明斯克推进的坦克第3集群协同，迅速向斯卢茨克和明斯克挺进，为合围和消灭比亚韦斯托克和明斯克之间的敌军创造条件。尔后，两个坦克集群应夺占斯摩棱斯克地域。

第4集团军预定在突破布列斯特两侧的敌防御后，随坦克第2集群向明斯克方向进攻，利用两个坦克集群的进攻，与第9集团军协同，消灭比亚韦斯托克和明斯克之间的敌人。

配置在“中央”集团军群左翼的施特劳斯上将第9集团军和霍特上将坦克第3集群受领了类似的任务。

这两个军团应突破敌在格罗德诺方向的防线，尔后为合围比亚韦斯托克和明斯克之间的敌军，构成钳形攻势的北半部分。坦克第3集群的后续任务是夺取维捷布斯克，第9集团军的后续任务是夺取西德维纳河上游的波洛茨克。

集团军群的进攻一开始就十分得手。敌人措手不及，惊恐万状。在南翼，布格河的所有桥梁都完好无损地落入德军手中。与“南方”集团军群的战斗行动不同，该集团军群尔后的进攻也完全按计划实施。

两个坦克集群顺利突破边境防御后，毫不停顿地向东推进。6月24日，坦克第2集群进抵斯洛尼姆地域，坦克第3集群进抵维尔纽斯地域。第4、第9集团军随后跟进。比亚韦斯托克地域的敌军企图向东退却，冲出逐渐形成的合围圈。6月29日，第4、第9集团军在比亚韦斯托克以东地域建立了联系，在此之前，两个坦克集群在强大的空军兵力支援下不断进攻，阻住了敌人的退却。俄军在两天中一直拚命向东和东南突击，企图冲出正在缩小

的合围圈。随后他们耗尽了力量。于是合围告成，该地域的战斗于7月1日停止。

这时，两个坦克集群继续东进，以便再次合围向东退却并在比亚韦斯托克地域避开了合围的部分俄军。6月27日，坦克第2集群进抵明斯克南郊，与前一天经维尔纽斯进抵该市北郊的坦克第3集群会师。

坦克集群现已构成新的合围圈，这个合围圈是在被阻于明斯克以西和新格鲁多克地域的俄军四周逐渐形成的。在坦克集群后面进攻的第4、第9集团军所属各军，从西面最后完成了对俄军集团的合围。到7月9日前，合围圈内的敌人已被肃清。据德军最高统帅部7月11日战报称，在夺取比亚韦斯托克和明斯克的首次大规模交战中，共俘敌328,898人（内有数名高级将领），缴获3,332辆坦克、1,809门火炮和许多其他战利品。

7月3日，两个坦克集群所属部队，合编成坦克第4集团军（当时已不必保留坦克集群），并以野战第4集团军司令部作为指挥机关。该坦克集团军立即向东和东南追击避开合围之敌，并向斯摩棱斯克挺进。第4集团军所属各军转隶刚进入交战、由男爵魏克斯上将指挥的第2集团军。

沿明斯克-奥尔沙-斯摩棱斯克公路干线进攻的坦克第2集群，不久就遭到敌人越来越激烈的抵抗。两个坦克集群翼侧的态势较有利。坦克第2集群在罗加乔夫地域迅速到达第聂伯河。坦克第3集群于7月4日夺占了维捷布斯克以西德维纳河东岸的一个登陆场。到7月10日前，德军在坦克集群中央进攻地段强渡别列津纳河及德鲁季河后，也前出到第聂伯河。现在他们已把主力集中在莫吉廖夫和奥尔沙之间；准备强渡第聂伯河了。

两个野战集团军结束新格鲁多克地域的战斗后，以强行军在坦克集群之后前进。到7月10日，第2集团军先遣支队已抵达别列津纳河，第9集团军先遣支队在波洛茨克及其以南地域到达西德维纳河。

“中央”集团军群首先通过消灭当面敌军，完成了赋予它的各项任务，并使俄国人无法在第聂伯河及西德维纳河中游设防。坦克第2集群在第聂伯河附近的坚决行动，使人们可以期望，它能在俄国人调集预备队之前克服这一大障碍。那时就可以立即向斯摩棱斯克发动进攻了。

波罗的海沿岸的进攻

“北方”集团军群（司令为里特尔·冯·莱布元帅）辖2个集团军和1个坦克集群，共20个步兵师、3个摩托化师和3个坦克师，是三个集团军群中兵力最少的。它应消灭波罗的海沿岸的敌军，夺取波罗的海港口，尔后再夺取列宁格勒和喀琅施塔得，使波罗的海舰队丧失基地。它还应对起先向斯摩棱斯克进攻的“中央”集团军群各快速兵团及时实施支援。“北方”集团军群力图以强大右翼的快速兵团首先向前推进，以便尽快进至奥波奇卡地域，阻止俄军由波罗的海沿岸退却，为尔后迅速向列宁格勒进攻创造条件。

边界的轮廓迫使该集团军群把兵力密集地集中在东普鲁士边界附近和涅曼河下游两岸，完全不可能直接从展开地区实施有计划的包围。

伏罗希洛夫元帅指挥的敌军从一开始就成纵深梯次配置。只有7个师部署在东普鲁士边界。其余24个步兵师、2个骑兵师、2个坦克师和6个摩托机械化旅，分成数个军队群配置在维尔纽斯、考纳斯、希奥利艾等市周围及后方的奥波奇卡、普斯科夫地域附近。敌人显然已获悉德军兵团大量集中在东普鲁士。此外还应补充指出，俄国人只把波罗的海沿岸各国视为政治上不可靠的前地，他们不打算在那里进行坚决的防御。

在此情况下，只有条件非常有利时才能从南面包围敌人，并在敌人退却之前予以消灭。为此，布施上将的第16集团军受领的任务是，沿埃本罗德-考纳斯道路两侧向陶格夫匹尔斯及其以北

展开进攻；赫普纳上将的坦克第4集群受领的任务是在涅曼河下游以北向同一方向进攻。屈希勒上将的第18集团军沿蒂尔西特·里加道路向里加实施主要突击。

各集团军于6月22日发起进攻后，只遇到了少量兵力占领的边防阵地，几乎每一处阵地都被迅速突破。坦克第4集群在宽大正面渡过杜比萨河后，迅速向西德维纳河挺进，以便前出至该河陶格夫匹尔斯、叶卡布皮尔斯地段。在集群左翼进攻的一个军曾一度被俄军坦克反冲击所阻。该军6月24日至26日在考纳斯以北的凯代尼艾地域进行了一系列战斗，击溃了敌人。与此同时，另一个深远推进的坦克军于6月26日以1个坦克师和1个摩托化师在陶格夫匹尔斯地域进抵西德维纳河，在其右岸夺占了一个登陆场。当整个坦克集群都已调拢，并在利瓦内地域和叶卡布皮尔斯地域也建立了登陆场后，它便不顾河边还有俄军，于7月2日开始在宽正面上进攻。

这时，两个集团军都已粉碎敌人抵抗（在第16集团军地带的考纳斯地域，抵抗特别激烈），在迅猛前出的快速兵团后迅速跟进。6月29日，第18集团军夺占里加。两集团军进抵西德维纳河并粉碎敌人的最后抵抗后，开始随坦克第4集群进攻。该集群通过俄国人有意不加防守、紧靠波罗的海沿岸各国的原边防地区后，于7月9日进抵普斯科夫北郊，7月10日进抵奥波奇卡以南。

但是，至今未能按预定计划消灭敌人重兵。当集团军群主力在实施上述战斗行动时，第18集团军翼侧兵团已着手肃清波罗的海沿岸南部地区之敌，并于6月28日未遭敌人特别的抵抗即夺占了利耶帕亚，7月1日夺占了文茨皮尔斯（温道）。一个军在西德维纳河对岸发动进攻，以便夺占爱沙尼亚。到7月10日前，该军进至塔尔图、派尔努一线。

哈尔德上将在1940年12月5日关于对苏作战的第一份报告中声称，如果俄国人想要保卫自己的工业区，那么第聂伯河及西德

维纳河将构成俄国人势必固守的最后一道防线。因此，他得出结论：德军统帅部应力求以坦克部队的突击制止敌人沿两河西岸建立绵亘的防御正面。上述各战役在这方面是符合要求的。“北方”集团军群的推进甚至远远超过了西德维纳河。但战场上取得的战果却不那么辉煌。诚然，“中央”集团军群差不多出乎意料地取得了双重大胜利，但另两个集团军群却只是赶跑了当面的敌人。德军的到达地区已从德涅斯特河经斯卢奇河及奥尔沙地域的第聂伯河伸延到楚德湖南沿。这就是“斯大林防线”——它并不是筑有工事的绵亘防线，但毕竟是由带防坦克壕和铁丝网的野战工事组成的链条，这些工事早在1941年以前就已开始构筑，最近几星期又加紧进行了抢修。

“南方”集团军群的态势对进一步使用坦克集群是大有希望的；“中央”集团军群自取得明斯克和比亚韦斯托克大捷及坦克第2集群前出到第聂伯河以后，也可寄以厚望；在北面，取得决定性胜利的条件却不很有利，因为“北方”集团军群不得不依靠自己的力量作战。现在还不能说是否可以按原计划将“中央”集团军群的快速兵团及时北调，支援在那里作战的德军。

德国空军到处给陆军以有效的支援。它对敌人的精神震撼是很大的。但俄国空军的行动十分谨慎。德国空军无法象在波兰和法国消灭敌空军那样消灭俄国空军，看来这是因为俄国领土纵深大，而德国空军又忙于支援战场上的陆军。

德军指挥官和部队完全符合这个不寻常的、比过去一切战区都要艰苦得多的战区对他们提出的要求。敌人的顽强性是令人信服的，参加反冲击的坦克数量多得惊人。这是具有钢铁意志的敌人，它毫不怜惜地把一批批军队投入战斗，但又并非不懂作战艺术而蛮干。过分担忧是没有任何根据的，但有一点很清楚：这里根本谈不上通过迅速突击“摧毁纸造楼台”的问题。这个战局不能象以往战局一样有计划地进行。

当夺取俄国本土的战斗开始后，斯大林向俄国人民发出了激

昂的号召，这个号召实际上就是行动纲领。号召说：“当红军部队不得不撤退时，必须运走铁路上的全部车辆，不给敌人留下一部机车、一节车厢，不给敌人留下一公斤粮食、一公升燃料……在敌占区，必须建立骑兵和步兵游击队，建立破坏小组，以便同敌军斗争，以便遍地燃起游击战争的烽火，以便炸毁桥梁、道路，破坏电话和电报联络，焚毁森林、仓库和辎重。要步步追击他们，消灭他们^①……在每一个遭到敌人侵犯危险的城市里，我们都应当成立这样的民兵，发动全体劳动者起来斗争，挺身捍卫自己的自由、自己的荣誉、自己的祖国。”

这一号召得到人们的热烈响应（其部分原因是德国人自己的过错）。战争拖延越久，德国不可战胜的光环越变得暗淡，德国军事当局越暴露出无力在占领区建立比原制度更自由的制度，人们就越心甘情愿地响应这一号召。

同时，斯大林还向英国求援，并建议立即在法国和挪威北部开辟新战场，这样的战场不仅能改善红军的处境，而且能使英国消除遭到入侵的危险。俄国人在长达三年时间里顽固（只有他们会这样顽固）而持续不断地提出这一要求，而不考虑实际上能否实现。对苏联来说，供应武器装备和战略原料的事办得顺利一些。1941年7月底，丘吉尔答应调拨300万双鞋，8月底他又建议提供445架歼击机。原料方面的一切要求都将得到满足。英国人现在要把美国答应给英国的武器弹药分给苏联。在美国军事工业尚未把全部生产能力发挥出来之前，运去的武器弹药是微不足道的。但从1942年7月起，美国人答应每月供应两国坦克共1,200辆，从1942年10月起，每月供应的坦克达2,000辆。从1942年7月1日起，俄国人一年内将得到飞机3,600架。如果技术兵器到货不致太晚，这个数字还是相当大的。

① 此句原为：“在被占区，要造成使敌人及其所有走狗无法安身的条件，步步追击他们，消灭他们，破坏他们的一切设施。”——俄译者注

5. 爭奪“斯大林防线”之战

“南方”集团军群前出第聂伯河

7月初，“南方”集团军群攻占东加利西亚和西乌克兰以后，就可再次着手完成原来的战役任务（尽管任务略有改变）。第6集团军和坦克第1集群已进抵斯卢奇河，随后跟进的第17集团军，正向兹布鲁奇河推进。第11集团军和罗军还在布科维纳和比萨拉比亚北部。

假如现在能按原计划以左翼迅速向基辅挺进，尔后向东南方向实施突击，那就能在第17、第11集团军和罗军当面之敌退过第聂伯河之前将它围歼。该集团军群还要完成训令关于战略展开的进一步要求：尽快夺占基辅及其以南地域各第聂伯河渡口，以便在河对岸继续作战。

7月5日，第6集团军和坦克第1集群开始在“南方”集团军群北翼进攻。“斯大林防线”在沃伦斯基新城及其以南地域被突破；几日后坦克已进抵别尔季切夫和日托米尔。眼看坦克集群已进至战役地区，而集团军群也已赋予它夺占乌曼的任务。突然，这里象东线许多地方夏季常常出现的情况那样下起了暴雨，军队连续几天根本不能沿被冲毁的道路开进。而敌军却对坦克集群两翼实施了积极行动。过了一个多星期，坦克集群才在第6集团军支援下推进到白采尔科维。当坦克集群随后打算转向东南时，敌军赶到的兵力对其左翼实施了强大突击，迫使它以部分兵力进行防御。

直到在南面进攻的第6集团军部队与坦克集群取齐后，坦克集群才才有了继续向东南方向进攻的可能。

同时，第17集团军于7月6日渡过兹布鲁奇河发起进攻，7月15日前在巴尔地域突破了“斯大林防线”，7月18日在文尼察

附近夺取了南布格河的一个登陆场。

第11集团军北翼和罗马尼亚第3集团军一起，在右面经莫吉廖夫-波多利斯基向巴尔塔推进。第11集团军南翼和罗马尼亚第4集团军经基什尼奥夫和巴尔塔向德涅斯特河进攻。

这样，整个“南方”集团军群便都实施进攻了。假如坦克集群能迅速在南布格河与德涅斯特河之间推进，该集团军群还能完成自己的任务——包围向德涅斯特河退却之敌重兵。俄国人竭尽全力要打破这一企图。

坦克第1集群在第6集团军支援下，向乌曼方向进攻。第6集团军中央的兵力逐步替换了留在基辅以南掩护左翼的坦克第1集群部队，这样，坦克第1集群就能够增强突击力了。被突然合围在博古斯拉夫西南的敌军部队集中所有兵力，企图向东突围。与此同时，俄军再次对坦克集群左翼实施了反冲击，以便通过两面突击将其割裂。但是德军击退了俄国人的反冲击，继续向东南进攻。7月27日，第17集团军左翼也向被坦克第1集群阻住了退路的俄军后方和翼侧实施深远突击，这样就开始形成了乌曼合围圈的轮廓。坦克集群南翼实施平行追击后，力图向东南退却的俄军受阻。8月2日，在五一城以北实施深远推进的第17集团军南翼与坦克集群先头部队会师，合围告成。到8月8日前，五一城、新阿尔汉格尔斯克、乌曼地域的敌军集团被消灭。这是俄军第6、第12集团军的重兵，计有7个军部、15个步兵师和5个坦克师。据德军最高统帅部8月8日战报称，德军共俘虏103,000人，内有两名集团军司令，缴获317辆坦克、858门火炮。

现在，整个坦克第1集群都可以继续向东南方向进攻了。它应追击未遭合围的敌军，堵截在德军第11集团军和罗军两个集团军当面退却之敌尽可能多的兵力。但是这一任务已经无法完成。俄国人发现德军向乌曼发动进攻后，及时撤出了比萨拉比亚，退至南布格河与德涅斯特河之间的地区，只扼守被罗军第4集团军合围的敖德萨。该集团军的兵力不足以通过突然袭击夺占这一坚

固设防并得到海上补给的要塞。敖德萨一直支持到10月16日。

尽管如此，坦克第1集群的突击并没有徒劳。它分成三个纵队，分别经五一城沿南布格河，经基洛夫格勒向大工业中心克里沃罗格，由克列缅丘格以南地域向东南推进，击溃了仍然留在第聂伯河以西地区的敌军残余兵力，8月20日前夺占了由切尔卡瑟到赫尔松的整个第聂伯河弯曲部。此外，坦克第1集群还在第聂伯河东岸夺取了两个登陆场：一个是8月18日在扎波罗热地域夺取的，另一个是经8天激战后于8月25日在第聂伯罗彼得罗夫斯克附近夺取的。这样，就为下一步作战建立了有利的出发阵地。

在乌曼交战之前和交战过程中，俄国人与第6集团军中央和北翼军队进行了特别激烈的战斗。当第17集团军和坦克第1集群还在与乌曼地域的被围敌军作战，而第6集团军中央开始向基辅及其以南的第聂伯河推进时，俄国人调集庞大的新锐兵力，并在切尔卡瑟及其以北渡过第聂伯河。他们利用第6集团军与坦克第1集群之间形成的缺口，开始威胁它们的交通线。俄国人迅猛推进到博古斯拉夫地域后才被阻住。第6集团军和由乌曼地域腾出来的第17集团军的回击，迫使敌人再次退过了第聂伯河，现在第17集团军和第6集团军已先后在克列缅丘格和切尔卡瑟地域进抵该河。第6集团军未能清除俄军在基辅地域的强大基地。

到8月24日，当战斗结束时，第聂伯河全线直到河口都已落入德军之手。从7月初“南方”集团军群发动进攻开始，第6集团军北翼军队一直掩护越来越向东移的集团军北翼，使之不致遭受继续在斯卢奇河与第聂伯河之间坚守阵地的敌军威胁。7月16日，第6集团军北翼开始从日托米尔、沃伦斯基新城一线对该敌发起进攻，但费了很大力气才进至科罗斯坚地域。直到8月底，在“中央”集团军群南翼肃清莫济里和戈梅利两地之敌后，后方受到威胁的俄军才从第6集团军北翼当面退至第聂伯河对岸。

斯摩棱斯克交战

“中央”集团军群在明斯克交战后实施追击，向东长驱直进。合编为坦克第4集团军的坦克第2、第3集群在罗加乔夫和奥尔沙之间进至第聂伯河，在维捷布斯克地域和波洛茨克两侧进至西德维纳河。第2和第9集团军紧随坦克第4集团军这两个急进的坦克集群进攻，第2集团军在右面进抵别列津纳河，第9集团军在左面进至西德维纳河以西地域。

“中央”集团军群所属军队随着接近第聂伯河地区的程度，逐渐与俄军开到的预备队（它们显然力图扼守该地区）展开了激战。集团军群的当前任务是击溃当面敌军，夺取斯摩棱斯克地域。训令曾指示它在达到这个目的后，可能要把快速兵团临时转隶另两个集团军群，由此可以设想，在如此巨大的空间中继续进攻，还要遇到很多困难。

不过，这是在为未来操心，而现在则无论如何要掌握主动权。坦克第4集团军进攻斯摩棱斯克再次大获全胜。坦克第2集群在迂回莫吉廖夫时以两个强大的突击集团于7月11日强渡了第聂伯河，右翼和中央则进抵索日河。7月16日，该集群各先遣支队从南面冲入斯摩棱斯克。坦克第3集群在突破敌防御时得到第9集团军支援，由维捷布斯克向亚尔采沃推进，以南翼转向斯摩棱斯克，北翼在涅韦尔地域与第16集团军左翼会合。

俄国人从突然袭击中清醒过来后，即对各坦克集群进行顽抗，并开始投入由南面、东面和东北面调来的预备队，与7月20日前进抵叶利尼亚，现在已深深楔入俄军部署的坦克第4集团军对峙（楔形突击的根部在第聂伯河，即以西200公里处）。起初两个坦克集群相当吃紧，因为敌人的压力在不断增强。直到在西面消灭了俄军被围集团的那些师陆续开到，并协助压缩合围圈后，它们的态势才逐渐改善。战斗在以下地区持续了好几个星期，该地区一侧为第聂伯河，另一侧为一个大弧形，由贝霍夫地域顺索

日河上游、罗斯拉夫利以北经叶利尼亚和别雷一直伸到大卢基。对被围俄军兵团，拟首先在莫吉廖夫、奥尔沙、波洛茨克和涅韦尔地域予以消灭，尔后再通过两个坦克集群在斯摩棱斯克地域顺利协同消灭。8月5日，在这里粉碎了俄军的最后抵抗。从7月10日起，“中央”集团军群在这些战斗中共俘敌31万人，缴获3,000多辆坦克和数量大致相同的火炮。在争夺斯摩棱斯克的最后战斗中，德军还要消灭由罗斯拉夫利向西北进攻的敌军重兵集团（它显然是为了支援被围于斯摩棱斯克地域的军队）。2个坦克军和2个步兵军在古德里安上将统辖下，于8月1日至3日将这些兵力围歼于罗斯拉夫利。到8月8日前，德军俘敌38,000人，缴获250辆坦克和同样多的火炮。

经过六星期连续行军和战斗，两个坦克集群都需要喘息一下，以便维修和更换毁坏的及因俄国道路不好和夏季尘土飞扬而受到严重磨损的车辆。但是，它们只能部分得到这种极其必要的喘息。坦克第2集群的一个坦克军在罗斯拉夫利战斗结束后即受领了以下任务：与野战第2集团军协同，击溃仍在戈梅利以北和以西直到莫济里防守的敌军两个集团军。该敌已在“中央”、

“南方”集团军群向后弯曲的翼侧之间形成一个大楔子。8月9日至24日，坦克军由罗斯拉夫利向克林齐进攻，第2集团军则同时由博布鲁伊斯克、克里切夫一线向克林齐、戈梅利地域实施突击，于是这些敌军遭到合围，并基本被歼。在莫济里地域防守的敌军也向东逃窜。由17个步兵师、1个坦克师和5个骑兵师编成的这两个集团军，被德军俘虏78,000人，缴获144辆坦克和700门火炮。其余兵力向东南退却。这一战果成为8月最后几天开始的基辅大交战的开端。

在“中央”集团军群左翼军队作战的大卢基地域，还留有敌军重兵。他们在德军由西面和南面实施包围突击后很快被合围，于是“中央”集团军群左翼同“北方”集团军群右翼在霍尔姆地域建立了较密切的联系。

但是，在中央地段叶利尼亚地域，“中央”集团军群却转入了防御。在那里，刚开到的几个军编进了第4集团军，而两个坦克集群则再次从它的编成中调出。在8月底以前，俄国人对该集团军群向东弯曲的弧形正面实施了猛烈反击，看来他们仍企图夺回斯摩棱斯克地域。经多次激战后，他们的一切反击都被击退了，但是德军丧失了叶利尼亚突出部。

对列宁格勒的突击

“北方”集团军群在楚德湖以南越过俄国旧边界后，遇到了激烈抵抗。

诚然，由于芬兰人在卡累利阿地峡向列宁格勒进攻牵制了俄军大量兵力，该集团军群继续推进的困难已经减少；但是，向东北方向进攻却会不可避免地导致“北方”集团军群南翼军队越来越脱离“中央”集团军群，而使右翼过于深入。原计划配合作战的“中央”集团军群各坦克兵团，目前尚未开到。

当“北方”集团军群7月13日开始向列宁格勒进攻时，“中央”集团军群对斯摩棱斯克的进攻正十分顺利地发展着，但仍然过了将近一个月，斯摩棱斯克方向的战斗才告结束。随后“中央”集团军群又不得不消除对远远落在后面的北翼构成的威胁。于是，“北方”集团军群便只好依靠自己的力量作战。起初一切都还顺利。坦克第4集群的两个军越过俄国旧边界并到达普斯科夫地域后，深深楔入了敌军部署。右翼一个军于7月15日进至伊尔门湖西南的索利奇地域，左翼一个军沿楚德湖东沿推进，其先遣支队当日即进至纳尔瓦东南地域卢加河下游。但是俄国人这次也似乎对那样的楔形攻势无动于衷。他们的抵抗是那样猛烈，使德军在步兵军开到之前只好暂停继续推进。在“北方”集团军群进攻列宁格勒期间，第16集团军右翼各军负责保障它的右翼。它们不时进行非常激烈的战斗，于8月10日前进抵霍尔姆。在其北面，德军经多日激战后夺取了旧鲁萨，进抵洛瓦季河流入伊尔门

湖的河口。同时，第16集团军左翼和在其后跟进的第18集团军，在伊尔门湖和楚德湖之间地域把在它们当面防御的敌军重兵逐到了坦克第4集群早在7月月中就已到达的地域。现在德军已进至伊尔门湖西北和卢加河附近与顽强防守之敌对峙。

这时，第18集团军西翼军队在楚德湖和里加湾之间推进，肃清了拉脱维亚境内及塔林和波罗的港（帕尔季斯基）以南爱沙尼亚境内的敌人。8月17日，坦克第4集群由东南实施突击，攻占了纳尔瓦，楚德湖与芬兰湾之间的狭窄部分也落入德军手中，但是，这时俄军主力已及时渡过纳尔瓦河东撤。

在伊尔门湖以南，进抵洛瓦季河的第10军处境严重，被迫转入防御。在该军右翼，俄军一个强大的集团突然渡过洛瓦季河，使该军面临被逐到伊尔门湖的危险。于是只好火速由卢加地域调来坦克第4集群的部队，与俄军正面向北的左翼作战。各坦克兵团与第10军一起把俄军赶过了洛瓦季河及波拉河。由南面开到的坦克第3集群一个坦克军，终于在瓦尔代高地西侧附近消灭了敌军这一集团。同时，第16集团军南翼已推进到伊尔门湖东端至奥斯塔什科夫地域一线。

在伊尔门湖西北，第16集团军左翼正逼近沃尔霍夫河，而第18集团军正向列宁格勒挺进，其任务是通过向施吕瑟尔堡实施突击，切断连接列宁格勒与莫斯科和沃洛格达的道路。此后，德军应与芬兰人协同，完全合围并夺取列宁格勒。

“北方”集团军群在艰苦战斗中虽然使敌人遭很大损失，在伊尔门湖以南和以东的战斗中也消灭了敌军部分兵力，但是未能获得决定性的战役胜利。原计划“中央”集团军群要以强大兵团及时实施支援，结果并未实施。

芬兰战线的战斗

不管芬兰是否参加对苏作战，1940年保卫过纳尔维克的迪特尔将军的山地步兵军仍开赴希尔克内斯（挪威北部）。它的任务

是在战争爆发后夺取芬兰境内经济上很重要的镍矿区佩特萨莫（佩琴加），使它不致被俄国人夺去。尔后，山地步兵军应夺取俄国人在北冰洋的唯一不冻港摩尔曼斯克。6月22日，该军越过挪芬边界，未遇俄国人抵抗，夺占了佩琴加地域。就在德军对摩尔曼斯克采取战斗行动前，芬兰在一定程度上被迫加入了战争^①。6月22日，俄国人空袭芬兰军舰，并从自己的汉科基地对芬兰领土实施射击，在数处越过俄芬边界。同时，德国和芬兰军舰在芬兰湾布雷，德国空军轰炸了汉科。6月25日，俄国人对许多居民地，其中包括芬兰首都赫尔辛基，实施了空袭。次日，芬兰总统赖蒂发表广播讲话，宣布芬兰和苏联处于战争状态。

由一个师和若干党卫军部队编成的步兵军被调到芬兰内地。给它配属了若干芬兰部队，并赋予以下任务：夺占萨拉，尔后向坎达拉克沙推进，以便切断摩尔曼斯克铁路。德军两个军都隶属“挪威”集团军司令法尔肯霍斯特上将，其司令部已迁往罗瓦尼埃米。隶属他的还有芬军一个步兵军，它在苏奥穆萨尔米（索木斯萨耳米）和库萨谋各展开了一个师，以便由那里也向摩尔曼斯克铁路推进。芬军基本兵力分成两个集团集中在本国东南部，以便夺回1940年春被俄国人侵占的重要地区，尔后使自己的行动与德军“北方”集团军群的进攻相协调，沿拉多加湖两侧推进。

德军和芬军是在不同时间由芬兰领土发动进攻的。6月29日，山地步兵军在北极地区转入进攻。起初它进展很快，几日内

① 所谓芬兰“被迫”加入对苏战争是不符合实际情况的。事实（蒂佩尔斯基希自己也曾引用过其中一些事实）证明，芬兰当权者曾与希特勒勾结，两国对侵犯苏联进行了周密准备。为此，德军最高统帅部通过自己的专门代表同芬军总参谋部保持经常接触，德军和芬军领导人也多次举行会晤。战前任驻挪威德军参谋长，并受德军最高统帅部委托直接与芬军统帅部谈判的前德军步兵上将布申哈根在纽伦堡审判中作证时指出：“德军最高统帅部与芬军总参谋部达成的总协议，从一开始就规定芬军参战和使用芬兰境内的德军对苏联实行侵略战争。这点是毫无疑问的……”（《纽伦堡审判》，文件集，莫斯科1952年版，第1卷第378页）。——俄译者注

前进了30—40公里。但后来由于敌人抵抗越来越猛烈，德军又在荒无人烟的多石冻土带开进，所以很快便弄得精疲力尽了。进攻在距西利察河很远处就被阻住，而迪特尔这个军本来是要进抵该河的。俄国人在山地步兵军后方实施登陆，于是只好调芬军一个步兵团去对付他们。

英国人也开始援助自己的新盟友：由航空母舰起飞的飞机轰炸了佩特萨莫和德军的重要补给港口希尔克内斯。

9月7日，迪特尔的军再度发起进攻，终于进抵西利察河。可是到摩尔曼斯克的直线距离还有50公里。战斗行动开始带有阵地战性质，这种性质一直到战争结束也未能改变。在其他战线展开的激战要求最大限度地集中力量，不允许对山地步兵军进行足够的加强。此外，对德军重兵的补给，只能在明显扩大芬兰北部道路网的情况下才能进行，而当时要这样做，既无人力，也无技术装备。因此，摩尔曼斯克在整个战争期间也没有攻克。

还不熟悉这一战区的德军第36军向萨拉进攻时要克服的困难，不比极北地区的困难小。德军7月1日在这里发动进攻后，要穿过湖泊和沼泽星罗棋布的大森林。这样的地形利于防御，迫使德军经常为粉碎敌人抵抗采取劳师费时的迂回行动，因为正面突击不能做到这点。这里首先较迅速地夺取了被俄国人变成强大防御枢纽的萨拉市。7月7日，各步兵部队在俯冲轰炸机支援下冲击并攻克该市。接着困难就出现了。不过，经艰苦战斗后，德军仍缓慢而稳步向前推进，并且不断实施包围迂回，所以到8月底便消灭了当面敌军，进抵旧俄芬边界。尔后，德军克服了俄军利用有利地形条件实施的顽抗，又向坎达拉克沙推进了40公里。接着，德芬联军的进攻被彻底阻住，它们只好转入阵地战。向洛希（洛乌希）和凯姆进攻的芬兰第3军的处境也不妙。尽管它作出了英勇的努力，却未能向克斯坚加和乌赫塔以东继续推进。

芬军主力在曼纳林元帅指挥下向拉多加湖两侧进攻。在卡累利阿地峡作战的兵力有7个步兵师；由总参谋长指挥的独立“卡

累利阿集团军”，辖5个步兵师、2个猎兵旅和1个骑兵旅，应在拉多加湖以北向奥涅加湖推进，以便尔后在两湖间向斯维里河进攻，再由此地区参加对列宁格勒的进攻。

“卡累利阿集团军”于7月10日向科尔皮谢利克亚两侧发动进攻。经激战后其右翼于7月21日进抵拉多加湖东岸的萨尔米，随后几日进抵旧俄芬边界。7月26日，其左翼进抵奥涅加湖西岸的彼得罗扎沃茨克。但是，芬军未能象德军十分期望的那样，向南对俄军实施牵制突击，因为俄国人继续在芬军后方顽强扼守苏奥耶尔维地域，并且还在亚尼西耶尔维湖附近的右翼防守。直到9月初，俄军才放弃了这些阵地。

俄国人为防守列宁格勒接近地，在卡累利阿地峡也进行了十分激烈的战斗。尽管凯克斯霍尔姆（凯基萨尔米）^①很快即被芬军占领，俄军的补给线已被切断，但他们仍在拉多加湖西北岸坚持着。8月底，芬兰人夺占了对他们特别重要的维堡市所在地区（1939年冬季曾为争夺此地区而展开激战）。

现在芬军已进至拉多加湖两侧，并做好了继续作战的准备。他们期待合围列宁格勒，而能否实现合围及在拉多加湖以东共同作战，现在在很大程度上取决于德军“北方”集团军群的战果。虽然芬兰人解放自己被夺走的地区后已达到了自己的战争目的，但他们仍准备全力参加尔后各次战役。他们的素养、耐力及战斗经验再次在行动中得到充分表现，从而博得了同他们并肩作战的德国人由衷的尊敬。

① 1948年改称普里奥焦尔斯克。——译者注

6. 最高军事领导人之间的首次

严重分歧·基辅交战

7月份，各集团军群还在顺利实施进攻。德军虽然极度紧张，但对自己的优势充满信心，正与顽强的敌人，与非凡而又陈腐的国家及其变幻无常的气候进行搏斗。就在这时，希特勒同布劳希奇及总参谋长哈尔德对尔后作战问题发生了分歧。三个集团军群越接近预定目标，这些分歧就越尖锐。

当时除必须解决重要的战役战术问题外（例如按以前的方式计划和实施合围战役能否适应东部战区的条件和敌人的行动特点，应不应该找到某些新途径），还必须解决这样一个首要问题，即以后如何制定作为进行战争依据的计划。希特勒在这一战局中对陆军的战役指挥和战术指挥的干预，比以往各战局都大得多，他对取得的进展不太满意。人们期待根据欧洲战争经验实施的坦克楔形突击能产生大得多的后果。俄国人即使在遭到迂回和合围后，也以出乎预料的顽强精神坚持作战。他们以此赢得了时间，并从国家内地调来一批批预备队实施反突击，而且这些预备队比预料的强大。因此，希特勒认为，在此以前使用的战术需要兵力太多，而得胜颇小。各坦克兵团迅猛推进后形成的大合围圈难免过大，而拉开的合围兵力则变得很薄弱。在步兵军到达以前，快速兵团既要扼守合围对内正面，又要对付为被围军队解围的一切企图。结果，合围正面便不是到处都一样稳固，而快速兵团则在几日甚至几周内都要进行极为艰苦的两面作战，这对它们的战斗力妨害很大。乌曼和斯摩棱斯克两地域的战斗过程，使希特勒更坚定了这一看法。因此，他打算今后不再构成大合围圈，而用不大的集团与坦克集群和野战集团军密切协同，消灭俄国军队。

这些观点与其说是战役观点，不如说是战术观点，陆军总司令部对此在原则上是不会拒绝的，但是比这些观点重要得多的问题是，在攻克斯摩棱斯克后，希特勒和布劳希奇在战役实施观点上的原则分歧，已变得尖锐起来。希特勒坚持最初训令的原则。布劳希奇和哈尔德却和“中央”集团军群的高级将领一样，认为战役的主要目的是消灭俄国武装力量。他们认为达到这一目的最迅速、最可靠的途径是继续向莫斯科挺进。这样做就要克服俄国人的最顽强抵抗，因为莫斯科不仅是首都和政府所在地，而且是最大的铁路枢纽，一旦丧失必然严重影响其战役机动自由。

希特勒却想首先在北面和南面夺取决定性胜利，同时夺占在他看来是决定性的经济重要区，就象训令规定的那样。他认为夺取盛产粮食的乌克兰和高加索、克里木的石油区，比军事胜利更重要，或者至少在当时是更加紧迫的事。而他的这种要求，只有在“中央”集团军群结束斯摩棱斯克地域的作战之后实际上停止进攻，并将相当大的兵力交给两个友邻集团军群，才能实行。

希特勒的想法在他的司令部工作人员中引起了严重疑虑，在陆军总司令部引起的疑虑更深。直到8月下半月，在各种会议上，在经常无法实现和变化越来越多的新训令中，以及在来往报告书中，都在争论对战争结局具有根本意义的决心。布劳希奇和哈尔德坚持经过考验的一条战略原则：只能力争消灭敌人武装力量，而不是追求次要目标（不管这些目标看起来多么重要），因为夺取军事胜利后，一切反正都会属于胜利者。他们主张为休整和补充坦克部队进行必要的休息之后，立即恢复对莫斯科的进攻，使敌人无法集结重兵和在莫斯科当面建立梯次配置的防御。他们接着认为，假如快速兵团首先南下和北上数百公里去夺取对战争结局无多大意义的战术胜利，那么希特勒所担心的这些兵团的战斗力就难免受到削弱。然后，这些受到削弱的兵团又不得不实施远距离行军，以便集中兵力向莫斯科实施决定性突击。按照布劳希奇和哈尔德的意见，不向莫斯科实施突击无论如何是不行的。最

后，丧失时机会引起疑惑，而时机是实施主要战役所必需的，这还有一个气象方面的原因。秋天正在临近，所以完全没有机动时间去防备意外的迟延。希特勒在最高统帅部的顾问们也赞同陆军总司令部领导人的意见，试图说服他。但是他们也没有成功。决心是在8月21日定下的。希特勒拒绝了陆军总司令部的建议，命令按以下指令继续进攻：

“冬季到来以前就应该达到的最主要目的，不是夺取莫斯科，而是：在南方夺取克里木、顿涅茨工业区和煤矿区，并使俄国人无法从高加索前送石油；在北方夺取列宁格勒并与芬兰人会师。

对‘南方’集团军群北翼当面的俄军重兵，应在他们退过杰斯纳河和苏拉河之前予以消灭。

只有在这种条件下，‘南方’集团军群北翼才能得到保障，集团军群也才能在第聂伯河以东向罗斯托夫和哈尔科夫方向发展进攻。

因此，‘中央’集团军群不必担心尔后战役。而应向南投入足够的兵力，以便有可能消灭俄军，同时又在整个中央地段保持击退敌人一切攻击的能力。

迅速夺取克里木，对可靠供应德国石油具有最为重大的意义，在克里木驻有俄国大批空军兵力的情况下，这种供应仍然受到威胁。

只有‘南方’集团军群当面的俄国军队被消灭，‘北方’集团军群与芬兰人会师，封闭列宁格勒周围严密的合围圈之后，才能给‘中央’集团军群顺利进攻和消灭其当面之敌创造前提。”

陆军总司令竭尽所能去证明自己见解的正确性之后，服从了他下达的命令。可是现在他与希特勒之间已出现了一条鸿沟，尽管完全表面化的矛盾过去也曾一度消除，但是这次深刻的分歧却随时可能以各种严重借口表现出来。

基 辅 交 战

8月22日下达了消灭基辅地域防御之敌的命令。在此之前，“南方”集团军群以坦克第1集群、第11集团军和数个罗马尼亚集团军的兵力肃清了南布格河与第聂伯河之间广大地域的俄国军队。与该集团军群左翼毗连的是第17集团军，它已逼近克列缅丘格和切尔卡瑟之间的第聂伯河。坦克第1集群也已在这里集中。第17集团军左面的第6集团军配置在第聂伯河附近。该集团军对俄国人在基辅地域的强大基地构成了包围态势，左翼在第2集团军顺利实施戈梅利战斗后，与其相毗连。第2集团军面向东南配置到新济布科夫，并应向南进攻，缩小坦克第2集群按新训令进入战斗后所要合围的地域。

俄军重兵配置在第聂伯河弯曲部，该河最突出的部分形成了基辅基地，看来俄国人打算不惜一切代价扼守该基地。他们实现这一意图的决心只能对德军有利。

8月25日，第2集团军和坦克第2集群开始向南进攻。坦克集群应攻占远在敌人后方的科诺托普，并拨出一个坦克军保障自己绵延200公里的暴露的左翼。第2集团军经长达两个多星期的战斗，终于推进到杰斯纳河并强渡了该河。同时，坦克第2集群不断击退敌人对其漫长的左翼实施的反冲击，其先遣部队于9月14日进抵罗姆内地域。

现在该在第聂伯河附近实施正面进攻，并派出坦克第1集群与由北面进攻的坦克第2集群对进，封闭包围圈了。9月10日，坦克第1集群会同第17集团军由该集团军原在克列缅丘格地域建立的登陆场突然发起进攻，9月16日在洛赫维察地域与坦克第2集群会师。秋季的泥泞道路大大延缓了两个坦克集群的推进。第17集团军为掩护进攻军队右翼，以自己的右翼开始向波尔塔瓦推进，但随后就以重兵转向西北。由于这一进攻，由于第6集团军渡过第聂伯河同时对基辅两侧实施突击（基辅于9月19日被迁回

并攻克),由于第2集团军由北继续南进,位于基辅、切尔卡瑟、洛赫维察三角地区的俄军,已经遭到四面压缩。此时,两个坦克集群在激烈的战斗中粉碎了敌人从东面为被围军队解围的企图,并以重兵楔入俄军各被围集团军,将其割裂。第4、第2航空队连续出动,对陆军进行了不间断的支援。又过了两星期,被压缩在合围圈内并被分割成若干部分的庞大兵力,终于就歼或被俘。9月26日,交战结束。德军最高统帅部战报宣布俘敌665,000人,缴获火炮3,718门、坦克884辆。辉煌战果表明希特勒是正确的。但是,只有整个战争的结局才能证明,所取得的战术胜利,对于继续作战所需时间的丧失,能抵偿到什么程度。如果不能达到战争目的,那么俄国人虽然输了这次交战,但却赢得了战争。

7. 德军全线新进攻

希特勒不断干预战役指挥,实际上涉及作战的一切问题都由他亲自解决,而把陆军总司令部的作用降低到一个普通执行机关的作用。在基辅交战以后,他要定下1941年战局的最重要决心。必须判断,德国陆军的力量和拥有的时间是否足以象“巴巴罗萨”计划规定的那样“通过一次速决战战胜苏俄”。

如果不能在冬季到来以前消灭俄国的军事实力,那么对俄战争就是一种失策,其后果将无法预料。预定在“巴巴罗萨”计划之后实施的全部计划,将因此无限期拖延,德军基本兵力至少还要在东线被牵制一年,还会出现同时在几个战区进行战争的威胁,而这正是他企图通过进攻苏联所要避免的。因此,这些十分重要的原因迫使他决心作出最大努力,但又要避免不负责任的冒险。

当然,德国陆军尽管受到了很大损失,但在10月初仍有能力进攻。近几个月的激战并未使它怀疑自己的优越性。但还是一直

无法确定敌人的后备力量究竟何时枯竭。原先的一切计算似乎都是错误的。关于一些合围战役结果的数字资料，也许不总能经受严格检验，因为统计难免出错。看来只能对人员后备，而绝不能对被击毁或缴获的技术装备进行这种检验。另一方面，俄国人投入战斗的最后一批部队，给人留下的印象是不很精锐，装备也不足。因此，希望在全线发动新的进攻就能粉碎敌人的最后抵抗，看来是完全有根据的。

总的形势迫使希特勒定下继续进行战争并争取决定性结局的决心。与8月21日的训令不同，莫斯科再次成为最重要的进攻目标。向首都进攻的“中央”集团军群得到了很大加强。当时已夺占施吕瑟尔堡并从南面合围了列宁格勒的“北方”集团军群，应将坦克第4集群、大量自行火炮和重炮转隶“中央”集团军群，“南方”集团军群则应将坦克第2集群转隶给它。为了取得对莫斯科进攻的速胜，这一切措施当然是必要的。但是，两个集团军群面临的任务仍然和原来一样：在南面夺占克里木、顿巴斯，切断俄国的高加索石油来源；在北面攻占列宁格勒。它们剩下的兵力足以完成这些任务吗？

10月2日下达了在全线转入进攻的命令。希特勒在这一阶段的作战命令中声称，现在终于创造了在冬季来临前对敌人实施毁灭性突击的一切条件。为准备进攻做了一切可以做的事。“今年最后一次大交战今天开始了。”

“南方”集团军群进攻罗斯托夫失利

尽管在基辅地区取得了胜利，“南方”集团军群还是有些不安地等待下一个战役，在这次战役中需要夺取相距很远的目标。第11集团军和罗马尼亚军队这些未陷入敖德萨的兵力，是夺取克里木所必需的。假如第11集团军能迅速夺取克里木，并渡过刻赤海峡，与向罗斯托夫挺进的坦克第1集群协同发展尔后进攻的话，也许就会出现新的机会。但是，在如此深远的进攻中，在第17和

第6集团军渡过北顿涅茨河向顿河推进之前，第11集团军北翼就要受到威胁。看来，这又是一个大大超过集团军群进攻能力的目标。

新战役在第11集团军结束争夺基辅的一系列战斗之前就开始了，该集团军已由曼施泰因将军接替阵亡的舒伯特上将指挥。大约在9月20日，第11集团军开始由别里斯拉夫、赫尔松两登陆场向东进攻，把在它当面防守的俄国各集团军逐至梅利托波尔地域，尔后以重兵南下夺取彼列科普地峡，攻占克里木接近地。同时，坦克第1集群在结束基辅交战后，也集中到了第聂伯河东岸，并于9月24日开始向东南方向进攻。起初，该坦克集群向后方突击，击溃了阻碍它扩大早在基辅交战之前就已在第聂伯罗彼得罗夫斯克地域建立的小登陆场的5个俄军师。随后，它又向翼侧实施突击，瓦解了敌人在扎波罗热以北第聂伯河岸组织的防御。它的及时到来，给正在对第11集团军实施进攻行动的俄国两个集团军构成了后方威胁。德军两个集团军合围了过迟开始退却的敌军，经过10月5至10日在切尔尼戈夫卡地域进行的“亚速海交战”，俘敌10万余人，缴获坦克212辆、火炮672门。

当改称坦克第1集团军的坦克第1集群开始向东追击溃敌残部后，第11集团军已有可能使用自己的全部兵力兵器及配属的罗马尼亚军队，着手夺占克里木。10月27日，该集团军经顽强战斗后突破了彼列科普地峡防御。到11月16日前，第11集团军夺占了整个半岛，并以重兵合围了塞瓦斯托波尔。

“南方”集团军群中央和北翼军队也于10月2日转入进攻：第17集团军向顿涅茨河推进，第6集团军向哈尔科夫和库尔斯克推进。两集团军的进攻起先发展顺利，因为俄国人在基辅受挫后，这一地段的兵力十分薄弱。第17集团军南翼会同坦克第1集团军，强渡了北顿涅茨河，第6集团军在10月24日至11月2日夺取了哈尔科夫、别尔哥罗德和库尔斯克。以后，铁木辛哥接替了布琼尼的指挥，俄军的抵抗开始加强。不久，他们甚至还转入了

强大的反冲击。

10月20日，坦克第1集团军北翼夺占了位于重要工业区中心的斯大林诺市，在南面，该集团军推进到塔甘罗格。随后它碰上了泥泞季节，军队补给几乎完全中断。坦克在被雨水冲毁的道路上陷入泥泞难以自拔，走得不比乌龟快。直到11月月中，坦克第1集团军才到达罗斯托夫以北地域。在这里严寒突然降临，地面上冻，德国人只好费力地曳着一辆辆抛锚的汽车。而俄国人却赢得了时间，从高加索调集了新锐兵力。当该集团军右翼一个军开始向罗斯托夫进攻时，俄国三个集团军转入了反攻。它们打退了掩护坦克第1集团军翼侧、向北几乎分散到米乌斯河的德军兵力，迫使该集团军于11月29日放弃了11月21日夺占的罗斯托夫，退到了米乌斯河对岸。它在这里才阻止了俄军的猛烈进攻^①。

接着，俄军在坦克第1集团军和第17集团军之间的宽大正面上向北突进。第17集团军只好撤过北顿涅茨河，并从那里向阿尔乔莫夫斯克实施突击，以封闭该集团军与坦克第1集团军之间的缺口。第6集团军也撤过了北顿涅茨河，以便防守哈尔科夫，并在库尔斯克东南地域与第2集团军会合，当时后者正在此保障继续向莫斯科进攻的“中央”集团军群的翼侧。

当龙德施泰特元帅于11月底要求撤出罗斯托夫，退到米乌斯河阵地，并认为非这样做不可时，希特勒禁止一切退却的命令来了。龙德施泰特认为希特勒的命令是荒谬的，拒绝执行这一命令。于是他被赖谢瑙所取代。但是敌人仍然迫使德军退却。

正如所耽心的那样，集团军群的兵力不足以夺取相距如此遥远的目标。虽然克里木已在德军手里，但第11集团军基本兵力却被牵制在塞瓦斯托波尔。虽然俄国人实施反攻，但顿巴斯的大部

① 南方面军的罗斯托夫反攻，使法西斯德军死伤2万余人，损失坦克275辆、火炮359门、机枪400挺、迫击炮111门。苏军还缴获了其他许多战利品。这次反攻使敌人无法在1941年进犯北高加索，并减轻了尔后莫斯科反攻的困难。

——俄译者注

分还是守住了。不过，向石油区进攻的德军未能渡过顿河，遭到了重创。他们战斗到兵力消耗殆尽，当然不能怪他们未能夺取预定目标。

列 宁 格 勒

9月初，“北方”集团军群各快速兵团已挺进到列宁格勒以东的涅瓦河。9月8日，这些兵团实施强攻，夺取了施吕瑟尔堡，从而切断了列宁格勒与其东南交通线的联系。第18集团军基本兵力进逼列宁格勒，第16集团军左翼在沃尔霍夫附近掩护自己的左邻。

9月月中，“北方”集团军群被迫以一部兵力向莫斯科实施有计划的进攻。坦克第3集群9月初从南面挺进到瓦尔代高地，保障第16集团军南翼和中央进至瓦尔代高地西侧，随后便同赫普纳上将的坦克第4集群一起转隶“中央”集团军群了。如果不算因俄国人向旧鲁萨实施反突击，德军曾派一个坦克军支援抗击的话，那么，原定在“北方”集团军群南翼使用坦克第3集群对列宁格勒实施深远包围的计划，便未曾实现。

“北方”集团军群南翼因俄国人9月下半月在这里实施了强大反突击，被阻在瓦尔代高地和伊尔门湖东南，其中央在该湖以北，力图扼守施吕瑟尔堡，压缩列宁格勒周围的合围圈。9月18日，该集团军群长官还认为德军能在决定性的地点楔入列宁格勒方面军的防御，但经过一周非常激烈的战斗，他们就不得不报告，以剩下的兵力已不可能继续向该市进攻。

德军进攻的减弱，使芬兰人的“卡累利阿集团军”措手不及，他们在9月4日，即德国人由南面逼近列宁格勒和施吕瑟尔堡时，即开始向斯维里河迅猛推进，三日后在洛杰伊诺耶波列地域进抵该河。他们指望很快与在拉多加湖以南向东推进的德军会合。但是未能如愿。9月26日，德军统帅部坚决请求芬兰人在斯维里河地区给予俄军尽可能强大的压力，以改善在拉多加湖以南

地域进行顽强战斗的一个军的处境。但是，芬兰集团军北翼要在彼得罗扎沃茨克附近顶住敌人的猛烈进攻，因此无力做到这点。

10月初，因将一部兵力转隶“中央”集团军群而受到削弱的“北方”集团军群，遵照训令在伊尔门湖以北发起进攻。10月月中，部署在伊尔门湖东南瓦尔代高地附近的该集团军群所属各军，向东北方向实施突击；它们虽然起初取得了某些进展，但很快就遭遇到强敌，在瓦尔代高地附近被阻住了。因此，进攻的胜利从一开始就受到威胁，在这次进攻中，第16集团军北翼于11月10日前克服了敌人的顽强抵抗，已推进到季赫温。自从经瓦尔代高地向东北进攻失利后，掩护东南翼（由诺夫哥罗德到楔形突击顶部达150公里）的兵力已经不足。俄国人在12月初开始的反攻，把推进到季赫温的第16集团军部队逐过了沃尔霍夫河。第18集团军逼近沃尔霍夫，扼守施吕瑟尔堡。列宁格勒四周的战斗非常激烈。德军虽已进抵该市南郊，但因为守军得到狂热的列宁格勒工人的加强而进行极为顽强的抵抗，所以没有取得预期的胜利。由于兵力不足，也未能把主要由海军陆战队组成的俄军从陆地上赶下海去，这些俄军为了保卫喀琅施塔得，在奥拉宁包姆及其以西地域扼守着一个宽50公里、纵深25公里的登陆场。

在圣诞节前后几天，“北方”集团军群的整个正面出现了虚假的沉寂。

德军进攻季赫温失利，对芬兰人来说是一个沉重打击。他们原来希望德军和芬军在拉多加湖畔会师，从而完全合围列宁格勒，使该市很快陷落，使芬兰方面军不必再留在卡累利阿地峡。此外，德军企图的破产之所以使芬兰人的处境恶化，还因为芬兰人为了迅速而坚决战胜苏联，竭尽全力争取这一胜利，已经动员了所有能拿武器的人。这对芬兰经济起了严重影响，以至芬军统帅部不得不从军队中复员大量军人，合并许多部队。尽管如此，芬军仍扼守着列宁格勒西北和斯维里河畔的战线。

关于在明年春天发动新进攻的谈判，暂时还只能是纸上谈

兵，在谈判中未能就适当使用双方派出的军队及派出数量问题取得一致意见。正如所预料的那样，把本国人民的命运与德国的胜利联系在一起的芬军统帅部已经大失所望了。

布良斯克，维亚济马，莫斯科

就在任何人都还不能预见德军在北线和南线会遭到失利时，“中央”集团军群向莫斯科发动了应该决定战争结局的进攻。10月2日，3个野战集团军和3个坦克集团军做好了进攻准备。各坦克师得到了良好补充，兵器已修理就绪。各步兵兵团的人数已大大压缩，但给它们补足了炮兵。强大的重型火炮和为数众多的自行火炮，使各步兵师具有了能够保证取得大胜的突击力。

在第4、9集团军当面防守的敌军占领了预先构筑的阵地，斯摩棱斯克交战之后，敌人就从这些阵地对德军，特别是对第4集团军施加了强大压力。可以预料，敌人将会顽强坚守。而我军的长处在于：假如3个坦克集团军能立即深透楔入敌军防御，那就能在形成的合围圈中消灭敌人重兵，从而一举打通通往莫斯科的道路。

在右翼，坦克第2集团军（在此之前称坦克第2集群）早在9月30日就已开始由普季夫利地域向东北进攻。它的征途最远：应利用强大的空中支援，尽快到达奥廖尔地域。它自己负责保障暴露的右翼，于10月3日前完成了这一任务。在此之前，坦克第2集团军左翼应转向布良斯克，前出到在野战第2集团军当面防守的俄军后方。

10月2日，“中央”集团军群其他集团军在第4、第2航空队支援下，发动了俄国人未曾料到的进攻。第2、第4集团军和同它们一起进攻的坦克第4集团军（在此之前称坦克第4集群）在罗斯拉夫利两侧敌军防御中打开了一个又宽又深的缺口，通过突击奠定了合围两个重兵集团（南面一个在布良斯克地域，北面一个在维亚济马地域）的基础。在布良斯克两侧防守的敌军，既遭

到西面野战第2集团军的突击，又遭到东面已迂回到他们后方的坦克第2集团军的合围。到10月14日前，俄军在布良斯克南北遭到合围。俄军一些部队进行了不断的突围尝试，终于在最弱的地点突围逃窜，北面被围之敌于10月17日投降，兵力大得多的南面被围之敌于三日后投降。

在北面几个集团军当面防守的敌军几乎全部被歼。坦克第4集团军和野战第4集团军在罗斯拉夫利地域突破后转而向北。第9集团军在正面牵制并从北面合围敌人，同时，坦克第3集团军向敌后方突击。10月7日，实施包围的两个坦克集团军先头部队在维亚济马以东敌军后方会师，封闭了合围圈。到10月13日前，被围之敌已被肃清。根据德军最高统帅部的统计，俄国人损失了67个步兵师、6个骑兵师和7个坦克师，被俘663,000人，损失1,242辆坦克和5,412门火炮。

这是振奋人心的新胜利。但是这一胜利能证实帝国宣传部长10月9日那令人充满希望的声明是正确的吗？那个声明声称“战争的结局已定，俄国已经完蛋了”。这仅仅是宣传呢，还是最高统帅部真的确信情形就是那样？

集团军群利用在敌人正面打开的大缺口，迅速向前推进，到10月月中已进抵姆岑斯克、卡卢加、博罗季诺、加里宁一线，也就是说已经走完了到莫斯科路程的三分之二。敌人的首都看来已经受到致命危险。上百万居民离开城市，政府迁到了莫斯科以东900公里的伏尔加河畔城市古比雪夫。只有斯大林率一个不大的政府机关留在莫斯科。工厂的工人在莫斯科周围急如星火地构筑工事，以便在远接近地保障城市防御。

莫斯科远接近地的防御由朱可夫领导，后来他成为苏联最有经验的统帅之一。

假如没有10月月中的大雨雪妨碍迅猛追击的话，德军各集团军在布良斯克和维亚济马获胜后，突击力可能还会更强。后来天气暂时好转，又竭尽全力改善道路，于是又取得了一些小胜利，

在南面，坦克第2集团军逼近了图拉；在中央，夺取了阿列克辛、莫扎伊斯克、沃洛科拉姆斯克。接着道路泥泞不堪的季节到来了。在路上行进已经不可能。烂泥粘住双脚、马蹄、大车和汽车车轮。就连所谓的公路也变得难以通行。进攻停顿了。俄国人赢得了改善防御、补充军队和调拢预备队的时间。最高统帅部再次面临一个最重要问题：要不要承担责任？要不要竭尽全力达到近在咫尺的战役目的？在所有高级指挥员中，只有“中央”集团军群司令坚决主张继续向莫斯科进攻：他希望粉碎俄国人的最后抵抗。陆军总司令部也不愿意放弃把战役进行到胜利的最后尝试，于是命令在11月17日开始进攻，试图粉碎敌人的最后抵抗，并指望不太严寒的天气能有利于军队行动。坦克第2集团军应从南面和东南面，坦克第3、第4集团军应从北面和东北面分别合围莫斯科，野战第4集团军实施正面进攻，同时野战第2、第9集团军受领了分别在南面和北面保障实施进攻的各集团军翼侧的任务。的确，微寒和在明亮的阳光下闪耀的白霜，起初也使士兵精神振奋(他们认为自己在进行最后一次进攻)，加速了推进。可是没过几日，天气就发生了剧变，到月底突然出现了零下三十多度的严寒。雪雾限制了兵力已经减少的航空兵的支援——空军已不得不派遣凯塞林元帅指挥的相当一部分兵力去西西里岛，因为隆美尔在北非遭到重创，急需援助。

12月初下了发起最后一次进攻的命令。坦克第2集团军竭力由图拉以南地域前出梁赞至科洛姆纳之间的奥卡河，却未能夺取图拉，经异常艰苦战斗，仍被阻于韦尼奥夫及其以南地域。奉命从北面迂回莫斯科的两个坦克集团军，在克林地域越过了通往莫斯科的铁路。它们的南翼距敌人首都仅34公里；先遣部队已进抵红波利亚纳和德米特罗夫，在莫斯科-伏尔加河运河东岸建立了一个登陆场。在中央进攻的第4集团军迫敌退却后，进至莫斯科以西40公里的戈利齐诺地域，准备突破俄国人的防御。但是，军队没有冬装，困难一天比一天大。冻伤者比被敌人打死打伤者还

多。各部队战斗人员不断减少，发动机要费尽九牛二虎之力才能起动。

12月4日，进行了再次将各集团军投入进攻的绝望尝试。第4集团军各兵团在夺占一些不大的地段后，次日就退回了自己的出发阵地；坦克第2集团军未能夺取眼中钉图拉，也停止了进攻。

任何一个命令也无法使这些军队前进了，它们已竭尽全力做了一切能做的事，经受了无法形容的严重考验。司令官们一再请求勿使军队过度疲劳，都没有任何结果。但后来，希特勒的固执本性也终于被软化了，12月6日下达了停止进攻的命令。军队要扼守既占阵地。对莫斯科的进攻失败了，“通过一次速决战战胜苏俄”的目的没有达到。况且，俄国人还远远没有投入全部兵力，来阻挡德军的进攻。现在，他们看到自己实施突击的时刻已经来到了。

8. 俄军1941—1942年冬季反攻

希特勒还没有来得及考虑远征苏联失利的深远后果，俄国人就向拚力厮杀、在精神和物质上都没有做好在冬季进行运动战准备的德军发起了猛烈反攻。俄国人的突击力和反攻规模是如此之大，以致使很长一段战线发生了动摇，并险些使德军遭受到灭顶之灾。“中央”集团军群当面的俄军，看来只等着进攻之敌耗尽最后兵力，以调拢预备队转入反攻。希特勒很快就明白，由于战场形势发生了变化，除了军事问题以外还出现了更加重大的心理问题。现实的危险是：集团军群长官和军队由于受俄国冬季和对迅速结束战争已明显失望的影响，在精神上和体力上都将难以支持。拿破仑大军的命运威胁着德军。最高统帅部的许多代表认为只有撤退军队和缩短战线才能预防他们早在几星期以前就已看到的危险。

从战役观点看，这一看法无疑是正确的。不过，桀骜不驯的希特勒激烈反对这种看法。由于担心丧失威信，他不可能接受它，他还害怕（这不是没有根据的）这样大举退却，会导致军队士气一落千丈。何况，当时对及时阻住退却军队还是没有任何把握。

德国陆军遇到了危机，而希特勒认为只有他一个人能够消除危机。因此他决定批准体力和精力都已不济的陆军总司令布劳希奇元帅退役的申请，在公务和私人关系上都不再与他保持任何接触。12月19日，希特勒自任陆军首脑。显然，这项决定对于继续进行战争和陆军本身都将带来灾难性的后果。但是那时希特勒的决心是唯一可能实行，并令人相信会带来胜利的。是他把军队调往莫斯科，只有他具有鼓舞军队所必须的感召力。他得到军队的充分信任。因此他的决心能激起热情。甚至那些对他过去的战役领导持批评态度的最高统帅部代表，也懂得希特勒的决心具有精神上的作用。

进攻一受阻，希特勒就立即下令禁止任何人擅自退却。这种作法是十分愚昧无知的。坚定不移地执行那样的命令，首先意味着不在莫斯科附近实施任何积极战斗行动，并使战术和战役情况不止一次复杂化，导致对战线的突出部进行死守，而这种死守无论如何也不能说是正确的。俄国人越来越猛烈的进攻在1941年冬季遇到了德军的顽强抵抗。俄国人早在德军实施进攻时就在莫斯科南北两面集中突击集团，以便首先击溃向前突出的德军各坦克集团军，尔后向南北两个方向发展进攻，粉碎德军整个“中央”集团军群。

在莫斯科以北地域，俄军由德米特罗夫和红波利亚纳地域沿向心方向进攻，楔入因连续战斗而疲惫不堪的两个坦克集团军配置，于12月20日前以人员和技术兵器受重大损失的代价，把它们逐过了鲁扎河和拉马河。

如果说俄国人对莫斯科以西的第4集团军只能从正面实施牵

制性冲击，而该集团军只要后退一小段距离就可击退这种冲击的话，那么在莫斯科以南，坦克第2集团军实施深远楔形攻势的集团却不能不遭到三面突击。坦克第2集团军及时从米哈伊洛夫、韦尼奥夫地域的突出部后撤到格扎季河对岸，随后又后撤至叶夫列莫夫、阿列克辛一线，才十分艰难地避免了被围歼的结局。但是，当俄国人开始继续向南进攻第2集团军所属部队，并且危及奥廖尔方向，又从图拉对坦克第2集团军北翼施加强大压力时，这两个集团军便被迫继续向西南退却。幸而这两个军团内部及两个军团之间的协同动作组织得好，它们才能在1月底将俄国人的进攻阻于库尔斯克、奥廖尔一线以东和日兹德拉河上游附近，但坦克第2集团军却同左邻第4集团军失去了联系。此外，在它的深远后方，即10月初燃烧过布良斯克交战的烽火，现在还留有当时被合围的兵团残部之处，出现了大片游击区，其宽度很快达到170公里，纵深达70公里，这是为数众多的游击区中的第一块。一直到1944年，俄军统帅部都在“中央”集团军群后方有计划地建立和保持了游击区。这些游击区经常需要军队去对付。不错，游击队从来未曾完全切断过德军的供应，但他们使军用物资受到了很大损失，搞得德军无法在很多辽阔地区通行，他们还唆使人们进行反抗，恐吓对德军抱有好感的和平居民。因此，游击队经常成为造成不安和进行骚扰的根源。

同时，“中央”集团军群左翼的态势，比野战第2集团军和坦克第2集团军的态势还要困难（该集团军群已由克卢格元帅接替生病的博克元帅指挥）。

12月底在坦克第2集团军和海因里奇将军指挥的野战第4集团军之间出现的极为危险的缺口，也一直未能封闭。1月初，俄国人开始由卡卢加、别廖夫以东地域实施进攻，扩大了这一缺口，进抵尤赫诺夫、苏希尼奇一线；尔后，他们派重兵前出到斯摩棱斯克以东的多罗戈布日地域，切断了布良斯克-维亚济马铁路。由于实施这一猛烈突击，俄国人对远距离推进的野战第4集团军构

成了巨大威胁，该集团军遵照希特勒的命令留在莫斯科以西，现正在奥卡河、莫斯科河之间缓慢退却。经过十分激烈的战斗，野战第4集团军终于在1月份在苏希尼奇以西地域恢复了同坦克第2集团军的联系，并同左邻坦克第4集团军一起组织从尤赫诺夫至格扎茨克的防御。但是，敌人在这勉强建立的防御后方还坚持了好几个月。他们不断对坦克第4集团军和第9集团军的唯一交通线斯摩棱斯克-维亚济马铁路实施攻击。

当俄国人1月初开始对伏尔加河上游两面再次实施进攻时，看来这两个集团军和配置在它们之间的坦克第3集团军都要遭殃了，因为俄国人不仅从正面进攻鲁扎河和拉马河的德军防线，而且把这一进攻同合围加里宁以北地区的广泛机动相结合。坦克第4集团军和第9集团军被逼到了格扎茨克、勒热夫一线。同时，敌人在冬季条件下占优势的快速兵力突破了加里宁以西德军的薄弱防御，击溃了配置在第16集团军右翼的一个师，该师原在奥斯塔什科夫两侧120公里正面防守在此之前已冰封的谢利格尔湖沿岸。

敌右翼军队推进到霍尔姆市，中央军队进抵大卢基，左翼特别强大的集团首先以一部兵力南下勒热夫西北地域，在此突破了德军防御，尔后由西面攻击勒热夫和莫德尔将军指挥的第9集团军司令部所在地瑟乔夫卡。在德军阻住突进之敌和恢复勒热夫以西战线之前，俄军其他兵力已在第9、第16集团军接合部突向别雷。他们由那里深入第9集团军和坦克第4集团军后方。实施包围的敌人各先遣支队进抵维亚济马西北地域。第9集团军和坦克第4集团军几乎被合围。对它们的供应通过斯摩棱斯克-维亚济马-勒热夫-奥列尼诺铁路进行，这条铁路也遭到南面敌人的威胁：假如铁路在斯摩棱斯克和维亚济马之间被切断，那么两个集团军的命运就都注定了。不过，即使那样的危险已被排除，它们的处境仍然是很没有希望的。现在，退却是想也不能想了。上一次退却、饲料不足和过载造成的马匹大批死亡及机动车辆损坏，

使许多兵团的机动性大大降低，继续退却（即使希特勒同意这样做）将会在这里和其他许多地段导致技术装备的惨重损失，从而进一步降低军队的战斗力。那时，即使正面缩小也不可能守住了。

两个集团军只能继续坚守斯摩棱斯克-维亚济马-勒热夫-奥列尼诺铁路构成的暴露的大四边形地区，而没有别的路可走。当时，来自东面和北面的猛攻，除德军在勒热夫西北陷于困境的几种情形外，还是比较容易抵挡的，但要挡住加里宁方面军在几乎被切断的德军两个集团军后方实施的不间断冲击，则要付出超人的努力。加里宁方面军指挥所设在别雷以北德军各集团军指挥所的西面。方面军长官从那里指挥所属军队，并组织它们的供应。

德军两个集团军的正面都朝向东南西北，其弯弯曲曲的战线总长达600公里。

不断进行冲击的俄军主要是想突破第9集团军的正面。尽管如此，该集团军在最困难、最残酷的战斗中守住了自己生命攸关的交通线，并逐步把深入后方的敌人逐离在尔热夫西南拐弯的铁路，该敌在这里与正面进攻军队协同，进行了特别猛烈的攻击，企图迫使德军向西北退却。正面进攻之敌直到严寒和暴风雪几乎完全耗尽其兵力，才暂时停止了冲击。2月21日，俄国人的攻势减弱，但是他们仍然拒守着别雷东南地域，在春季泥泞时期到来之前，他们在这一地域多次艰苦战斗中逐渐被歼。德军计划在即将开始的夏季战局消灭加里宁方面军。

在“北方”集团军群的一些地段，也出现了这样复杂的情况。俄军在那些地段同样给自己提出了广泛的任务。伊尔门湖和列宁格勒之间的一系列突破，应迫使第18集团军放弃对列宁格勒的合围，此外还要给俄国人从南面迂回该集团军创造条件。沿冰封的洛瓦季河并经伊尔门湖东南部的进攻，则有两重目的。必须通过向旧鲁萨实施突击，从南面迂回伊尔门湖，以此支援在伊尔门湖以北向沃尔霍夫河西岸推进的集团。同时，在旧鲁萨以东向

南进攻的兵力也力图与在奥斯塔什科夫地域向霍尔姆突进的几个俄国集团军北翼建立联系。由南北两面实施的这一突击，应切断并歼灭第16集团军配置在瓦尔代高地和伊尔门湖之间的两个军。假如这些企图得以实现，那么“北方”集团军群就会被击溃。但是，德军以坚忍不拔精神，依靠各兵团、部队和分队指挥官的灵活指挥（在这方面，他们即使在最困难处境下也超过自己的敌人），不仅使俄国人不能完全实现自己的计划，而且最后还打破了这一计划。

第18集团军打退了敌人优势兵力的冲击，守住了保障列宁格勒当面各兵团后方的施吕瑟尔堡至沃尔霍夫河的正面。但是俄国人在伊尔门湖以北推进到了沃尔霍夫河西岸。德军在该河西岸由南北两面实施的一系列反冲击，使俄国人的突破口宽度缩小到几公里。尽管如此，在沃尔霍夫河以西突进之敌仍夺占了半径为25公里的地域，并竭力通过不间断的冲击向四面扩大这一地域。只有等到春天才能阻止敌人经沃尔霍夫河对该集团进行供应，尔后将其消灭。敌在伊尔门湖东南岸附近向西的突破，在旧鲁萨地域就被阻住，但向南的突破却完全成功了。第16集团军几乎完全无法阻挡的俄军重兵，在洛瓦季河谷地以西开辟了通向南面的道路，会同由霍尔姆地域北进兵力，于2月8日合围了第2、第10军的6个师，构成了杰米扬斯克合围圈。

大约10万人陷入了合围，他们一昼夜的粮食、弹药、油料最小需要量约达200吨，在几个月里只能对他们进行空中补给。

俄国人在这里也同以前对付第9集团军那样行动：他们力图通过投入重兵实施不间断冲击，压缩合围圈，消灭合围圈内的军队。

尽管给养标准缩减了一半，零下50度的低温造成极度体力负担，敌人又实施不间断的冲击（他们已在一些地点突破了德军过于拉开的战斗队形，并已在合围圈里进行战斗），但被围各师挡住了敌人的猛攻。这些师很少后退。德军为解救被围各师，开始由

旧鲁萨西南地域发起进攻，并在持续数星期的战斗中经由敌人顽强扼守的40公里宽的走廊，打到了合围圈西端。4月20日，与被围各师的联系得以恢复。

霍尔姆同样遭到合围，靠空中进行补给，它在更加困难的处境中坚持了几个月，是德军在杰米扬斯克合围圈和大卢基之间的唯一据点。

要打破俄国人的计划，单靠德军在这个冬季表现出来的非凡的坚忍不拔精神，当然是不够的。现在俄国统帅部也象希特勒进攻苏联时一样，过高估计自己的力量，而过低估计敌军的抵抗力了。消灭德军两个集团军群的大胆计划，超越了受到削弱的俄军各集团军的能力，也分散了兵力。在固定不变的地点实施一次又一次猛烈冲击，以此固执而死板地追求自己的目的，在各方面都大大减轻了德军指挥机构粉碎敌人进攻的困难。俄国人没有放过从自己的相对失利中吸取有益教训的机会。到1942年冬季，他们的突破就变得更加危险和成功了。

但是，这一冬季战局的结局，对于尔后作战具有灾难性的后果，这种后果以后可能不只对东线的失败产生影响。

在1941年初冬形成的情况中，“一步不许后退”的原则和“不惜一切代价坚守”的原则，根据心理方面的原因，是可以作为临时措施来采用的。但是能否实施有组织的退却，现在还无法证实。也许只有依靠希特勒的严厉措施，才能防止作战失利转化为精神上的瓦解。德国士兵在英勇作战之后，在同一切战术原则相矛盾的情况中经受考验之后，在顺利击退兵力占二十倍优势的敌人猛攻之后，对自己和对自己长官的长处充满了信心，并时刻保持这种信心，而以后几年中防御不断取得胜利，可以说其唯一原因就是具有这种信心。

但是，当指挥机构把这种只能保证成功对付俄国指挥机构当时还不灵活的行动及其受到削弱的战争机器的临时措施，当成包医百病的灵丹妙药，用只进不退的公式去代替灵活和负责的指

挥，代替利用空间和交替实施进攻和防御的那种巧妙行动（德军指挥机构的活力历来表现于此），它就走上了危险的道路。在希特勒的压力下，德军统帅部越来越信奉这一公式。希特勒几乎完全否认军队退却是为了恢复行动自由或节约兵力的一种作战手段。生性多疑的希特勒把决定一切的权力，甚至把决定最微小的战术问题的权力都保留在最高层。霍尔姆市成了后来必须粉碎敌人一切冲击的许多“要塞”的典范。由于对杰米扬斯克合围圈进行了成功的空中补给，于是在斯大林格勒完全不同的条件下，也要求故伎重演。

自从德军在莫斯科城下第一次丧失主动权，经受了第一次失败之后，德军战略简直染上了病态特征。这与希特勒的性格特点有关，这些特点当然不可能用几句简短的评语来详加论述，但它们对战争的结局产生了决定性的影响，以致不能不谈一谈。希特勒从1933年起就不知道什么是挫折。假如有人认为这种状况迟早会结束，别人的主意比他的更强，那么这种想法对希特勒来说是不可思议和不能容忍的。他已经渐渐习惯于他永远不会犯错误的神话，他象“梦游病”患者一样信奉自己的直觉，阿谀奉承的宣传（是否经他同意不得而知）把他捧为“有史以来最伟大的统帅”。他不顾一切地保持对自己的信赖；只有这样他才有感召力，而这种感召力是使其他人相信他伟大所必需的。任何自动让步，对他来说无异于失去权力和威信，无异于服从他人的压力，所以任何让步都是不可能的。如果为了徒劳的抵抗而付出人员和技术装备的巨大牺牲，那么这是别人的罪过。对他来说，精神上的涣散要糟得多。从希特勒这种病态的自我中心论里去理解他以后几年作战领导的奥秘，那是不会错的。

这样进行战争的必然结果，是大大超越能力去使用有生力量和技术兵器。在决定性时刻集中军队的最后力量是基本正确的原则，但是，后来它却成了固定不变的现象。早在俄军冬季进攻期间，不仅在陆军中，而且在空军中都出现了这种现象。“空中补

给”成了常用的方法，不仅对杰米扬斯克合围圈、霍尔姆的军队和许多暂时被围的大小集团进行补给时使用，而且每当其他交通工具过载造成正常供应中断时也使用。当然，空中补给是指挥机构掌握的排除困难的现代化手段，但德国空军预备队不多，不能完全适应上述要求。运输机不断损坏，很快就不够了。因此不得不动用训练飞行人员所需的教练机，而且经常动用轰炸机对军队进行空中补给，它们如果不能着陆，就用降落伞空投物资。

战术上使用空军的需要也不小。从来没有停息过的战场危机，常常只有使用全部兵力，直至最后一架飞机之后才能消除。空军总是发扬最大的自我牺牲精神去帮助陷于困境的陆军。但是，脆弱的空军由于过度紧张而受的损失，比陆军这类天生坚韧的军种要大得多，补充损失也难得多。

第六章 战争发展成世界大战

1. 日本人在远东的进攻

1941年11月底，德军各集团军已逼到莫斯科城下，德国外交部长11月25日在柏林断言，俄国人已遭到对战争结局具有决定性影响的失败，他们由于缺乏训练有素的预备队和军用物资，已经永远不可能从失败中恢复元气，因此，从军事上说，丘吉尔的最后一个盟友已经不存在了。他说这番话，不无恢复反共产国际协定的用意。就在这时，日本也打算加入战争了。

日本早就周密地做好了一切必要的准备工作。它同美国和英国的政治矛盾已达到了十分尖锐的程度，以致仅凭这些矛盾就足以作出决策了，而要作出这种决策，只需选择有利时机而已。

当日本决心在东亚不仅对英联邦，而且对美国采取军事行动时，它已经同蒋介石的中国打了四年半的仗。它原打算把侵占中国并利用它的经济资源，作为扩大日本在整个东亚地区的霸权的第一步和前提。但战争并未使它达到目的，因为日本人已陷在这个巨大的国家。他们只控制了一个大基地，它包括这个大国从北京到上海的一些北方省份。就是这个基地也未被全部控制，因为其中许多地区还被游击队占据着。日本人还夺取了所有中国港口，这样，中国实际上就受到了封锁。蒋介石的军队得到外国（主要是美国）的武器援助后，已变得相当强大，使日本不能指望迅速征服中国。由于中国沿海已被封锁，那些武器是绕远路经英属缅甸运进的。设在原中国首都南京的亲日派傀儡政府，在国内很不得人心。

德国1940年在法国取得的胜利对远东局势也有影响，并为日

本开辟了新的前景。英国的实力至少暂时大受削弱。1940年夏，英国不得不遵照日本的要求，封闭了往中国运武器必经的滇缅公路。原荷兰殖民地已没有宗主国。法国为保住自己的殖民地，则要在大国之间看风使舵。1940年8月，它被迫同意日本关于向它提供三个印度支那机场的要求，日本打算从这些机场对付尚未完全停止的，经滇缅公路往中国运武器的行动。随后进行的谈判导致1941年7月达成了法日协定。两国政府在这个协定中表示准备为共同防守印度支那进行军事合作。这个协定实际上意味着日本可以随心所欲地在印度支那建立陆、海、空军基地。

日本的这种南进，对英国在东亚的地位产生了潜在的威胁。缅甸、拥有新加坡港的马来亚及荷属印度^①，都成了日本人可能威胁的目标。法国人在日本的压力下把靠近印度支那边界的部分领土割给了暹罗^②，现在要把这个暹罗看成日本未来的盟国了。因此，新加坡面临着严重危险。

英国无力独自保卫自己在东亚的地位。但是，就象在对德作战时一样，它再次得到了美国的援助，因为后者把日本的扩张趋势视为对自己利益的威胁，并采取了对策。1941年7月，他们冻结了日本在美国的大量资产，并禁止向日本出口石油。不久英国和荷兰也作出了同样的决定。这对日本海军是一个致命的打击，因为从此它只能依靠自己的石油资源了。日本只有撤出它为之付出了巨大人员和物资损失的印度支那和中国，只有参加战争以便至少攫取荷属印度的石油，才能消除对它施加的这种压力。在华盛顿，谁也不怀疑日本人会在美国的实力面前退缩，仅就钢产量来说，美国就超过日本好几倍：美国年产钢2,800万吨，日本年

① 即印度尼西亚。——译者注

② 即泰国。——译者注

③ 作者说的数字不准确。1940年美国产钢6,076.5万吨，日本产钢885.6万吨。
——俄译者注

产钢700万吨^③。诚然，日本人主要是为了表示一下姿态和隐蔽自己的真实企图，曾再次试图同美国达成协议，并为此派了特别代表去华盛顿。但他们的要求——停止对日本的贸易禁运、由美国供应石油、停止向中国供应武器等，是美国人无法接受的。谈判已经明显没有前途，于是日本人认为，与其听任自己的经济被缓慢而又必然地扼杀，不如发动战争。

长时间等待只会削弱日本而加强美国。根据日本人的情报，美国当时尚未做好战争准备。英国作为日本在东南亚的敌人，几乎没有任何危险，因为它的所有海、空兵力和陆上兵力（在北非）都忙于同德国、意大利作战。德国看来正满怀信心地夺取对苏联的胜利。那样的战争结局意味着日本的后方有了保障，日本人认为这比任何日苏友好条约都好得多。此外还应预料到，德国战胜俄国人后，将会以更大的力量猛攻英国。于是，美国就将再次被迫增加对英国的援助。从一切方面来说，这种时机对于日本参战都是有利的。

日本的计划是通过海、空联合战役（日本最先懂得这种战役对现代海战具有非常重要的意义，并且为实施这种战役建造了几艘航空母舰），长期瘫痪美国在整个太平洋东南部的实力，以此赢得时间后，再用陆军攻占包括菲律宾和荷属印度在内的东南亚。那时就可解决石油和橡胶的迫切问题，并为达到尔后目的创造条件。至少也能夺占与美国打疲惫战时可以坚守到敌人作出让步的地区。

就在日本外交代表还在华盛顿进行谈判时，第一批炸弹已落到珍珠港了。1941年12月7日，日本政府宣布，从6时起日本同美国 and 英国处于战争状态。它在解释自己的行动时指出，日本政府多年来力图使东亚保持稳定，但都未能如愿，因为上述两国不放弃侵占远东的野心。不久前，两国企图通过扼杀日本经济的手段迫使日本俯首听命。

美国并非完全没有料到会发生军事行动。美国人已掌握日本

密码，并破译了几份很重要的电报。但是，对珍珠港的袭击却完全出乎他们的意料。这一严重事件在美国舆论界引起了特别强烈的愤怒。国会两院罕见地一致同意按照罗斯福的意愿，授予总统抗击这一无端而阴险的进犯，并将斗争进行到彻底胜利的全权。日本对美国进行这种心理上的进攻，当然是一个错误。它的后果在以后必定会表现出来。在1941年12月以前，美国舆论界对于美国是否应该参战没有取得一致看法。罗斯福对他能否获得国会许可，在敌人未首先进犯的情况下向其宣战，是没有信心的。如今一切困难都烟消云散了。日本为了保护战略出发阵地，而不惜负发动战争的道义责任。

丘吉尔在下院表示英国和美国团结一致。他宣布，尽管英国的困难越来越大，但将派英国海军若干最好的军舰去远东。

荷兰政府也宣布荷属印度进入战争状态。

12月11日，德国和意大利宣布同美国处于战争状态，而三国公约的条款并没有要求它们这样做。德国照会指出，美国人已从最初违反中立法而逐渐转为公开对德国采取军事行动，他们的所作所为已招致战争。

对德国来说，日本恰恰在东线战事令人严重忧虑的时刻参战，是一个极其重要的精神支援。看来，这对继续进行战争也开辟了光明前景。现在，美国日益增强的军事实力已经不可能用来支援英国和苏联，以后也不可能用来入侵欧洲了。其不大的世界商船队将要承担更大的负载量。德国人至少赢得了时间，这就有可能使它在美国把自己的强大武装力量投入作战之前，争取对苏战争的决胜性结局和保障自己的后方。如果这些打算终于落空，那么由于美国参战，各轴心国的处境将会受到威胁。

丘吉尔并不怀疑能够取胜，他关切的问题只有一个：需要多长时间才能取胜。

不久，为数众多的宣战照会从四面八方纷纷送来。战争开始具有普遍性，开始成为世界大战，其规模比第一次世界大战大得

多。此外，它还带有明显的意识形态痕迹，诚然，这种痕迹多少有些是人为的，因为苏联也与西方的民主捍卫者们同处于一个阵营了。不过，苏联善于十分巧妙地消除这一区别和追求自己的政治目的，这些目的远远超出战争的共同目的——战胜德国，随后战胜日本。

美国人在太平洋的最大海军基地珍珠港距旧金山3,500公里，距菲律宾7,000公里。日本进攻珍珠港的目的，是通过空中突击消灭美国太平洋舰队。11月26日，6艘航空母舰载着360架飞机，在2艘战列舰，3艘巡洋舰和9艘驱逐舰的护送下，由千岛群岛的一个小港启航，12月8日^①（星期日）接近了夏威夷群岛的瓦胡岛。军港珍珠港和大城市檀香山就在该岛南岸，城里有美国驻军部队。美国军舰毫无顾虑也停泊在港内，互相距离很近，步兵和飞行员留在兵营里，许多军官正在檀香山度星期日。7时55分，对该岛实施了第一次袭击，炸弹倾泻到军舰和机场上。美国202架飞机仅52架得以升空，其余全被炸毁在地面上。第二次空袭使军舰再遭重创，只有第三次袭击被击退。8艘战列舰被击沉5艘，另3艘受重伤。美国人共损失19艘军舰。人员伤亡惨重：死2,117人，伤约1,300人，失踪960人。也许，空袭的成果甚至比日本人自己预料的还大。不过，假如日本人及时准备夺占和长期坚守美国这一基地的话，空袭的成果还会更大。但他们毕竟在太平洋保持了一段时间的制海权，保障了自己面向太平洋的一翼。为了能更有把握地行动，日本人使用登陆兵进行突击，夺取了美国的据点关岛和威克岛。他们还企图攻占中途岛，但未成功。

这些成功的战役为夺取菲律宾群岛的最大岛屿——菲律宾主要城市马尼拉所在的吕宋岛，创造了条件。由麦克阿瑟将军指挥、

① 太平洋西部夏威夷群岛的12月8日，即为东京的12月7日。因为国际日期变更线在两地之间通过。

用于防守菲律宾群岛的美国守军，共有19,000人，此外，还有处于组建阶段、总数为48,000的菲律宾军队。飞机的数量很少，总共只有250架，其中只有35架现代化轰炸机和107架现代化歼击机。日本空军为准备拟于12月10日实施的登陆而进行的空袭，使美国飞机总数的一半被击毁。日军在该岛数处登陆，很快把弱小得多的敌军赶到了巴丹半岛。由于美国人无法进行海上和空中补给，美军陷入绝境。只有靠突破敌人封锁的潜艇送来一些特别宝贵的补给品。于是，给养、弹药的储备量日见减少。3月11日，麦克阿瑟奉本国政府命令离岛去指挥“西南太平洋战区”（对美国来说是西南战区）。4月9日，美国人和菲律宾人在半岛的抵抗被粉碎了。只有屏蔽马尼拉湾航道的海上要塞科雷吉多尔岛（哥黎希律岛）一直坚守到5月6日。随后，由于日军在强大航空兵支援下实施登陆，该要塞也被攻占。

日本人如要推翻英国人在远东的统治，就必须夺取香港和新加坡。防守香港的兵力只有英国、印度和加拿大军队各两个营。如果与英国结盟的中国不支援它，即不把日军从附近的广州赶走，那么香港的处境是没有希望的。中国人作了那样的尝试，但没有成功。日军由广州出发，12月17日前夺取了九龙半岛。该半岛位于香港北面，是英国的领土，并有唯一的一个机场。接着，他们渡过了香港与大陆之间的狭窄海峡。12月25日前，英国人在志愿人员的支援下，对敌军优势兵力进行了殊死抵抗。后来，他们接受了早在12月18日就向他们提出，但起初遭到拒绝的投降建议。

如果说这一损失是重大而又不可避免的话，那么英国人对新加坡是完全放心的。他们在新加坡耗费了6,000万英镑，据他们看来，已把它建成了世界上最坚固的海上要塞。况且不久前还派了两艘战列舰去加强：一艘是“威尔士亲王”号，排水量为35,000吨，是英国威力最大和最新式的战列舰；另一艘是“却敌”号①，

① 又译“反击”号。——译者注

虽然建于1916年，但排水量达32,000吨，还有很大的作战价值。

新加坡有一个很大的弱点，这个弱点葬送了它。从陆上进攻要塞既然被认为是完全不可想象的，人们便只从海上加强新加坡的防卫。确实，要经交通闭塞、布满热带丛林、从暹罗边界到新加坡长达700公里的马来亚实施进攻，在技术上一般是无法实现的。但日本人恰恰打算那样实施进攻。日本人如从海上进攻，就要从横滨航行4,500公里到新加坡，然后在接近要塞时同英国海军和强大的海岸炮兵作战，才能登陆。但他们没有必要去完成这样复杂的任务。他们在印度支那有庞大的陆空兵力，把暹罗变成进攻新加坡的基地不会有丝毫困难。12月7日，他们从东面侵入这一国家，同日，由35艘船只编成，并有强大兵力警戒的护航运输队渡过了暹罗湾。登陆的日军夺占了克拉地峡及暹罗南部港口宋卡和北大年。次日占领了暹罗首都曼谷。暹罗政府进行了一些装腔作势的抵抗，12月21日便同日本签订了同盟条约。

日军在暹罗挺进的同时，还对英国殖民地马来亚的空军基地进行了空袭，结果英国飞机80%被消灭在地面上。他们由克拉地峡进攻，夺取了英国在缅甸南部边界附近的空军基地维多利亚。丢掉维多利亚对英国是一个沉重打击。这是印度和新加坡之间唯一的中间机场，调到新加坡的英国飞机必须在此着陆，而现在这些飞机只好拆卸开由海上运到那里去了。

就在12月8日，日本人还在马来亚最北面的港口哥达巴鲁实施了登陆。战列舰“威尔士亲王”号和“却敌”号立即由新加坡出航对付这一登陆。它们没有飞机掩护，也未进行空中侦察，因为北部的机场已无法利用，而该区域又没有英国航空母舰。不过，英国海军上将及时获悉大批日本轰炸机出现，并于12月9日夜间决定返航。就在这时，他接到了一个以后才查明是错误的情报，称日本还有一支登陆部队在哥达巴鲁以南200公里的关丹地域登陆。英国海军上将认为，他的军舰可以不冒什么危险就在那里发动一次突然袭击。其实，日本潜艇已发现这两艘军舰，并报告了

它们的位置。12月10日11时，装备鱼雷的第一批日本轰炸机飞来，对英国军舰进行了六次攻击。两艘战列舰终于遭到重创，午后不久便沉没了。为它们护航的驱逐舰从3,000名海军人员中救出了2,000人，海军上将遇难，日本人在东亚使英国人遭到了巨大的物质和精神损失。新加坡已感到难免一败：现在连抵御海上进攻都不可能了。日本取得珍珠港胜利后又消灭了这两艘英国军舰，表明它已夺取了整个东亚直到印度洋的制海权。

关于马来亚能够从北面可靠掩护新加坡的估计也落空了。1月前，日本人已夺占它的三分之二国土。轻装的日军要求很低，几乎不需要定期补给。他们不走为数很少的大路，很容易绕过由于要求高而离不开大路、机动性差的英军，迫使英军放弃了所占领的阵地。尽管英国人，澳大利亚人和新西兰人进行了顽强抵抗，日本人仍在1月31日前挺进到半岛南端。同日，连接新加坡和陆地的长堤被守军炸毁。海上要塞已变成被围的陆地要塞。这里也暴露了该要塞的全部弱点。炮兵只能用来抵御来自海上的进攻，所有补给基地和机场都分布在岛屿北部。

要塞备有一切必需的储备品；陆上战线总长50公里，由有战斗力的45,000军队防守。在北面，有一条1—2公里宽的柔佛海峡把新加坡岛与陆地隔开。但是守军没有战斗经验，日本空军优势给他们造成了沉重的精神负担。他们感到自己已濒于绝境。2月8日夜，日军乘轻便的和特制的登陆工具，在长堤以西渡过柔佛海峡，在岛上站稳了脚跟，赶跑了守敌。接着他们修好长堤，并把坦克调到岛上。2月14日，日军攻占了岛中央的水库，这就决定了要塞的命运。次日，新加坡守军投降。7万名要塞保卫者，其中包括刚由埃及调来的一个师，都成了俘虏。

早在新加坡陷落以前，日军就充分利用有利局势，开始了夺取英国殖民地缅甸的下一战役。在这个几乎尚未开化的国土上，横亘着几座山脉，它们由喜马拉雅山东脉向南绵延，并被一道道深深的河谷所截断。构成暹(罗)缅(甸)边界的最东一座山脉，有

一个瓜卡累山口，这是进入该国的理想通道和首都仰光的大门。

1月21日，日军夺取了这一山口，侵入缅甸。这个国家由喜马拉雅山东脉到仰光地区的河口长达1,000公里，由河口到维多利亚市还有700公里，英国人只用2个师防守这一国家。日军占有压倒的空中优势。中国的两个“集团军”^①各有7,000—8,000人，分别驻在伊洛瓦底江和萨尔温江上游及曼德勒地区。

日军未遇到强烈抵抗，就渡过三条河，3月7日占领了英军弃守的仰光。此后，滇缅公路对中国已失去任何价值，因为过去给中国的武器是先海运到仰光，再由那里通过铁路经曼德勒转运到腊戍，由腊戍用载重汽车沿通行困难的山间公路送到指定地点。不过，日军并不满足于取得的胜利。现在他们已挥师北上，以便把英国人和中国人从整个缅甸赶出去，长期封锁滇缅公路，并从后方进攻中国。在航空兵强大兵力和由清迈地域向敌翼侧和后方突击的另一个集团军的支援下，日军击溃了中国一个集团军，切断了它退往西北的道路；另一个集团军和英军一起被赶到印度边界。5月1日，日军占领曼德勒。英国和中国军队被逼压到森林茂密的钦山地。由于该山地只有一些羊肠小路可以通行，只能救出人员，他们不得不丢弃了所有军用物资。

现在，得胜的日军各集团军可以越过中缅边界进攻了。进攻目的是很有诱惑力的。蒋介石已把许多工业企业迁到与缅甸毗连的云南省，并在那里建立了一些新工厂。在日军取胜的情况下，再加上前送量已经减少，中国人的处境是很危险的。但是当日本向缅甸发动进攻后，他们成功组织了防御。诚然，日军在滇缅公路附近和萨尔温江上游已挺进到中国领土，但是他们的兵力已不足以取得决定性战果。中国人可以立即就地供给军队一切必需品，而日军却要绕远路对自己的集团军进行补给和加强。因此，他们

^① 这里指的是入缅作战的国民党军队第5军和第6军。当时，中国远征军辖三个军，作者把这三个军都称为集团军。——译者注

在连遭失利后放弃了自己的企图。

此时，英国人主要为他们通往印度和东非的海路操心。他们在印度洋已经十分虚弱，无法控制孟加拉湾，而且担心锡兰也会被攻占。于是仓促对锡兰进行了巩固，用现代化歼击机加强了它的防御。果然，4月份孟加拉湾就出现了包括几艘航空母舰的日本分舰队。4月5日，日军飞机攻击了锡兰岛的科伦坡港和机场。随后几天，日本飞机和军舰击沉了英国1艘航空母舰、2艘重巡洋舰和总吨位达10万登记吨的商船。当时德国希望日本人会实现他们在2月份谈过的企图，在锡兰和马达加斯加岛建立据点，以便切断英国通往印度、波斯湾和埃及的海路。但是日本人自己并不想走得这么远。日本海军停止了这一区域的行动。假如当时德军没有被拖在苏联，英国人的处境可能会更严重。5月，英军先发制人，占领了法属马达加斯加岛上的迭戈苏瓦雷斯港。

但是，日本人的主要注意力却集中在东亚南部。他们早在1941年12月在进攻马来亚的同时就开始在这里作战，目的是夺取荷属印度及东部相邻诸岛，因为攻占这些岛屿，无论从战略上还是从经济上对他们都至关重要。12月14日，他们开始夺取这一区域，首先在婆罗洲^①英占部分实施登陆，夺占那里的油田。日本人在婆罗洲站稳脚跟后，从1942年1月起开始接二连三地夺占这里的岛屿。空中优势再次帮了他们大忙。英国、荷兰和澳大利亚的轰炸机由于没有歼击机的可靠掩护而显得软弱无力。诚然，1月23日同盟国海空军对日本一支护航运输队实施的联合攻击取得了胜利。但仅仅这一次攻击当然是不能阻挡日军进攻的。日军占领了苏拉威西岛，并在苏门答腊岛实施登陆，再由那里向爪哇岛发动进攻。2月底，由荷兰海军上将指挥的英美荷联合分舰队在爪哇附近再次企图攻击和消灭一支由日本军舰可靠警戒的护航运输队。2月27日和28日发生了大海战。日军在这次海战中受到相

^① 即加里曼丹岛。——译者注

当大的损失，但同盟军的损失大得多，被击沉5艘巡洋舰和6艘驱逐舰。如果不算逃出的3艘美国驱逐舰，那么同盟军整个分舰队都完了。同盟军的军舰就这样未能接近警戒森严的护航运输队。日军利用这些战果，立即在爪哇岛登陆，几天后占领了该岛主要城市巴达维亚（雅加达）。虽然直到6月月中才粉碎了荷兰人的最后抵抗，但日本人实际上在3月份就攻占了该岛。夺占这个荷兰殖民地具有不可估量的经济意义。军事上的意义也很大：现在由缅甸到苏拉威西岛的所有南中国海接近海域都落到了日本人之手。

日本人通过一系列其他战役，进一步扩大了自己在太平洋的阵地，夺占了由马鲁古群岛和新几内亚岛（伊里安岛）到俾斯麦群岛和布干维尔岛（属所罗门群岛）之间的全部岛屿。现在日本人对澳大利亚形成了大弧形包围圈，并且威胁到美国西海岸（以及夏威夷群岛）至澳大利亚间的海上交通。

美国人是在任何情况下都不会容忍澳大利亚落入日本之手的，因为它是美国未来向日本阵地发动进攻不可缺少的基地。10月初，他们首次进行了还击。飞往太平洋南部的美国航空母舰飞机，对各岛的许多日军基地进行了首次轰炸。同时对通往澳大利亚的海路组织了经常性的警戒，占领了斐济群岛，在新喀里多尼亚岛建立了海上空军基地，在圣埃斯皮里图岛建立了海军前进基地。

日本人决心夺取澳大利亚。位于新几内亚岛东南部的莫尔兹比港应成为出发地点。为了攻占该港，日本人派出一个纵队由岛北面南下，计划在东岸实施登陆，以加速夺占该港。5月7日，为此目的派出并得到可靠警戒的护航运输队与美国军舰遭遇。美国人截收并破译了日本的无线电报，掌握了敌人的计划。于是在珊瑚海进行了两天海战。这次海战的特点是：双方只用得到其他舰种掩护的航空母舰作战。双方都遭到很大损失，但日军的损失比敌人大得多。日本的护航运输队不得不驶往拉包尔。这时日本

人开始明白，他们可以几乎畅通无阻地派护航运输队去远方登陆的时代已经过去了。由于懂得了这一事实，他们被迫暂时放弃在这一区域继续作战的打算，并把海战的重心转到了太平洋中部。

6月初，在夏威夷群岛以西的中途岛附近发生了更大规模的海战，这次海战也是只有航空母舰参加。

日本人的目的是通过突然袭击夺取位于珍珠港以西2,000公里的美国岛屿：那里有一个潜艇基地，这些潜艇给日本航运造成了很大损失。此外，这些岛屿将来对日本本土也可能带来很大危险。为了使进攻尽可能有取胜把握，并在敌舰开来时予以消灭，日本人集中了全部现有兵力——海军轻兵力、9艘战列舰和4艘航空母舰。运输船应运送预定用于登陆的陆军。

美国人依靠截获和破译的电报，掌握了有关日本计划的可靠情报，预先把有驱逐舰掩护的3艘航空母舰调到了受威胁区域。海上交战持续了两天（6月3日和4日）。由于情况不利，交战出现了对日本人来说是灾难性的变化。不是他们的出现使美国人感到突然，恰恰相反，是敌人庞大兵力突然出现使日本人惊得目瞪口呆。由于天气条件不好，他们未能立即弄清情况。其中相当重要的一个原因是他们没有雷达，这对交战结局产生了致命的影响。而美国人甚至在天气恶劣，不可能进行空中观察的区域也能使用自己的飞机。另外，日军歼击机在关键时刻又未能飞到它们应该飞到的区域，致使美军俯冲轰炸机可以无阻碍地攻击日军航空母舰。交战第二天，日本人丧失了全部四艘航空母舰。他们不得不紧急停止战斗，也不再实施战役。美国人在追击又击沉了日军一艘战列舰。但这不是主要战绩。最为重要的是，日本人现在只剩下两艘已在珊瑚海交战期间受伤的航空母舰了。

日本人虽然在珊瑚海失利，又在中途岛附近交战中遭到惨败，但并不打算放弃继续扩大制海权和为进攻澳大利亚建立基地的总计划。为此，他们夺占了所罗门群岛中最后一个大岛——瓜达尔卡纳尔岛和新几内亚东南海岸的莫尔兹比港。他们早在5月份

就开始在长150公里、宽50公里的瓜达尔卡纳尔岛修建机场，为使敌人无法阻碍构筑作业，他们还在岛上组建了强大的守备部队。机场尚未建成，美国人就决心最后结束日本人的南进。他们还没有强大到足以实施大规模战役打败日本的程度，但完全可以取得局部胜利。8月8日，美国人派出13,000名海军陆战队在海军的强大支援下突然登陆，夺取了机场。但日本人在岛屿西部已建立了坚固防御。敌对双方都决心倾全力攻占该岛。因此，随后几个月展开了多次海战，双方的主要目的都是对自己在岛上的军队进行补给和加强，并阻止对方采取同一种措施。日本人虽然进行了多次尝试，并派了新锐兵力登陆，但未能夺回机场和把美国逐出岛屿。

到了秋季，日本人的处境更困难了。由于美军的行动越来越积极，本来就只能在夜间前送的补给品已愈来愈少，于是日本人决定派强大的护航运输队去该岛。美军也打算运援兵上岛。于是在瓜达尔卡纳尔岛附近便发生了整个战争期间在这一海域的最大一次海战。

这次海战于11月12日夜间开始，这一夜打得混乱不堪，每一方的军舰都曾多次自相射击。美国军舰虽有雷达装置，但操作人员不能熟练使用，因此没有起任何重要作用。双方都遭到很大损失，甚至大型军舰也损失惨重，美军有两名海军将领阵亡，只好撤离战场，日本护航运输队终于驶近了岛屿。但是没等他们开始登陆，10艘运输船就被美军飞机炸沉了6艘，只有一部兵力从其余4艘上陆。这次大战对双方在岛上的处境未产生重大影响。11月底，日本人又取得一次海上大捷，其驱逐舰击沉了美军5艘巡洋舰中的4艘。但是美国人在岛上的阵地却越来越得到加强，到1943年2月，日本人只好把自己的军队撤出。美国人显得更强大了。

同时，日本人夺取莫尔兹比港也遭到失利。他们在1942年5月珊瑚海战失败以后安静了三个多月，随后于8月28日和29日试

图在新几内亚岛东南端的米伦湾登陆，但未成功。日军遭到了澳大利亚人的顽强抵抗，后者在那里坚守阵地，并得到了美国空军的有效支援。由海上接近莫尔兹比港的这第二次尝试失利后，日本人又一次力图从陆路达到这一目的。9月，他们开始从新几内亚东北海岸的布纳和戈纳两地向南推进。不久他们就遭到美军和澳军的迎击。美澳军队勇猛作战（当时他们可得到部分空中补给），迫使日军先是转入防御，接着开始退却。12月9日，日军不得不撤出戈纳港，1943年1月底，又离开了布纳港。

1942年最后几个月的战事进程，清楚地表明：日本人已从胜利的顶峰上跌落下来。他们已处处被迫转入防御。美国人在英国人和澳大利亚人帮助下打入日本在东亚地区的广阔前地，只是一个时间问题了。

2. 英军1941—1942年冬季在利比亚的进攻

1941年5月，隆美尔攻占得到英国人海上补给的图卜鲁格的企图虽未成功，但毕竟打退了英军对哈尔法亚通道和塞卢姆的一切进攻，自此以后，敌对双方都无足够力量夺取主动权了。英国人需要把全部现有兵力用来夺取意属东非和恢复中东的态势，而德国非洲军则只得到部分援兵，这些援兵仅够同此前已得到颇大加强的意军共同进行防御。就是这点兵力也是十分艰难而且遭到相当大损失后才由海上调来的。德国人由于准备进攻苏联而使改善地中海地区态势的行动半途而废，现在开始出现后果了。

马耳他作为英国潜艇基地和空军基地，已开始对德意军队的补给构成越来越大的威胁。地中海地区的制海权和制空权都已完全被英国人掌握；供给驻北非德意联军的物资，8月份被击沉35%，10月份竟达63%，假如这样继续下去，那么现在就可以预见意大利和德国商船队在地中海被消灭的时间了。而相反，得到强大警戒的英国护航运输队却在7月和9月通过了地中海，它们

虽遭意大利鱼雷飞机的猛烈攻击，但只受到一些小损失。对德意航运的这一斗争，仿佛是实施进攻的前奏，英国人在11月月中对这次进攻进行了准备，丘吉尔还期望它取得决定性的胜利。他相信可以夺占整个利比亚，通过这一胜利促使魏刚将军统帅的驻北非法军站在英国一方参加战争。英国的3个步兵师和1个坦克师已作好调往非洲的准备。丘吉尔坚决要求新任中东英军总司令奥金莱克将军大胆行动，并在最短时间内做好进攻准备。他指出，正是现在，乘德国武装力量被拖在俄国之时，实施迅猛而毁灭性的突击才具有决定性的意义。他在进攻前以英国国王名义发给军队的电文中说，这次战役可能根本改变战争的整个进程，就其历史意义来说，可与滑铁卢战役相媲美。

英军第8集团军得到印度、新西兰和南非的一些兵团后，人数大大增加。集团军司令坎宁安将军除辖由1个师和1个坦克旅编成的图卜鲁格守军外，还辖有3个步兵师、1个坦克师和2个坦克旅。其当面是德军1个轻装师、2个坦克师和意军6个步兵师、1个坦克师。英军大约有700辆坦克，而对方只有500辆（包括性能比德国坦克差得多的意大利坦克）。此外，英军还占有很大的空中优势。

德意联军形式上由直接接受罗马意军最高统帅部命令的意大利将军巴斯蒂科指挥。隶属他的有隆美尔的德国非洲军和意大利的2个军（其中1个由快速兵团编成，由坎巴拉将军指挥），这些军拥有同样的权利。但实际上隆美尔在前线有着决定性的影响。因为总司令率他的司令部留在的黎波里，距作战军队达1,500公里。

隆美尔早在11月4日访问罗马时就指出，在工事良好的战场东段塞卢姆地域和哈尔法亚通道附近，形势是完全可靠的。但他认为必须攻克图卜鲁格，以便腾出他的全部兵力来抗击英军可能的进攻。德军计划在11月下半月进攻图卜鲁格，但进攻准备尚未完成，英军就转入进攻了。他们的计划是：由南迂回并合围意德

联军，尔后从正面和后方（图卜鲁格）实施突击予以消灭。第30军的强大坦克兵力和1个步兵师由马达雷纳堡地域实施主要突击。第13军的2个师实施正面进攻。意德联军的部署如下：德军1个师和意军4个师围困图卜鲁格；意军1个师和德军少量兵力配置在塞卢姆地域和哈尔法亚通道；意军2个快速兵团都用来保障比尔哈凯姆和古比井之间的翼侧，而德军2个坦克师要在图卜鲁格东南地域做好战斗准备。

英军同去年进攻格拉齐亚尼时一样，再次巧妙地隐蔽了对意德联军翼侧突然实施深远突击的准备。因此，他们在11月18日清晨从马达雷纳堡地域发动的进攻，一直接近到加布尔萨莱赫地域才发现。这样就完全达成了战术突然性。但是英军在利用既达成的突然性方面，却显得并不那么高明，他们作为战术家是不够格的。英军分散在各个方向，任何一处都未取得决定性胜利。向古比井推进的左翼被英勇作战的意大利人击退；中央抵近制高点上的居民地西迪雷泽格（随后几日在这一地域展开了主要的战斗行动）；右翼在11月19日就遭到德军坦克第21师的冲击，损失许多坦克后向西南方向退却。随后两天，德军在果敢的隆美尔的指挥下给英国这个军造成了很大损失。德军行动的特点是具有高度机动性和灵活性。图卜鲁格守军的突围企图，经过苦战也被粉碎。英军第13军由南迂回哈尔法亚通道、塞卢姆地域的意德联军，眼看就要包围他们。在这种情况下，隆美尔定下了非常大胆的决心。他只在图卜鲁格以南疲惫不堪的英军第30军当面留下少量兵力，以使该军不可能解图卜鲁格之围，而把其余兵力全部撤出，派出部分兵力对付第13军，另一部分用于向敌后实施深远的袭击，炸毁敌人在马达雷纳堡和比尔哈巴塔地域的仓库。这一进攻大大出敌意料，使敌人后方陷入一片混乱，意德联军抓到很多俘虏。英军集团军司令认为自己的集团军已被包围，打算撤退，就在这个决定性关头，总司令奥金莱克将军由开罗乘飞机赶到。他禁止任何退却，从而挽救了局势，坎宁安被里奇将军所取代。

英国人受的损失并不象隆美尔估计的那么严重。第30军在11月26日就重新发起进攻，进抵西迪雷泽格，与企图向自己军队靠拢的图卜鲁格守军建立了联系。隆美尔不得不停止向东和东北进攻，以便恢复图卜鲁格地域的态势。但是他认为自己是足够强大的，能够围歼驻图卜鲁格及其东南地域的英军。的确，他构成了相当薄弱的合围圈，并通过三面突击包围了东翼的新西兰师，尔后消灭了它的主力。可是，英国人除这些被合围和现在已疲惫不堪的兵团外，还有足够的兵力，他们在进行补充和变更部署后，就能为重新包围隆美尔部占领出发阵地。正当英军在变更部署时，德军企图打通塞卢姆和拜尔迪耶地域被围德军和意军兵团的补给线，但又失败了。现在隆美尔要采取措施去对付从南面威胁着他的、由第30军实施的新包围。他的兵力已经不足以保障所属军队翼侧免受包围，而同时又继续围困图卜鲁格。因此他撤回了从东面合围图卜鲁格的兵力，并把自己的快速兵团调到南面，以防止英军突击德军没有保护的西翼实施包围。但是，疲惫不堪的意军快速兵团未参加这次进攻，所以未能奏效。

于是，隆美尔为了避免所属军队在以后的战斗中被消灭，不得不于12月7日停止围困图卜鲁格而向西撤退。而驻塞卢姆和拜尔迪耶的意德军集团则被完全合围，只好让它听天由命了。该集团应尽量长时间地坚持下去，并阻止敌人利用有一部分通过其防区的沿海公路。在需要封锁唯一一条好路并牵制敌庞大兵力的这一地区，那些“筑垒要点”有相当大的作用。它们能象在此以前图卜鲁格妨碍德军指挥官行动那样限制英国人的行动。各要点的军队由空中进行补给。

隆美尔把所有其他兵团首先撤到加扎拉地域，并在这里坚守到12月16日，成功粉碎了英军包围并给这些兵团造成重大损失的一切企图。但后来发现敌军开始进行新的更深远的包围，于是隆美尔被迫定下了继续向艾季达比耶退却的决心。罗马的意军最高统帅部对这一决心十分不满，但又找不到援救隆美尔军队的任何

其他办法。隆美尔不理睬东非意军司令也参与了的的不内行的干预，一边掩护所部翼侧免遭敌人可能的袭击（特别是由迈基利地域实施的袭击），一边向艾季达比耶退却。英军在这里再次企图包围意德联军的兵力：他们打算用正面进攻牵制这些兵力，同时包围暴露的东翼。但是，这一计划由于非洲军采用了十分巧妙的行动而破产了。该军迫使敌人反转正面进行战斗，把敌逼到前沿有许多反坦克兵器的德军坚固防御阵地当面。结果英军损失100多辆坦克。隆美尔以这一战绩迫使敌人放弃追击之后，随又退至锡德拉湾卜雷加港附近战术上有利得多的阵地。留在东部的军队在果敢的意大利将军乔治指挥下，在拜尔迪耶一直勇敢战斗到1月2日，在哈尔法亚通道附近甚至坚守到1月17日，从而对集团军主力的顺利退却起了不小的作用。

双方的损失相当大。轴心国军队的损失是：德军13,000人、意军20,000人；英军损失17,700人。

为了根本改善意德商船队在地中海的处境并剥夺英国的制空权，德军最高统帅部终于决定（虽然已经太迟）把空军的强大兵力调到意大利南部。诚然，从东线撤出凯塞林元帅指挥的第2航空队司令部及一些战斗航空兵部队是十分困难的。11月8日凯塞林到达意大利，但是过了好几个星期，德军航空兵的行动对总的形势才产生了明显的影响。德国海军也在协助扭转地中海的局势，使之变得稍微好些。从夏季起，它开始把潜艇调到意大利和希腊港口，因为意大利潜艇尽管数量多，但由于设计上有缺点，不能有效地同英国军舰作战。德国在地中海的潜艇数量已增加到25艘，这样，平均有8艘一直作战。经过空军和海军的共同努力，终于根本改变了海空局势。英国海军受到了很大损失，以致到12月底亚历山大港只有3艘巡洋舰和几艘驱逐舰保持战备状态。11月13日，德国潜艇在地中海西部击沉了英国航空母舰“皇家方舟”号。11月25日，英国支援登陆作战的战列舰“巴勒姆”号又在非洲海岸遭到鱼雷攻击而沉没。意大利海军军人也完全有理由为自

已的战果感到自豪。他们操纵的单人潜艇^①在12月19日潜入亚历山大港，把战列舰“伊丽莎白女王”号和“英勇”号炸得几个月不能使用。12月底，由3艘巡洋舰和4艘驱逐舰编成的英国舰队企图拦截驶向的黎波里的意德军舰，触上了刚刚布设的水雷，损失巡洋舰和驱逐舰各1艘。

马耳他岛接连遭到空袭。在12月份的最后六天，它遭到60次空袭，而在1942年1月竟遭到263次。从英国人手中最终夺得地中海这一事实，证明德军统帅部上一年在希腊取胜后，已在这里具备了很大的能力。现在，由意大利开往的黎波里的运输船可以畅通无阻地驶过地中海了。在极短时间内，意德各兵团就迅速恢复了战斗力，因此隆美尔又可以下决心实施新的进攻了。他的目的是在英军集中兵力之前先下手，把他们击溃。

隆美尔对英军的情况判断得很正确。他们在以往战斗中也吃了很多苦头。此外，他们现在又要从遥远的埃及组织前送。英军只派了少部兵力来到卜雷加港附近的筑垒地区。实施追击的第30军主力仍在艾季达比耶地域。第13军各兵团在粉碎哈尔法亚通道和拜尔迪耶被围意军的抵抗以后，仍在德尔纳和塞卢姆之间地域进行补充。英军想在平静的情况下不慌不忙地准备好足够的物质器材，然后向的黎波里方向实施突击。

1月21日，隆美尔以非洲军的突然进攻打破了英军的梦想。德军兵团以坦克楔形突击击溃了驻艾季达比耶的敌军，从夺取的仓库中补充了储备，又继续向东北推进。由于意大利人奉罗马命令拒绝参加进攻，隆美尔不可能实施大规模的包围，被迫从正面把敌人赶到班加西港，并于1月29日进抵该港。两个疲惫不堪的英军师退往德尔纳，接着又继续东退。隆美尔这次大胆的进攻直

① 丘吉尔在回忆录中把它称为“人控鱼雷”。它由两人操纵（不是一人），长约6米，活动半径10海里，航速可达2节，以蓄电池作动力。操纵人员把定时炸弹安装在敌舰下后即潜水返回，鱼雷的其余部分沉入海底自爆。——译者注

到2月7日才在加扎拉以西被阻止住。

结果，英军夺取整个利比亚和根本改变军事形势的计划彻底破产了。希特勒大本营十分满意地看到，北非战区的危局很快就被顺利地消除，于是对这一战区再次失去了任何兴趣。意大利人依旧拒绝用自己的步兵师去接替德军在第一梯队作战的快速兵团。他们欢迎进军班加西，因为这样能改善总的局势，但他们认为，卜雷加港仍应作为尔后作战的基地。

他们现在放在首位的任务是夺取地中海的制海权和制空权，以保障对利比亚进行可靠的补给和使商船队免遭严重损失。这样做原则上是很正确的。当然，对马耳他的攻击起初大大改善了态势，但是只要这个岛屿还在英国人手中，就会构成威胁，要消除这个威胁必须进行连续不断的大规模空袭并消耗大量弹药。因此意大利人坚持经突尼斯港对军队进行补给。墨索里尼在12月30日致希特勒的信中甚至声称：如果法国人不乐意提供突尼斯港，他就要派一些师在突尼斯强行登陆，也不会坐视这些师在运往的黎波里途中被消灭。这种强硬态度是十分不合希特勒心意的。自从迅速结束俄国战争的希望破灭后，他更加忧虑地注视着西线。意大利人以任何形式在突尼斯出现，哪怕只是为了解决对军队进行补给造成的困难，也会使法国人极为不安，因而未必会得到他们赞同。希特勒认为，使用武力当前是想也不能想的。这样做将使引诱法国以某种形式参加欧洲防务的最后希望破灭，而且无疑会促使驻北非的法军实行武装抵抗，并给西方国家提供因法国参战而在北非建立新战区的盼望已久的借口。后来在使用突尼斯港和比塞大港方面终于达成了妥协：法国人秘密同意经良好伪装的军用物资（武器弹药除外）在这些港口卸载，并由陆地运到的黎波里。这是迫不得已的解决办法，它只部分地解决了补给问题。夺取马耳他的必要性已变得十分迫切。

按凯塞林的看法，在突然袭击的条件下夺取马耳他是完全可以实现的。意大利人原则上同意参加对马耳他的袭击，但他们既

没有训练有素的伞兵，又没有机降兵，更没有必要数量的运输机和滑翔机。当意大利人4月月中声称他们要到7月底才能完成战役准备时，凯塞林向他们指出，德国人不可能这样长时间地派出大批飞机和弹药来压制马耳他。他面临着三重任务：夺取马耳他岛、掩护护航运输队和支援驻利比亚的地面军队。这种任务已超出他所属兵团的能力范围。面对新的压力，意军统帅部终于在4月初建立了实施战役准备的特别司令部。同时在德军教练员指导下开始了伞兵训练。

对马耳他的大规模空袭从1月份起就已继续进行。德国和意大利空军几乎不断实施空袭。不久，港口和船坞受到了极大破坏，大量船只被击沉，以致马耳他再不能作为海军基地使用了。由于德意军用飞机和鱼雷艇连续不断布雷，英国人被迫停止把该岛作为地中海的海军据点，只在那里留下了潜艇。但是，英国人力图扼守该岛（哪怕把它当作空军基地）。暂时只好用潜艇送去燃料，偶尔有一些满载粮食和弹药的船只驶到马耳他。由于急需高射炮弹，其他补给品也普遍缺乏，所以需要采取紧急措施。于是英国人决定在3月底派一支由四艘船只组成的护航运输队，在军舰警戒下前往马耳他。结果，只有两艘船驶到了港口，但就是这两艘也来不及卸完物资就被飞机击沉了。

不久，德国空军开始减少对该岛的袭击，而英国人却一直努力补充自己飞机受到的损失。例如，4月初有47架“喷火”式飞机从驶往地中海西部的几艘航空母舰飞到岛上，使马耳他的飞机总数暂时增加到150架，但其中30架没过几天就报废了。6月初又有60架新飞机飞到该岛。

意大利人并不打算加快进攻速度，虽然凯塞林早在4月份就再次建议他们在三星期内肃清岛上的敌人。他们只派那支暂时还拥有相当多油料的海军，对英国护航运输队采取了稍微积极的行动，并取得了一些成果。而这时，隆美尔正在准备下一次大规模突击。

3. 德军在俄国再度夺取主动权

当1942年春季泥泞时期迫使德军暂时停止作战时，一个严重的问题摆在希特勒面前：他应当怎样把对苏战争进行下去。转入防御是想也不能想的，因为这样做只会推翻以往关于对苏战争已经打胜的一切大言不惭的断言。假如德军转入防御，那么赢得这场战争的一切前景都会消失。1942年可能是德军主力可以使用在一个战场的最后一年。随后，下面一类因素，如英国已从1940年的挫折中恢复元气，美国飞速进行武装等等，就会大大改变局势，从而使北非不大的第二战场和法国潜在的第三战场（当德军占领挪威和巴尔干时，这些战场牵制了德军庞大兵力），随时可能变成真正的战场。

1941年夏季战局和秋季战局使德军背上了沉重的包袱，但他们无论在精神上还是在体力上都还保持着进攻威力。不过，要在总宽度约3,000公里的整个正面实施进攻，这样的威力毕竟是不够大的。只有在一个地段把所有坦克和摩托化兵团联合起来作战，才能指望取得全胜。在其余地段，则只需力争补充一年战斗中遭到的损失，并使军队再次成为善战和快速之师。由于要实施预定进攻，本来拉得很长的战线便要继续伸展，而这样长的战线又必须扼守，这就必然导致负担过重。罗马尼亚、意大利和匈牙利开始更积极参战，使这种负担过重的情况有所缓和。可以指望这些国家抽出大约35个师。诚然，这些师就战斗训练、战斗经验和装备来说远远比不上德军兵团，德国军事工业也不可能用现代化武器去装备它们。但是，在一些不很危险的次要战线使用这些兵团，是完全正确的。

敌人表现了令人难以置信的抵抗能力。它不仅在1941年夏季遭到了惨重损失，而且在有重兵集团参加的冬季反攻中也遭到了同样的损失。但这一切都未能使红军折服。它还有足够的干部，

可以给新编部队补充指挥人员并搞好这些部队的战斗训练。国家军事经济潜力已显著降低。被夺取的顿巴斯采煤量战前占总数的三分之二。俄国人还丢失了四分之三蕴藏铁矿和锰矿的州。乌拉尔地区新的强大工业基地战前不久才发展起来，还不能弥补丧失工业区所造成的损失。美国的援助还很小。重要的农业区也已落入德军之手。在1.7亿人口中已丧失3,500万人，不过所有能拿起武器的居民都已及时撤出。自动起来保卫祖国的俄国人，虽然大部分是可靠的战士，而且由于受到得力宣传的影响，大部分是相当狂热的分子，但也并非总能临危不惧。每当军事形势不利于俄国人时，投诚者的数字就要增加，可证明这点。为了对付投诚者，不久俄国人就实行了西方国家不可理解的惩罚亲属的制度。

根据这样的敌情判断，德军制定的计划是：1942年夏季在南方对俄军实施毁灭性突击，消灭那里的敌军重兵集团，通过夺取最重要的地区，在经济上严重削弱这一国家，使俄国人长期不可能积极作战。假如苏联丧失了进行战争所必需的高加索石油和东乌克兰直到伏尔加河下游的富庶农业区，那么美国的援助就可能补偿不了这些损失。但是，这种首先追求经济目的的战略，只有在苏联使用大量军队实施顽强防御，并在防御中耗掉这些军队的情况下，才会具有决定性的意义。否则，当俄军各集团军随后实施反突击时，德军不大可能守住广阔的区域。

面对这种情况，希特勒在1942年3月15日庆祝英雄纪念日时，却发誓要在夏季消灭俄军。这个预言同其他许多预言一样，是尤其危险的，因为它决定了未来的作战特点，增强了无论如何不能丢失既占地区的倾向，也加深了面临的灾难。

预定发动进攻的“南方”集团军群，虽然在冬季不止一次面临危局，但总的来说不象其他集团军群那样吃紧。1941年底，由黑海沿岸的塔甘罗格到库尔斯克（“中央”、“南方”集团军群在此相邻），已建立了绵亘的正面，并有军队扼守。而且，“南方”集团军后方的所有乌克兰人居住区都已没有游击队。

1 月份在哈尔科夫地域出现了严重局面。俄军企图通过在北面经别尔哥罗德、在南面经伊久姆实施包围突击，夺占哈尔科夫。在北面，俄军在别尔哥罗德和沃尔昌斯克地域暂时取得了胜利，但其前进很快受阻。德军在反攻过程中占领了别尔哥罗德，正面基本上守住了。在哈尔科夫以南，俄军在伊久姆两侧北顿涅茨河附近挺进，打开了宽达80公里的缺口，各先遣支队在第聂伯罗彼得罗夫斯克地域已接近第聂伯河。随后前进受阻，但留下了一个纵深100公里、正面80公里的突出部。德军为清除这个突出部投入了4个军，罗军投入了1个军。

另一个严重危机是俄军企图通过在克里木半岛登陆，迫使第11集团军停止围攻塞瓦斯托波尔，并把该集团军从克里木赶出去。12月29日，俄军同时在刻赤和费奥多西亚地域实施登陆，使刻赤半岛立即失守。德军从塞瓦斯托波尔附近调出几个德军师和罗军师，不等费奥多西亚以北的俄国人向西扩大登陆场就打退了他们。但刻赤半岛仍在俄国人手中。1942年1月5日在塞瓦斯托波尔西北叶夫帕托里亚地域登陆的其他兵力，经三天战斗后被赶下了海。

刻赤和塞瓦斯托波尔

当德军准备实施大规模进攻而刚刚得到补充，并正在变更部署时，克里木半岛上实施了两次强大突击，以便消除对德军南翼的威胁，并把第11集团军赶出来。

俄国人从1月份起在刻赤半岛西端牢牢巩固了自己的阵地，并在那里部署了重兵。这样，德军进攻的任务，首先是突破纵深梯次配置的防御，为消灭敌人创造条件。主要突击将在右翼实施。5月8日，军队开始进攻，在炮兵和轰炸航空兵的强大支援下深深楔入敌人防御，并于次日突破了防御。接着，挺进的德军挥师北上，合围了仍在扼守防御阵地右翼的俄军。同时，德军和罗军快速兵团继续向东推进，制止敌人重新组织防御。随后几

日，其他俄军的激烈抵抗也被粉碎（有些抵抗是在坦克战中被粉碎的），刻赤于5月15日被攻克。俄国人在半岛上有17个步兵师、3个步兵旅、2个骑兵师和4个坦克旅。看来，德军的突击抢在俄国人的进攻前面了。胜利者俘敌15万人，缴获1,113门火炮、255辆坦克和323架飞机。

现在敌人在克里木只据守着塞瓦斯托波尔了，这一要塞从9月月中起即被德军和罗军合围。它有大量永备工事和野战防御工事作掩护，只有实施猛烈的航空火力准备和炮火准备后才能对它实施冲击。为了实施这种火力准备，集中了大威力的攻城炮，其中包括650毫米的臼炮。6月3日，首先在敌人进行反冲击的北部地段开始实施火力准备。6月7日，德军和罗军转入进攻。为突破坚固阵地并进至北部湾用了两星期。这样就动摇了防御的稳定性，因为现在进攻者已控制海湾和港口，可以阻止敌人从海上对塞瓦斯托波尔进行任何补给。6月10日，在东地段南部接着实施了第二次进攻。6月29日前，德军进至北部湾东端，并在城南向西挺进。7月1日，在实施猛烈炮火准备和航空火力准备后从东面和南面对城市中心实施了强攻。次日，德军肃清了赫尔松涅斯角的敌人。总战果是：俘敌10万人，缴获622门火炮、26辆坦克和141架飞机。现在克里木已完全被德军控制了。

哈 尔 科 夫

俄国人已预料到德军会在俄国南部进攻，无疑也发现了进攻的准备。他们不愿象去年一样失去主动权，于是决定抢在德军之前采取行动。俄国人认为他们还在冬季就力图攻占的哈尔科夫是进攻的适当目标。况且俄军还一直占领着1月份在哈尔科夫以南夺取的大突出部。此外，俄国人惯于固执地坚持一旦确定下来的目标，假如德军统帅部以后几年不是比俄国人还要固执得多的话，本来是可以从他们的这种特性中获得很大好处的。

铁木辛哥告乌克兰人民书和他在取得初胜后颁布的命令，可

以说明俄军指挥机构给自己提出了多么宏伟的目标，他在那个命令中谈到了开始战争新阶段的问题。俄国人象在1月份那样，力图通过两面包围夺取哈尔科夫，并把这一进攻发展成战役突破。

5月12日，他们在哈尔科夫以北由别尔哥罗德、沃尔昌斯克一线，在哈尔科夫以南由突出部北侧，分别发动进攻。在别尔哥罗德地域，他们取得颇大进展，在沃尔昌斯克地域，局部突破的纵深达65公里。但是第6集团军部队已及时占领了进攻出发阵地，很快消除了危险。在哈尔科夫以南，俄国人沿北顿涅茨河两岸推进，突破了德军在丘古耶夫地域的防御，左翼推进到梅列法。但是俄国人在这里经五天激战后终于被阻住。同时，德军长官在南面拥有做好进攻准备的坦克重兵，它利用当时形成的态势对俄国人实施毁灭性突击。在斯拉维扬斯克地域已集中了强大的突击集群，该集群右翼沿北顿涅茨河推进，应阻住俄国人退到该河对岸的道路。5月17日，突击集群由斯拉维扬斯克、亚历山德罗夫卡一线发起进攻，很快就深深楔入俄军战线。次日，其右翼进至伊久姆。俄军各集团军面临受到后方突击的威胁，铁木辛哥为使这些集团军免于被歼，只好停止进攻。但是，要由洛佐文基打到北顿涅茨河需要作出极大努力，因为德军突击集团越来越逼近巴拉克列亚，而配置在突出部周围的德军和罗军师也已转入进攻。5月25日，敌20个步兵师、7个骑兵师和14个坦克旅的大部在北顿涅茨河以西被合围。德军最高统帅部战报宣布俘敌24万人，击毁或缴获2,026门火炮和1,249辆坦克。俄国人也一反常态，以罕见的坦率承认自己遭到失利。他们在指出德军有生力量、火炮和航空兵占有巨大优势的同时，宣布被俘7万人，被打死5,000人。但他们认为自己取得了战果，因为据说他们防止和破坏了德军对高加索的进攻。公开承认失败，是俄国人首次，但不是最后一次呼吁自己的盟友不要让他们独自在夏季承受德军的猛攻。

对拟议中的德军进攻来说，俄国人阻止这一进攻的企图失败，只能说是理想的开端。削弱俄国人的防御实力必将大大减轻

头几次战役的困难，但并不是轻而易举的事。还应进行进一步的准备，而在德军各集团军经过变更部署和补充各种必需品再发动进攻之前，这样的准备几乎用了整整一个月。

德军前出高加索和伏尔加河

6月底，在由塔甘罗格到库尔斯克的正面已部署5个齐装满员，装备精良并做好在南部击溃俄军准备的集团军。它们后面集中了罗马尼亚、意大利和匈牙利各一个集团军，其所属兵团已有一部分开赴战线。这些装备较差的盟国集团军，应在德军各集团军向俄国纵深推进数百公里过程中协助保障它们的翼侧，以使德军能保持突击力，向敌国土纵深进攻。

“南方”集团军群分成了两部分。南面的“A”集团军群（起初由利斯特元帅指挥）辖野战第17集团军和坦克第1集团军；北面的“B”集团军群（起初由博克元帅接替在此前死亡的赖谢瑙元帅指挥，接着由男爵魏克斯上将指挥）辖坦克第4集团军、野战第6和第2集团军。

战役计划如下：坦克重兵应分别由伊久姆地域（坦克第1集团军）和哈尔科夫东南（坦克第4集团军）实施突击，向北顿涅茨河与顿河之间地域挺进。野战第6、第2集团军的任务是与两个坦克集团军同时发起进攻，前出到新卡利特瓦至沃罗涅日一段顿河。当德军坦克开始迅猛推进后，比其他集团军稍微靠东的第17集团军应转入进攻。

尔后进攻目标的选择取决于突破是否成功。基本上从一开始就已计划“A”集团军群要向右拐弯，进至顿河下游；“B”集团军群则在尽可能宽的正面上进抵斯大林格勒两侧的伏尔加河。对希特勒来说，这些战役除有战略上的考虑外，其主要目的是夺取高加索石油区。

在哈尔科夫交战后，德军在追击俄国人过程中在伊久姆和丘古耶夫地域北顿涅茨河东岸夺取的登陆场，给坦克集团军提供

了有利的出发阵地。

进攻于6月28日开始。虽然俄国人在一些地段进行激烈抵抗，进攻起初仍按预定计划发展。德军在伊久姆至库尔斯克整个正面上突破了防御，开始追击退却之敌（后者力图用坦克重兵掩护退却）。7月5日，第2集团军进抵沃罗涅日，两天后经激烈战斗在顿河对岸夺取了一个登陆场。随后该集团军不得不承受俄国人由正面和北翼实施的强大反冲击。进攻中的德军左翼已被俄国人的激烈抵抗所阻，这些俄国人竭尽全力企图阻止德军向顿河对岸挺进。

在中央推进的坦克第4集团军及野战第6集团军各坦克兵团约在7月10日前进抵坎捷米罗夫卡地域，在新卡利特瓦和奥斯特罗戈日斯克之间进抵顿河，并在该河东岸建立了数个登陆场。不久，坦克第1集团军以南翼沿北顿涅茨河推进，夺取了米列罗沃地域。当时德军最高统帅部的战报宣布，在6月28日开始的进攻中，敌人在顿河以西地区遭到了惨败。俘虏人数达88,689人；缴获或击毁1,007辆坦克和1,688门火炮。但是这些数字低得惊人。不但根本不能把它们同俄国人1941年的损失相比，而且甚至不能同不久前他们在哈尔科夫各次战斗中受到的损失相比。这无疑表明，德军在顿河以西地区实际上没有取得决定性胜利。

敌人已改变了战术。7月初，铁木辛哥在命令中指出，现在给敌造成惨重损失是重要的，但首先必须避免遭到合围。比防守每一寸土地更重要的事是保持正面的完整。因此，当务之急并不是要不惜任何代价扼守阵地，而是逐步和有条不紊地实施退却。

这样，俄国人在这一地区便把援救自己的兵团看得比扼守土地还重要。新战术对俄军部队和分队指挥官提出的这些要求，分队指挥官只能勉强做到。此外，向东和东南方向进攻的快速兵团推进极快，俄国人无法完全摆脱追击他们的德军和有计划地实施退却。但由于连一个合围圈都未能形成，德军的步兵军只能实施

正面追击，所以俄军的新战术，自然比企图死守特别利于坦克行动的北顿涅茨河与顿河之间的大片开阔地，更有利于保存力量。

7月月中，德军坦克集团军开始沿多方向进攻。坦克第4集团军以左翼沿顿河推进，前出到斯大林格勒以西的顿河大弯曲部，月底在不停顿的追击过程中进至卡拉奇和克列茨卡亚，敌人在此进行了坚决的抵抗。为了粉碎这一抵抗，只好等待沿顿河右岸实施强行军的第6集团军到达。坦克第1集团军由米列罗沃地域折向东南，月底前已进至新切尔卡斯克和齐姆良斯卡亚之间的顿河沿岸。

第17集团军7月初开始由斯大林诺地域进攻，7月17日，其左翼占领伏罗希洛夫格勒，中央和右翼进逼顿河畔罗斯托夫两侧，其左邻是坦克第1集团军。

现在战争已进入决定性阶段。塔甘罗格与库尔斯克之间的突破正面宽度已达500公里，德军由伊久姆到卡拉奇的推进距离也差不多有500公里。进入这一地区的敌军虽然没有被消灭，但毕竟已受到很大削弱。俄国人的战报开始带有悲观的腔调。战报以近于忿懣的口吻指出，俄国人今年夏天还要承担全部战争重负，而西方国家却未采取任何坚决的行动来改变这种状况。莫斯科电台坚决要求开辟“第二战场”。为此，苏联驻华盛顿和伦敦大使还递交了外交文件。斯大林命令铁木辛哥停止任何退却，现在他们只面临着一个选择：或是胜利，或是死亡。

德军的行动看来好象再次取得了辉煌战果。但只要进一步分

巴库、第比利斯和巴统之前，先要越过与阿尔卑斯山相同，高度却超过它的高加索山脉。

德军和盟军的兵力是否足以保障从沃罗涅日到斯大林格勒宽达600公里的翼侧，而挺进到斯大林格勒和伏尔加河，并向东南继续进攻？在这样的进攻中，德军要在图阿普谢到莫兹多克600公里的正面上，至少向纵深推进350至750公里。希特勒无视一切反对意见，不愿放弃这一目标。他象中了魔似地注视着石油区，似乎没有它们就无法继续进行战争。于是决定命运的进攻便开始了。希特勒过高估计了自己的力量，而不知为什么过低估计了顽强的敌人，他投入两个集团军群沿离心方向进攻。在进展最大时，它们的正面从沃罗涅日经斯大林格勒、埃利斯塔、莫兹多克、厄尔布鲁士山到图阿普谢，宽度几达2,000公里。

希特勒决心的第一个结果，是向高加索进攻的军队得到了加强。随着第6集团军越来越接近斯大林格勒以西的顿河大弯曲部，坦克第4集团军各部队便逐渐南调。反正已经不需要它们去强渡顿河。后来补给中断，就完全不需要它们了。

在顿河下游防守的俄军少量兵力无法击退第17集团军和坦克第1集团军的猛攻。7月23日，罗斯托夫被攻克，但德军此前已在罗斯托夫以东的宽大正面上强渡了顿河。只有坦克第1集团军的左翼部队在齐姆良斯卡亚地域的顿河被阻止了较长时间。看来，该地的俄军担心德军会沿科捷利尼科夫-斯大林格勒铁路推进。德军也确曾调兵东进，但只是为了和后来推进到埃利斯塔的其他兵团一起，保障坦克第1集团军深远推进的左翼和后方。

德军势如破竹，直下高加索。7月最后几天，渡过了马内奇河；8月6日，各快速兵团几乎没有遇到抵抗，在叶伊斯克至阿尔马维尔地段进至叶伊斯克-巴库铁路。此后不久，德军各先遣支队即进抵库班河。8月8日，夺取了最小的、已被俄国人彻底破坏的第一个石油区迈科普。同时，两个坦克军在库班河中游以北转向东南，以便向更重要的目标格罗兹尼地域挺进。但是，在

前进过程中，军队补给开始发生困难。后来困难不断出现，逐渐成了真正的灾难。有时因为油料奇缺，竟不得不进行空运。交通线这样漫长，以致运送油料的汽车纵队在途中就消耗了所运的大部分油料。有时事情发展到反常的程度：竟使用骆驼队运油。8月9日，向格罗兹尼进攻的快速兵团到达皮亚季戈尔斯克后，不得不在那里等了好几个星期油料，而当时俄国人却在调集新锐兵力，并加强了自己的空军。8月底德军再度发起进攻，但是自8月25日攻克莫兹多克以后，即无法再向前推进。

由于前送困难，在俄国人加强防御之前突然夺取高加索各山口的计划也受到了妨碍。仅仅在厄尔布鲁士山，德军山地步兵才在8月21日升起了德国国旗，但是这种登山术的胜利既没有战术意义，更没有战略意义。

在西部地段，“A”集团军群也未能向迈科普地域以南推进。山地步兵在持续数星期的激战中，曾试图通过难以通行的高加索西北支脉向图阿普谢挺进，但却在山口被阻住了。到9月份，斯大林格勒地域日益加剧的紧张局势首次在高加索战线明显表现出来。在7月底，曾依靠压缩北面“B”集团军群兵力的办法，用坦克第4集团军的一些部队加强了坦克第1集团军，而现在，后者却反而要把自己很大一部分高射炮兵、数个摩托化师和所有航空兵部队交给前者。

9月初在第17集团军西翼实施了辅助突击，这一突击对于尔后发展战役必然具有很大意义。由于同时从东面以及从西面经刻赤海峡实施进攻，位于刻赤半岛以东的北高加索突出部——塔曼半岛的敌人终于被肃清。

随后，这一地区作为库班登陆场起了重要作用，向海岸前出的兵团接着又向东南推进，于9月10日进抵新罗西斯克。在这里，兀立海边的群山挡住了进一步推进。尽管竭尽了全力，却始终无法同经山脉向图阿普谢进攻的山地步兵达成战术协同。

高加索战线的总情况，在1942年11月斯大林格勒大灾难使它

变得极为危险之前，再也没有发生过变化。

向斯大林格勒进攻

7月底，第6集团军主力进抵顿河大弯曲部卡拉奇和克列茨卡亚之间地域。它被迫将几个师留在顿河附近掩护自己的左翼，因为盟军的集团军尚未赶到。坦克第4集团军各快速兵团则挥师南下。

现在第6集团军与坦克第4集团军留下的那些师一起，在狭窄正面逼近了已经停止退却的俄国人的阵地。继续发展进攻已有困难，因为按最初计划应经沃罗涅日推进到萨拉托夫的左翼军队，已在顿河受阻。德军突击力量不足以沿顿河两岸向伏尔加河实施宽正面进攻。第6集团军左翼被拖在顿河，不断受到威胁。但毕竟还有扩大进攻正面的一般手段，即使不能向北，也可向南扩大。7月23日，向高加索进攻的德军左翼在齐姆良斯卡亚地域进抵顿河。这些兵团渡过顿河后就可以提兵东进，破坏俄国人在顿河与伏尔加河之间的防御。

几乎毫无疑问的是，通过从南面实施突然突击是能够在8月初攻克斯大林格勒的。但是，本来可以这样做的附近那些师，却要继续向高加索进发。而转向科捷利尼科沃的兵力却又太弱小。

这样，第6集团军和受到削弱的坦克第4集团军就要对敌人在顿河不断增强的防御实施正面进攻。8月21日，德军在卡拉奇东北地域夺取了一个登陆场，象一把尖刀由登陆场直插斯大林格勒，并于8月25日进至该市西郊。

原来保障顿河一翼的第6集团军其他师已逐步腾出。8月，由6个步兵师和1个骑兵师编成的意大利第8集团军进抵顿河，接替了配置在第6集团军西翼与新卡利特瓦之间的德军。意军与匈牙利第2集团军相邻，后者沿顿河配置在德军第2集团军以南。不久，俄国人就开始对意军和匈军施加强大压力。在某些地方，他们甚至突入罗匈军防御的很大纵深。虽然在德军预备队支

援下，这些突入行动大多被击退，但它们表明盟军扼守的正面是多么不稳固！

尽管实施正面进攻的战术情况是不利的，但第6集团军依靠进攻军队的不屈不挠精神和空军的强大支援，仍从西面和北面合围了斯大林格勒。在此之前，第6集团军在艰苦战斗中向北扩大了8月底已发展到顿河对岸的楔形攻势，从而腾出了左翼军队。在杜博夫卡地域与伏尔加河相邻，而在卡恰林斯卡亚地域与顿河衔接的阵地，使俄国人不可能从北面对斯大林格勒进行任何支援，但它遭到了俄国人不停顿的冲击，因而要消耗大量兵力。由于坦克第4集团军与罗军部队一起由西南面向斯大林格勒推进，所以在南面也逼近了沿伏尔加河右岸伸延40公里的这个城市。

接着，非笔墨所能形容的斯大林格勒会战便于10月初开始了。会战持续了两个月。斯大林格勒逐渐成了一片瓦砾场，在这个废墟的海洋中，德军步兵和工兵在坦克、自行火炮、喷火器、炮兵和俯冲轰炸机的支援下，用手榴弹和刺刀，由一幢房屋到另一幢房屋，由一个地下室到另一个地下室，由一堆瓦砾场到另一堆瓦砾场，为自己开辟前进的道路。一些大兵工厂变成了要塞。但是废墟越多，防御者就越能找到掩蔽工事。每当德军俯冲轰炸机或炮兵炸毁在伏尔加河上架设的一两座舟桥时，象蚂蚁般辛勤劳动的倔强的俄国人总会把它们修复。他们在东岸配置了很强大的炮兵，这些炮兵改善了城市保卫者十分艰难的处境。斯大林和铁木辛哥接二连三的命令促使防御者进行殊死抵抗。

这次会战确是两个敌对世界进行搏斗的象征。德军集中了自己最后的力量，因为他们认为，为了获得决定性的战争结局，他们应该不惜任何代价完成自己面临的任务。希特勒那种无论如何要从自己的莫斯科仇敌手里夺占用他名字命名的城市的狂热意向，压倒了关于是否值得因为夺取该市能在军事上或政治上带来好处，而进行那种会战的任何冷静分析。当然，这时希特勒也很怀疑自己的战略计划是否正确。因此，他越来越卖力地说服自己

和他人相信开战两年来的各次战役是成功和预有计划的，将来也会获得胜利。9月30日，他在体育馆为冬眠运动开幕发表的演说，包含着十分危险的想法，这些想法预示德国人民将面临深重的灾难。

在任何情况下坚守应该坚守的阵地，在任何情况下进攻必须进攻的目标，照他说来，这就是这一年极为简单的行动计划。德军已夺取了敌人最后几个大产粮区和最后一部分炼焦煤，并且逼近了它的产油区，至少已切断了这些产油区同俄国其他部分的联系。希特勒断言，要切断敌人最后和最大的交通命脉伏尔加河，就必须攻克斯大林格勒。这种断言是不能令人信服的，因为德军已到达伏尔加河。而他关于任何人都无法把我们逐离这个地方的保证，则简直是不能饶恕的信口开河，它被这个煽动家当作束缚国务活动家和军队统帅的法宝，并且在局势一旦发生逆转时必然导致最艰苦的武装冲突。果然，希特勒在如痴如醉的状态中作出了抉择，他找到的令人无法理解并招致灭亡的出路，是不惜一切代价扼守所夺取的阵地。

10月月中，德军实施了旨在夺取该市的大规模进攻。希特勒认为只要一个强大的突击集群就足以做这件事，所以只从德国和配置在盟军后面用以支援和保障顿河战线的预备队中空运了5个工兵营去加强进攻军队。10月17日开始的城市攻坚战确曾取得很大胜利。在北部，进攻者已挺进到伏尔加河。在发起进攻次日，莫斯科就宣布斯大林格勒的局势大大恶化。德军在猛烈空袭和进至伏尔加河后几乎瘫痪了河上交通，他们的猛攻大约持续了两个月。敌人投入战斗的新锐兵力已被消灭。俄国人只还控制着城市的一小部分。可是德军也被削弱了：他们受到了惨重损失，一些部队和分队的人数减少到编制人数的四分之一。远远不够的补充兵员也不符合严峻的战斗要求。如果说夺取该市在总形势下已失去意义，而扼守它却又很危险，那么现在攻占它还能带来什么好处呢？

这种情况越来越使当时还由哈尔德领导的德国陆军总参谋部及对这一地段战况负责的“B”集团军群长官感到不安。此次大战役进展不利和不可能消灭敌军的事实越明显，他们的不安就越严重。假如夺取了高加索的全部石油区和俄国人力图当作最重要交通线的伏尔加河（他们在此以前已在伏尔加河以东开辟了其他交通线，而当时德军对此还一无所知），但又守不住，那么夺取它们还有什么意义呢？陆军总参谋部对敌军的能力进行了十分细致而且很快被证明是完全正确的判断，这些判断引起了严重的忧虑。哈尔德上将在自己的报告中也把这些见解和观察结果作为依据。由于他经常提出怀疑和警告，所以他终于象十个月前陆军总司令那样使希特勒难以忍受，于9月24日被希特勒撤了总参谋长的职务。

他的继任者蔡茨勒将军要年轻得多，不过他素以意志非常坚强著称。如果说哈尔德由于自己的年龄和服役时间还可算作最老的高级将领，因而自然比各集团军群司令享有更高的威望的话，那么蔡茨勒却没有这些便于他履行职责的条件。他应首先通过自己的行动来树立威信，这点他很快便做到了。应该说，希特勒是很不喜欢总参谋部有独立性强的领导人的。他希望占据这一职位的是一个他可以信任，并且永远都会完全同意他的想法的人。但是蔡茨勒不想降低到一个普通执行者的身分，而要保留他激烈而决心坚持自己观点的天性，因此很快就同希特勒发生了艰难的抗争。他希望自己担任这一职务能得到希特勒的信任，比他的失宠的前任对希特勒产生更大的影响。但是他也未能避免一个军人同“元首”之间发生的冲突——前者由于惯于冷静判断情况而必须提出建议和警告，后者却不能容许将军们怀疑他一贯正确的天才。当身居高位的将军们在战役和战略问题上同希特勒发生严重分歧，而为了使自己的反对意见能预防大灾难，因而指出自己对历史和德国人民负有责任时，希特勒却不赞同那样的表白。他只认为他自己负有全部责任。如果蔡茨勒不想毁于凭良心进行的无

休止的抗争，他就应该辞去给予他的职权，而不管那样的步骤会对他本人产生怎样的后果。1944年夏季他终于这样做了。

1942年夏季俄军在其他战线的扰乱性行动

军事领导人1942年秋季表示的担心是完全正确的。俄国人在列宁格勒到沃罗涅日巨大正面上采取的行动清楚地表明，他们的兵力绝没有完全被拖在斯大林格勒防御战和高加索，更不能说已经枯竭。由于希特勒在春季不准缩短战线以节省兵力，战线的形状便给俄国人提供了许多有利的进攻出发阵地，这些进攻行动牵制了大量德军，迫使他们消耗许多兵力。德军要扼守的地区已经比“在任何情况下都要扼守”的地区多得多。

除此以外，还要考虑到芬兰人的利益，因而不能放松对列宁格勒的严密合围，尽管俄国人已表明，他们即使没有铁路交通线也能对被围城市进行补给。还必须扼守沃尔霍夫战线，因为它能保障进攻列宁格勒军队的翼侧，虽然沃尔霍夫河西岸合围圈内的敌人尚未肃清。而杰米扬斯克地域及勒热夫地域深远的突出部则不断招来俄军不必要的冲击。

杰米扬斯克基地靠了4月份打开的一个缺口才与主力取得了相当不稳固的联系，对它仍然主要通过空中进行补给，为了实施防御，它所需的兵力至少要比撤过洛瓦季河以后所需的兵力多6个师。勒热夫附近的态势，仅因实施了多次成功的冬季战斗才暂时有所改善。加里宁方面军的几个集团军一直还对德军保持包围态势。奥廖尔以北的突出部也必然引来俄国人的进攻。

所以，俄国人的出发阵地是由德军的战线决定的。它们分布在列宁格勒地域、沃尔霍夫附近、伊尔门湖东南、勒热夫地域和奥廖尔以北。此外，俄国人为改善自己军队在南部的态势，还对沃罗涅日及其以北地域的德军阵地保持经常的压力。

1942年夏季和秋季，上述地域展开了激烈战斗，这些战斗迫使德军各师十分紧张地行动，而不允许调军队去支援实施进攻的

那些集团军，甚至还曾迫使德军指挥机构仓卒由斯大林格勒附近调了一个师去沃罗涅日地域。

在列宁格勒以南，俄国人以列宁格勒方面军由西面、沃尔霍夫方面军由东面分别实施突击，暂时把德军逐离施吕瑟尔堡，建立了同城市的陆上联系，但是到10月初，德军就恢复了原来的态势。

在夏季进行持久战斗过程中，对沃尔霍夫以西俄军构成的包围圈已经缩小。这时，俄军将军弗拉索夫被德军所俘。后来他领导了由苏联战俘组成的庞大志愿部队。组建这些部队，最初是为了把“志愿人员”编入后勤部门，以腾出德国士兵用于前线。后来逐渐在师、军和集团军也组建了兵力达一个营的一支支分队。到1943年前，这一组织的规模已经很大。这些“志愿”分队通常不使用在前线，但在游击区，却有很多用场。他们的士气和可靠性随着前线局势的变化而变化。当他们感到德国人比俄国人强大时，他们尚可依靠。但当1943年德军开始到处遭到大败，并因而开始大撤退时，在东线使用这些“志愿人员”就不行了。直到这时，德国宣传机构由于军事形势发生变化和人力资源不足，才开始谈论应该把俄国人争取到自己一方。但是要鼓励和动员东方人为德国利益而斗争已为时过晚。这样，“弗拉索夫军队”尽管人数很多，实际上已是一个死胎。在东线组建的“志愿”部队，后来合编成一些师，帮助德军对付其他战区的游击队。他们已经不能充当解放军，其可靠性之所以不很大，首先当然是因为他们抱有这样的打算：参加这一组织比进战俘营要好得多。当要经受第一次严峻考验，例如试图在西线使用他们时，他们便立刻拒绝作战，因为他们同德国已经没有任何内在联系了。

在伊尔门湖东南，即杰米扬斯克基地，展开了艰苦的血战。8月，当俄国人再次企图清除这个基地时，战斗达到了白热化程度，但久经考验的德军各师击退了俄国人的一次又一次冲击，战斗以这些师的胜利告终。

第9集团军仍然占领伸延到勒热夫的突出部。兵力至少有10个师和4个骑兵师的俄军几个“集团军”一直还在德军后方，并经别雷地域的走廊进行补给。第9集团军不得不从前线撤出重兵，以便首先封闭这一走廊，尔后各个合围并消灭后方之敌。这一计划实现了。7月底，敌第39集团军和骑兵第11军，以及来不及经别雷退却的第22、第41集团军一些部队被消灭。俄国人为了改善在第9集团军后方作战的各兵团态势，对第9集团军（特别是在勒热夫地域）实施了几乎不停顿的正面冲击。8月初，情况一度非常严重，因为俄国人差一点突破了正面。只是因为已经准备调往南线的3个坦克师和数个步兵师被留下来，首先用来制止突破，接着又实施反突击，才阻住了这次突破。德军取得了战术胜利。但是俄国人由于牵制了德军这么多的兵力，给自己的主要战线带来了很大的好处。他们仍然不给第9集团军安宁。他们对奥廖尔以北地域的战线突出部反复实施的冲击，也牵制了德军兵力。

俄国人在德军各集团军后方有计划地开展游击战。特别令人心神不安的游击运动基地分布在斯摩棱斯克东南和维亚济马两侧。为了对付他们，5月份甚至不得不从前线撤回了由几个步兵师和1个坦克师编成的2个军。俄国将军别洛夫仅在叶利尼亚地域就有20,000人^①，他们不断威胁第4集团军的交通线。这是在维亚济马交战中被打散的那些部队的残余、当地居民和飞越战线的空降旅。这些兵力的大部分已被围歼，别洛夫本人逃到南面，继续在那里捣乱，并且不断改变自己的活动地区。德军虽然经过以后几次作战逐渐缩小了直接在战线后面的游击区，但一直还要从前线抽调战斗部队来对付游击队。针对德军的这种行动，俄国人在1942年秋改变了策略，把游击斗争转移到更深远的后方。这

① 可能是指П·А·别洛夫将军指挥的骑兵军的行动。该军在莫斯科会战后曾在敌人后方实施了五个月（1942年1—5月）的大胆奇袭。——俄译者注

样，他们就放弃了前线与游击队之间进行直接协同的战术。现在德军对浅近后方可以放心了。但是深远后方的游击运动更难对付。由于德国在占领区实行轻率的政策，这种运动蔓延到了整个波罗的海沿岸、白俄罗斯和波兰，最后竟席卷了其居民起初还对德国人抱有好感的乌克兰。

4. 隆美尔挺进阿莱曼

隆美尔自从1942年2月月中推进到加扎拉地域后，便一直向意军最高统帅部坚持在加扎拉附近的防御地区集中全部兵力，即除集中德军外还集中意军各步兵师。照隆美尔看来，这样就能把坦克兵团撤到后方。此外，如果情况有利，还可随时发动新的进攻。但他的主要计划是在英国人显著增强力量之前向他们实施突击。根据他掌握的情报，英军增加的数量至少同德军增加的一样多。因此，如果他想依靠自己的统帅才能和德军兵团较好的战斗素养，在运动战中取得胜利的话，那就要赶紧动手。意大利人却仍然坚持首先应该攻克马耳他岛的观点，但马上又声明，他们要到7月初才能做好参加这次战役的准备。他们认为，夺取马耳他需要大量航空兵，而它一点也不应受地面作战的约束。因此他们得出结论：秋季以前在利比亚实施新的进攻是不可能的。

当隆美尔关于把步兵师调到加扎拉附近防御地区的请求在3月底也被拒绝后，他便擅自把意军第21军调到了那里。隆美尔的作法引起了意大利人的不满，后者向他指出，他的作法与他们的命令是截然相反的。德军最高统帅部却赞成实施目的有限的进攻。当墨索里尼率自己的军事顾问于4月30日前往上萨尔斯堡拜会希特勒时，希特勒建议把利比亚的进攻定在5月底，而把夺取马耳他定在6月月中，并答应为夺取马耳他提供技术支援。意大利人未对上述日期表示反对。意大利武装力量总参谋长卡瓦勒罗元帅5月5日亲自前往利比亚，表示同意隆美尔关于消灭图卜鲁

格之敌，夺取图卜鲁格并向塞卢姆和拜尔迪耶推进的建议，条件是这样做不应影响马耳他战役的实施，如果不能一举攻克图卜鲁格，不得两面作战；进攻最迟应在6月20日以前结束，随后所有航空兵兵团应调到西西里岛，准备进攻马耳他。

隆美尔正确判断了英军的态势。英军第8集团军1941年底派了一个师去远东，倒霉的是它到新加坡正好赶上当日本人的俘虏。一个印度师的基本兵力还未到达埃及就返回了。这就是日本在远东进攻引起决定性转折后产生的结果。同时，英国人再次补充和加强了自己驻北非的军队。虽然他们在数量上比不上轴心国军队（如果把意大利弱小的步兵师也计算在内的话），但他们已全部摩托化，坦克比意德联军多一半，炮兵几乎多一倍。

对英国政府来说，至关重要的是奥金莱克要尽快转入进攻。这不仅因为需要改善马耳他的态势；而且因为北非还是英国人打算用来回答斯大林经常不断的呼吁的唯一的“第二战场”。丘吉尔要求近东英军总司令部于5月月中开始进攻，如果它坚决拒绝这样做，那也不能迟于6月初开始进攻。

这样，在两位司令官中就要看谁首先拿定主意发动进攻了。

英国人有3个步兵师、2个坦克师和数个加强旅。这些兵力配置在有地雷场掩护的防御阵地前沿和后方，该阵地有加扎拉地域靠近大海，从那里到比尔哈凯姆相距达60公里。大约半数英军防守着工事坚固、可以长期维持给养的大据点。这些沿整个防御阵地建立起来的据点，即使在遭到合围时也应守住；英国人指望它们能牵制大量敌军，使其因兵力不足而无法向纵深推进。英军后方有成纵深梯次配置的预备队。一个新西兰师担任要塞守备部队驻在图卜鲁格。

这时，意德联军已由隆美尔指挥，辖意军4个步兵师、1个快速军（由1个坦克师和1个摩托化师编成）和德军非洲军（辖2个坦克师和1个轻步兵师）。隆美尔的企图是在5月26日对加扎拉阵地实施正面佯攻，迫使英军把尽可能多的坦克兵团调到正面；

随后在5月26日夜间把自己的快速兵团调到南面，在比尔哈凯姆以西占领出发阵地，向东北的英军后方实施突然突击，击溃敌人被分割的坦克兵团。虽然由于隆美尔运用灵活战术，又具备百折不挠的意志，这一计划终于胜利实现，但德军不得不为此进行了14天战斗，并不只一次消除了危险态势。

突然袭击成功了，因为英国空中侦察未能及时识破德军意图。在英军集团军司令得知对方进攻的某些情报之前，对方总共拥有1万辆汽车的快速兵团已到达比尔哈凯姆东北地区。德军和意军所属各军的突击，起初是完全成功的。英军2个旅已被击退，坦克第7师师长同其司令部一起被俘。各先头坦克部队已进抵阿克罗马、杜达和西迪雷泽格地域。继续西进的德军几乎打到了沿海地区。可是，正当一切似乎发展得极为顺利时，令人忧虑的消息开始纷纷传来。德军兵团再也承受不住英军越来越猛的攻击。由于美制“格兰特”型坦克突然出现，德军坦克遭到了很大损失。在加扎拉阵地之后消灭英军坦克兵团的意图未能实现。而自己的坦克却损失了三分之一。由凯尼格将军指挥的“自由法国”军队顽强防守的比尔哈凯姆据点，特别令人伤脑筋。法国人同由纵深实施反冲击的英军，严重妨碍了在其防御阵地南翼附近行驶的前送车队的运行。前出到敌人后方的非洲军的补给几乎断绝。但是隆美尔并不认为交战打输了。他希望英军集团军司令在战术灵活性上不如他，而且不可能把所属兵团迅速捏成一个拳头，这种希望当时还没有落空。他指望依靠自己指挥军队的艺术和德军兵团在战斗中的优势，把交战进行到胜利。改变主要前送路对此具有决定性意义，因为比尔哈凯姆周围的道路太长、太不可靠。隆美尔决定率所属快速兵团留在敌后，从东面保障自己的翼侧，通过从正面和后方实施联合突击，粉碎敌人在比尔哈凯姆附近的防御。同时，意军已在敌地雷障碍物中开辟通路，但是英军据点使他们无法推进。于是隆美尔便从东面对它实施冲击。德军俯冲轰炸机轰炸了该据点，英军力图集中其全部航空兵，阻住德军进

攻，但未奏效。6月1日，该据点连同3,000名俘虏落入德军手中，成了德军的一个基地，它与英军在通路前的地雷场相邻。不过，在向北再度发起冲击之前，还必须夺取英军阵地南翼，特别是法国人扼守的比尔哈凯姆。幸存的法军进行顽强而富有成效的抵抗后，由于弹药用尽和面临被消灭的危险，只好在6月10日放弃比尔哈凯姆向东逃窜。英国人支援法国人的尝试曾导致在比尔哈凯姆东北发生了两天的坦克战(6月5~6日)，在战斗中英军大量坦克被击毁，4,000人被俘。英军集团军司令担心遭到意大利人进攻，不敢冒险把在北部地段作战的两个师调到战斗地域。

现在，继续进攻的一切条件终于具备了。6月12日，德军坦克兵团向北推进，经两天战斗在阿克罗马以南击溃了敌人由两个坦克师编成的突击集群。英军仍留在防御阵地北翼的两个师，受到了被包围的威胁。

6月14日，它们奉命东撤，其中一个师遭重大伤亡后突围成功，另一个师的退路被切断。于是它迅速掉头突破了在它后方驻防的意军阵地，在战线以西绕了一个大圈，再从南面绕过比尔哈凯姆，经过300公里的沙漠行军到达埃及。

现在英军长官必须决定图卜鲁格究竟怎么办了。英军坚守该城已达数月之久，但这次英国海军认为已无法保障被围城市的补给了。不过如果图卜鲁格(它是北非总抵抗的象征)不战而落入敌手，这对整个不列颠帝国的舆论都会产生巨大的精神震撼。况且图卜鲁格市内还驻有一个强有力的师和几个小部队。它们有可供一段时间使用的必要储备品。该要塞是意大利人用现代化设备，以很高的技艺建成的，工事非常坚固。大面积地雷场和大量防坦克壕掩护着伪装良好的防御阵地。

英国人经过一阵犹豫之后，决定防守该要塞。在6月17日以前，他们阻止了力图从南面合围图卜鲁格的德军，但接着，受到包围威胁的警戒部队不得不向东退却。隆美尔决定以突然突击立即夺取要塞。为了使英国人错误判断其企图，他首先派主力追击向

东退却的英军，只命意军大批兵力向西推进，到6月19日夜，他突然调回向东进攻的兵团，从东南对图卜鲁格实施冲击。20日晨，德军俯冲轰炸机在环绕图卜鲁格的地雷场中打开了一些通路，并实施不间断的攻击，把防御者赶入掩蔽工事。轰炸航空兵的猛烈袭击，使本来就组织不够完善的防御更加混乱不堪。要塞司令不得不从一个被毁坏的掩蔽所转到另一个掩蔽所，通信联络失灵，集中指挥已完全中断。德军坦克和摩托化兵团经俯冲轰炸机打开和工兵开辟的通路推进。到中午，德军已深深楔入敌军防御。第二日晨，图卜鲁格的25,000名守军投降。

两天后，隆美尔的主力逼近利埃边界，而在几天前，轻步兵第90师已越过这一边界。隆美尔坚持要最大限度地集中兵力继续追击敌人被击溃的集团军。但是意军最高统帅部对这一计划持怀疑态度。隆美尔规定的结束战役日期三天前就到了。进攻开始后，航空兵的主要任务是支援陆军行动，于是原已遭到压制的马耳他岛便重新积蓄力量，因为英国人不断对它进行空中补给。这是进攻带来的不良后果。意大利商船队的损失又开始引起了不安。墨索里尼坚决建议希特勒把马耳他视为首要的和决定性的目标，并放弃其他一切计划。但希特勒沉醉于胜利。在图卜鲁格缴获大量战利品的报告，看来使他得出了这样的结论：现在军队补给已大大改善了（后来查明，这些战利品是给养储备，而不是当时军队急需的油料）。希特勒在自己充满胜利希望的回信中指出现在形势大好，并恳求墨索里尼，当命运女神在向他微笑时，不要把头扭开。照他说来，夺取埃及有非常重要的意义，可使意大利一劳永逸。当然，当时需要的不是制订冠冕堂皇的计划，而是给意大利人和非洲集团军以切实的帮助。可是，准备在热带条件下使用的两个坦克师，已调到俄国参加即将进行的南方进攻，地中海地区的空军也尚未得到加强。尽管希特勒认为夺取埃及具有非常重要的意义，但对他来说，利比亚现在仍然是次要的战区。

意军最高统帅部很不愿意向希特勒的坚决要求让步。凯塞林

也不赞同希特勒无止境的乐观精神，但他认为可以追击到阿莱曼（阿拉曼）。新近提升为元帅的隆美尔仍是仅次于希特勒的重要人物，他并不重视前送的困难，而希望将来大获全胜后人们不会把他忘却。现在他的第一个目标，正如他6月26日同意大利人谈话时声明的那样，是阿莱曼，第二个目标是尼罗河，以便尔后或是夺取亚历山大，或是推进到开罗。照他看来，敌人只能使用他们现在拥有的兵力，而这些兵力显然不足以扼守尼罗河80公里宽的地段。但是当英国人退到苏伊士运河以后，他们就会碰到军队补给的严重困难。隆美尔保证，一旦突破敌人在马特鲁地域的阵地，那么他在6月30日就将进入亚历山大或开罗。

这样的前景无疑也鼓舞了意大利人。他们放弃了夺取马耳他岛的计划，开始考虑自己应在埃及占领哪些阵地，并准备把北非意军总司令部迁到埃及。意大利国内准备了在尼罗河架设浮桥的器材。

果然，当意德联军完全合围马特鲁后，英军在6月28日献城投降。胜利者俘虏敌军5,000人。英军新调来的一个师未能阻止追击。6月30日隆美尔虽未进抵开罗或亚历山大，但已进抵英军在阿莱曼附近的防御阵地，距尼罗河三角洲西边的支流70公里，距开罗100公里。德军立即发起进攻，并深深楔入敌军防御，但未能突破它。三天后，英军觉察到德军的攻势已开始减弱。德军坦克师每师平均只剩下50辆坦克，而按规定应是370辆，意军的坦克也只略多一些。7月10日再次发动的进攻，被英军的反冲击所粉碎，后者击溃了沿海岸作战的意军一个师。意军受到的损失比德军大。英国人得知自己在加扎拉和图卜鲁格之间地区遭到惨败后，立即向埃及派了援兵。到7月月中，英军兵力已相当强大，足以实施猛烈的反击了。7月15日，英军在多处深深楔入意军阵地，击溃了几个营。就连德军坦克师也无法完全恢复原有态势，于是只好要求从该地段撤退。意大利人不止一次陷入困境，损失惨重。德军坦克为制止英军突破战线，只好不断实施反冲击。到7

月27日，英军进攻力量终于也消耗殆尽，战线才稳定下来。

意军最高统帅部决定在最近期间巩固阿莱曼附近的阵地，并准备实施进攻，前出尼罗河三角洲。为防止敌人夺取主动权，一分钟也不能浪费了。意大利人甚至力图使用德军航空兵来补充储备品和调遣援兵。船舶的损失仍然是相当大的，因为英国远程轰炸机和潜艇采取了积极行动。诚然，现在对北非的输送有一部分是在希腊到图卜鲁格之间进行的，这略微改善了军队的补给。但总的说来，德军的物质保障问题仍然很尖锐，因为意大利人不顾多次反对，首先补充自己兵团的储备品，而对德军的需要则不给予应有的重视。

意军总参谋部于7月初放弃了夺取马耳他的打算。为了减少该基地对意大利航运的骚扰，必须同英国人定期派出经地中海西部对马耳他进行补给的护航运输队进行斗争。由于6月份有一支警戒过弱的护航运输队遭很大损失，所以，8月份派出的下一支船队便得到了特别强的警戒。护送它的舰只有2艘战列舰、4艘航空母舰、7艘巡洋舰和25艘驱逐舰。意大利海军不可能同那么强大的兵力作战。只有几艘巡洋舰和驱逐舰在西西里岛以西出现在英国人面前，但就这几艘军舰也在损失一艘巡洋舰后迅速躲开了。德军潜艇、鱼雷艇和飞机连续几夜实施攻击，取得了很大战果。8月11日，德军潜艇在阿尔及尔以北击沉了航空母舰“鹰”号。在随后的一夜，鱼雷艇给护航舰只造成了很大损失，击沉了2艘巡洋舰和1艘驱逐舰。总计击沉21艘运输船，只有5艘船只（内有1艘受伤的油船）到达马耳他。有几艘军舰受重伤后不得不返回直布罗陀。

意军总参谋部再次把夺取突尼斯作为自己的目标，并命令进行这一战役的准备，其理由是应从后方保障驻埃及军队。

但是，隆美尔确信，兵力对比已越来越有利于英国人。因此他决定在8月底发动新的进攻，目的仍然是夺取亚历山大和开罗。实施这一战役，即使不考虑兵力对比，单从战术上看也是困难的。

隆美尔首次碰到的阵地，不仅一翼与大海连接，而且另一翼，即南翼，也受到可靠掩护，因为这一翼依托着距海岸60公里的卡塔拉盆地，汽车无法通过。这样，由于双方战术能力方面的原因，包围暴露的南翼是完全不可能的。只有正面突破成功后才能实施包围。由于人们总是力图把敌人逐到再也无处可退的绝境，在当前情况下就是逐向大海，因此，在南翼突破敌防御的决心是最正确的决心。可以预料，英国人正是这样推测并相应变更了部署。实际情况确是如此。8月13日到职的英军第8集团军新司令官蒙哥马利将军只以较大的兵力（3个师）占领阵地南段，但是英军左翼受到了削弱。这样的部署必能促使隆美尔实施预料中的突击，对于这样的突击，蒙哥马利已极有远见地采取了相应措施。在南面地段布设了得到良好火力掩护的很大的地雷场。在英军中央地段之后则有一个阿拉姆哈勒法斜切阵地，它能瞰制周围地形，是强有力的对坦克防御枢纽部。强大的预备队在战线后不远处及后方做好了战斗准备。

隆美尔并不知道英军在南面地段的地雷场的密度和纵深。数量较小的敌人在这里占领阵地，使侦察部门受了迷惑。隆美尔指望在月夜通过突然的突击迅速突破防御，向纵深发展突破，并迂回阿拉姆哈勒法斜切阵地，从这里实施掩护，以便从后方冲击英军预备队，切断其退路。

油料情况仍然使人深感忧虑。但是意大利人答应在8月底运来足够数量的油料，甚至使预备船只做好了替换被击沉船只的准备。此外，凯塞林认为他在必要时每天能给隆美尔空运500吨油料。

由于天空出现满月是顺利通过地雷场的必备条件，隆美尔内心不无犹豫地下了采取最后一个大胆步骤的决心，于8月30日夜命令实施进攻。进攻军队在途中遇到的地雷场比预料的要大得多。排雷只好在顽强防守之敌的猛烈火力下进行，这就迟滞了军队的推进。英国人能及时给自己的航空兵报知情况，而后者在拂晓前已借助照明弹进入战斗。战术突然性未能达成。蒙哥马利已把自己

的预备队投入防御。本来是要对敌人后方实施突然突击，现在却变成了对敌人得到良好保障的深远翼侧实施正面冲击。隆美尔希望德军在战场上会象以往一样发挥自己的优越性，因此仍决定继续业已开始的战役。但是战斗第一日只带来了一些小的局部性战果，而这些战果是用很大的代价换来的。重兵把守的阿拉姆哈勒法斜切阵地特别危险。前送的困难引起了严重的忧虑：在地雷场中开辟的通路经常被英国人封闭，答应运来的油料也没有运来，因为油船已被击沉。次日，英军航空兵的优势开始严重影响德军的推进速度。德军歼击机不能顺利与英国飞机作战，几乎没有掩护的地面军队不断遭到敌人的轰炸。英国人充分利用了火力很猛的炮兵，同时避免卷入大的坦克战斗。由此可见，英军新司令官的指挥是有条不紊和谨慎小心的。到日终前，意德联军差不多已被阻住。现在油料仅够前送最必需物资之用。隆美尔被迫转入防御，但他的军队已无法扼守所夺取的阵地。9月3日晚，他决定退却，由于经常缺乏油料，退却速度很慢，而且不断遭到英军航空兵的袭扰。使隆美尔庆幸的是，看来蒙哥马利未彻底了解自己敌人的绝望处境，因为他决定通过由北向南实施经周密准备的进攻，击溃意德联军兵团，并切断它们的退路。隆美尔避开了英国人的突击，于9月6日退到英军地雷场后的地域。除人员损失达3,000人外，大量装备，特别是汽车，由于退却中油料不足而落入敌手，从而严重影响了德意联军尔后的战斗行动。

造成这些损失的原因，只能说是油料前送不力。答应运来的5,000吨油料，一半被击沉，四分之一还在意大利港口。意大利武装力量总参谋长卡瓦勒罗元帅曾承认，负责对油船进行警戒的意大利航空兵未按规定对油船进行空中掩护，这是一种行同犯罪的疏忽。在第一艘油船被击沉后派出的另两艘也断送了。

凯塞林也只能很有限地履行自己关于空运油料的承诺。英国空军优势迫使德军运输机在很远的机场着陆，这样，油料在向军队运送途中就消耗了很多。但是，即使能较正常供应油料，隆美

尔也无法在战场取得预期战果，因为他未能利用突然性因素。英国人的空中优势已经不可能战胜。于是出现了严重影响德军在非洲和欧洲的一切尔后战役的重大转折。隆美尔意识到这一点，便力图转入防御，至少在恢复可以过得去的空中兵力对比之前（虽然不见得会出现这种情况）要这样做。

现在轮到他利用无法迂回的有利阵地的一切长处，组织纵深梯次配置的防御了。隆美尔指望用占领主要防御地带的意军 5 个步兵师和德军 2 个步兵师击退敌重兵的进攻，尔后投入快速预备队，将敌击溃。

物质技术保障仍然使人深感忧虑。军队（特别是德军兵团）必须补充人员和技术兵器，而它们的需要却根本得不到满足。给养和弹药的前送明显不足。9 月月中，隆美尔得到了一次他极为需要的休假，这样就有可能面见墨索里尼和希特勒。他向他们报告，不妥善组织物质技术保障，就不能指望扼守住阿莱曼附近的阵地。墨索里尼给隆美尔留下的印象是：他不了解局势的严重性；希特勒则安慰他，答应运去足够数量特别有效的武器。但是，由于在俄国作战的军队的需要量越来越大，运到非洲的技术兵器很少。

英国人曾在 9 月月中实施登陆，以破坏图卜鲁格港，但守军和高射炮部队击退了登陆兵的冲击，并使其遭很大伤亡。英国人现在已能够在平静的情况下有计划地准备进攻了。他们知道自己以后不必独自承担北非战争的一切负担，在他们发动进攻前，还将调来其他兵力，这些兵力势将使德军和残留在地中海地区的意军作战非常困难。

5. 大西洋争夺战的顶点

在 1940 年 12 月 18 日关于对俄国作战的第 21 号训令中，德国海军奉命仍将主力用来对付英国。为了完成那样的任务，德国尽军工生产之所能对海军进行了很好的装备，虽然当时军事工业还要

满足陆军和空军的巨大需要。潜艇的数量增多，活动半径也加大了；战争第一年，服役潜艇的数量与损失的数量相等，后来甚至开始大大超过后者。1941年5月，经常进行作战的潜艇有30艘。采取使用潜艇的集团战术^①后，获得了好的战果，而且用得极为成功。但敌人也采用一切手段改进了自己的防卫。英国人在护航运输队中使用了配有歼击手的商船。歼击手可在船上把能发现护航运输队和召唤自己潜艇的德军侦察机赶走，并在大海上搜寻德国潜艇。1941年秋季，由商船改成的第一艘辅助航空母舰加入护航运输队，更是一项根本性措施。这艘航空母舰有一个长120米长的起飞甲板，载有6架飞机。

英国空军飞机的活动半径不断增大，1941年秋季达1,200公里。这些飞机不仅在北爱尔兰起飞，而且在冰岛的空军基地起飞，它们加强了侦察和对护航运输队的空中掩护。军舰和飞机上安装了雷达设备，所以，即使在夜间和能见度不良的条件下都能同潜艇作战。7月，一些护航运输队在有警戒情况下首次经整个大西洋驶到哈利法克斯和西非沿岸的塞拉利昂。

此外，美国的援助也在不断增大。7月，英国人获准在美国造船厂修理损坏的船只。这除了能赢得时间外，还能显著减轻英国船坞的负担——这些船坞负担过重的情况已到了极限，而且由于德军航空兵不断空袭，已无法正常工作。而英国人之所以能赢得时间，是因为已经不必把在美国海岸附近损坏的船只经整个大西洋拖回英国。9月，美国军舰甚至随驶出美国港口的护航运输队行驶了一段时间，观察其行驶情况，就是说实际上已开始对它们实行护航。在美舰进行这种无异于公开违反中立的行动时，有一艘美国驱逐舰于9月4日遭到攻击。这一事件促使美国国会修改了当时还存在的中立法，准许美国商船今后进入英国周围的作战区域。这一决定产生了深远的后果。过去源源不断的武器和物资只

^① 又称“狼群”战术。——俄译者注

由英国船只和英国人租用的中立国船只运过大洋，现在英国却可以支配美国的大部分商船队了（总吨位达1,200万登记吨）。

护航运输队与成“狼群”攻击的潜艇之间的斗争越来越复杂了。有一支护航运输队持续了将近14天的航行可以清楚地说明这一点。德国潜艇的攻击常常大获全胜，而这次攻击只是许多次攻击中的一次。1941年12月14日，这支英国护航运输队从直布罗陀驶向不列颠群岛。飞机一直在自己的活动半径内为它护航。12月16日，英国人发现了6艘德国潜艇，这些潜艇起先并未发动攻击。第二天，英国一艘驱逐舰消灭了一艘德国潜艇，而另一艘德国潜艇击沉一艘英国驱逐舰后，自己也被击毁了。12月18日，从法国机场起飞的德国“福克-乌尔夫”型飞机出现在护航运输队上空，但从护航运输队内一艘新型辅助航空母舰上起飞的飞机很快就把它赶走了。12月21日，又出现一个德军潜艇群。它们击沉了辅助航空母舰和2艘商船。不过，护航运输队已经接近了不列颠群岛。岸基航空兵已可从岸上起飞实施支援了。英国飞机炸坏了一艘潜艇，剩下的潜艇都隐入大海。护航运输队为了躲开德军潜艇绕了一个大弯，便再未受损失，12月27日驶进英国港口。在不列颠群岛附近抗击敌人攻击时，英国海空军已组织了很好的协同。

船舶损失的减少，也证明了防卫的改善。根据德国的资料，1941年6月沉船总吨位达417,000登记吨。以后，损失显著减少，就1941年最后几个月而言，损失显著减少的部分原因，是寒冷季节已经来临。根据德国的资料，12月份的损失只有250,000登记吨。

美国在此时参战根本改变了局势。英格兰商业航运当时已进入最严重而又是最后一次危机时期，经过激烈搏斗，一直到1943年年中，这次危机才被克服。在1941年12月以前，美国为了保护本国商业航运，所以做的事很少。而且它对国家的战争准备很少作出努力。如果不把它参加英国护航体系这一情况考虑在内，那么它

的护航运输队保障体系还没有建立起来，商船也未进行武装。

德国海军当时拥有260艘潜艇。每月可有20艘参战。500吨的潜艇在独立出航时可在美国海岸附近活动三个星期，710吨的潜艇可在加勒比海活动大致一样长的时间。领导海战的司令部立即把德军潜艇作战的重心转移到美国领海，并取得了使敌人深感不安的战绩。

美国经济在很大程度上取决于石油的进口，而这些石油是用油船从墨西哥湾运进的。编入前往英国的护航运输队的其他油船，则由委内瑞拉驶到哈利法克斯。炼铝的重要原料，包括铁矾土，由南非进口。这些都是德国潜艇的理想目标。它们的主要任务是用炮火击沉尽可能多的船只，以便省下宝贵的鱼雷。1942年1月已见成效：击沉了总吨位达32万登记吨的许多船只，其中包括16艘油船。2月和3月各击沉了50万登记吨。4月的沉船数字有所下降，因为在采取有效的防卫措施之前，运输数量已急剧减少。

德军潜艇现在主要在密西西比河口和古巴、尼加拉瓜之间活动。根据英国的资料，5月和6月分别被击沉60多万和70万登记吨，而根据德国的资料，分别为90多万和88.6万登记吨。5月以前，德军只有一艘潜艇在美国海岸附近被击沉。7月，美国人终于建立了有效的防御体系，于是在近海浅水和在为数众多的机场附近海域使用潜艇，就会受到很大损失。因此，德国海军总司令部决定把大部分潜艇撤出美国领海，用来对付大西洋的护航运输队。

来往于英国西部诸港与美国、南美洲及直布罗陀之间的护航运输队的货运量，每月总计为250万登记吨。为便于比较，可以列举以下损失数字：潜艇在过去六个月中共击沉了300多万登记吨船只，其中被击沉的油船总吨位为100万登记吨。假如德国潜水舰队以后也能取得这样大的战果，那么，西方国家的处境就可能变得很严重，尽管1942年它们指望总吨位达700万登记吨的许多新船可以投入使用，随后几年甚至还要扩大这一数字。问题是

运输的需要量也增大了，特别是美军开始在陆地和空中作战后更是如此。有经验的海员当时已损失了很多。大西洋争夺战进入了决定性阶段。

西方国家进一步加强了自己的防御手段。冰岛和纽芬兰的基地已投入使用。可是在北大西洋中央一直还有一个宽约 500 里的区域无法用空军对护航运输队实行警戒，并且找不到对付潜艇的根本方法。

采取“狼群”战术的潜艇尽可能在航空兵支援下昼夜不停地搜寻和攻击敌护航运输队（其船只通常约有 30 艘，有时可达 60 艘），并击沉其一半左右的船只。根据英国人的资料，从 8 月至 11 月，沉船达 200 多万登记吨，而据德国资料，每月沉船即达 60 万至 100 万登记吨。但在防卫已大大增强的大西洋水域中，德军潜艇受到的损失也增大了。1942 年下半年同上半年相比，潜艇的损失增加了 2 倍——被击沉了 64 艘。西方国家把德军潜艇损失的增加看成好的预兆。

在 11 月份，英国人和美国人的当务之急，是使满载军队和各种物资的运输船由美英两国顺利到达西北非沿岸。为此，要使德国任何一艘大军舰都不能从挪威港口进入大西洋，而比斯开湾则要没有敌潜艇活动，并得到空军的警戒，以制止敌实施空中侦察。广泛的预防性措施使各运输船队隐蔽到达了非洲沿岸。直到登陆兵已成功上陆，德国空军才从意大利出发，开始对上陆地域实施空袭，潜艇则对补给运输船实施攻击。但是另一方面，对大运输船队的保护又削弱了正常的护航运输队警戒勤务，从而使商船的损失在 11 月份增加到 70 万登记吨，根据德国资料，这是整个战争期间最高的损失数字。

西方国家的资料表明，它们的商船队在 12 月份的损失为 323,000 登记吨，而根据德国资料，达 447,800 登记吨。1943 年 1 月，大西洋经常刮起特别猛烈的冬季风暴，因此，商船队的损失下降到 20 万登记吨。2 月，损失又增加到 323,000 登记吨，德国

资料说是 576,800 登记吨。3 月是损失再度威胁性增长的最后一个月。护航运输队有时同潜艇进行持续几天的搏斗，并遭到惨重损失。3 月 20 日前，损失数字达 50 万登记吨。这个月有可能成为打破记录的一个月，但是据英国的资料，12 月最后几天被击沉的船只只有 10 万登记吨。德军宣布全月损失为 926,000 登记吨，英国人宣布为 627,000 登记吨。这已经到了顶点。德军后来再也未能取得那样大的战果。

同盟国发明了越来越新式的兵器。他们的飞机装备了探照灯，夜间借助探照灯可以发现德军潜艇。辅助航空母舰的数量不断增大。对分布在法国沿岸的德军潜艇基地实施的经常性空袭，也取得了战果。所有这些防御手段和其他许多手段，导致新服役的潜艇数已无法超过被敌人击沉的潜艇数。西方国家取胜的主要原因是使用了新式雷达。以前使用的雷达，工作时会被安装在潜艇里的接收机发现，因此，潜艇常常在敌机找到它之前及时下潜和逃脱。现在，接收机会突然接收不到敌人雷达的电波。敌机可在任何天候条件下不分昼夜突然出现在潜艇上空并对其实施攻击，它们在实施夜间攻击时还使用探照灯。德军指挥官和工程师一直弄不清英国人是怎样取得成功的。后来终于查明，潜艇接收机发出的电波被敌人的新式雷达吸收了。这一发明几乎使德军潜艇陷于绝境。此外，敌人还增大了冰岛和纽芬兰各机场的飞机的活动半径，并且开始把越来越多的小型辅助航空母舰编入护航运输队。敌人靠这些措施封闭了北大西洋的“缺口”，并对所有护航运输队实施空中掩护。为了对敌机进行某种程度的抵抗，德军潜艇已不再下潜，而用高射炮去对付它们。德军开始派远程轰炸机去支援自己的潜艇。诚然，西方国家的飞机也遭到了相当大的损失，但德国海军军人的大无畏行动始终未能使局势有任何改变。

上面列举的史实引自英国海军上校约翰·克雷 斯 韦 尔 所著《1939—1945 年海上战争史》一书。他在结束对大西洋决战的描述时，说了以下赞扬德军潜艇乘员的话：“德国潜水舰队无疑遭到

了重大损失，但并没有动摇。现在由于局势已十分不利，它不得不暂时离去。但接着它又再次出现，并且一直忍受着重大损失，虽然它取得最后胜利的希望只能靠一些极不可靠的诺言作保证。各潜艇乘员表现出来的勇敢精神，使他们的先驱者在1917—1918年取得的战绩黯然失色……假如面对不那么坚决的敌人，它本可大大加快取胜的速度，损失也会更小。”

第七章 转 折

早在1942年8月，英国人就估计希特勒军队可能越过高加索山，向中东大举进攻。他们认为德军和意军坦克能够在非洲经尼罗河及苏伊士运河挺进巴勒斯坦，从佐泽卡尼索斯群岛^①和克里特岛入侵叙利亚，而在东线，则能经高加索入侵伊朗。由于莫斯科一再坚决要求开辟第二战场，英国人的忧虑大大加深了。毫无疑问，俄国人把俄德战场的情况说得过于阴暗，这倒不是因为他们确实处于绝境，而是因为他们力图减少红军作战的困难。

希特勒认为他在8月份已对俄国人实施了毁灭性突击。在速胜的影响下，他在7月份仍然追求双重目的，即夺取斯大林格勒和高加索。8月底，人们在希特勒大本营可以听到这样的说法：战胜苏联已成为他几乎不必担心的次要问题了，现在最使他感兴趣的是夺取中东的宏伟计划。但是，在晚秋以前，实现这些计划的必要条件一个也不具备。

隆美尔不仅在阿莱曼的英军阵地前寸步难移（9月初他曾试图突破该阵地，但未成功），而且越来越忧虑地坐视敌军不断得到加强。

向俄国石油区推进的德军已被阻止在高加索山北麓，斯大林格勒地域的进攻也已受挫。

潜水战争虽然还进行得十分积极，但德军潜艇每月的损失已大幅度增加，以致在这个对美国作战特别重要的领域中，人们对未来产生了严重忧虑。

在较小的盟国中（意大利也应当列为这类盟国），人员潜力不

^① 即南斯拉夫群岛，参见本书第184页注。——译者注

能得到充分利用，因为德国军事工业甚至无力供应本国武装力量最大数量的现代技术兵器。

在远东，日本人的进攻即使没有开始走下坡路，也显然已到了顶点。

诚然，在美国参战后的一年中，德军在所有战区都夺取了广阔的区域，但在任何地方都未取得决定性胜利。德国武装力量已实施了三年的进攻，夺取了辽阔的领土，这块领土由挪威的北角到埃及的阿莱曼伸延4,500公里，由大西洋沿岸的布雷斯托到伏尔加河的斯大林格勒伸延3,600公里，但这恰恰使兵力分散到了危险的程度。1942年11月发生的三次战事，根本改变了轴心国在欧洲和北非的态势，也说明这些兵力的负担有多么重。这三次战事是：

11月3日，英军第8集团军在阿莱曼地域突破成功；

11月8日，美英军在摩洛哥和阿尔及利亚登陆；

11月9日，俄军在斯大林格勒西北及其以南突破德军战线。

时机已经错过了，因为德军未能在美国参加欧洲军事行动之前取得对苏联的决定性胜利。现在美国人已经登上舞台了。

1. 斯大林格勒

第6集团军的覆灭

虽然在整个战争领域中，北非战事比斯大林格勒会战占有更显著的地位，但是斯大林格勒城下的灾难却更强烈地震动了德军和德国人民，因为这一灾难更使他们感到痛苦。那里发生了自1806年^①以来未曾经受过的不可思议的事——被敌人合围的一个

^① 指拿破仑一世于1806年10月14日在耶拿和奥厄施泰特交战中击溃普鲁士-萨克森联军一事。——俄译者注

集团军覆灭了。

斯大林怀着凶狠的喜悦心情注视着德军对斯大林格勒和高加索的进攻。他很节省自己的预备队，只在确实必须帮助处于极严重境地的防御军队时，才使用它们。新组建的及休整补充的师，暂时是不投入战斗的：它们被当作复仇女神的惩罚剑，用来劈开德军各集团军及其盟军拉得过长的战线，并一举使南部局势出现根本转折。斯大林已使自己的新编集团军得到的装备比俄军在此以前得到的装备好得多。在乌拉尔地区新建或迁到那里的军事工业，现在已全力生产，并能供给军队足够的火炮、坦克和弹药。美国按“现金购货，运输自理”原则向苏联提供的援助也大大增加了。1942年10月以前，美国人运去了85,000辆载重汽车，从而明显提高了预定用来进攻的兵团的机动性。飞机和坦克的供应不断增大，而大量鞋子和军服则帮助俄国人克服了他们生产中特别大的困难。

俄国人完全相信，德军重兵已被西方国家军队拖住，此外，他们还深信冬季会象去年一样使俄军获得一定的优势。因此他们拖延进攻，等待英军第8集团军在埃及的进攻和北非登陆战役取得胜利。当这些都已实现以后，俄军才转入进攻。

俄国人的突击方向取决于战线的轮廓：德军集团左翼由斯大林格勒向新卡利特瓦地域顿河弯曲部伸延近300公里，而配置特别弱小兵力的右翼，则距离较短，由斯大林格勒附近开始，伸延到卡尔梅茨草原。在进攻第一阶段，俄军只投入作好战斗准备的部分兵力，它应完成以下不算大但却重要的任务，解救斯大林格勒和合围第6集团军。随后各阶段的目标要远大得多。

三个盟国的集团军扼守着顿河战线，该战线由伏尔加河与顿河之间的第6集团军阵地伸展到沃罗涅日以南地域。部署在右面的是罗马尼亚第3集团军。无论是该集团军还是夏季进抵顿河的德军兵团，都未能清除俄国人在克列缅斯卡亚以南的强大基地。在韦申斯卡亚以西与罗军相邻的是意大利第8集团军，它辖6个

步兵师、1个摩托化师和3个山地步兵师。该集团军所属山地步兵军部署在新卡利特瓦地域的顿河弯曲部。由10个师编成的匈牙利第2集团军右翼在罗索什东北与前者相邻。

指挥这些集团军的“B”集团军群长官早就深信，德国的盟军在俄国人只实施个别冲击时尚能扼守400公里战线，但在俄国人大举进攻时，它们是支持不住的。集团军群长官不止一次强调过这一顾虑。盟军所属各师的装备比德军差，而且特别缺乏反坦克武器。它们的炮兵不象德军或俄军那样有现代重型火炮，由于通信工具不足和人员素养差，它们也无法实施突然的密集射击，而德军炮兵借助这种手段，经常在俄国人还在出发阵地或接近前沿以前就阻住了他们的大规模冲击。此外，炮兵的密集射击曾不止一次使德军步兵在与敌优势兵力进行持续多日的艰苦战斗时成为胜利者。罗马尼亚人、意大利人和匈牙利人主要以有生力量进行战斗，在与俄国人作战时，他们的兵力很快就减少了。他们常常奋不顾身地作战，但由于技术兵器不足、战斗经验少和战斗素养差，在战术上便比善于珍惜兵力的俄国人逊色。在多数情况下，由于俄国人总是能立即楔入防御，盟军的预备队在敌人进攻第一日就已枯竭，指挥官两手空空，再也无法影响尔后作战进程。配置在罗军、意军和匈军后面的德军少量预备队大多已调到斯大林格勒。本来，在德军进攻目的已明显无法达到之后，仅仅因为盟军这里的正面靠不住，就应该缩短战线，放弃高加索和伏尔加河。由于这样的决心是希特勒无法接受的，所以，用德军反坦克部队和88毫米高射炮（用于射击地面目标）大大加强盟军防御，仍然是唯一而又软弱无力的措施。但这些也无法挽救不稳定的战线。

为了合围第6集团军，华西列夫斯基将军从西面和南面实施向心突击。11月19日，罗科索夫斯基指挥的俄军（3个坦克军和2个骑兵军，在它们后面还有21个步兵师做好了战斗准备）突然从克列缅斯卡亚地域的基地发动进攻，并立即在30公里正面突破

了罗军防御。在罗马尼亚第3集团军后面占领出发阵地的一个坦克军迎击突入的俄军，但该军不够强大，不能根本改变态势。特别刚毅而又谨慎行事的军长成了替罪羊。他因行动“不够果断”而被撤职，并被追究刑事责任，预审期间在很不体面的条件下被关押了好几个月。

叶廖缅科将军指挥的2个坦克军和9个步兵师与经顿河进攻的俄军协同，也转入了进攻，在斯大林格勒以南突破了罗马尼亚第4集团军的防御。虽然俄国人在斯大林格勒以北伏尔加河与顿河之间也以20个步兵师、6个坦克旅和2个摩托化旅的兵力实施突击，受到合围威胁的第6集团军仍立即调自己的全部预备队去对付突破其友邻正面的俄军内翼。但是一切都无济于事。11月22日，铁钳合上了，第6集团军完全陷入了合围。

尽管该集团军11月20日收到了要它坚守斯大林格勒和等待外部援救的命令，但它仍做好了向西南方向突围的一切准备。无论是保卢斯还是他的军长们都不相信会有及时的援救。预定在11月25日变更部署后（这是在西南集中重兵所必需的）实施突围。11月23日夜，保卢斯给希特勒发了一封急电，指出第6集团军兵力过弱，无力长期扼守因遭合围而扩大了一倍多的正面，此外，最近两天又受到很大损失，因此要求准许突围。陆军总参谋长从一开始就深信，总的局势不允许解救被围的集团军，一再坚决要求准许突围。

起初，希特勒还犹豫不决。蔡茨勒的论据对他起了作用，但他命令向他报告，对该集团军进行空中补给时的需要量。该集团军每天需要750吨物资，而空军专家们断言，如果战线紧靠斯大林格勒，空军只能运去此数的一半。戈林却在11月24日晨举行的最后一次会议上答应每日运去500吨物资，这种承诺至少是相当轻率的。此后，希特勒便不顾蔡茨勒的激烈反对（后者十分怀疑戈林承诺的现实性），认为问题已经解决了。第6集团军奉命在原地坚守，希特勒保证“他将竭尽全力以适当方式保障它的补给并及时

为它解围”。

假如总局势能使人相信在一定时间里可以集结必要兵力去进行反攻的话，那么这个命令也还说得通。第6集团军的机动能力十分有限，它的很大一部分马匹还留在遥远的冬季牧场。扼守合围正面的是敌人占有很大优势的兵力，它们几乎未受到被击溃的各友邻集团军的牵制，突破这样的正面，势必造成人员和技术兵器的惨重损失。不过如果对及时解围没有信心（由于统帅部当时未掌握任何大的预备队，这种信心确乎是没有的），那么，只有立即突围才是脱离绝境的唯一出路。每错过一天甚至一小时，都意味着不可弥补的损失。保卢斯指望所答应的空中补给会够用，集团军会很快得到解救，所以，虽然军长们强烈要求即使得不到希特勒同意也立即突围，他还是服从了命令。

当合围已开始形成时，所有后勤部队和分队都从后方派到南面和西面去加强集团军的防御。后来集团军长官又在合围圈内变更了部署，用战斗部队替换了它们。当周围的合围圈合拢后，集团军便被围在东西长40公里、南北宽20公里的地区。该地区相当大，能保障防御中足够的机动自由，而且德军可以无阻碍地利用位于合围圈中央的皮托姆尼克机场。

俄国人得知第6集团军不打算撤离斯大林格勒后，便竭力尽快和尽可能大地扩大斯大林格勒西南及其以南的缺口，不让德军在被围集团军附近建立新的战线。但德军终于调集了一些兵力弱小的预备队，利用后勤人员，合并了一些分散部队，由特别得力的军官指挥。这些措施和一系列别的措施，使德军在奇尔河口至韦申斯卡亚地域之间的顿河弯曲部，即基本上沿奇尔河，建立了一道不坚固的防御地区，使德军有可能迟滞在此以前长驱直进的敌军。在奇尔河口以北，德军甚至还在顿河东岸守住了一个不大的登陆场。就在德军利用奇尔河在距斯大林格勒较近处阻住俄国人之时，俄国人已在顿河以东向南推进了100余公里。不过，要解救被围军队，还是只能在顿河以东由南面实施突击，因为不这样

就只好强渡顿河，而这是几乎无法完成的任务。11月27日，曼施泰因元帅奉命准备上述进攻，同时指挥部署在埃利斯塔与顿河的意大利集团军右翼之间的军队。隶属他的兵力编成了“顿河”集团军群。南面的掩护军队很弱，由罗马尼亚第4集团军残部和仓卒组建的几个德军战斗群编成，它们在埃利斯塔以北地域到科捷利尼科沃以北地域占领阵地。增援曼施泰因军队的第一批援兵已从高加索陆续开到。顿河以东地域的敌军看来不很强，其主力部署在斯大林格勒被围集团的正面南段当面。奇尔河防御暂时还很弱，不过总算阻止了俄军的进攻。曼施泰因在科捷利尼科沃地域把从高加索、沃罗涅日和奥廖尔调来的兵力编成了由霍特将军指挥的突击集团。该集团辖4个坦克师、1个步兵师和3个野战航空兵师，于12月10日向萨利斯克-斯大林格勒铁路两侧发动了第6集团军急切期待的进攻。这时才发现，空军几乎不可能满足被围军队对各种补给品的一昼夜最低限度的需要（约500吨）。由于Ju-52型飞机不足，只好增派有效负载只有1.2吨的He-111轰炸机，但后者只能在不急需它们作战时才使用。空军每昼夜运去的物资平均不超过100吨，总共只能满足第6集团军需要量的五分之一。虽然每日发放的口粮标准已减少了200克，但是当被围军队还有自己的给养储备，更重要的是当他们还抱着被解救的希望时，这样的处境还是可以忍受的。霍特集团进攻的消息闪电般地传遍了整个第6集团军，一时群情激奋。当解救兵力进至距俄军合围圈30公里时，德军做好了从合围圈内突围的一切准备。

霍特突击集团起初进攻相当顺利。该集团怀着无论如何要为战友解围的愿望，极其顽强地向他们靠拢，到12月21日，其先遣部队已进至距合围对外正面50公里处。第6集团军已准备同霍特军队对进。但随后俄军发动的新进攻结束了科捷利尼科沃集团的推进。“顿河”集团军群长官和蔡茨勒再次向希特勒坚决要求让第6集团军突围。结果，希特勒和蔡茨勒之间发生了严重分歧，但希特勒一直不下达应该下达的命令。保卢斯上将不敢违背希特勒

的训令(该训令规定“原地坚守”)下令突围。他本来就怀疑有突围和救出集团军大部兵力的可能，因为要走的路程相当远。由于保卢斯未掌握总情况，所以他不知道现在他只剩下使集团军哪怕一部分兵力免于毁灭的最后一个机会。就他的天性而言，他不可能违抗命令，他的参谋长也支持他这样做。后来弄清楚了，假如当初他们表现出应有的坚决性，集团军基本兵力毫无疑问还能得救，因为尽管人们的身体状况变坏了，军队仍能做到本来无法做到的事。在把一切都置之度外和受到果断指挥的德国军人的突然冲击面前，俄国指挥官一时也会束手无策。可以举一个例子来证明这点。仅仅在几个星期后的隆冬时节，4,000名德国人和随他们作战的12,000名意大利人就在米列罗沃以北地域突围成功。当时，自行火炮在深雪中开辟道路，军队在它们后面跟进，他们一夜之中就通过了与主力相距的20公里，并且只损失了10%的人员。天亮后空军庞大兵力对扼守合围对外正面的敌军，特别是俄国人的炮兵进行了压制，这样，突围纵队就完全能够通过最后一段最困难的路程。

如果说第6集团军司令不了解总情况的话，那么最高统帅部对此是完全清楚的。早在德军为解救被围于斯大林格勒附近的军队而发动进攻时，俄国人就对霍特集团东翼实施了猛烈反冲击，而对这些反冲击的抗击，严重削弱了该集团的突击力量。不过，迫使它停止进一步推进的决定性原因，是俄国人12月16日在顿河实施了新的突击，同时还对奇尔河附近少量兵力扼守的阵地发动了进攻。经顿河进攻的俄军集中全部突击力量猛攻意大利第8集团军，使它遭到了三个星期以前罗马尼亚人所遭到的那种命运。两天后，由意军7个师和德军1个师扼守的意大利集团军的整个正面(一直到新卡利特瓦)都被突破。于是开始节节败退。俄军坦克在数处楔入第8集团军防御，这样，该集团军便失去了对军队的集中指挥。预备队在第一日即已用尽。根据意大利人所持的观点及其军队和指挥人员的战斗素质，他们不可能在新地区建立临

时防御，并为此目的利用全部后勤人员，收留掉队和被敌人打散而正向南退却的部队。在一些地方，被围的意大利部队在德军影响下也常常进行激烈抵抗，随后甚至向自己的主力靠拢，但在其他许多地方，意军却失去了任何自制力而狼狈逃窜。战线很快出现了宽达100公里的缺口，从而对“顿河”集团军群的态势产生了决定性的影响。

俄国人对该集团军群也以重兵实施了进攻，但无法突破其正面。总而言之，他们想通过同时实施两个突击达到宏伟的目标，这个目标不仅仅是制止德军为第6集团军解围。突破意大利第8集团军正面的目的是夺取顿涅茨煤田区(顿巴斯)，而通过对“顿河”集团军群实施进攻，俄国人应进抵罗斯托夫，包围高加索的德军各集团军。为了支援在奇尔河陷于严重境地的军队和击退敌人由东面实施的猛攻，曼施泰因只得停止霍特集群的进攻，并将腾出来的兵力用于加强受威胁翼侧，此外再没有别的办法。但是，甚至在这些兵力和原计划用来加强霍特集群的新调集的兵团的帮助下，也未能阻住俄国人在科捷利尼科沃到新卡利特瓦400公里正面上展开的进攻。不过，德军在退却时终于再次建立了绵亘但不稳固的战线，该战线在12月底的轮廓如下：在南面，霍特上将的坦克第4集团军在马内奇河与萨尔河之间阻住了俄军3个机械化军的进攻。俄军3个集团军已进抵由新组建的霍利特战役集群防守的齐姆拉河。从齐姆拉河发源地起，战线突然折向西，德军在这里受到了由4个坦克军和1个步兵军编成的俄军1个近卫集团军的强大压力。再往西有弗雷特-皮科将军指挥的战役集群，该集群是“B”集团军群通过动员全体人员(包括后勤人员)组建起来的。它防守顿涅茨煤田区，在北顿涅茨河左岸扼守一个宽大的登陆场。德军的加强坦克第19师实施大胆机动，在旧别利斯克以东逐渐挡住了俄军的前进，封闭了由于意军溃退而形成的缺口。在该师与顿河弯曲部之间有几个仓卒组建的兵团和由野战第2集团军派出的2个德军师，它们同意大利山地步兵军(俄国人

尚未在该军地带进攻)建立了直接联系,并掩护该军右翼。

1 月上半月,虽然北顿涅茨河与新卡利特瓦地域顿河之间的战线出现了相对的沉寂,但俄军为了在南部达到自己的目的,甚至在 1 月份未减弱对弗雷特-皮科战役集群和“顿河”集团军群的进攻。霍利特和弗雷特-皮科所属部队 1 月 18 日前被逐到北顿涅茨河对岸(从北顿涅茨河与顿河的汇流点到伏罗希洛夫格勒以北地域)。尽管俄国人在顿河以南实施了猛烈冲击,坦克第 4 集团军仍在罗斯托夫以东止住了敌人的进攻。现在德军距斯大林格勒至少也有 200 公里了。

由于俄军取得了这些进展,第 6 集团军已陷入绝境。突围同解围一样,是想也不能想了。统帅部答应到明年春才能解救被围集团。尽管飞行员奋不顾身地工作,但本来就不充足的空中补给已进一步缩小。

在 12 月进攻前,从附近机场起飞的德军飞机在天气有利时每天可出动三次,现在由于距离加大,这样做已加倍困难了。歼击机也不能对运输机实行全程护送。为了破坏对第 6 集团军的空中补给,俄国人调来了大量高射炮兵。

早在 12 月就已经损失了 246 架飞机。对斯大林格勒附近的军队进行起码补给就需要飞机 200—300 架,这已超过德国空军的能力;况且,当时突尼斯战场也需要很多运输机。从战争全局上说,对第 6 集团军的补给是一个无法承受的负担——最高统帅部早已冷酷无情地认为第 6 集团军完蛋了,因而只给它一些空洞的许诺和保证(明眼人十分清楚这些许诺和保证是无法兑现的),并号召被围军队勇敢厮杀。

直到 1 月份以前,合围圈的形状还没有变化,因为俄军满足于对该集团军进行合围。但是,由于各种物资奇缺,被围军队的处境越来越糟。人们经常吃不饱,身体愈益虚弱,不少人病死和冻死。堑壕里的哨兵只好每隔半小时换一次班。冻伤和冻死的人数很快增加到运输机都来不及把他们运出去的地步。由于没有暖

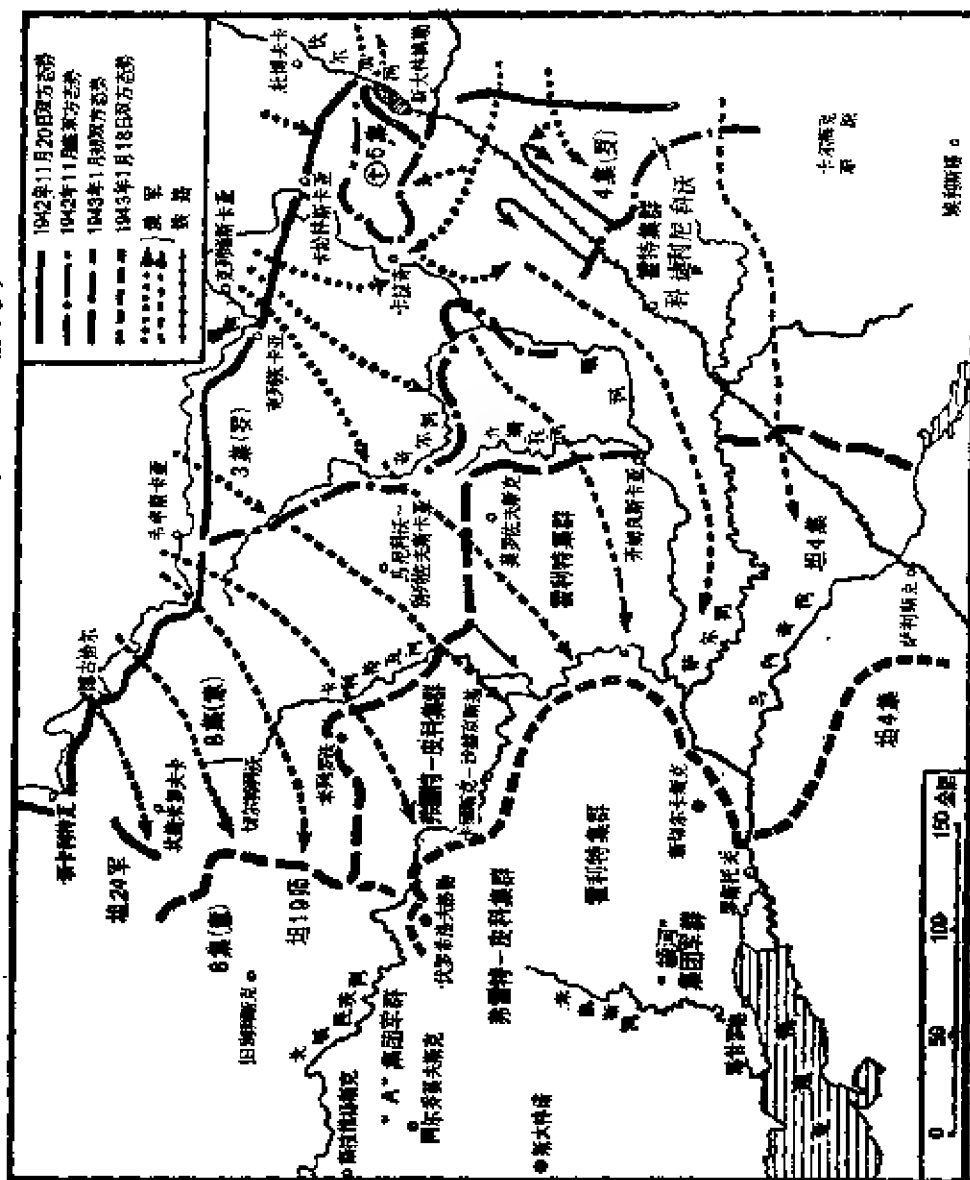
屋，对伤员的安置和护理成了各师救护所和医院无法解决的问题。但是，军队由于抱着最终总能突围的希望，由于对最高统帅部怀有坚定不移的信念，而继续坚持着。让整个集团军听天由命的想法似乎是不可思议的。1月10日，当俄国人利用强大炮兵，开始由西面压缩合围圈时，在其他地段作战的德军还坚信他们听到的是正在接近的援兵的炮声。

1月8日，俄军向第6集团军司令提出“体面投降”的建议，遭到拒绝。接着，他们便着手消灭被围集团，首先力图夺占皮托姆尼克机场，以破坏空中补给。1月14日，机场落入俄军之手。如果说在此以前物资补给（虽然这种补给是不稳定的，规模也不大）和伤员后送还意味着被围军队同外界保持联系的话，那么，现在最后一线希望也失掉了，许多人也许还反常地抱着这一线希望。继续抵抗的持续时间仅仅取决于给养和弹药储备的多少。几天以后，一切都将结束。

疲惫不堪而又大失所望的德军理想主义者们忠于自己的职责，充满自我牺牲精神和战友情谊，他们在最近两星期里表现出来的真正的英雄气概，是无法用笔墨来形容的。有时，人们由于具有完全可以理解的人类弱点而坚持不住，但这丝毫无损于他们的伟大功绩。德国宣传机构力图利用第6集团军的英勇不屈精神来鼓舞德国人民，而把最高统帅部不能饶恕的错误说成合理的和不可避免的过失，这在当时就使所有了解事实真相的人感到格外可恶。

1月的最后几天，仍在顽强战斗，在一些地方甚至还实施反冲击的集团军残部被赶到了遭到破坏的一个狭小市区，最后被分割成若干部分。1月30日，仅在几天前才被晋升为元帅的保卢斯签署了投降书。投降的兵力有6个步兵师（第44、第71、第76、第79、第94师和猎兵第100师）、3个摩托化师（第3、第29、第60师）、3个坦克师（第14、第16、第24师）、高射炮兵第9师、罗马尼亚骑兵第1师和步兵第20师，以及克罗地亚军队的1个团，这些兵力

图六 俄军突破顿河地区(1942年11、12月)



在被合围当日共有265,000人。其中9万人被俘，34,000名伤员已用飞机运出，只有少数人因公离开合围圈。有10多万人阵亡或因难以忍受的困难而丧生。许多人在绝望中自杀，其他人则手拿武器战死疆场。至于9万名俘虏中究竟有多少人成了俄国人复仇的牺牲品，或因俄国人无法供给其食物而致死，则一直是一个谜。

2. 高加索至沃罗涅日的俄军攻势

早在斯大林格勒陷落以前，俄国人就在顿河发动了第三次突击。这次突击应与北顿涅茨河的突击和自12月月中起对高加索德军各集团军发动的进攻一起，发展成消灭德军和盟军在沃罗涅什和高加索之间的全部集团军的大会战。

希特勒尽管不断受到蔡茨勒的压力，却不打算及时由高加索撤军，其目的是不承认1942年高加索的各次战役也已破产。还应补充一点，敌人是在12月才开始在高加索战线实施积极行动的。俄国人在顿河实施第二次突破后，德军被迫从奇尔河向北顿涅茨河退却，费了很大力气才守住了北顿涅茨河与亚速海之间的顿河下游，以使高加索的两个集团军能够沿这条走廊退却。在此之前，辖野战第17集团军和坦克第1集团军，由克莱斯特元帅指挥的“A”集团军群的正面，已成为一个大弧形经新罗西斯克、迈科普和纳尔奇克以南延伸到莫兹多克。集团军群左翼与罗斯托夫的直线距离差不多有60公里，而当时俄军已进至距该市70公里处。假如坦克第4集团军不能在罗斯托夫以东阻住俄国人的推进，那么“A”集团军群的所有退路都会被切断。直到出现这种情况，蔡茨勒才说服希特勒下令从高加索撤退。只是靠了德军长官的灵活行动和军队高超的战斗素质，才使两个集团军避开了敌人预定的合围。虽然它们在1月初已脱离了敌人，但是坦克第1集团军所属部队仍及时前出，以增强坦克第4集团军在马内奇河以南的防御，使退却军队能在罗斯托夫两侧渡过顿河。这些部队正好及时

赶到，首先对陷于困境的霍利特集团军级集群实施了支援，尔后同也已撤到顿河对岸的坦克第4集团军一起，对粉碎俄军突至第聂伯河的企图起了决定性的作用。第17集团军所属各师沿库班河两岸退到库班基地，随后在此守了几个月，并经刻赤海峡由克里木半岛得到补给。

就在德军实施这次艰难的退却时，俄国人于1月14日在顿河及北顿涅茨河发动了第三次进攻。新突击指向刚退到北顿涅茨河对岸的霍利特集群和弗雷特-皮科集群，指向形式上还隶属意大利第8集团军的德军所扼守的北顿涅茨河与顿河之间的不坚固防御，指向意大利山地步兵军，再往西指向兵力约为10个师的匈牙利第2集团军，最后指向配置在“B”集团军群其他集团军以北的德军第2集团军。过去几个月中，该集团军群为了在被突破的地段和新地区恢复态势，建立了起自斯大林格勒的防御，已经消耗了许多师和加强给它的大部分统帅部预备队，特别是反坦克部队，现在要扼守如此宽的正面，兵力太弱了。

在匈牙利集团军后面配置了德军1个步兵军，该军辖2个师，任务是制止俄国人突破匈军的防御。

俄国人在1月14日开始的进攻，立即导致意大利集团军在新卡利特瓦以南和匈牙利集团军在科罗托亚克两侧的正面被突破。在意大利山地步兵军地带内，俄国人未发动进攻。

俄国人马上利用了对匈牙利集团军防御的突破，向西推进，同时在由南面沿顿河推进过程中，击溃了突破地段以北的匈牙利师。匈军无法支持，在俄国人的猛攻下仓皇向西和向北逃窜。在战线后占领出发阵地的德军一个军已经无能为力，但在一片混乱中毕竟是一支中坚力量，它部分减弱了俄国人向西的突击。

由于俄国人向北面和西北面推进，德军第2集团军已陷于极危险境地。1月20日，沿顿河向北进攻的敌军进逼匈军左翼师。该师会同第2集团军派到沃罗涅日西南地域去保护自己受威胁南翼的德军部队，进行了猛烈抵抗，这样，在德军其它兵力进入战

斗后，这里就建立了相当坚固的防御，德匈军队扼守该防御阵地达整整一个星期。但是，俄军的进攻已大大向西发展，对第2集团军构成了主要危险。为实施包围，俄国人在那里不停顿地向前推进，他们显然想夺取沃罗涅日以西80公里处的道路枢纽戈尔舍奇诺耶。同时还可以预料。俄国人正准备由利夫内，叶列茨地域向卡斯托尔诺耶方向对第2集团军北翼实施突击。

匈牙利第2集团军的正面被突破后几天，这一正面彻底崩溃已经无可怀疑了，而且，由于俄国人还突破了意大利第8集团军的正面，形成的大缺口便再也无法封闭。德军第2集团军深远的南翼已经完全暴露，北翼则在任何时候都可能遭到敌优势兵力的冲击。它只有立即退却才能保障自己的两翼和避开合围。尽管这样的危险早在1月21日就已威胁第2集团军，但它直到1月23日才获准放弃拥有数个月粮草，原定由3个师扼守的工事坚固的沃罗涅日基地。缩短战线后腾出来的2个师无法及时赶到，另外它们反正不足以防止第2集团军遭到合围。这些过迟和不完美的措施不能阻挡战事的迅猛发展，诚然，这并不是集团军或集团军群长官的过错。尽管军队还算有秩序地从沃罗涅日基地退却，但是把那里的储备品运到沃罗涅日以西的车站装载却十分艰难，第2集团军周围的合围圈即将合拢。1月26日，俄军坦克已到达戈尔舍奇诺耶。同日，俄国人由利夫内、叶列茨地域实施了预料之中的进攻，在第2集团军北翼突破防御，次日，他们的坦克已进至卡斯托尔诺耶。集团军的两条退路都被切断，共由5个师编成的2个步兵军遭到合围。现在只有突围可以救它们了。一部兵力经卡斯托尔诺耶退却，主力则退至戈尔舍奇诺耶。德军（首先是由沃罗涅日基地撤回的那些兵团）在强大的大威力炮兵和迫击炮连的支援下实施经过周密计划的进攻，1月30日中午在戈尔舍奇诺耶以东突破了合围圈。在德军见不到尽头的纵队中还行驶着一些用来抗击俄军坦克冲击的88毫米高射炮，到2月4日前，纵队开到了仅相距30公里的旧奥斯科尔，在那里与英勇防御的步兵第26

师会合。第2集团军大部得救；敌人只缴获一些毁坏了的火炮和不能用的重武器。同以往许多类似情况一样，德军在这里的表现说明他们甚至在绝境中也能保持镇静和具备真正超人的忍耐力。

意大利山地步兵军及其右邻德军坦克第24军的命运也同第2集团军的命运相似。1月17日，在这两个军南北突进的俄军会师于罗索什西北地域。希特勒不顾多次恳求，禁止山地步兵军及时退却。集团军司令加里波第将军服从了他感到莫名其妙的命令。直到1月18日，该军才获准开始退却。通过空中进行补给的该山地步兵军，与在新卡利特瓦以南防御战斗中伤亡惨重，同样遭到合围的坦克第24军残部一起向德军主力靠拢；1月31日，山地步兵军在受到很大损失后疲惫不堪地到达瓦卢伊基地域的德军主力阵地。

当时，俄国人1月14日发动的进攻已在德军和盟军各集团军正面打开了宽达350公里的缺口。德军第2集团军伤亡很大，对匈军第2集团军则根本不能再指望。在匈军地带进入战斗的德军一个步兵军向奥斯科尔河且战且退。山地步兵军和坦克第24军残部也不能再作战。德军2个坦克师和1个步兵师在北翼暴露的情况下，一边与敌优势兵力进行战斗。一边由旧别利斯克两侧向库皮扬斯克退却，敌人则从正面对它们实施猛攻，并随时可能迂回其暴露翼侧。与“顿河”集团军群（其左翼在北顿涅茨河对岸利西昌斯克地域）的直接联系眼看要断绝了。这些德军兵团只在最近几星期得到了少量疲惫不堪和正在补充的兵团的加强，它们过去总是能通过顽强抵抗，局部战胜实施进攻的俄国人，这次又以这样的抵抗大大迟滞了他们的进攻，使俄军直到月底也只到达利西昌斯克、斯瓦托沃一线，在奥斯科尔上游则到达季姆。

德军在北顿涅茨河与顿河汇流点至伏罗希洛夫格勒一线击退了俄国人的突击，但现在其左翼却受到了威胁，因为敌人正向伊久姆进攻。

2月初，南线德军集团发生了组织上的变化。“B”集团军群

司令部和意大利第8集团军司令部均被撤消。肯普夫战役集群（后来的德军第8集团军）取代了意大利集团军，该集群辖此前归意大利集团军指挥的那些德军兵团。“顿河”集团军群改称“南方”集团军群，在罗斯托夫到第2集团军南翼之间作战的所有兵团都编进了该集团军群。第2集团军隶属“中央”集团军群，由魏斯将军指挥。在总正面南段特别需要果断的指挥，因为调来的兵团行动十分艰难，而且很缓慢，而俄军进攻的突击力却根本没有减弱。

2月初，俄国人强渡了奥斯科尔河，给所属各集团军赋予了新任务。继续向西推进的目的，是夺取哈尔科夫，阻止德军在乌克兰建立新的坚固防御地区。其计划是：在宽正面实施突击，从而向西深远推进，在这一突击的掩护下，以重兵向西南方向发动进攻，以便解放顿巴斯和斯大林诺，消灭德军在该地区的各集团军。俄国人差点儿实现了这一危险计划。

俄军向西突击的结果，是深远突破了兵力仍然十分薄弱的第2集团军的正面。2月9日，俄国人进抵别尔哥罗德，尔后继续向列别金推进了150公里。德军在这里已经无法阻住俄国人的进攻，但毕竟使它受到了一定的迟滞。第2集团军逐渐建立了防御，其防御地区从苏梅以南起始，尔后向库尔斯克以西地区延伸，并与坦克第2集团军阵地相毗邻。俄国人由于北翼受到这一威胁，兵力又不足，只好在列别金地域停止了进攻。德军在哈尔科夫附近的抵抗持续了较长的时间。2月16日，肯普夫战役集群由于北翼遭到来自别尔哥罗德方向的迂回，中央被敌重兵击退，南翼则因俄军实施突破而被压到梅列法，于是不得不放弃哈尔科夫。不过，该战役集群得到了从西部调到梅列法和克拉斯诺格勒以西地域的兵力相当大的援军，因此，它现在已经能够阻住俄国人的进攻了。相反，在该战役集群与坦克第1集团军（该集团军由弗雷特-皮科战役集群所属兵团编成）位于伊久姆附近的左翼之间，却逐渐形成了一个缺口，而且无法封闭。俄国人恰恰想达成这样的态势。他们立即利用这一态势，经洛佐瓦亚和巴尔文科沃南下，

尔后无阻碍地通过巴甫洛格勒，几乎推进到了第聂伯罗彼得罗夫斯克和“南方”集团军群司令部所在地扎波罗热。这是俄国人胜利的顶点。但后来很快就清楚了，他们想一下子达到两个目的，承担的任务是很难完成的。

由于肯普夫战役集群调来了新的兵团，而且德军在南翼大规模变更了部署，曼施泰因元帅在2月22日前集结了足够数量的兵力，从两面对深深楔入的俄军发动进攻。但是首先要在集团军群南翼大大缩短战线。当由高加索和马内奇河调来的坦克第1、第4集团军所属各师于2月上半月在罗斯托夫两侧渡过顿河后，德军放弃了罗斯托夫与伏罗希洛夫格勒之间的顿河弯曲部，撤到了米乌斯河附近预先构筑的地区，该地区还是去年遗留下来的，其右翼一直伸延到塔甘罗格。在北面与这些师相邻的新编坦克第1师守不住利西昌斯克和伊久姆之间的北顿涅茨河而向南退却；现在该师左翼已在斯拉维扬斯克以西。德军在其左翼和巴甫洛格勒之间实施反突击后，俄国西南方面军的阵地被打开了一个宽达200公里的大缺口。为了实施反突击，从退到米乌斯河的军队中抽出了5个坦克师。它们编成了突击集群，开到斯大林诺西北地域，归坦克第4集团军司令调遣。2月22日，德军坦克开始向北进攻。同时，集中在第聂伯罗彼得罗夫斯克地域的几个师也向东进攻。德军虽然未能包围推进到扎波罗热又慌忙北退的俄军，但毕竟迅速夺占了大片土地。几日后，德军在巴尔文科沃地域进抵北顿涅茨河，夺占了洛佐瓦亚，与肯普夫战役集群建立了直接联系，制止了威胁米乌斯河防御地区的迂回。德军各坦克师在追击俄军过程中，与由西面进攻的肯普夫战役集群一起继续北进，3月6日前在哈尔科夫以南合围了由数个坦克兵团和1个骑兵军编成的俄军强大集团，这一战果为进一步向哈尔科夫推进创造了前提。同时，肯普夫战役集群内翼和第2集团军内翼也分别对推进到列别金的俄军发动进攻。俄军立即实施退却，才免于被歼。俄国人在德军这一猛攻之下，全线退到北顿涅茨河对岸。德军于3月13日

重占格赖沃龙，3月15日重占哈尔科夫。

坦克第1集团军也在利昌克西斯、斯拉维扬斯克地段把俄国人逐过了北顿涅茨河。于是德军的正面重又连接起来，现在，由塔甘罗格至别尔哥罗德再也没有任何突出部了。

重新组建的第6集团军是“南方”集团军群所辖的4个集团军之一，它配置在右翼，扼守北顿涅茨河地段，即基本上扼守米乌斯河防御地区。再向北配置着坦克第1、第4集团军及肯普夫战役集群。该集群紧靠友邻“中央”集团军群所属野战第2集团军。这大致是9个月前对高加索和伏尔加河发动大规模进攻时的那条出发线。这次进攻的后果是令人震惊的：德军1个集团军和盟军3个集团军已被消灭，德军另3个集团军损失惨重。德军和盟军至少有50个师已不复存在。其他损失加起来大约还有25个师。大量技术兵器——坦克、自行火炮、轻重火炮和重步兵武器都断送了。技术兵器的损失当然要比敌人大得多。人员伤亡应该说是很严重的，而敌人即使也有很大伤亡，它毕竟拥有大得多的人力后备。德国在盟国心目中的威望已一落千丈。由于同时在北非遭到了无法弥补的失败，取得总胜利的希望破灭了。俄国人的士气大大提高。

德国空军对被围于斯大林格勒附近的军队及数个较小的合围圈进行补给的结果，使它大受削弱。由于进行数次大规模战役和代价极大的空运，油料储备已急剧减少。以后只好现产现用，而且要十分节约；油料产量严重不足，对尔后的所有战役都产生了消极影响。

另一方面，哈尔科夫战斗的结局也表明，在按正常战役战术原则行事的精干而老练的统帅指挥下，德军还是大有作为的。

3. 1942—1943年冬季战线

北段和中段的战斗行动

为了牵制各战线的德军兵力，阻止它向受威胁地段调遣庞大援兵，并在战线轮廓利于未来作战的地方改善自己的阵地，入冬以后，俄国人在已经存在了好几个月的各战斗基点继续或恢复了冲击。

他们在勒热夫和大卢基之间集中了自己的基本力量，而自夏季作战之后，德军在这里的战线是很不稳固的。深入俄军配置的勒热夫突出部，为俄国人包围德军和向西深远推进提供了特别有利的条件。

10月月中，德军空中侦察发现俄军重兵正在托罗佩茨和加里宁两市之间集中。德军航空兵的猛烈突击大大迟滞了这一集中，但无法完全予以破坏。11月底，俄国人开始由托罗佩茨地域向西和向南实施宽正面进攻。在别雷以北地域，德军通过反突击限制并阻止了俄国人实施的数次深远楔入行动。但是大卢基两侧的正面已被突破，成为强大抵抗枢纽的俄国旧要塞遭到合围。突进中的俄军打到大卢基以西12公里才被阻止，该市遭到了同斯大林格勒一样的命运。希特勒再次禁止由各种部队和后勤分队编成的7,000名守军及时突围。这些部队得到空中补给，对俄国人进行激烈抵抗，打退了他们的一切冲击。德军统帅部号召被围守军坚持下去，答应很快为他们解围。12月29日，为解大卢基之围发动了进攻。两个德军师以巨大损失的代价，极为艰难地在俄军掩护兵力防御中打进了一个深10公里、宽3公里的楔子。1月12日，其疲惫不堪和战斗力大受削弱的先头部队，在离该市西郊仅3公里处受阻。同时，俄国人已夺占大部被围地区。只有一个兵力不大

的战斗群仍在洛瓦季河西岸的内城堡垒撑持，另一个兵力较大的战斗群则在大卢基东部遭到猛攻。空中补给只能通过空投集装箱的办法实施。1月15日夜间，被围在内城堡垒的战斗群有100人突围回到自己军队那里。他们不得不怀着沉重的心情扔下了不能行走的200名伤员。另外还有与本部队失去联系的大约80人突围成功。东部那个战斗群差不多被围了两个月，他们打到了最后一颗子弹，忍受着肉体上和精神上的极大痛苦，满怀着得到援救的希望，但最后仍不得不放下武器。

同时，俄国人继续对第9集团军北翼实施冲击，从12月初起，又开始从东面，即勒热夫和格扎茨克之间，施加了强大的压力。到2月底，他们虽然取得了一些进展，但在任何地方都未达到预定的目的。

俄国人在冬季孤立和消灭杰米扬斯克合围圈德军的企图也告破产，被围军队通过狭窄的走廊同在旧鲁萨以南作战的德军取得了联系。久经征战的第2军各师在顽强战斗中守住了自己的阵地。

俄国人在列宁格勒附近的冲击较顺利。德军一直还防守着拉多加湖旁的施吕瑟尔堡地域，使被包围的列宁格勒难以得到补给。该市人口过去曾达到200万，疏散后缩减到70万。他们虽然碰到了令人难以置信的困难，却仍然发狂似地努力保证生命攸关的民用和军工企业继续生产。1月12日，俄国人在拉多加湖以南的狭窄正面实施了德军无法忍受的猛烈突击。俄军同时从西面（经涅瓦河）和东面实施进攻，于1月18日占领施吕瑟尔堡，建立了一条宽达10公里的走廊，从而恢复了同列宁格勒的陆上联系：继续向南发展突破的企图，如同在列宁格勒以南和沃尔霍夫附近的所有冲击一样，没有获得成功。

俄国人最后一个进攻目标是奥廖尔突出部。现在，俄国人除在奥廖尔以北有一个早在1941年冬季即已形成的深远突出部外，又因击溃第2集团军和夺取库尔斯克，而获得了库尔斯克大突出部。不过，即使在奥廖尔地域向东伸出很远的这一漫长战线当

面，俄国人也只取得一些局部战果，这些战果未能得到扩张，也未对总的形势发生重大影响。

南部战线过长和俄国人对“中央”、“北方”集团军群实施的不间断和十分危险的冲击，使德军极度紧张。西线本来首先应该提供支援。但是那里自派出一些师去突尼斯后，也只剩下最低限度数量的兵团。到2月初已可预见到，陆军总司令部将在近期耗尽自己在东线的最后一些预备队，如果不采取有效措施，那么，一旦战场上出现稍微严重一点的态势，它就将完全束手无策。因此，蔡茨勒竭尽全力，企图使至今仍以近乎病态的固执态度禁止主动放弃既占地区的希特勒同意大大压缩两个正面，因为这样的压缩能立即缓和紧张状况。假如德军从杰米扬斯克基地退却，那就意味着不必再扼守200公里的正面。从勒热夫-维亚济马基地向斯帕斯杰缅斯克、别雷一线撤退，也能使战线总长度缩短200公里。这样就能腾出约10个师。2月初，由于多少受了斯大林格勒战事和哈尔科夫地域严重局势的影响，终于下达了有计划撤出两个基地的命令。撤退前进行了周密准备，及时和有计划地迁走了所有仓库和后勤机关，并在新防御地区构筑了工事。

2月21日，德军开始由杰米扬斯克基地退却。这是非常艰巨的行动，因为各师都与敌人保持直接接触，要在敌人不间断的骚扰下迅速通过洛瓦季河以东的狭窄走廊。这次行动进展顺利，到3月初，第16集团军已经在霍尔姆至旧鲁萨之间占领了新的坚固防御地区。它在这里粉碎了敌人以重兵向旧鲁萨两侧挺进的企图，并使其人员受到很大损失。

在斯帕斯杰缅斯克与勒热夫之间进行的退却也显得很有次序，没有多大困难。第4集团军的一半和几乎整个第9集团军应后退至斯帕斯杰缅斯克、别雷、涅韦尔新地区。他们2月26日开始在勒热夫地域退却，并分阶段逐次实施。退却各师在每道中间地区扼守1—2天，处处控制着俄国人的推进速度。如果俄国人追击过猛或企图实施突破，就击退其冲击，在此情况下，他们通常要遭受

大的损失。德军在俄军重兵眼皮下及时退到了新地区。3月16日，全线退却结束，俄国人识破德军企图已为时过晚，他们仓促调来几个坦克兵团，以阻止德军在斯帕斯杰缅斯克以北新地区设防。俄军恰恰在德军退却业已结束，而腾出来的各师已可立即用来加强防御之时开始进攻。因此，俄国人仅在某些地方暂时楔入，随后便因损失惨重而败退。

德军虽然实施了退却，但他们表明自己在任何方面都不比俄国人逊色。他们在战术上显示了无可争议的优越性，短促的退却行动进行得十分迅速和有条不紊。现在德军可以静候夏季作战了。

当春季泥泞时期来到时，“中央”、“北方”集团军群已在构筑有良好工事并已缩短了绵亘战线防御。统帅部又有了预备队。为了继续进行战争，最重要的是要合理使用预备队，并使全部三个集团军群曾迫不得已采用的弹性防御，在以后也能继续采用，因为这种防御能节省自己的兵力，迫使敌人实施浴血冲击。

看来，因提出过大战役目标而在东线酿成的严重危机，在德军遭到前所未闻，而且大多是不必要的牺牲，以及仓促调集最后的预备队之后，终于被消除了。但是在如此艰难建立的新战线之后，却出现了已经不可能消除的信任危机。这种危机对广大人民和作战军队的触动较小。骇人听闻的斯大林格勒战事曾使二者都深感震惊，但是巧妙的宣传却把失败说成最伟大的功勋，并用它来鼓舞人心。1943年1月初，罗斯福和丘尔在卡萨布兰卡会晤，这次会议有助于宣传机构实现上述意图。罗斯福在会上说了“无条件投降”这个不祥之词，丘吉尔对此虽未表示反对，但也未表示特别的热情。但是这个词却被德国宣传机构用来号召德国人坚贞不屈的一种口号，因为只有这样，他们才能躲避为他们安排好的悲惨命运。德国的敌人很快就懂得了，他们所使用的手段是多么损人而又害己。用另一种措词来阐述或使表达方式不要那么尖锐的一切企图，都被罗斯福百折不回的意志所打破。德国陆军领导层中对近半年来战场形势迅速恶化而产生的不安，由于同盟国残忍地企

图消灭德军和德国进行反宣传而加深了。如果敌人对希特勒和德国人民不加区别，那么推翻希特勒也就无济于事了。剩下的只有一条路：和他一起胜利或一起死亡。对独裁者的任何反对，都可能引起混乱，不可避免地危害共同事业。但是从另一方面说，希特勒在1942年秋季和冬季的军事指挥，也使人们对未来作战结局产生理所当然的忧虑。

如果以后也继续象在此以前那样消耗陆军兵力，那么，明年陆军就连在防御中也无法同俄国人对抗了。这一情况不单使东线作战军队最高长官十分焦急。许多人由于工作关系而了解战事总进程，并能够判断出战场惨败造成的有生力量和技术兵器损失，他们同样感到不安。正在这个时候，中央机关和各高级司令部的一些年轻军官萌生了绝望情绪，这种情绪在1944年7月20日导致了爆炸事件^①。在未直接遭到惨败的那些部队，基本上没有那样的情绪，但许多高级指挥官也不断体会到巨大的信任危机。关于怎样消除危机的主意很多，从理论上说，也可以做得到。希特勒应该不再充当“统帅”角色，并把军事指挥权，至少是东线军事指挥权，交给军人；否则，就要强迫他这样做，而不管习惯于服从命令的军人们把这一想法看得多么可怕。对希特勒自动放弃指挥权，是想也不能想的，因为这违反他的本性。强制解决虽说相当困难，但在下面这种情况下还是可以实现的，这就是陆军要有一个出类拔萃的人物来领导，他能出于对人民和历史的责任感，要求希特勒放弃作战指挥权，如果必要，还可依赖陆军的可靠支持，用强制手段实现这一要求。必须十分了解这一问题几乎毫无疑问地超出纯军事范围并会构成国家危机，只有这样，才能认清解决此问题的一切困难，如果不是从根本上认为它无法解决的话。须知实现上述计划的第一个条件（有担任陆军首脑的军事领导人）就不具备，因为布劳希奇1941年12月辞职后，希特勒已

^① 指1944年7月20日谋刺希特勒未遂事件。——译者注

自任陆军总司令。因此，著名军事活动家、陆军元帅必须进行密谋行动，以便替补出缺的陆军领导人，并通过联合行动实现目标，极端必要时，该领导人要不顾军纪独自实现这一目标。到那时，他可能成为幸运的革命者，也可能成为一败涂地的国家罪犯。尽管事情这么难办，仍然作了敦促陆军著名领导人进行密谋行动的尝试。但这次尝试失败了，因为有些人对于从法律字眼上看属于暴乱和叛国的行动（人们爱怎么说就怎么说吧），仍然犹豫不决。另一些人则认为，这一切会对本来已很严重的战场形势产生重大影响，并且估计成功的可能性很小。如果考虑到当时陆军中绝大部分人盲目崇拜希特勒，为数众多的党卫军兵团又是他的忠实走卒（还应估计到空军和海军会对希特勒持良好的态度），那就能明白，为什么要担心在战争情况下发生意料不到的内讧。假如在斯大林格勒附近刚刚遭到惨败，人们对它还记忆犹新之时建立振奋人心的丰功伟绩，也许可以争取动摇分子，使反对者无能为力，而立即开始的解释工作则能使多数人相信必须采取暴力行动。但是毕竟应该想到人们对那种行动会产生令人烦恼的犹豫，并且应该正视这种犹豫。不管怎样，当你进行回顾时，未必能回避以下事实：当时军事领导人在业已形成的危局中还有实现政治解决的最后可能性，而战事总进程反正可能难以避免地导致这样的解决。由于对最高指挥机构的信任发生动摇，将来势必经常发生精神上和军事上的冲突。毫无疑问，每个人都认为自己有义务在所属军队进行艰苦作战时向其提供各种帮助和支援，并使其免受任何疑惑的影响，而这样的疑惑他本人是精心隐瞒着的，仅仅在最狭小的圈子里才流露出来。许多人力图在必要时，按照自己的职责使所属兵团免遭无谓的牺牲，而只在总形势需要的时间和地点，才要求它们发扬自我牺牲精神。结果，一大批著名军事活动家被撤了职。希特勒也许已感觉到广大高级指挥官藏而不露的不信任感。他力图通过以下手段来消除这种不信任：只让照他看来具有不可否认的卓越军事才能的那些人继续担任高级职务，同时不

顾服役期限和正常提升制度，越来越频繁地任命他认为对他还保持信仰，因而得到他本人信任的那些人担任领导职务。

缺乏一位合适而又精力充沛的陆军总司令，对选拔干部也产生了消极影响，总司令对军官本应一视同仁，并仔细研究担任重要指挥职务人员的特点和能力。人事局长没法这样做，因为他是完全照希特勒的眼色行事的。

许多高级指挥官虽然对希特勒失掉了任何信心，但还是留任了。他们不断克服自己的疑虑，因为他们不能置身于决定人民命运的战争之外，此外，他们不想扔下自己的部属和军队不管（据他们所知，部属和军队对他们还是信赖的）。他们指望通过保留指挥权来挽救军队，使其免遭无谓的牺牲，以此促进军事上的胜利。最后还有一点，如果说妥协的打算和虚荣心竟不能使大批人留任，那么所有注意到高级指挥官多如牛毛的状况和希特勒对选拔干部的看法的人都会感到惊讶。

不过，老军事活动家已日见减少，而不断更换担任高级军职人员所采取的形式，则变得十分稀奇古怪。

4. 北非陷落

突破德军阿莱曼防御

自隆美尔1942年9月初企图突破英军在阿莱曼的防御并前出尼罗河而未成之后，德军和意军都未得到足够的补充；况且，兵力对比已开始逐渐有利于英国人。马耳他岛阻碍了对非洲的任何前送。现在意军统帅部后悔当初不该放弃夺取英国这一基地的计划。德国空军已经无法使它瘫痪。意德商船和作战舰艇的损失急剧增加。虽然10月10日对马耳他实施的空中进攻使形势有所好转，但这一进攻两星期后即不得不停止，因为飞机的损失太大了。

10月初，近东英军总司令亚历山大将军决定在月底把蒙哥马

利的第8集团军投入进攻。为了准备这次进攻，10月9日开始对意大利的那不勒斯港、萨沃纳港、西西里岛和北非的意德军机场实施经常性空袭，袭击港口的目的是破坏对驻非军队的补给，袭击机场的目的是有计划地消灭空军。非洲集团军长达1,800公里的交通线也遭到了不间断的攻击。所有这些空袭，有规律地进行了两个多星期，而且效果很好，以致在进攻发起前不久，英国飞机已经可以毫无阻碍地飞越对方阵地。在隆美尔休假期间代理其职务的施图梅将军，遵照他的命令把4个德军师和8个意军师按以下方式进行了梯次配置。

意军5个师（部分师与德军步兵第164师所属部队及拉姆凯伞兵旅混编）占领防御阵地。为了在敌人对不太顽强的意军防线实施决定性的进攻之前迅速阻止敌人突入，直接在各步兵师之后配置了担任预备队的兵力：南面有德军和意军各1个坦克师，北面有德军和意军各2个坦克师，还有2个摩托化师。德军各兵团一直未能补充9月初遭到的损失。

而英军第8集团军却已扩大到7个步兵师、3个坦克师和7个独立坦克团^①。英军有1,100辆坦克，其中400辆是美制“格兰特”重型坦克，而德意军只有500辆坦克。这样，英军就占有两倍多的数量优势，更不用说质量优势了。空中优势无疑在英国一方，这种优势已接近于绝对制空权。蒙哥马利把基本兵力（2个军）配置在防御阵地，并令强大的坦克兵力在北翼后面做好战斗准备。他通过极为巧妙的伪装和各种迷惑敌人的措施（例如，使用坦克模型和敷设通到南面的假输油管）不仅使敌人错误判断了他的主要突击方向，而且甚至错误判断了整个进攻准备。

10月23日23时，蒙哥马利军队用1,000多门火炮进行了20分钟猛烈的炮火准备后，在战线北段转入进攻。同时，为了迷惑敌人和牵制战线南段的德军和意军预备队，在那里实施了佯攻。尽

^① 作者把旅称作团。——俄译者注

管使用了大量技术兵器，但英军迅速突破北段阵地和在地雷场中开辟通路，让各坦克兵团进入突破口的企图，从一开始就遭到了挫折。防御者在主要防御地带纵深阻住了英军的推进。10月25日晚，不得不中断休息的隆美尔赶来，接替在进攻第一日即已阵亡的副司令，重新指挥集团军。他用配置在北翼后和由南部调来的预备队实施了反冲击，连续几天使英军无法楔入纵深，于是蒙哥马利不得不把坦克兵团撤至后方休整和变更部署。英军各步兵师受到很大损失，有300辆坦克被击毁。但德军和意军的处境要糟得多。英国人由于不惜消耗巨额弹药，并且不断从空中实施攻击，其坦克装备的武器又比德军坦克的武器威力大，储备里程也比后者多，所以给对方造成了惊人的损失。部分意军步兵师的行动不符合同大量技术兵器作战的要求。德军汽油储备即将用尽。弱小的航空兵奋不顾身地企图和意大利人一起阻止英军行动，但被英国空军优势兵力和高射炮兵的猛烈拦阻射击逐出。隆美尔在取得防御中的这一小胜后，意识到自己在遭到很大损失，而敌人又占巨大优势的情况下，不可能守住自己的阵地。如果不及时撤军，那么敌摩托化部队完全突破防御便只是几天的问题了。隆美尔未向意军统帅部隐瞒对当时处境的这一判断。10月30日，德意军再次阻住了由楔入地段向海岸北进的澳大利亚师的突破。随后，英国人于11月1日夜间发动了决定性的进攻。为了避免全军覆没，并首先能挽救非摩托化的意军步兵师，隆美尔应该立即撤退所属军队。11月2日，他开始退却，并向罗马和希特勒大本营报告，退却已经不可避免。墨索里尼的答复是，他应该不惜任何代价守住阵地。希特勒则象往常缺乏预备队时那样，企图用动听的词藻进行感化。他开导隆美尔说，全体德国人民对他的指挥和德意军队的勇敢精神充满无比的信心。必须把一切直到最后一个士兵都投入战斗。即使是敌人的优势兵力，也总有一无会疲惫和削弱；重要的只是要钢铁般坚定地坚持下去。他的军队只有一条出路：胜利或是死亡。隆美尔素来认为自己首先是一个军人，所以

他服从了命令，停止了已经开始的退却。

希特勒的命令鼓励军队去进行最后的绝望抵抗，这种抵抗使英军的突破又拖延了两天。接着，英国人在战线中段击溃了英勇作战的意大利摩托化军，造成了宽达20公里的缺口，由于遵照命令把全部兵力兵器直到最后一个士兵都投入了战斗，所以已经没有预备队来封闭被打开的缺口。英国人已基本击溃意军步兵师，在三处甚至还突入德国非洲军的防御。德军已无力阻止这些突入行动。于是隆美尔决定根据自己的职责下令退却，并报告上司，他已命令退到富卡，但他不知道在那里是否能够重新组织防御。

由于最高领导反应迟钝，现在又出现了意大利人自1941—1942年冬季第一次退却以来一直担心，并打算无论如何也要避免的情况。机动性差的意军步兵师从来就不能得到必要的交通工具保障，因此在追击它们的完全摩托化的敌军兵团面前显得束手无策。德军各摩托化师及几乎已被完全击溃的意军摩托化师的残部，经这次交战后已被大大削弱，以致连从一个地区向另一个地区缓慢退却，以便照顾各步兵师的行进速度，都办不到了。富卡附近的防御阵地已经守不住。敌人的推进速度占了上风。

隆美尔想救出尽可能多的快速兵力，因此他和意军最高统帅部发生了不可避免的严重分歧。意大利人甚至指责隆美尔神经紧张，比实际需要更匆忙地放弃了一个又一个阵地，对意大利的利益没有给予应有的重视。当意军军官看到德军后勤机构不但不给意大利人汽车，反而用自己的和意大利人的汽车运送前线完全可以不需要的物资时，矛盾就更尖锐了。

很多意大利人和相当一部分德军非摩托化兵团已在阿莱曼战斗中葬送或在头几天退却中受损失。但是由于德军警戒部队进行了顽强抵抗，英国人以坦克兵实施平行追击，阻止德意快速兵力退到马特鲁阵地的企图没有得逞。突然下雨也妨碍了英国人的越野移动。11月8日因受到南面包围威胁而不得不放弃马特鲁附近的阵地后，意大利人要求守住塞卢姆和哈尔法亚通道地域的坚

固阵地。隆美尔认为，在当前兵力对比不利的情况下，是谈不上这样做的，也未必能够守住图卜鲁格和哪怕在短时间内阻碍英国人使用这一港口和沿海公路。这要耗费掉集团军的全部兵力，并给英国人开放通往的黎波里的道路。情况迫使他们迅速退却，因为11月11日，英军首批侦察群已出现在迈基利地域，这是敌人力图再次前出到迈基利、姆苏斯一线，以切断向班加西退却的全部兵力的可靠迹象。11月12日夜间，英国人占领了图卜鲁格。

意军最高统帅部已更积极参与战役指挥，为使自己的指示能够得到贯彻，它要求隆美尔接受利比亚意军司令巴斯蒂科元帅指挥。意军最高统帅部认为，现在卜雷加港附近的防御地区是当前要守住的阵地。意大利人正在巩固该防御地区，并向那里调遣军队。他们正为增调援军和补充储备品做一切可能做的事。诚然，他们无力改变油料长期短缺的状况，这种状况甚至经常影响到坦克的行动。应该指出的是，敌人空军的袭击使大量弹药、油料和给养还在海上或用汽车前送时就已损失殆尽。另外，西方国家此前已派军队在摩洛哥和阿尔及利亚登陆，因此，援军和一切必需品现在首先要运往突尼斯。凯塞林和意军最高统帅部深信，敌人到班加西要走850公里，补给十分困难，他们必然要丧失进攻能力。因此，他们要求坚决守住卜雷加港附近的阵地。关于实施坚守防御的这一要求，遭到隆美尔的激烈反对。他也认为仍然应该在一些适当的阵地做好迟滞敌人的准备，但他估计在的黎波里塔尼亚实施坚守防御是不可能的，因为英国人可能迂回所有这些阵地。所以，任何长时间扼守阵地的行动，必然会断送他的集团军，或者至少断送集团军的非摩托化部队，就象阿莱曼附近发生过的情形一样，他在同希特勒交谈时也表达了这样的意见，结果惹得希特勒暴跳如雷。仅仅从政治上考虑就应该坚守非洲的这—大基地，因此从卜雷加港阵地撤退是不行的。当初曾对隆美尔作了及时给他调遣援军并供给军队一切必需品的承诺，但这些承诺后来并未兑现。已经不可能经海路同时对突尼斯和的黎波里塔尼亚进行

足够的补给。只因蒙哥马利推进很慢，最近几星期的战事才使在罗马占上风的乐观情绪有了一些根据。但是这无损于隆美尔关于尔后作战可能性的原则意见。英国人在14天内前进850公里后，于11月20日进入班加西。英军集团军拉得很长，只能通过一条沿海公路进行补给。现在他们首先要把所属军队调上来，至少还要展开一些部队，并组织对这些部队的补给。

蒙哥马利历来是按部就班、有条不紊地行事的，他不想因行动不慎使自己的军队遭到仍然危险的敌人突击。他认为没有空军的强大支援，就不能追击，而调遣空军并对它进行补给，则要求运输部队紧张工作。因此，在卜雷加港阵地前又有好几个星期停步不前。经的黎波里进行的补给，使隆美尔集团军的抵抗力量有所增强。蒙哥马利只派出了3个师，因为前送困难使他暂时不能使用更大的兵力。他决定用2个师实施正面进攻，用1个坦克师实施深远迂回。12月11日，英国空军开始轰炸意德联军阵地，地面军队预定在12月14日开始进攻。隆美尔及时识破了英国人的进攻准备，早在12月6日夜间就开始把机动性差的意军步兵师撤到锡德拉湾西南角布艾拉哈松（布埃腊特松）附近的阵地。当英国人12月11日夜间开始轰炸卜雷加港附近的阵地时，隆美尔命令摩托化部队也实施退却，所以，遭到英国空军突击的是一个无人地带。随后几日，敌军在实施正面冲击的同时，又对该阵地实施深远迂回，这种迂回终于起了作用。双方展开激烈战斗，德军后卫部队由于成功实施反冲击，才避开了合围。

在英军集团军于布艾拉哈松阵地前展开和准备对它实施迂回之前，再次出现了长时间的沉寂；隆美尔又收到罗马的命令，要求尽一切可能坚守的黎波里前面这最后一道阵地。直到他断然要求意军最高统帅部在那种情况下要容许意军步兵师被消灭，他才在1月初接到了退却命令。1月18日，英国人开始进攻，德军后卫及时实施了退却。隆美尔只在位于的黎波里以东100公里、并立即遭到英国人迂回的阵地上守了很短的时间，随后就扔下意大利殖

民地的首都不管了。1月23日，该市被英国人占领。据英国人说，他们到的黎波里时，储备品已将耗尽，因此他们或者要立即使用的黎波里港，或者被迫退却。由于港口的入口只被一艘沉船堵住，所以在该市被夺占五天之后，小船就可以进入港口，于是英国人再也无所顾虑了。

意大利人丢掉的黎波里后，便失去了他们在北非和东非殖民地帝国的最后一部分，这个帝国是他们在半个世纪里以巨大的物质损失为代价，精心建立起来的。对意大利人来说，这是一个沉重的打击，他们三年来一直怀着获得尼斯^①、科西嘉岛和突尼斯的希望。人们对战争的合理性已越来越怀疑，因为现在战争已逼近祖国的大门了。

英国人是可以为自己的胜利感到自豪的。他们在整整两年残酷而顽强的斗争中守住了自己在地中海的阵地，虽然曾一度失去制海权和制空权，但他们没有退缩。现在他们终于转入进攻了，在最近的将来，他们将同艾森豪威尔指挥的美军一起在突尼斯开始采取联合行动。尽管隆美尔已竭尽全力，德国非洲军的末日终于来到了。

摩洛哥和阿尔及利亚登陆

当美军参加地中海地区作战时，美国加入战争已将近一年。通向这一目标的道路是漫长而困难重重的。自日本人1941年12月发动猛烈而突然的突击后，美国人开始动员人员后备和技术装备。但还远远谈不上有可能把大量装备精良和训练有素的兵团投入战斗。当时他们要把所拥有的少量军队立即使用到远东，以阻止日本无止境的扩张。主要目的是不让日本接近澳大利亚和印度。

尽管要对当前形势予以密切关注，但人们也在考虑进行战争的总计划。为了弄清这一问题，丘吉尔于1941年12月22日至26日

^① 在法国东南部。——译者注

在华盛顿进行了谈判。他的军事顾问们也参加了会谈，这次会谈取得了两个决定性成果。

为了协调共同作战行动，建立了总部设在华盛顿的联合参谋部。英国三军参谋部的常驻代表参加了这一机构；美国陆军参谋长马歇尔负责主持。他们从一开始就力图最大限度地减少进行联盟战争时难以避免的磨擦，两个第一次世界大战时的伙伴对这样的磨擦极为熟悉。毫无疑问，这点在军事上几乎完全做到了。

战争的主要目的是打败两个欧洲轴心国。美国人打算使投入对日作战的兵力，够首先阻住日军推进，尔后为彻底打败日本而夺取有利的出发阵地即可。

定下这种决心的原因是显而易见的。三个盟国（苏联也包括在内）的武装力量只能共同对德国和意大利作战。假如美国集中主要力量对付日本，那就不仅会分散力量，而且会出现无人过问的英国和苏联在欧洲被打败的危险。

不过，定下决心比迅速实现决心总容易些。商船队的总吨位极其有限。为对不列颠群岛进行补给，每年需2,000—2,500万登记吨的船只。还需要经北冰洋和伊朗给俄国人运去越来越多的武器、汽车和装备。必须在澳大利亚建立防御基地和尔后进攻日本的基地。军队要过几年才能强大到足以攻入欧洲。1942年2月，船舶总吨位严重不足，以致无法实现派美军一个坦克师去埃及的建议，其原因只有一个，就是没有船只来运送这些军队。德军潜艇和水面舰只在大西洋海上交通线的斗争，当时已达到顶点。每个月都有大批船只，其中包括特别需要的油船被击沉。北非和南非各港口之间的交通经常因为受到潜艇攻击而中断。

建造特种登陆舰艇（这是登陆所必需的辅助工具）的主张，直到1942年2月才提出来。

1942年春，美国人在理论上已明确了预定攻入欧洲的样式。他们最初力图在法国登陆。不列颠群岛可以作为集中军队和尔后完全展开两国武装力量的辽阔基地。由美国东海岸到那里有一条捷

径，当地有稠密的港口网，这些港口设备良好，吞吐量大，这对由大洋彼岸开到的大量有生力量和技术装备的卸载来说是不可缺少的。其次，由于每支开往英国的护航运输队都要有空军和海军兵力警戒，所以在组织这种防卫时，可同时给美国人的军用运输船带来好处。如果由北非进攻德国（起初对这种进攻曾很重视），美国人就要失去这些有利条件的大部分。此外，在进攻过程中还要越过阿尔卑斯山。

许多人对在法国登陆的计划深表怀疑，他们提出了这样的问题：德国人在法国海岸筑有防御工事，还有许多强大的潜艇基地和德国空军基地，而且德国人用了几年时间来巩固沿岸地区，在此情况下，能在法国登陆吗？不少人认为那样的行动是无异于自杀的丧失理智之举。但是，美国陆军参谋部以参谋长马歇尔将军为首的军事领导人，却坚持以下观点：如果建立压倒的空中优势，消除德军潜艇的威胁，使用两个海上大国的强大海军，并进行技术上的周密准备，那么，那样的行动是很有胜利把握的。1942年4月终于向英国人提出了计划，虽然英国人有许多军事上和政治上的顾虑（后来他们经常流露过这些顾虑），但基本上赞同了这个计划。不过这一时还只能是计划，而且很快就发现，它在1944年春季以前是不可能实现的。

当时已是1942年6月，俄国人的处境显得极其危险。他们关于开辟第二战场的要求一天比一天强烈，在英国报界得到了积极响应。后者不明白，军事当局为什么还完全无所作为。这时，原任美国陆军参谋部作战局长的艾森豪威尔将军，出任驻欧洲美军总司令。他到达伦敦时，北爱尔兰驻有美军步兵师和坦克师各1个，还有一些不大的航空兵分队。这两个兵团的训练尚未结束，因此短时间内攻入欧洲是想也不能想的。但是，罗斯福认为，如果美国人在1942年不采取任何坚决行动，那无论对俄国战场的形势，还是对世界舆论，都将发生严重影响。因此，他指示陆军参谋长1942年无论如何要在欧洲地区发动陆上战役。当时有三种可能性，

一是加强驻埃及的英军集团军，二是在西北非登陆，三是在法国建立基地。埃及方案被排除了，因为绕过南非把军队和物资运到那里，需过多时间和运输船只。对美军统帅部来说，在法国登陆倒是很有诱惑力的行动。美国人仍然笃信自己最初的计划，不让自己被政治上的原因引入歧途。但是，对实施登陆并在布列塔尼或科唐坦半岛建立基地的可行性进行检验后得出结论，这样做太冒险了。配置在英国机场的歼击机由于活动半径不大，还不能支援法国北部的登陆战役。这样，便只能在北非登陆。7月25日，这一登陆也得到了罗斯福的赞同。

实施北非登陆的困难和疑虑也不少。原先的一切计算和结论都是以在法国沿岸的狭小地段登陆为依据的，那里只需急速越过海峡就能到达法国沿岸。而实施北非登陆却要远涉重洋，海洋深处隐藏着敌人的潜艇，而且战役要在以前只进行过小规模殖民战争的辽阔领土上展开。由于没有足够数量的航空母舰，第一阶段的空中支援便主要须从直布罗陀实施，从当地机场起飞的所有飞机在西班牙境内都能一目了然。只有几个师做好了登陆准备。因此，起先只赋予了很小的任务：制止轴心国把法属北非用作潜艇和空军基地（其实夺取该地的这种借口是很有问题的），改善马耳他的处境，情况有利时，与仍驻在阿莱曼附近的英军第8集团军协同，迅速夺取北非沿岸。配置在直布罗陀的飞机的活动半径限制了第一批登陆地点的选择。比塞大和突尼斯港都被排除了，因为英国海军担心遭敌空军袭击而蒙受过大损失；东部诸港中只能考虑奥兰和阿尔及尔。为了立即对西班牙和摩洛哥各部族施加强大压力，并无论如何要在非洲站稳脚跟，在卡萨布兰卡登陆是适宜的。总而言之，对地中海登陆战役的胜利没有充分信心。人们估计，德国人可能会对直布罗陀采取坚决行动。甚至认为直布罗陀海峡在某种情况下可能被截断。为实施这一战役，必须集结正忙于执行各种任务的大运输船队，因此，它的开始日期，最早也要到晚秋。

驻北非的20万法军及北非诸港内仍然相当庞大的海军兵力怎

样行事，具有举足轻重的意义。不管是在北非还是在法国，人们都未忘记奥兰、达喀尔和叙利亚发生过的事件。因此，战役准备要进行得似乎只是美军将要登陆。英国人要尽可能在法国人的立场明朗以后才实施登陆。但是，没有英国海军的配合是无法完全应付下去的。因此，为了不再次伤害贝当政府的自尊心，没有吸收戴高乐参与实施这些计划，甚至没让他知道。相反，自1940年起就在北非担任美国外交代表的美国人墨菲，已同一些著名法国将领建立了联系，并提供了有关驻北非法国人数、士气和可能抵抗的情报。法国驻摩洛哥总督诺盖将军，是维希政府认为很可靠的人。墨菲在同受他委托的法国人进行谈判后，建议登陆后立即派从德军俘虏营逃到法国未被占领区的日罗^①将军前往北非，因为据认为，他在法军中享有很高的威望。

艾森豪威尔在给马歇尔写的一份报告中说，驻非洲法军拥有500架飞机和14个兵力薄弱、装备欠佳，但训练有素、指挥官又富有经验的师。只要法军在政治上未被瓦解，并且不是仅仅做出抵抗的样子，他们就完全可能阻止登陆。西班牙的立场倒不那么使他不安，不过德国人可能及时看到威胁着他们的危险而进入这一国家。为防止这种情况发生，英国情报机构成功地散布了假消息，说英国人打算在近期派一支护航运输队由直布罗陀前往马耳他，为此已在直布罗陀集中庞大空军兵力。很难说佛朗哥到时会为德军开放边界，更不必说由于东线的局势已越来越紧张，德国人几乎已经没有陆军和航空兵来采取预防性措施了。而隆美尔早在9月份就已徒然请求派援军去加强地中海东部的德意军阵地和进攻马耳他。

9月9日，决定把北非登陆时间定在11月8日。当艾森豪威尔于11月5日到达他在直布罗陀的临时指挥所时，由110艘运输船和200多艘军舰组成的船队已从美国 and 英国港口启航数天。载有装备精良的37,000名美军的28艘运输船，10月23日和24日相继由美国东海

^① 有的书译“吉罗”。——译者注

岸的切萨皮克湾启航，载有49,000名美军和23,000名英军的船只，10月27日由苏格兰的克莱德河河口启航。在直布罗陀机场根据其容量集中了大量歼击机和轰炸机。这么巨大的兵力能否不被敌人发觉呢？这么多的船只能否顺利渡过重洋呢？法国人会怎样行事？

这是迄今为止独一无二的一次战役，就其规模而言（如果不是就勇气而言的话），它已远远超过德军在挪威的登陆。而对于指挥这次战役的美军总司令来说，这几天十分令人心焦。天气预报是不利的，这可能对从大洋实施的卡萨布兰卡登陆产生特别严重的影响。

11月8日晨，远非顺畅的无线电通信送来了有关登陆的首批消息。在美军两个师所属部队实施登陆的阿尔及尔两侧，法军几乎没有进行抵抗。8时，一个机场落入美国人手中，迅速夺占该机场具有决定性的意义。但是，当两艘英国驱逐舰企图钻进法国海军防守的港口时，法国人对它们开了火。一艘驱逐舰被击沉。配置在海湾东岸的炮兵连对每一艘接近的英国船只都进行轰击，因此只好从巡洋舰上对它们实施火力压制。进港卸载暂时还不可能。在奥兰登陆的是美军一个师以及一个坦克师所属部队，那里传来了遭到陆上抵抗，特别是遭到在那里作战的法国海军部队抵抗的消息。美军两艘登陆艇被击毁。卡萨布兰卡暂时没有什么消息。

现在还不清楚战役会怎样结束。首先应该动摇法国人的军心。美国人声称他们不得不防止德意军入侵北非，因为一旦入侵成功，那么由于西非与美洲大陆之间距离较近，就会对美国构成直接威胁，但这种声明是无法掩盖事实真相的。关于现在要开辟有效的第二战场，以便支援在俄国英勇作战的盟军的说法，对法国人来说也没有太大的说服力。他们除少数人外，都坚定不移地追随贝当，只把进攻视为暴力行动，为自己在北非的威望感到担心，对于他们有可能再次被拉入战争则没有丝毫热情。因此，他们出乎美国人意料，没有公然转到西方国家一边。于是由直布罗陀飞到阿尔及尔的日罗受到了冷遇。

由于法国武装力量总司令、贝当的副手达尔朗海军上将因私事已来到阿尔及尔好几天，事情变得更复杂了（虽然这种复杂化最后反而导致美国人和法国人之间的关系得到了改善）。登陆的前一天，一位知道秘密的法国将军向他透露了即将进行的战役，达尔朗立即向贝当建议不要对登陆兵进行抵抗，次日晨，他由于没有得到任何答复，便命令停止战斗。达尔朗的这一命令部分影响了驻阿尔及尔和奥兰法军部队的行动，当时这些部队本来就已由同情同盟军并了解登陆秘密的将领指挥。不过，驻摩洛哥的海陆军军人仍在继续抵抗。

当美国人不顾达尔朗隶属维希政府而同他进行谈判，要求他协助最后挫败法国人的抵抗时，一些地方的战斗还在继续。在阿尔及尔港，由海军军人防守的要塞一直抵抗到11月8日晚，奥兰地域的战斗则一直到11月10日才停止。法国人在卡萨布兰卡的防御行动最为顽强。美国一些飞机被法国歼击机击落，现代化的战列舰“让·巴尔”号被美军轰炸机炸沉以前一直进行战斗。在卡萨布兰卡一侧实施的登陆，有三处进展顺利，但有两处也遇到了顽强抵抗。

贝当措词激烈的答复（诚然，他作出这样的答复主要是为了在德国面前保住自己的面子）又使达尔朗产生了动摇，直到11月13日才与美国人达成了最后协议。达尔朗指出，德国人已侵入法国未被占领区，贝当已经不是自己决策的主宰者，因此他以贝当的名义下令停止任何抵抗。现在，原来对同盟国军队反感的驻北非军官和官员，感到自己可以不履行效忠贝当政府的誓词了。根据同美国人达成的协议，达尔朗成为法国行政机关首脑，日罗任驻北非法军总司令。

当与法国人的谈判和摩洛哥的战斗都还在继续时，也采取了一些尽快向东推进的必要措施。在阿尔及尔登陆的英军，距比塞大和突尼斯都还有700公里。如果他们想在轴心国军队在那里登陆之前攻克这两个港口，那就要赶快全力以赴。后者自然会竭尽所能阻挡他们。西方国家不可能下决心进行大规模登陆战役，因为它

们考虑到敌人在西西里岛和意大利南部的空军还十分强大，不敢派出护航运输队。只剩下一条出路：以现有全部兵力，尽快在陆地和海上沿海岸继续推进，以便在比塞大和突尼斯被敌人夺去以前赶到两地。还必须使用空降兵。英军第1集团军有一个师和一些伞兵用于完成这一任务。它立即从海上派出一些不大的部队，会同空降兵于11月11日夺占了布日伊^①，次日夺占了波尼^②和位于该地区的几个机场。由于摩托化运输工具不足，沿海岸通过的阿尔及尔-突尼斯公路通行能力又差，所以不可能立即以大兵力发动进攻。不过，调去的军队和伞兵部队仍在11月25日以前占领了南到丰杜克，北至居民地迈贾兹巴卜和泰拜尔盖的地区。

因此，法军又有几个机场落入同盟国军队手中。英军先头部队11月28日推进到杰代达和马特尔时，遇到了敌人优势兵力，敌人立即对它们实施冲击，经激烈战斗后，英军向西退却。

西方国家军队在法属北非登陆是轴心国未料到的。诚然，它们一段时间以来已注意到英国人和美国人可能发动那样的战役。它们知道美国人已派遣庞大的陆、空军兵力进入英国，应该预料西方国家不会让这些兵力无所作为。但是他们无法得到有关预定登陆地点的准确情报。从许多来源得到的情报所涉及的计划和日期是各种各样的。如根据这些情报来判断，西方国家既可能在挪威北部，也可能在利比亚、撒丁岛、科西嘉岛、西西里岛，还可能在意属北非或法属北非实施登陆。西方国家有意并且十分巧妙散布的消息，无疑更使人捉摸不定。人们仍然认为最可能的登陆地点是地中海意占区，可能是非洲（登陆兵在这里可与蒙哥马利的进攻军队协同行动），也可能是意大利附近的一个岛屿。采取海上防御措施时已考虑到这个可能性。德国空军本来就已配置在这一地区。

直接谈到同盟军即将登陆的第一个报告，是由一架侦察机发

① 今贝贾亚，在阿尔及利亚。——译者注

② 今安纳巴，在阿尔及利亚。——译者注

来的：它在11月6日发现开往直布罗陀的船只数量不断增加。意大利人立刻怀疑敌人要在北非登陆。他们对法国人的举动不抱任何幻想。他们的第一个念头就是夺取科西嘉，因为他们认为，假如法国人倒戈，自己要在突尼斯登陆，兵力就太弱了。相反，希特勒和戈林却被西方国家广泛实施的战役伪装措施所迷惑，确信运兵船是驶向德尔纳港或的黎波里港，甚至可能驶向撒丁岛或科西嘉岛。当时在罗马的凯塞林较倾向于意大利人的看法，并在电话中向一直还在排除北非登陆一切可能性的戈林谈了这一看法。他命令一俟敌护航运输队进入德意飞机活动半径，即集中全部力量对它实施攻击，并期待着决定性的胜利将产生良好影响，消除阿莱曼失败造成的不愉快印象。凯塞林在慷慨激昂的告飞行员书中，指出历史性时刻已经来到，号召他们勇于自我牺牲。德国空军应该以出色的行动恢复自己昔日的荣耀。

当11月8日传来敌人在非洲登陆的最初消息时，战事的这种转变使所有人都大惊失色。大家还希望法国人会击退敌人进攻。达尔朗看来是为了伪装自己，便在阿尔及尔求援。据称法国海军已在土伦准备出海。在此情况下，希特勒和墨索里尼甚至已准备同法国结盟。但是随后几天，一切希望都破灭了。在截听到的日罗呼吁书中，谈到了德军和意军夺取法属北非的意图；日罗号召法军倒向登陆的美军一边，并给他予信任，在他指挥下为法国夺取胜利。可以预料，某些地方（例如卡萨布兰卡）宣布的抵抗将会在短期内被粉碎。阿尔及尔和奥兰登陆进展顺利，这已经没有任何疑问了。维希政府虽然提出了抗议，但表现相当克制，甚至提到意大利对突尼斯有领土要求，对在这一地区使用意军表示担心。

第二战场终于开辟了。必须迅速行动。11月10日，希特勒命令把德军海运和空运到突尼斯，以便在那里建立一个基地。考虑到法国人的立场，意大利人参加作战暂时被认为是不适宜的。但意大利人不让自己被排除在外，此外，他们还决定夺取科西嘉。同日，德军第一批兵团即被空运到突尼斯，两天后，第一支德意

护航运输队也到了那里。当地法国守备部队占领了待机阵地，陆军向西退却。12月初，重要港口比塞大在德军发出最后通牒后，未经战斗即由法军卫戍司令献出。11月份，由内林将军于11月15日接任指挥官的几个兵团得到了很大的加强，向南挺进到加贝斯和斯法克斯，到12月初前，把英国人逐到了迈贾兹巴卜和泰拜尔盖。德军在战斗经验和素养方面大大超过自己的美国、英国和法国敌人，所以他们现在能够在加夫萨、法伊德、丰杜克、泰拜尔盖一线以积极防御牵制敌人达数月之久。12月8日，阿尼姆上将开始指挥由德意军兵团合并的坦克第5集团军。该集团军逐渐扩大到辖德军2个坦克师、1个摩托化步兵师和2个步兵师的规模，此外还辖有意军3个步兵师。

英军第1集团军前进困难，它企图用自己的及美军和法军的兵力保持主动权，但没有成功。德军大胆而巧妙的连续突击及仍然相当强大的德意空军的行动，给西方盟军造成了严重损失，使英军总司令甚至打算脱离敌人实施退却。艾森豪威尔坚决反对自动放弃既占地区，甚至规定在12月24日发动进攻，不过后来只好放弃这一行动，因为下雨后，地面被冲得坑坑洼洼，几乎完全不可能离开道路移动。西方国家军队没有达到自己的目的，被迫转入防御。

由于补给情况一直很糟，美军一个军推进十分缓慢，便在加夫萨和丰杜克两市之间的战线南段进入战斗。由驻北非部队编成的法军兵团配置在战线中段，勉强顶住了德军的频繁冲击，遭到了很大伤亡。亏了英军和美军的紧急支援，战线的多次严重危机才得以消除。

突尼斯的最后战斗

1月底，当英军第8集团军夺取的黎波里后，蒙哥马利和艾森豪威尔指挥的集团军开始密切协同作战。在此以前担任近东英军总司令的亚历山大将军，承担了对西方盟军驻北非全部陆军兵团的指挥。现在隶属他的有已打算越过利比亚-突尼斯边界的英军

第8集团军和驻突尼斯的英军第1集团军。

意德联军的指挥体制则不那么简便，隆美尔自从不再打胜仗以后，就失去了威信，无法在决定性关头在形式上存在的意军最高指挥官面前坚持自己的观点。后者统辖在突尼斯作战的两个集团军。由于德军兵团仍然是其中的主要突击力量，所以德国的影响自然是很大的，这种影响的根源，在罗马是凯塞林，在东普鲁士是希特勒和德军最高统帅部。不管是在罗马还是在“狼穴”^①，人们都认为要把突尼斯当作未来实施反攻的基地来扼守。这一计划即使总的说来是可行的，实行起来却很困难，因为在北非有两个互无隶属关系的德军集团军司令，从罗马和“狼穴”又不断送来训导、命令和干预。

隆美尔集团军得到意军3个新步兵师的加强，并在一定程度上补充了自己久经征战的师，终于在马雷特防线重新阻住了追击它的蒙哥马利军队。该阵地还算坚固，但已数年未加巩固，因而有些荒废了。法国人战前构筑该防线，是为了保卫自己的突尼斯南部边界。防线长仅35公里，东北紧靠大海，西南与高约800米、轮胎车辆不可通行的克苏尔山脉毗连。战线前干枯的齐格扎乌河河床，两岸被削成了崖壁，是一个得到混凝土发射点火力掩护的良好防坦克障碍物。要迂回这一阵地，必须经沙漠深远前出。当时蒙哥马利集团军尚未集结，可能也没有开始迂回，因此南面没有任何危险威胁马雷特防线。相反，意德联军的交通线在美军阵地以东经防御薄弱的地区延伸到距马雷特防线400公里的突尼斯港，只要英军第1集团军南翼感到自己强大到足以转入进攻，这条交通线就可能被轻易切断。基于这一原因，而主要是为了在蒙哥马利构成危险之前，对北部的敌人实施沉重的、尽可能是毁灭性的突击，隆美尔对英军第1集团军右翼的美军军发动了进攻。为了实施这一进攻，调来了1月初以来一直驻

① 希特勒在东普鲁士的大本营。——译者注

在突尼斯的经过考验的坦克第21师和在突尼斯港登陆的坦克第10师。德军在法伊德地域实施主要突击，并在丰杜克地域实施引诱性进攻（美国人把这一进攻当作主要突击），于2月14日在法伊德地域突破了美军防御。德军坦克深深楔入美军配置，并与经加夫萨进攻的非洲军其他部队协同，击溃了美军一个坦克师。隆美尔发展既得胜利，经卡塞林山口突进，以便提兵北上，从南面实施突击，击溃英军第1集团军。他的深入敌后的最初计划没有得到罗马的赞同。但退一步说，这一突击也使敌营陷于一片慌乱状态。亚历山大将军不得不亲自干预，以稳住还没有战斗经验的同盟军各师。他逐渐投入大兵力迎击进攻的德军，以致10天后隆美尔就被迫停止尔后作战，把自己的军队撤回卡塞林山口以东。美军那个军遭到了严重损失：死192人，伤1,024人，被俘2,450人。美军指挥机构不得不承认，他们的兵团远比久经征战的敌人逊色。

不过，德军对自己的战果也不满意。现在终于在突尼斯建立了明确的隶属关系，而过去这样的关系是没有的，这和罗马进行的干预一样，应被视为近几次作战结局不能令人满意的原因。2月23日组建了由隆美尔指挥的“非洲”集团军群。而早在1941—1942年就已在俄国大显身手、精力充沛的指挥官、意大利元帅梅塞则接替他指挥马雷特防线的意德军集团。

意大利第1集团军交通线所受的威胁，由于德意军挺进卡塞林而暂时消除了。但对整个集团军群的威胁，却一直持续到对敌人两个集团军之一实施毁灭性突击。由于北面的突击未成功，隆美尔决心击溃英军第8集团军，蒙哥马利为把本集团军重兵经利比亚—突尼斯边界调到马雷特防线而费了很多时间。对军队物质保障的组织，一直还不符合他的高要求。此外，不掌握绝对制空权，他是不想发动进攻的，而要做到这点，就必须修复被轴心国军队破坏的西的黎波里塔尼亚的机场。英军集团军在前几次作战中已损失三分之二以上的坦克，3月月中以前不能得到足够的补充。因此，蒙哥马利决定到3月底才对他认为相当坚固的马雷特防线发动进攻。

但是，2月下半月，英军第1集团军南翼发生的战事迫使他加速把本集团军主力开到马雷特防线。2月20日，英军第1集团军南翼军队的处境变得很危险，于是蒙哥马利收到了立即向马雷特防线发动进攻，以便牵制敌人兵力的命令。通过这次进攻，本来在马雷特防线前面防守的德军被逐至这一防线。

根据隆美尔作战的魄力及其所属军队的态势可以断定，其下一个突击将会指向第8集团军。因此蒙哥马利又十分仓促地调来了2个师（内1个坦克师），现在他由于有了400辆坦克，已经相当强大，能够顶住敌人进攻了。3月6日，隆美尔军队对英军翼侧实施了突击。起初进攻发展顺利，但随后因碰上坚固的对坦克防御而受阻，当天就完全停顿了。这次失利后，隆美尔已不再怀疑，如果在突尼斯的集团军不及时撤出，德意军就难免被歼或被俘。从这一观点出发，隆美尔决定亲自争取希特勒下令放弃这一基地。但是希特勒没有下达那样的命令，反而不准隆美尔返回非洲——他本想在那里与他的集团军同甘共苦。他没能这样做，而被建议养好身体，以便在预定进攻卡萨布兰卡战役中，能够再次在非洲指挥作战。显然，希特勒完全不知道意德联军在突尼斯的末日快到了。

自英军第8集团军集结全部兵力后又过了两星期。接着蒙哥马利便转入进攻。同时，美军应在费贾杰盐沼以北地域突破德军在加夫萨、斯法克斯方向的薄弱防御。第8集团军打算从正面牵制敌军兵力，以便通过向加贝斯作深远迂回，切断其退路。3月16日，德军对原已楔入的英军成功实施了反冲击，在马雷特防线北翼发生头几次战斗后，英军于3月19日夜间开始了正面进攻。其突击部队费很大力气通过了既宽又深的齐格扎乌河河床——难以克服的防坦克障碍物。3月20日和21日，它们在空军支援下扩大了突破口，但坦克和反坦克炮无法通过防坦克障碍物。3月22日，德军实施强大反冲击，多雨天气排除了英国空军进行干扰的可能，而有利于反冲击，因此德军大获全胜，几乎完全恢复了原态势。同时，开始迂回的新西兰师在塔巴加山与梅拉布山之间的斜切阵

地遇到了猛烈抵抗，迫使该师停止推进。于是，蒙哥马利决定再投入一个坦克师进攻斜切阵地，并频频实施冲击，牵制马雷特防线的敌人，直到斜切阵地被突破，军队进至加贝斯并切断防御者的退路。意军第1集团军司令梅塞元帅及时看到了这一危险。他从正面撤走了一个德军师和若干坦克部队，用以加强斜切阵地。3月26日，英军坦克师经艰苦的沙漠行军后进抵斜切阵地，同日下午发起进攻，夜间突破阵地，意军第1集团军陷入绝境。于是从马雷特防线又撤下一些部队，军队在被突破的斜切阵地进行了绝望抵抗，力图阻止英国人向加贝斯继续推进，从而迫使他们不得不停止进攻。第二日夜，马雷特防线终于弃守。该集团军人员和技术装备受到严重损失，退到了加贝斯以北阿卡里特河附近的下一道防御地区。同时，兵力弱小的德军在费贾杰盐沼以北进行的四天极为激烈的战斗中，击退了兵力占很大优势的美军兵团所实施的冲击，使意军第1集团军后方免于遭到致命危险。

阿卡里特河地域的新阵地有两个大优点：它的正面只有30公里，两翼得到可靠的保障。由于费贾杰盐沼很大，所以西翼可不用担心遭到迂回。蒙哥马利完全正确地认为，该集团军还可在这一阵地进行强烈抵抗。因此，英军只在进行认真准备后才发起猛攻。

4月7日4时，英军转入进攻。防御军队起初惊慌失措，但很快就恢复了常态，于是展开了互有胜败的激烈战斗。中午，蒙哥马利决定使用坦克进行突破，但未成功。意大利第1集团军也不能指望再在这一地区顺利实施抵抗。德军兵团的力量越来越弱，而自动投敌的意大利人则不断增加。

此外，在蒙哥马利对阿卡里特河阵地实施进攻的同时，美军一个军由加夫萨、丰杜克一线向东实施的进攻，也产生了决定性影响。在丰杜克地域，美国人的冲击轻易就被击退了，但在加夫萨地域，他们推进甚远，致使阿卡里特河阵地已经无法扼守，只好赶紧放弃。4月7日，英军和美军的先头部队在意大利第1集团军各退却兵团前面会师。不过，鉴于美国人冲击丰杜克通道和加夫

萨的行动再次遭到失利，亚历山大将军便建议把美国人撤到后方认真训练一番。同盟军之间发生了很不愉快的争执，而由于英国人显然乐于散布德军俘虏关于美军战斗素质差的不好评论，这种争执更严重了。

当然，同盟军之间这种不大的争执，并不会使“非洲”集团军群的命运发生任何变化。况且，他们的补给情况已明显好转，所以他们现在已能够充分利用自己在有生力量和技术兵器方面的优势。已从美国紧急调来5,400辆载重汽车。沿海公路的通过量已由每昼夜900吨增加到3,000吨。除比塞大以外，非洲北部海岸的所有港口都可用来进行补给。相反，“非洲”集团军群的补给，则由于西方国家空军占巨大优势而几乎停顿。

意大利第1集团军丢掉阿卡里特河阵地后退到一个很大而暴露的开阔地，它在那里已经无法再坚守。只有赶紧退却才能与坦克第5集团军会合。4月13日，意大利第1集团军先头部队在蓬杜法赫、恩菲达维尔一线以南靠拢了坦克第5集团军部队。现在意德联军占领了南北长130公里，东西宽60公里的一个基地。当英军第1集团军于5月3日推进到马特尔时，联军不得不把北翼撤至比塞大近旁。在这个有环绕突尼斯市的连绵群山作为屏障的基地内，被过去的战斗和不停顿的退却弄得精疲力竭的7个德军师和5个意军师，既没有任何储备品，又得不到空中支援，开始为轴心国在非洲大陆的最后一个据点而战。在它们当面行动的是西方国家能得到一切必需品的24个齐装满员的师。同盟国的空军占有压倒的空中优势。尽管总优势这样大，英军总司令仍认为在发动最后进攻之前，首先必须大规模地变更兵力部署。

亚历山大估计，德军集团军群会预料久经征战的英军第8集团军将由南实施主要突击。于是他决定集中英军2个坦克师和2个步兵师，在中央实施主要突击。美军军被调到左翼，该军从那里通过短促突击夺取比塞大不会有太大困难。英军第8集团军其余部队和法国人应从南面实施不间断的冲击，牵制其当面敌军。

5月4日，这一长时间的变更部署终于结束。次日拂晓，实施了自非洲开战以来最猛烈的航空火力准备。德军在主要突击方向的防御受到压制。随后，英军两个师于3时30分在很窄的正面，并在大量集中的炮兵的强有力支援下发动进攻。到正午前，它们已突破了德军主要防御地带。两个坦克师被投入突破口，傍晚进抵突尼斯市。基地被切成两部分。就在北半部守军走投无路之时，南半部兵团试图退到波尼半岛，指望在沿海地区找到一些船只，哪怕救出部分兵力。在蓬杜法赫、恩菲达维尔地区，德军击退了敌军的一切冲击。

5月7日，美国人冲入比塞大。次日，英军一个坦克师突破了波尼半岛西部德军后卫的阵地。被赶到这里的德国人和意大利人试图逃出，但未成功。

又过了四天，被分割成几部分的各集团军的最后抵抗被粉碎。5月12日，战斗停止。德意军被俘25万余人，其中德国人占一半。两个集团军连同全部技术兵器再次成为希特勒战略的牺牲品，这种战略反对与积极行动相结合的退却，要求毫无前途地打到完全丢掉不可救药的阵地，它一味强调要赢得时间，哪怕在时间并不能带来任何益处，而只能造成巨大牺牲的地方也是如此。

德国非洲军和它的英国敌人在非洲战区骑士般地厮杀了两年多，使这一战区的作战无论在前线还是后方都明显不同于其他战区。当西方盟国的空军在最后几天战斗中对突尼斯港实施不间断的空袭时，这种有君子气概的作战方法得到了最后一次的证明。敌空军接到阿尔尼姆上将的无线电报后，立即停止攻击载有600名俘虏的运输船和德意医院船。为了对因此救出同盟军军人表示感谢，亚历山大在战斗结束后，根据阿尔尼姆上将的愿望，让医院船上同样数量的德军伤员回到了祖国。

艾森豪威尔对战败的敌人采取了迥然不同的态度。他根本不把敌人当作人和军人来尊重，对艾森豪威尔来说，德国人只是“恶毒阴谋”的化身，他不希望和他们有任何共同点。他拒绝接待德军司令，说只有他的情报机关才会对德国将军们感兴趣。

原
书
缺
页

原
书
缺
页

第八章 争夺德国和日本接近地

1. 夺取西西里岛

1943年1月，卡萨布兰卡会议决定夺取北非后即在西西里岛登陆。在作出这一决定之前，曾进行过激烈争论。罗斯福的军事顾问们坚持在法国登陆，尽快在欧洲实施主要突击。他们认为任何其他战役都会不适当地偏离基本目标和牵制兵力，这种牵制同他们的计划是相矛盾的。丘吉尔则相反，他确信首先必须保障地中海的海上交通安全可靠，并且认为，要做到这点，首先必须攻占潘泰莱利亚(班泰雷利亚)岛和西西里岛。美国人自己也不能不加考虑的政治上的原因，同样说明应该实施这一战役。当时已经知道，在意大利人民和有影响的人士中间，不愿继续进行战争的情绪正在增长，因此，估计夺取西西里岛和威胁意大利陆地部分，势将产生推翻墨索里尼的最后推动力。此外，由于有一些重大的技术性原因，1944年春季以前在法国实施决定性的登陆是不可能的。如果不在地中海地区继续进行战争，那就会使轴心国获得喘息机会，而俄国人极为重视的第二战场，几乎要推迟整整一年才能开辟。不能再要他们在好几个月独自承受战争的负担了。下面的想法对丘吉尔的计划也起着不小的作用(虽然他自己只暗示过这一想法)，一般不要进攻法国，而通过向南欧和东南欧实施新的突击来结束战争。英国地中海政策的传统和敏锐的嗅觉使他意识到，要尽量使俄国人离东南欧远些。他大概指望西西里岛登陆会在东南欧地区不可避免地发展成一系列后续战役。

如果全面研究西西里岛登陆，那么从军事上来说，它是受政

治观点制约的妥协性决定。假如同盟国下决心夺取撒丁岛和科西嘉岛，那么，后来终于实施了的夺取意大利陆地部分的战役，本来能经过完善得多的准备。这两个岛屿会成为最合适的基地，同盟军可从那里以海空军兵力有效地支援自己的登陆兵在意大利中部和北部的西岸地区上陆。德军，可能还有意军，将要分散在广阔的空间，才能守卫相当长的海岸线；这样同盟军就较易于从南面夺取半岛，反之，夺取半岛就要耗费很多时间和力量。但并没有定下那样的决心，因为在撒丁岛和科西嘉岛登陆只能得到航空母舰的支援，同盟国认为，这样的支援自然是不够有效的；看来，主要的原因是美国人和英国人的观点分歧比他们自己承认的深得多。

从5月12日突尼斯战斗结束到7月10日同盟军在西西里岛登陆过了整整两个月。这段时间之所以特别长，只能归因于同盟军过于小心从事。问题在于迅速实施未经充分准备的进攻是不可能的，因为岛上的防御能力被说得太强了。在对敌航空兵预先进行充分压制之前，西方盟军担心遭到重大损失，首先担心海军遭到损失。如果不在宽正面以庞大兵力实施登陆，那么登陆即使成功，战役仍可能以失败告终，虽然岛上总共只有两个德军师，而意大利人只在某些场合能够进行顽强抵抗。

因此，以较小兵力实施的袭击便从议事日程上取消了。为实施大规模登陆战役，要进行需耗费大量时间的技术训练。战役计划是在2月开始制订的，但计划的协调遇到了许多困难，因而受到严重拖延。十分审慎（如果不说是过于谨小慎微的话）的蒙哥马利4月份坚决拒绝了艾森豪威尔的以下初步计划：以英军一个集团军在西西里岛东南部登陆，美军一个集团军在该岛西北端登陆。蒙哥马利想同美国人保持密切联系。于是决定在东南部实施登陆。

从海上调遣最初辖7个师和若干坦克部队的2个集团军，必然会产生极大的纯技术性困难。需要大量运输船来运送军队。仅

拟制装载计划就是一项相当复杂和繁重的工作。由于在西西里岛要对付作好防御准备的敌人，所以这里比在北非更加需要考虑给得到一切必需品供应的军队规定严格的上陆次序。在广阔的海岸实施登陆，也缺乏经验。运输工具的数量仍然不足。当突尼斯地区的战斗尚未结束时，还不清楚哪些部队和兵团不经多少补充就可以使用。为了遂行这一新任务，军队极需进行认真的特种训练。而为了保证拥有战斗力足够强的部队，除驻突尼斯各师外，在美国、英国和埃及也训练了一些部队，它们后来从海上调到了西西里岛。

同盟军建立了精干的指挥机构。艾森豪威尔将军任全部陆海空军总司令。英国亚历山大将军任副总司令，负责领导由蒙哥马利指挥的英军第8集团军和巴顿将军指挥的美军第7集团军组成的陆军。英国海军上将坎宁安任联合海军司令，同盟国空军由空中绞杀战的热心拥护者、英国的特德将军指挥。

同盟军的计划规定英军第8集团军7月10日在锡拉库萨与西西里岛东南端之间的地区登陆。第一梯队有4个师。空降部队应在前一天攻占锡拉库萨机场，并夺取锡拉库萨以南的大桥，以便登陆军队利用此桥推进。美军第7集团军的3个步兵师和1个坦克兵团在居民地杰拉和利卡塔附近的杰拉湾登陆。空降兵要在该地域夺占杰拉以北的机场。为完全瘫痪敌空军，并及时以自己的空军骚扰墨西拿和卡拉布里亚雷焦（勒佐加拉勃利亚）地区，以最快速度夺取西西里岛南部的所有机场具有决定性意义。同盟军打算在两个集团军会师拉古萨地区，并建立统一的登陆场后，沿埃特纳火山两侧推进，尽快夺取岛屿东部。可以预料，岛屿的多山特点，会给军队迅速推进造成很大困难，因为各摩托化兵团将只能沿少量狭窄而弯曲的山路行进。为了实施登陆并对登陆实施支援，同盟军集中了280艘军舰、320艘商船、900艘大型登陆舰和1,225艘小型登陆船只。3,680架歼击机和轰炸机应从空中掩护上陆地域和支援作战。

预定首先夺取潘泰莱里亚岛，作为主要战役开始之前应采取的特别措施。这个封闭西西里海峡的多岩石小岛，已被构筑成便于防御的支撑点。潘泰莱里亚岛是火山爆发后形成的，海拔850米，由于沿岸峭壁重迭，很不便于登陆。岛上共有守军12,000人，主要由意大利警察部队组成。其中还有数百名德国人，他们大多操纵高射炮。同盟军统帅部认为从5月30日起即应对这个似乎无法攻破的岛屿实施几乎连续不断的空袭，在突袭过程中总共投掷了6,000余吨炸弹。6月7日，意军警备司令拒绝了交出岛屿的要求，但是，四天后，当由5艘巡洋舰、3艘驱逐舰组成的舰艇编队驶近该岛时，岛上升起了白旗。人们把献岛投降说成是因为缺水，但后来查明，守军拥有足够的用水。45个海岸炮兵连中，只有2个因连遭空袭丧失了战斗力；躲在岩石缝中的守军所受的损失极小。

意大利人在潘泰莱里亚岛的行为使同盟军看到，他们在西西里岛与德军部队发生冲突之前，同样可以指望只遭到微弱抵抗。不过，他们仍然严格照自己的计划行动，这一计划规定对登陆战役要进行最周密的准备，其方法是自5月18日起实施空袭，一直持续到登陆开始，为期52天。空袭的目标首先是机场和机场上的飞机，以及能对该岛进行补给的意大利陆地部分诸港，即那不勒斯、里窝那和拉斯佩齐亚(斯塔西亚)。同时，同盟军还要通过这些空袭十分明确地告诉意大利人，如果他们企图继续进行战争，他们的国家将遭到多么大的破坏。

西西里岛防御由意大利第6集团军司令古佐尼将军领导。他统辖该集团军的4个师（其中只有1个是摩托化师）和6个海岸防御师。此外，还有2个德军师——摩托化步兵第15师和“赫尔曼·戈林”师转隶给他。意军海岸防御师防守的沿岸地段很宽，每个地段有100多公里。这些师都是“固定”的，并且只装备轻武器。它们的抵抗能力非常低。微不足道的铁丝网和几个永备发射点当然不能使抵抗能力有很大的提高。海岸炮兵为免遭敌海军

的袭扰而配置在距海岸很远的地方。意军的3个步兵师可以获得稍微好一些的评价。唯一的“里窝那”摩托化师是最有战斗力的一个师。

“赫尔曼·戈林”师只编有两个步兵营，但它装备了很好的重武器。摩托化步兵第15师没有足够数量的汽车，行进时需要交通工具进行前送。强大的高射炮兵掩护着墨西拿海峡，其快速部队既可用于防空，又可参加地面战斗。在这个意大利集团军司令部中，有一名德国将军代表德军统帅部，但他没有指挥权：意大利人不同意岛上指挥机构是德国式的。

7月9日日终，400架运输机和170架滑翔机升空，运送空降兵到预定目标区。但是这些空降兵的行动只取得了有限的战果。由于行动不够熟练，再加上刮起了猛烈的风暴（它甚至使预定在次日早晨实施的登陆都暂时成了问题），滑翔机常常过早脱开拖曳它们的飞机而掉到海里，伞兵着陆地点则距预定目标很远，散布面也很大。岛上倒不是完全平静的，但总的说来，这些措施并未在实质上减轻登陆的困难。

不过，当时也没有这个必要性了。第二天，意军海岸部队在猛烈的舰艇火力和不间断的航空兵突击下放弃了自己的阵地，他们或是逃往岛屿纵深，或是向同盟军登陆部队投降。仅仅在此以前几个星期，墨索里尼还在法西斯最高委员会作的一次讲话中徒然呼吁人民进行抵抗，要求军队在敌军登陆或向岛屿纵深推进时向其发动进攻，并把预备队投入战斗，彻底消灭敌人。美军第7集团军各师只在某些地方遇到微弱的抵抗，英军第3集团军则几乎畅通无阻地上了陆。在被同盟国空军炸毁的几个机场，利用随军队运到的技术器材，迅速构筑了一些临时跑道。

在美军上陆地域附近，只有辖很少步兵的一个“赫尔曼·戈林”师做好了防御准备。它以“虎”式坦克沿一些村庄的狭窄街道艰难开进，会同意军摩托化步兵师于7月11日晨对在杰拉地域登陆的美国人实施了冲击，在某些地点甚至把他们赶回了船。随后，

它挥师东进，以便突击向科米索机场方向推进之敌，但未能在此获得成功。不过它仍取得了很大战果。当然，要把在 150 多公里正面登陆的敌人赶下大海，是它力所不及的。但是德军部队的迅速出现，迫使敌人谨慎行动，对敌人来说是一个警告，所以从这个意义上说，目的已经完全达到。

当意大利第 6 集团军司令获悉同盟军只在岛屿东南部登陆后，便把分散在岛上的预备队集中到受威胁地域。驻岛屿西北部的摩托化步兵第 15 师受领了前出卡尼卡蒂、卡尔塔尼塞塔地域，制止美国人由利卡塔向北推进的任务。该师的顽强抵抗在很大程度上使美国人无法向北部方向推进，而这一方向对整个岛屿防御都具有决定性意义。令人惊讶的是，美国人一次也未认真尝试过用自己的师同英军第 8 集团军进行战术协同，在岛屿东部实施进攻。在随后三个星期中，他们通过广泛的包围机动，夺取了整个岛屿西部，肃清了分散在那里的意军海岸防御部队。7 月底以前，即前出到尼科西亚和圣斯蒂法诺地区以前，他们没有完全参加同德军部队的决定性战斗。

在这几星期中，英军第 8 集团军要同兵力逐渐增加了一倍的德军和当时还只是进行防御的几个意军兵团进行艰苦的浴血战斗。头三天，蒙哥马利只限于巩固和扩大登陆场。他在东岸占领了锡拉库萨，随后在其以西的拉古萨地域同美军集团军建立了计划所规定的直接联系。由于调交通工具到作战地区需要几天时间，所以英军步兵只好在灼人的阳光下徒步行进，军队很快就精疲力竭了。

德意联军的兵力虽然不足以组织真正的反突击，但他们仍很好利用了他们得到的间歇，为尔后顺利实施防御创造条件。德意联军统帅部打算首先制止敌人利用岛上为数不多的道路。在此以前对阻止美国人推进提供了颇有效支援的两个意军师，被调到了在卡尔塔尼塞塔地域防守的摩托化步兵第 15 师右翼。“赫尔曼·戈林”师集中于卡尔塔吉罗内、维齐尼地域。用另外两个意军师

封闭这两个德军师之间缺口的尝试没有成功，因为意军师根本没有战斗力。英美军登陆开始不久，意军部队就出现了成群结队开小差的现象。主要从西西里岛征来补充这些部队的士兵，干脆逃回家中。出生在意大利大陆部分的意大利人，汇成了逃兵的人流，涌向墨西拿海峡，这些无法无天的人在那里常常用武力抢夺交通工具，以便渡过海峡。

一直到7月13日，还看不到英国人有猛攻的迹象，摩托化步兵第15师击退了美国人在卡尔塔尼塞塔以东的一切冲击。况且，德军伞兵第1师的一个团也已在德军两师之间伞降。这一切使防御者的处境略有改善。诚然，一部分伞兵的着陆过于偏南，落到了敌占区，但他们靠拢了自己的军队。后来该团终于同本师另一个团一起，成为“赫尔曼·戈林”师极为需要的援兵。

英军第8集团军长官指望在上陆成功和集中所属兵力后迅速向北推进。他打算以一个军在埃特纳火山以东沿海岸进攻，令另一个军在火山以西通过莱昂堡，以使用两个军尽快前出墨西拿海峡。但是，英国人早在迪泰诺河以南的伦蒂尼和维齐尼地域就碰到了德军的坚固防御。集团军长官企图于7月13日夜在卡特尼亚以南的锡梅托河大桥地域实施空降，借以减少向卡特尼亚挺进的困难。这次空降进展顺利，但没有决定性意义，因为英国伞兵着陆后被压缩在一小块土地上，费很大力气才站稳脚跟。英军第13军整星期中企图先以一个师，继以两个师经锡梅托河下游向卡特尼亚挺进，但未奏效。7月21日，集团军长官被迫定下在东翼转入防御的决心。同时，德军也得到了所期待的新增援——摩托化步兵第29师。由许贝将军领导的坦克第14军司令部也已开到。许贝形式上隶属意大利第6集团军长官，实际上却是所有作战行动的指挥者。战线逐渐在圣斯蒂法诺、尼科西亚、莱昂堡、阿吉拉、卡特尼亚一线稳定下来。摩托化步兵第29师在北翼设防，摩托化步兵第15师在中央防守，“赫尔曼·戈林”师防守卡特尼亚地域。一些意军部队也参加了防御。由圣弗拉泰洛经特罗伊纳延伸

到阿奇雷亚莱的第二防御地带，已预先进行了力所能及的构筑。多山的地形大大减少了组织防御的困难(哪怕不认真巩固阵地)。

由西面迂回埃特纳火山的英军第30军也只好信服这点。该军在阿吉拉、莱昂堡地域实施主要突击。7月20日和21日，它企图把德军逐出该地，以便随后从西面包围它们，但未成功。蒙哥马利在采取决定性行动之前，不得不再从突尼斯调来了一个师，并等候美国人到达。但是，英军第30军实施的局部性冲击，却变成了争夺埃特纳火山西南坡德军阵地的苦战。在激烈战斗中，英国人利用巨大的技术装备优势和不间断的航空兵袭扰，逐渐把德军驱逐到位于阿德拉诺地域的第二防御地带。

直到美军第7集团军几乎未遇任何抵抗，而前出到尼科西亚和圣斯蒂法诺之后，敌两个集团军的压力才足够强大，迫使担心遭到合围的德军长官考虑退却。美国人在沿岸地区实施了一系列机动，目的是在海军的支援下每次都能在德军阵地后方登陆。因此，他们推进较快。同盟军在埃特纳火山西坡的攻击也加强了。8月6日，美国人夺取了特罗伊纳，但是在同盟军两个集团军内翼进攻的军队，直到8月13日才在火山北坡兰达佐会合。这时，卡塔尼亚早已陷落，但英国人无法再沿海岸向阿奇雷亚莱以北推进。当德军的重要退却道路——沿海公路受到由西进攻之敌威胁时，德军便退到了塔奥尔米纳地域，8月14日，该地域也告失守。这样，整个埃特纳高原便都落到了敌人手里。

为了避免突尼斯的结局再次出现，为了救出尽可能多的兵力兵器供以后作战之用，德军坦克军长官实施了妥善组织的退却，在退却过程中巧妙而逐次破坏了构筑良好的所有沿海公路。因此，德军总是能脱离追击他们的敌人，并在墨西拿把所属兵力经海峡运到大陆。8月17日，美国人进入墨西拿。这时，所有4个德军师已差不多携全部技术装备渡过了海峡。在38天交战中，它们不顾敌人巨大空中优势和绝对制海权，不顾意大利方面很快中断了一切支援，迟滞了敌人两个集团军，直到德军为制止同盟军在亚

平宁半岛登陆而在意大利集中足够兵力。鉴于意大利的内政局势在此之前已发生根本变化，赢得这段时间是格外重要的。

2. 墨索里尼垮台和意大利 倒向同盟国

意大利人民已经厌倦战争。三年来，他们的军队同过去从未受过他们敌视的敌人厮杀。独裁者驱使自己的军队去打已被击溃的法国，他的行动使得无论在精神上还是在经济上都完全没有做好准备意大利卷入了第二次世界大战。意大利军队只能吃败仗、受损失。战争开始后不到一年，他们就丢掉了中非的殖民地。在希腊的冒险靠了德国人的帮助才顺利结束。巴尔干政权并不能给意大利带来欢乐，因为它是靠意大利的武力来维持的，况且，持敌视态度的斯拉夫人和希腊人也很难治理。遥远的俄国已经吞噬掉由10个师编成的一个集团军。北非甚至在德国人的帮助下也没有守住。商船队的大部分船只已沉到地中海底。敌人从7月初起已进入西西里岛，事情越来越清楚，德国盟军虽然信誓旦旦，但他们无力制止英格兰人入侵“欧洲堡垒”。令人担心的是强大的敌人可能在不久的将来在亚平宁半岛登陆。英国空军早在1942年秋季就已开始对热那亚、都灵、米兰三角地区的意大利重工业企业实施经常不断的空袭，而且实施时几乎不受惩罚，因为意大利人缺乏高射炮和歼击机，不能组织强有力的对空防御。

意大利南部港口变成了废墟，铁路网已被几乎不间断的空袭所破坏。7月16日，罗斯福和丘吉尔联名写信，呼吁意大利人民为维护自己的尊严和幸福掌握时机，决定他们的子孙是为墨索里尼和希特勒卖命，还是为意大利和文明求生。不过，未必需要发出那样的呼吁去说服意大利人相信他们已经战败。如果战争继续下去，只能意味着亚平宁半岛成为德国的前哨阵地而被断送。

有这种想法的人不仅仅是接近王室的保守分子及窥测机会而

暂时无能为力的自由主义和社会主义的反对派。这种想法甚至在墨索里尼过去的许多挚友中也得到了传播。意大利民族是政治上非常活跃的民族，在这种局势下不会不寻找政治出路。而这样的出路只能是推翻独裁者。为了达到这一目的，不管是领袖的敌人，还是领袖昔日的信徒，都联合在一起了，一部分人是希望以那样的牺牲为代价，保住自己的权力和挽救法西斯主义；另一部分人是力图借独裁者昔日信徒之力把他推翻，尔后夺取政权。这是经过精心策划、同意大利传统倾轧相类似的密谋行动，一度至高无上的国家首脑最后也成了这种倾轧的牺牲品。7月24日，人们在领袖被迫召开的一次法西斯最高委员会会议上找到了表面上的理由。经过激烈辩论，委员会多数成员不顾墨索里尼的反对，通过了一项决议，决议在呼吁所有意大利人履行神圣职责，以一切代价捍卫祖国的统一、独立和自由的同时，建议领袖请求国王为了国家利益接受对全部武装力量的实际指挥，收回宪法赋予国王以及凭王朝全部光荣历史应当享有的最终决策权。这是一次几乎等于罢黜墨索里尼的十分明显的不信任表决。现在国王已有了宪法规定的借口来摆脱他感到碍事的这位顾问了。当墨索里尼第二天清晨去朝见国王，并对委员会决议的合法性提出疑问时，国王直截了当地对他说，他期待他申请辞职，并打算立即接受辞呈。墨索里尼遂告倒台。当他离开王宫时，他的私人卫队在微不足道的借口下已被遣散，一辆救护车把他送到了忠于国王的宪兵兵营。

党也和墨索里尼一起毫无抵抗地瓦解了。1940年意军在阿尔巴尼亚吃败仗后被解除总参谋长职务的巴多利奥元帅上台领导已经准备就绪的内阁，这个内阁是由那些在法西斯当政以前名誉未受损害的活动家组成的。他们面临的目标只有一个：尽快使意大利退出战争。必须避免意大利被变成一个战区（这是很难做到的），或至少争取这样的结果：在政府最后摊牌之前，局势会对德军极为不利，从而使军事行动迅速转移到意大利国界外进行。保持法

国在1940宣布的那种中立，是想也不能想的。西方国家不可能放弃把意大利变成其空军对德作战基地的打算，德军也不可能不力图坚守意大利这个前哨阵地。武装反抗现在的盟友也是无法实现的。意军38个师还在国外——在法国南部、科西嘉岛、巴尔干国家和佐泽卡尼索斯群岛，只有18个装备和机动性都很差的步兵师及一些“固定”的海岸防御兵团留驻半岛。由于铁路网受越来越严重破坏，其他交通工具又几乎没有，要集中分成三个集群配置在波河河谷、罗马地域和意大利南部的那些师，是非常困难的。大部分汽车已断送在北非。墨索里尼倒台后，德国人立即借口防止敌人在意大利北部登陆和防守阿尔卑斯山各山口，使其免遭敌空降兵袭击，从德、法两国南部调了几个师去意大利北部。对这次调遣，他们甚至未象往常一样事先征得意大利政府同意。意大利人意识到自己对付不了这么大的力量。他们努力不引起德国人的不满和怀疑，指望局势在最近几星期内会有好转。国王和政府怀着这一念头，才决定公开声明，意大利将按照自己的传统信守诺言，继续参战。与此同时，他们开始进行同敌方接触的试探。一名外交官被派到里斯本，以便通过英国驻里斯本大使向西方国家保证，意大利宣布自己打算继续参战，只是为了避免德国采取强制行动。他声称，意大利政府基于上述考虑，只是佯装接受德国关于进行军事谈判的建议，实际上它打算在8月12日派军事代表团去里斯本签订停战协定。

德意两国确实于8月6日在威尼斯附近的特雷维索召开了会议(会议情况已通报英国大使)，这次会议是在互相异常不信任的气氛中进行的。德国方面参加会议的是里宾特洛甫和凯特尔，意大利方面出席的是新任外交大臣古阿里利亚和在罢黜墨索里尼过程中起了决定性作用的意军总参谋长安布罗西奥。意大利人形式上恪守同盟国义务，并指出，为了继续进行战争，必须获得大量德国装备和其他军用物资。德国人不打算以军用物资援助自己的盟友，但也不准备解除意大利的条约义务。他们也不怎么理睬安

布罗西奥关于把驻占领区的意军师尽量从那里调回意大利的过于不加掩饰的请求（虽然他把加强国内防务的必要性说成提出这一请求的原因）。8月15日举行的第二次会晤带有纯军事性质，它形式上是讨论意大利南部防御问题，实际上谈的是当时已增加到9个师，编成由隆美尔指挥的“B”集团军群的德军兵力问题，以及从法国南部和巴尔干撤出意军师的问题。对于撤出意军师，希特勒只在这些师“将不配置在帝国边界附近”的条件下，才表示同意。德国人决心至少守住亚平宁山脉以北的意大利北部。意大利人则极力寻求削弱意大利北部德军集团或至少以优势兵力对抗该集团的可能性。

同时，意大利人在里斯本也开始与西方国家就签订停战协定和尔后进行军事合作问题举行秘密军事谈判。8月28日，意大利代表团团长带着谈判成果回到了罗马。条款中包括的一些规定，打破了意大利人关于避免把自己的国家变成战区的所有希望。意大利必须把科西嘉岛、撒丁岛和陆地部分的全部领土交给同盟军，用以建立基地，还要在指定地点集中海军和空军，以便向同盟军移交。此外，同盟军还要求为他们保障通往所有港口、机场的道路，不管这些港口和机场的德军是否已经撤离，而且，在西方国家军队占领它们以前，应由意军防守。这意味着立即开始对德国作战，也就是做意大利人恰恰想避免做的事。因此，他们千方百计争取待同盟军重兵在意大利登陆以后才签订停战协定。他们认为，只有具备决定性关头能立即得到西方国家支援的条件，才能倒戈反对自己原先的盟友。他们得到的只是极为含混的保证。同盟军说大概有6个师将在罗马附近登陆，另9个师拟在西岸登陆，此外还打算在宣布停战协定当日在罗马附近的几个机场机降一个空降师。从同盟军那里不能获得更准确的情报，因为他们自然不想公开自己的军事计划。意大利人试图进一步了解登陆日期，同时想避免在罗马地域实施空降，因为他们要变更部署后才能承担给他们规定的掩护空降兵的任务，而变更部署最早也要到

9月12日前才能结束。同盟国方面认为，意大利人提出的异议即使不是欺诈性的拖延战术，也是在夸大困难。他们已经厌恶无休止的拖延。艾森豪威尔要求立即签署停战协定，但答应到重兵在半岛登陆时才公布。意大利人只好退让，于9月3日签署了停战协定。不过，他们继续争取推迟该文件的发表时间，仍希望他们能使意大利的局势变得较为有利，并在同盟国军队帮助下迅速压制德军的抵抗。但是已经无法阻拦同盟国。他们手中掌握着意大利政府签了字的文件，而这个政府以后随时可能由于某种原因垮台。他们不管意大利人提出什么新的不同见解和担忧，仍于9月9日在萨莱诺湾实施登陆，并于前一天晚上在电台宣布意大利求和，同盟国已经同意。意大利政府没有别的出路，只好在当天晚上通过电台声明，它由于意识到不可能继续进行力量悬殊的斗争，并为了使自己的人民不再蒙受苦难，确实采取了同盟国所宣布的那种措施。意大利武装力量已奉命立即停止对同盟国军队作战，但是要“抗击任何进犯，不管这种进犯来自何方”。这实际上是命令所有驻在国内的意军对付德国人解除其武装的企图。

德国人已看透意大利在墨索里尼倒台后不会久留在自己一方，因而早已采取了一切可能措施准备同自己的伙伴决裂。还不清楚的只是这种决裂会在何时、以何种形式发生，同盟军登陆在其中又会起怎样的作用。因此，德国人拒绝了意大利人关于调德军重兵去意大利南部粉碎敌登陆企图的一切建议，甚至连驻那里的兵力不大的德军可能断送这一因素都不再考虑。一旦意大利突然倒向同盟国一方，并同他们一起切断德军的退路，驻意大利南部那个德军集团军就有全军覆没的危险。假如签订停战协定一事能继续秘而不宣，那么意大利人确实是打算这样做的。只要德军主力真的留在南部，意大利人就有充分根据指望他们仍然能够避免在自己的国土上发生军事行动。所以，隆美尔元帅指挥的那些德军师便留驻意大利北部，其中一部进抵亚平宁山脉，这一山脉是在任何条件下都要扼守的。此外，德军还占领了通往法国、德

国和南斯拉夫的所有阿尔卑斯山山口。德军企图以两个师占领拉斯佩齐亚，所找的借口是要组织特别可靠的防御来抗击敌人登陆，实际上是打算在方便的时机夺取意大利海军，但这一企图没有成功。意大利人抢先派重兵进驻这一海军基地，说他们认为独自防守这一重要港口关系到自己的威望问题。在此情况下，两个伙伴常常甚至不愿解释自己的每一个步骤。当凯塞林询问意大利人调到罗马地域的重兵执行什么任务时，意大利人以其特有的尖刻语气回答：他们的任务同集中在罗马四周的德军师的任务一样。

意大利运输和通信部门的德国人员已越来越多，此外，他们还建立了自己的通信系统。驻法国、意大利和南斯拉夫的所有德军都收到了准确无误的指示：一俟意大利退出战争，即按照约定信号解除驻地内全部意军的武装，并予以拘留。

意大利人不难识破这些企图，但要有效制止德军实现这些企图却困难得多。他们的力量太弱，难以战胜德军。因此，他们要处处留神，以防自己过分不加掩饰的措施引起德军动武。从法国和南斯拉夫撤出意军师终于得到了德国方面的赞同，但由于德国人对提供列车车厢和蒸汽机用煤进行严格限制，这种本来就已因铁路运输现状而显得慢慢腾腾的撤军便进一步受到拖延。当意大利人对德国人在意大利实行的种种措施提出抗议时，后者总是说这样做是因为必须采取紧急措施击退敌人可能的人侵。意大利人8月分曾两次发出密令，提醒所属军队注意德军行动，同时也开始准备许多对策。要求对各司令部和部队配置地点严加警戒，为了加强防御，拟将没有输送工具的部队配置在近旁。一旦发生冲突，要向德军最薄弱部位实施突击；破坏和摧毁通信线路、汽车场、弹药库、飞机。为了袭击德军纵队，拟组建一些机动性强的支队。

因互相不信任而造成的紧张关系，在许多情况下，特别是7月25日以后，导致德国人采取了一些过火行动，不过很快就被制

止了，意大利方面则进行破坏活动，在个别地方还进行了消极抵抗。显然，德国人仍然是局势的主宰者。此外，同盟国宣布签订停战协定，也使意军统帅部措手不及，因而显得束手无策。除通过广播所做的不明确的暗示之外，意军没有收到过任何指示。相反，德军却立即发出“轴心方案”暗号，取得了圆满的成功。驻德军控制区的所有意军都在最短时间内被解除了武装。只在某些地方发生了微弱的抵抗。不过，在意大利人集中了重兵的罗马地区，抵抗持续了两天。德军两个师只好对罗马周围的意军环形阵地实施突破。在国王和王室为躲避德国人，而同巴多利奥政府一起离开罗马之前（他们将前往亚得里亚海沿岸，再由那里渡海逃到布林迪西），这两个师一直受阻。随后意军放弃了他们不愿加以破坏的圣城，集中到蒂沃利地区。凯塞林向罗马卫戍司令发出最后通牒，要求献出城市，配置在城四周50公里半径内的全部意军投降，这个最后通牒勾销了本应在一些地方爆发的战斗。

总而言之，意军已经十分厌恶战争，所以他们通常能顺从数量甚至比他们少得多的德军部队。这是三年共同作战的令人震惊的结局，这种结局对采取这些措施的德军来说是不愉快的（他们不能不采取自卫行动），而对他们不久前的盟友来说则是痛苦和可耻的。意大利军队不应得到那样可悲的下场。它在俄国、北非、希腊，最后在西西里岛已做了一切力所能及的事。它的指挥不够得力，训练又差，装备通常也不精良，难道缺乏理性地驱使它去反对它无力反对的敌人是它的过错吗？两个独裁者对意军实际能力一无所知，终于导致了较审慎的活动家一开始就担心的结果。

希特勒认为自己同墨索里尼是生死之交。他也许还想利用那位领袖仍然能够打动人民的力量，以便在意大利创造继续进行战争的较有利条件。不管怎样，他在获悉新政府拘禁墨索里尼的地点，并采取措施营救已成阶下囚的至交之前，是不能平静下来的。9月12日，德军伞兵在阿布鲁齐山脉的大萨索山地区实施了

可能要作出很大牺牲的冒险机降，救出了墨索里尼。9月18日，他宣布建立法西斯共和国。他的影响仍然相当大，仍能在德军占领的那部分国土上获得威望，在1945年以前，这种威望大大减轻了保卫半岛的困难。

战事进程使巴多利奥得出痛苦的结论：他使意大利退出战争的计划完全破产了。同盟国只答应根据意大利对战胜德国事业所作贡献的大小，来降低停战的苛刻条件。因此，巴多利奥于9月2日号召人民同德国人作斗争。他声称这一斗争的目的是把德国人逐出国界，在他们被逐出以前，要给他们造成各种各样的损失。10月13日，意大利政府“基于德国武装力量对意大利人采取越来越频繁的敌视行动”，宣布同德国处于战争状态。西方国家和苏联宣布承认“意大利作为对德战争中的交战国所进行的积极合作”。

3. 意大利南部登陆

在意大利退出联盟后立即解除意军武装，只是德军统帅部自墨索里尼倒台以来需要解决的难题的一个方面。在意大利如何继续作战的问题要复杂得多。希特勒认为让意大利避免成为战区是不行的。他不打算也不可能放弃意大利北部工业区和这个富饶国家的农产品。希特勒更不能容许西方国家的空军基地向北推进好几百公里。撤离意大利所产生的政治和军事后果，就其对法国和东南欧的影响而言，是很严重的。任何人在试图预测斗争中一切可能的变故时，都不可避免地要考虑许许多多难以预料的因素。同盟军何时何地实施登陆？意大利人在此之前还能否充当哪怕是形式上的盟友？如果不能，可不可以无阻碍地解除他们的武装？这会不会长时间地拖住德军庞大兵力？能否同配置在意大利南部的德军师保持联系并保证它们的供应？虽然德国驻罗马的代表，特别是大使和武官，根据国王、王太子、巴多利奥元帅和意军最

高统帅部的多次保证，倾向于意大利将继续参战的观点，但只要进行较认真的分析，就会知道这样做是不可能的。希特勒早在8月月中就由截获的无线电报中获悉，巴多利奥正同敌人接触。他决心尽可能在南面同敌登陆企图作斗争，而拒绝了隆美尔关于预先退往亚平宁山脉，在南部地区尽量少留驻兵力的建议。希特勒原则上同意南部德军总司令凯塞林元帅的以下见解：在罗马以南建立第一防御地区，在该地区实施坚决抵抗，但是基于上述理由，在察明情况之前不派过大兵力到半岛南部。

对于敌登陆兵数量及其登陆地点，只能进行猜测。人们除估计敌人将强渡墨西拿海峡并在卡拉布里亚登陆外(这只是一种“初级习题解答”)，在海岸陡峭难行的意大利南部整个西岸地区，只注意萨莱诺湾，因为它的平坦宽阔的海岸仿佛是专门为登陆准备的。在那不勒斯和罗马地区也可能登陆。最后，也不能完全排除海岸并不陡峭，又有塔兰托、布林迪西和巴里等良港的南岸和东岸地区，虽然由装载点到这些地区的距离较大，对上陆地域实施空中支援也较困难。巴里以西的福贾，由于建有意大利南部最大的机场，对同盟军来说可能是极有诱惑力的目标。

在西西里岛顺利行动的德军师使统帅部出乎意料地赢得了很多时间，因此可以平平静静地制订和采取一切必要的措施。考虑到各种因素，德军统帅部下令由隆美尔元帅领导，在亚平宁山脉地区和毗连的沿岸地段构筑阵地实施坚决的防御。由西西里岛调到意大利南部及由北面调到那里的各师，编入新组建并由菲廷霍夫上将指挥的第10集团军(起初背着意大利人)，而菲廷霍夫形式上隶属负责意大利南部防务的意军第7集团军司令阿西耶罗将军。第10集团军受领的任务是制止敌人由意大利南部向北推进，为在意大利中央地区组织防御赢得时间，但要及时和尽可能不受损失地退到罗马以南地域。8月22日，菲廷霍夫开始指挥该集团军。他按照命令很快同意军第7集团军司令进行了接触，后者当时只辖有几个海岸防御师(它们同在西西里岛作战的那些师没有

任何区别)和几个海岸炮兵连,但是看来他很乐于进行诚心诚意的联合作战。在9月8日以前,实际上连意军高级军官都对巴多利奥的计划一无所知。幸好有3个新开到的师和4个由西西里岛返回的师(它们从那里撤出了大部分技术装备和相当多的必需品储备),德军在陆上的态势看起来有所改善。考虑到敌人实施登陆的可能性,集团军分成了两部分。坦克第14军被调到加埃塔、那不勒斯、萨莱诺地域,任务是准备在那那不勒斯地域(必要时还在罗马以西)抗击敌登陆。该军由西西里岛撤回的两个师(摩托化步兵第15师、“赫尔曼·戈林”师)和伞兵第1师所属部队都得到了补充,并在突尼斯和西西里岛苦战后进行了休整。新开到的坦克第16师驻萨勒诺地域。也是新开到的坦克第76军和由西西里岛返回的摩托化步兵第29师一起,在卡拉布里亚沿岸的卡拉布里亚雷焦地域设防。在该军后面半岛最狭窄处,即卡坦扎罗(加坦萨罗)地域,配置了新开到的坦克第26师。伞兵第1师基本兵力集中在塔兰托、布林迪西和巴里诸港,任务是尽量在此迟滞敌登陆。假如能在需要的时刻集结这些分散配置的兵力,德军就可安然等待战事的发展了。

尽管艾森豪威尔一再提出要求,但在首批登陆的两个集团军做好参加战役准备之前,时间又过去了好几个星期。的确,需要克服许许多多困难。西西里岛东北部的道路被毁,使英军集团军的调动受到了迟滞。登陆工具仍然不足,分配这些工具需要很好考虑。对上陆点进行选择的可能性很小。必须考虑歼击航空兵的活动半径,而登陆工具不足又只能容许实施一次需要进行远距离航行的战役,这些都注定同盟军会定下德国人认为最可能定下的决心。

英军第8集团军受领的任务,是在卡拉布里亚夺取能保证船队在墨西拿海峡通行无阻的登陆场,随后向北推进,牵制尽可能多的敌军兵力,并把这些兵力从萨莱诺主要上陆地域引开。美军第5集团军应在萨莱诺登陆,为了加强该集团军,辖2个师的英

军第10军已配属给它。

艾森豪威尔打算8月23日就让第8集团军在半岛登陆，但他受到了蒙哥马利的反对。后者得到的登陆工具很少，以致第一个航次总共只能把4个营渡过墨西拿海峡。对他来说，这太不够了，于是第8集团军的航渡便推延到9月3日。蒙哥马利派出登陆的兵力是辖2个师的第13军。第30军的全部炮兵及80门大口径火炮和48门美制重炮，还有空军庞大兵力，应对登陆实施保障。预先采取的侦察行动表明，意大利人可能不会进行抵抗；碰到德军防御的那些分队没有返回。已经查明，因在西西里岛作战而闻名的摩托化步兵第29师之后，还配置了一个新开到的德军坦克师。

9月2日，德意军海岸防御部队发现敌人在西西里岛东岸附近集中大量登陆工具。由于第10集团军的任务只是迟滞敌人推进，而对意军各海岸防御师又缺乏信心，不让敌人登陆显然不可能，所以摩托化步兵第29师奉命由海峡退却，只在卡拉布里亚实施阻滞行动。英军集团军第一梯队9月3日晨在大量炮兵掩护下和最猛烈的空中支援下，在卡拉布里亚雷焦以北登陆，没有碰上任何敌人。意军方面一枪未放。登陆没有遇到什么阻碍。直到第二日，英军集团军才与上面提到的那个德军师接触，该师一面进行阻击战斗，一面逐渐实施退却，在卡坦扎罗以南与坦克第26师汇合。英军一个加强团9月8日在巴尼亚拉地域正沿西岸退却的德军部队后方登陆，使这些部队有些惊慌失措。但是，坦克第16师以坦克及时实施反冲击，大大压缩了敌人在这里建立的登陆场，使起初被包围的德军部队得以突围，在突围中总共只损失了几辆坦克。9月10日，英国人紧随有组织退却的德军后卫推进，前出至卡坦扎罗、尼卡斯特罗一线。虽然他们当面几乎没有敌人，但他们仍被迫在此停止前进，等候运来供给品。由于道路多处受破坏和渡海器材不足，这些供给品只好堆积在渡海地域。

在这一正面地段，第10集团军暂时还没有受到严重的威胁，

但从总的情况看，它的态势是危险的。9月8日晚，人们已得知意大利退出与德国的联盟。次日晨，敌军又在两个新地点登陆。一个空降师在塔兰托地域由英国军舰登陆。意大利海军前一天就放弃了这一港口，他们认为让同盟军拘留更好些。在这里抗击登陆军队的只有德军伞兵第1师所属部队，由于意大利人对它们怀有敌意，它们只好在港口外防守。不过，英国人如此小心翼翼的推进，使德军能在吉诺萨和巴里以南地域阻住他们整整一个星期。因此，他们对德军第10集团军与9月9日登陆的美军第5集团军进行的战斗，暂时还没有任何影响。

美军第5集团军的登陆在前一天(9月8日)就有明显征候，当时已发现第勒尼安海上有许多向北航行的敌船。在情况不明的条件下，德军于9月8日晚发出了表示解除意军武装的“轴心方案”暗号。第10集团军的处境绝不是轻松的。它要自己行事，在与南方德军总司令部和所属部队都未建立起可靠通信联络的情况下，既要击退敌人行将进行的登陆，又要对付配置在四周的意大利军队。幸好第10集团军很快就不必操这个心了，因为意军部队已自行瓦解。意军士兵各奔东西，各级司令部，甚至包括那位深感自己的军人感情受到伤害的意大利集团军司令的司令部，都已不复存在。意军部队的运输工具和油料储备均为德军所获。

这时，敌人船只的航向已越来越明显地说明他们打算在西海岸登陆，而在第10集团军负责防守的那部分海岸，预计敌可能在罗马和萨莱诺间地段，甚至可能同时在几处登陆。在南面防守的坦克第76军奉命立即向西北行军，仅在英军集团军当面留下了配属有工兵部队的后卫。由于敌人在此谨慎推进，破坏又很严重，所以可以指望以小兵力在远离主要作战地域的地方阻住他们一段时间。对于坦克第14军各师，只有在察明上陆地点(一个或数个)后才能赋予任务。

敌军于次日晨4时30分开始从军舰卸载，转乘登陆艇在萨莱诺地域宽达30公里正面向海岸接近，他们起初只碰到了坦克第16

师，该师右翼在萨莱诺附近、左翼在塞莱河附近占领防御阵地，虽然它也组织了支撑点体系，但因时间不足，尚未完成阵地地域的布雷和架设铁丝网作业。地形倒十分便于防御。萨莱诺东南是一片宽30公里、纵深12公里的萨莱诺低地。四周环绕着陡峭挺拔的群山。反冲击要在集中于海湾的敌海军眼皮下进行，这可能是不利于反冲击的因素。此外，后方的山地也使调遣和机动兵力十分困难。塞莱河河谷可以作为在南面实施反冲击的出发地区。

敌人实施的登陆同往常一样，是在空军庞大兵力和畅行无阻的舰艇密集火力的掩护下实施的。分散在广阔空间的德军师难以防止这种登陆。敌军在整个登陆正面上岸，并迅猛推进，开始威胁各德军师的暴露翼侧。在萨莱诺以北，由那不勒斯地域调来的“赫尔曼·戈林”师各先遣部队及时阻断了敌人的突击，但在塞莱河以南，美国人却在多山地形上立住了脚。由于其他地点整天都未实施登陆，所以第10集团军司令把摩托化步兵第15师也调到了这里。现在全靠调给该地段使用的各师及时开到，以便乘敌人尚未在登陆场站稳脚跟之机组织反突击。

第一批援兵9月10日就已赶到，但其兵力只够加强坦克第16师的防御和实施几次局部反冲击。从南面调来的两个师由于缺乏油料，至少要迟到24小时，这一消息使人们十分不安。又过了两天，德军仍然未能夺取主动权。当时调来的摩托化步兵第29师各先遣部队，只是把敌人逐出了塞莱河河谷以南的制高点。

到9月13日前，即坦克第26师几乎全都开到以后，终于集结了足够的兵力在13日下午实施有取胜把握的反突击。为了实施这次反突击，集中了几乎满员的2个坦克师和1个摩托化步兵师，该集团左翼依托着塞莱河河谷。德军向位于塞莱河以北的那部分登陆场发起进攻，打得敌人措手不及。美军2个师被击溃，很多人被俘。这两个师残部向海岸溃逃。登陆场恰恰在正中被劈为两半，已经登岸的美军集团军司令准备返回军舰，以便更好地指挥军队在被劈开的登陆场作战。第二日，德军奉命继续向西进攻，

以清除北部登陆场：为了免于失败，美国人也采取了一切可能采取的措施。决定把全部航空兵直至最后一架飞机调去对付突入的德军，给舰艇赋予的任务是积极参加防御作战。德军部队次日晨转入进攻时，遭到了极其猛烈的舰炮射击和歼灭性的空中突击，因而只取得了非常有限的战果。虽然如此，第10集团军仍继续作战。蒙哥马利则一直还在卡拉布里亚，距新作战地区很远，这时，德军坦克第26师的最后一些分队已从南面开到，摩托化步兵第3师的一个团也从罗马赶来。集团军长官决心变更部署，企图在9月16日再次从南北两面同时实施突击，清除登陆场。9月15日，敌人在地面上未表现出特别的积极性，但德军整个防线在这一日都遭到了特别猛烈的连续空中突击和军舰的急袭射击。敌航空兵的行动对新的反攻准备妨碍很大，致使这次反攻不能按预定计划在清晨开始，而是到9时才开始。虽然起初在某些地方取得了小战果，但反攻还是遭到了失利。到午前已可看到，清除登陆场再也没有任何可能了。

英军集团军暂时尚未构成直接危险。德军后卫借助宽阔的障碍物地带长时间阻住了该集团军，使其先头师直到9月15日才进至拉戈内格罗，而另一个师则一直还在卡斯特罗维拉里附近停滞不前。不过，该集团军过几天总是要开到的。因此最好及时变更第10集团军部署，以使它能够制止敌人进一步推进。结果，该集团军在继续扼守萨莱诺以北沿岸地段的同时，退到新地区，面向东南占领了防御。

该集团军虽然没有在萨莱诺附近取得决定性战果，但它在非常困难的条件下，几乎得不到什么空中支援，还不断遭到敌海军肆无忌惮的猛烈射击，仍在防御中取得了明显战果。当敌人显然已投入所有兵力后，人们才看清楚，起初如不实施坚决防御，而只采取旨在大大迟滞敌推进的阻击行动，那么，本来还可在比原计划显著偏南的地区继续进行保卫半岛的斗争。

西方国家本来期待意大利退出战争和反戈一击将带来大得多

的好处。它们异想天开地希望德军会因为必须两面作战（既打进攻的西方盟军，又打自己后方的意大利人）而迅速放弃意大利南部。如果说这样的希望实在不切实际的话，那么无论如何总可以认为，同盟军各集团军有可能立即无阻碍地向北推进。但是任何这样的事都没有发生。意军静悄悄地从舞台上消失了。德军则安然继续作战，而不必担心自己不可靠的盟友。结果，同盟军便只好面对从军事上说来很不如意的现实：建立一个新的、需要消耗很多兵力的次要战区。他们虽然不打算在这一战区取得战争胜利，但又不能放弃它。因此，他们决定以最小兵力在意大利继续作战，只要保住第二战场即可，而把今后的全部作战重心都转到准备入侵法国上。

从当时的形势看，希特勒不认为意大利叛离是一种损失，似乎是对的（虽然他那样想仅仅因为意军已完全失去战斗力）。但是，假如对意军的使用不那么野蛮的话，它无疑会对战争事业继续作出自己的贡献。正是那样的使用，使它的覆灭比强大得多的德国战争机器快得多。尽管有人努力把总形势描绘得十分美好，但不可回避的一个事实是：敌人终究踏上了欧洲大陆，为了阻挡他们，起初需要7个齐装满员的师，随后需要的师将会大大增加。而这时东线已经紧张到了极点。

4. 德军在东线彻底丧失主动权

德军在东线的最后进攻

1943年3月底，春季泥泞时期暂时中断了东线作战行动，而在泥泞时期到来以前，已进行了9个月激战。俄国人虽然投入了全部兵力，但不能制止德军在南部建立新的坚固防御。德军统帅部主动放弃了总战线中段和北段的突出部，从而比力图切掉这两个突出部的俄国人抢先了一步。俄军各集团军一直独自承担主要作

战重任，急需休整补充。德军各集团军也遭到很大损失，但哈尔科夫以南的反攻已经证明，它们完全能够实施迅速而有效的反突击。因此，俄军统帅部认为必须认真变更兵力部署，在一定时间内不再实施进攻战役。

德军根本不能再指望实施他们在上两次夏季战局中实施过的那种决定性进攻。这样做之所以不可能，既因为去年遭到了惨重损失，也因为红军的实力有了增长。俄军不仅装备了飞速壮大的军事工业所制造的国产技术兵器，而且得到美国军用物资的供应。过去的一年既清楚地表明俄军指挥官在完成战役任务方面的灵活性有所提高，又清楚地表明德军在战场上仍然占有相当大的战术优势。既然不能指望东线进攻取得决定性胜利，那么定下使战争具有防御性的决心就是很自然的了。德军是在敌人领土纵深进行防御，后方有足够的空间，可以在有利的地方实施顽强防御交战，在其他地段（特别是俄军可能突破时）通过从容不迫地退却，随后突然实施反突击，来削弱俄国人的进攻实力，并疲惫他们。现在特别不能做去年做过的蠢事。那时政治的或纯军事的考虑使希特勒执迷不悟，竟使敌人能够整个整个地消灭德军的集团军。如今德军已取得丰富的战斗经验，自信十分训练有素（尽管在此之前连遭损失），与敌人相比具有很大优越性，因此它完全能够完成通过战役机动消耗敌军这一战略所提出的任务。泥泞季节、战线缩短和随之而来的休战阶段，对德军各师来说再合适不过了。过去只有深受其害的战线南段军队能感觉到的“斯大林格勒震荡”，如今在那里也不复存在了。许多兵团，其中包括所有坦克师和不少步兵师，已撤到后方，几乎象平时那样接受训练。此外，由于指挥官们采取了宽宏大量的措施，所以连留在前线的那些师都可以撤回所属分队甚至整个部队进行休整，训练它们与其他兵种协同作战。

希特勒仍然不能同意这样轻易地把主动权让给敌人；相反，他企图再次迫敌就范。在此之前，由列宁格勒到罗斯托夫以西地

域的战线已拉得相当直，因此选中了在库尔斯克以西伸入德军配置的突出部（正面近200公里，纵深120公里）作为进攻目标。德军统帅部的计划如下：由北面奥廖尔以南地域和南面别尔哥罗德地域分别实施突击，在库尔斯克以东使两个楔形突击合拢，围歼配置在库尔斯克突出部的俄军重兵。准备进攻时，指望以小的损失换取决定性胜利，改善兵力对比，并依靠所取得的胜利保持主动权。通过明显削弱友邻地段和使用几乎全部刚组建的东线战役预备队，使在奥廖尔以南防守的第9集团军的实力，已扩大到5个坦克师和8个步兵师，而别尔哥罗德地域的坦克第4集团军，已扩大到8个坦克师和7个步兵师。希特勒不断推迟这次早已准备就绪的进攻，而不理睬军事领导人的下述意见：要么在近期发动进攻，要么干脆不再实施这一进攻。其原因在于，希特勒想在本次战役中大量使用不久前才成批生产、他寄予特别大希望的“豹”式坦克，也许意大利紧张的内部政局对此也起了一定作用，因为墨索里尼的垮台可能产生难以预见的军事后果。

看来，上一年的战事仍然在一定程度上影响了希特勒的作战观点。他在进攻开始前不久对奉命实施战役的高级指挥官作的一次讲话中，声称他已决心转入战略防御。他指出，德国今后应在防御交战中疲惫敌军，以便比他们支持更长的时间，当前进攻的目的不是夺取大片领土，而只是拉直弧形战线，以便节省兵力。用他的话来说，应该消灭配置在库尔斯克弧形战线的俄军各集团军，迫使俄国人在消耗战斗中耗尽预备队，以此削弱其入冬前的进攻实力。这些论断的基本精神同军事领导人的观点完全吻合，再说，疲惫敌军的思想实际上已经在贯彻。阵地防御很快又成为希特勒的主旨，但这种防御不能满足疲惫敌军的要求，因为它对自己兵力的疲惫更甚于对敌军兵力的疲惫。总之，希特勒不可能摆脱他原来经常把俄军力量估计过低的趋向。例如，他经常毫不客气地推翻陆军总参谋部情报人员的研究成果，认为他们夸大敌人力量，并毫无根据地加以渲染。

俄国人并不是没有发现德军准备向库尔斯克突出部发动进攻。他们除遵守自己的常规（毫不迟延地认真构筑每一道防御地区）外，还在这里建立了布满铁丝网和防坦克障碍物，并得到大量反坦克兵器加强的纵深梯次配置防御，这种防御在库尔斯克弧形战线的南部和北部最为坚固。在各受威胁方向集中了庞大的预备队。

德军两个集团军 7 月 5 日同时从南北两面实施的进攻，尽管使用了所有兵力，并得到了猛烈的空中支援，却没有带来合乎愿望的结果。第 9 集团军在 90 公里宽的正面发动进攻，取得初步进展后，在进攻头几日即受阻，只楔入敌军防御 12 公里。

坦克第 4 集团军的突击较顺利，但也未带来决定性战果。它在敌军防御中打进了一个纵深达 35 公里的楔子。不过，当第 9 集团军 7 月 12 日被迫停止进攻时，两个楔形突击之间的距离还有 100 余公里。俄军统帅部拥有十分强大的预备队，因此它不仅实施大规模反突击，而且能着手实施远远超出库尔斯克突出部界限的战役，通过这些战役，它夺取了东线的战略主动权，并且直到战争结束再也没有失掉过。过几天就能看得很清楚，德军遭到了不可弥补的损失，无法实现给它提出的目标。

俄国人的第一个突击是在奥廖尔弧形战线实施的，这一弧形战线和库尔斯克弧形战线一样，是一个面积相当大的突出部，但它指向相反的方向，即指向东方。俄国人还在德军向库尔斯克弧形战线发起进攻之前，就已在这里集中了好几个集团军，总共有大约 50 个师和一些坦克大兵团。俄国人想通过进攻达到目的是：在布良斯克东北坦克第 2 集团军左翼突破该集团军防御，前出奥廖尔-布良斯克铁路，合围和消灭奥廖尔地域各德军师。

7 月 11 日^①，在奥廖尔以南交战最激烈之时，俄军由 11 个步

① 苏军西方面军和布良斯克方面军在奥廖尔方向转入进攻的时间是 7 月 12 日，而不是作者所说的 7 月 11 日。——俄译者注

兵师和3个坦克军编成的集团在奥廖尔以北地域转入进攻，大致一样多的兵力从东面实施突击。这些地段的德军已受到削弱（统帅部从他们那里抽走了庞大兵力用于组织进攻），在敌人猛攻下坚持不住。俄军在两个地段的突破，迫使对第9集团军和坦克第2集团军实行统一指挥的莫德尔上将于俄军进攻第二日从南进集团中抽出了几个坦克师和摩托化步兵师，随后几日又从那里退回了出发阵地。到7月21日前，由北面进攻的布良斯克方面军把突破口正面扩大到将近50公里，向纵深推进了数量大致相同的距离，逼近了对整个奥廖尔突出部进行补给的铁路。德军航空兵庞大兵力实施不间断的空袭，在统帅部调集足够数量的军队来阻挡突进的敌人之前，对俄军进行阻击。由东面进攻的俄军已紧逼奥廖尔。德军投入再次从突击集团编成中抽调的一些师后，终于暂时阻住了俄国人向铁路方向的推进，使其不能向两翼发展突破。不过，德军已经不可能扼守几个地段都被突破的奥廖尔突出部。俄军各集团军的实力在交战即将达到顶点时，已增加到82个步兵师、14个坦克军、12个炮兵师和大量独立坦克部队。在这些集团军数倍优势兵力的猛攻下，防守奥廖尔突出部的德军2个集团军后撤到布良斯克以东已经拉平的防线。尽管俄军实施猛烈攻击，但7月31日开始的退却并未发生麻烦。由于缩短战线和转入防御，德军腾出了8个步兵师、3个摩托化步兵师和6个坦克师，这些师主要转隶“中央”集团军群的其他集团军。它们都遭到惨重损失。其中一些师起初参加了7月5日的进攻，随后便同突破坦克第2集团军正面的俄军进行战斗；另一些师首先承受了俄国人的突击，打得疲惫不堪。诚然，这些师原定是要撤到后方休整补充的，但暂时只好将它们调到可能遭敌新突击的其他地段。第4集团军受到特别严重的削弱，因为统帅部从它那里调走了大量军队，用来进攻库尔斯克。于是，它不得不大大拉长其少数几个兵团的战斗队形，这样它就无法靠自己的兵力阻住俄军的进攻了。

俄国人随后在“中央”集团军群正面按他们早在1942年冬季

就已采用的同一种公式实施了突击。他们只要在一个地段突破或破坏了防御，就将基本力量转移到友邻地段，企图以此在宽大正面逐次摧破德军防御。当他们认为其兵力足以削弱许多地段时，就在宽正面实施进攻，以达成战役突破。他们采用这一公式，于8月份把基本力量从第9集团军（以及同它合并的坦克第2集团军）当面转移到友邻第4集团军当面，8月6日对其右翼实施突击。这一突击的目的是挺进罗斯拉夫利，前出到第9集团军后方。随后几日，俄国人又在北面向叶利尼亚，接着向别雷以西地域发动进攻。双方展开了艰苦战斗。且战且退的第4集团军和因此也实行退却的第9集团军的正面，不只一次处于被突破的边缘，但是俄国人始终未能向斯摩棱斯克和罗斯拉夫利实施预定突破。直到9月月中，当俄国人对第2集团军和整个“南方”集团军群也发动进攻战役，并取得了使斯摩棱斯克到克里木半岛整个战线都发生动摇的战果以后，“中央”集团军群才不得不进行较大规模的退却。

俄军挺进第聂伯河

尽管俄国人进行激烈抵抗，坦克第4集团军在库尔斯克弧形战线南段的进攻起初还是很有希望的。但是，由于第9集团军7月12日在奥廖尔以南被迫停止进攻，几天后并退回了出发阵地，南面的进攻便失去了意义，而只能导致不必要的新损失。因此，这里的进攻只根据某些地段的需要程度（从战术上考虑）继续进行，到7月15日，便普遍停止了。此后，俄国人对突入的德军两翼构成了威胁，迫使坦克第4集团军放弃所夺取地区，到7月23日前，该集团军被迫退回了出发阵地。俄国人取得这一战果后，开始在这里采取与对付“中央”集团军群不同的行动。他们并不马上实施反突击，而是首先变更部署。同时，看来是为了牵制德军兵力，其南方面军和西南方面军于7月17日在伊久姆和塔甘罗格之间的若干地段，对野战第8集团军右翼，以及此前已合编成“A”集团军群的坦克第1集团军和野战第6集团军采取了局部性进攻

行动。在北顿涅茨河的伊久姆两侧及伏罗希洛夫格勒以西，这些进攻被击退。而在米乌斯河的古比雪沃地域，俄国人深深楔入了第6集团军防御。由于这一楔入行动具有威胁性，集团军群长官只好调遣庞大预备队去援救第6集团军。7月30日，第6集团军以3个步兵师、4个坦克师和1个摩托化步兵师的兵力实施反突击，获得了很大成功。经三天激战，德军夺回了被俄国人夺去的宽20公里，纵深10公里的地域，8月2日，第6集团军进至自己在米乌斯河的原阵地。俄国人除遭到惨重伤亡外，还被俘近18,000人，损失了大量技术装备。不过，他们使用重兵在并非决定性的地段牵制了德军预备队。

俄军南部进攻的计划是：在库尔斯克突出部南侧和别尔哥罗德以西突破德军防御，向哈尔科夫总方向挺进，随后在各友邻地段亦转入进攻，摧破南部两个集团军群一直伸延到塔甘罗格的防线，结束早在二月各次战斗中即已开始的解放顿巴斯作战。

参加东线作战的德军各集团军在最近两年抗击俄国人突击过程中，已积累了丰富的战斗经验。古比雪沃战斗结局再次表明，只要兵力对比稍稍有利，抗击俄国人的进攻就能取得惊人的战果。由于俄国人的进攻战役是按刻板公式进行的，所以战术范围的行动也有一定的模式。进攻前夕，照例要在许多地段，经常是在预定突破地段两侧的地段，以兵力约为一个营的分队实施战斗侦察。俄国人实施这种侦察的目的，一是使对方错误判断他们的企图，二是诱使德军炮兵和重武器射击，以此最后确定它们的配置。进攻第一日，通常首先使用大量火炮、火箭炮和迫击炮实施数小时非常猛烈的炮火准备，以其火力杀伤德军步兵。强大的航空兵力图压制德军炮兵。大量步兵在航空兵掩护下，由坦克随伴发起冲击。只有在深深楔入德军防御体系后，坦克兵团（经常还有骑兵军）才进入交战，以便完成突破。

当时在东线展开的不间断战斗，提供了不少关于德军指挥机构（通常是集团军一级）成功粉碎俄国人突破企图的范例，他们

靠的是各级指挥官（直到排长和班长）比较熟练的指挥及德军的顽强性和灵活性。每当兵力对比不是太不利时，创造取得那种战果的条件并不难。俄国人稀疏的铁路和公路网很容易受到航空兵监视，因此德军指挥机构可以及时了解到俄军的调动。无线电侦察监视着敌人的无线电通信，它的细致工作总能提供敌人组织指挥通信的准确情况。此外，军队侦察的紧张活动也能获取战术情报，而在敌人进攻直前投奔德军的投诚者所提供的资料，则常常能够大大充实这些情报。工作得很出色的炮兵仪器侦察营在俄军炮兵进行不可少的试射时，一般都能准确确定其数量和配置，尽管俄国人善于实施机动。战斗侦察是敌军将在第二天进攻的可靠迹象。同时，这又是我军炮兵和步兵重武器班占领构筑好的阵地，步兵为降低敌炮火准备效果而离开第一堑壕和退到第二堑壕的信号。

这样开始的防御交战的结局，取决于是否有足够兵力防止俄国人在头几日实施突破。如果在防御纵深内受到致命威胁的地段后面预先集中必要的预备队，那就能制止他们突破。截断敌楔形突击和实施反突击所需要的其他预备队，可以首先从军一级友邻地段，接着从集团军和集团军群友邻地段调集。如果俄国人终于取得战果，那么，俄军指挥官会不顾有生力量的损失，继续顽强追求既定目标，从而使战斗行动具有消耗战的性质。在那样的消耗战中，防御的德军能够以较小的兵力，给俄国人造成非常惨重的损失，这种损失往往二十倍于防御者受到的损失。在类似条件下，最后总有可能通过突然实施反突击，很快夺回以前失去的阵地。德军顺利实施这种防御交战，通常要使俄国人付出巨大的牺牲，并在相当大程度上决定力量如此悬殊的斗争要持续多长时间。但是仅仅靠这些行动是不能防止毁灭性结局的，因为越来越固执的希特勒的拙劣领导，在战役范围内断送了军队好不容易才取得的全部战术胜利。希特勒甚至在根本没有任何条件顺利实施决定性防御的地方，也坚持要实施这种防御。

如果俄军在交战第一阶段的兵力优势过大，而德军又不能及时调来足够数量的预备队，那么防御就会出现缺口，而防守未遭冲击的友邻地段的军队一旦死守所占地区，这些缺口就特别有害。在此情况下，就会出现师、军甚至集团军被合围的局面。情况有利时，被围集团可以向自己的军队靠拢，但这反正要造成重大损失，给敌人留下大量技术兵器和装备。当俄军各集团军8月3日对“南方”集团军群发动大规模进攻后，上面的情形重复出现了多次。进攻是从沃罗涅日方面军在哈尔科夫、别尔哥罗德地域实施突击开始的。俄军在别尔哥罗德地域70公里正面上实施的这一突击，使德军防御被突破，进攻者迅速向苏梅-哈尔科夫铁路方向推进。他们打到这里才被野战第8集团军和坦克第4集团军阻住，从而大大降低了他们在随后几星期的进攻速度。当沃罗涅日方面军的进攻在全速进行时，草原方面军也从东面向哈尔科夫方向发起进攻。该方面军所属各集团军于8月14日进抵已四次易手的哈尔科夫东郊。8月22日，第8集团军不得不放弃该市。俄国人企图沿铁路从行进间向波尔塔瓦挺进，但在哈尔科夫西南碰到了德军的顽强防御。8月底，第8集团军和在北面与其相邻的坦克第4集团军即使不能说完全阻住，至少也可以说大大迟滞了俄国人的进攻。但是，两个集团军（特别是坦克第4集团军）已经大伤元气，致使德军指挥机构十分忧虑地准备经受难以逃避的考验。“南方”集团军群的战线到8月底前暂时还是绵亘的，它由哈尔科夫以南的北顿涅茨河弯曲部相当平直地伸延到列别金地域。第8集团军后方有几个坦克师正在补充。

在南面防守的“A”集团军群所属两个集团军则相反，它除有一个摩托化步兵师外，没有任何预备队；况且，当俄国人8月16日在伊久姆地域对在那里沿北顿涅茨河稳定下来的德军防御实施进攻战役，过几日又在米乌斯河的第6集团军正面发动进攻时，这两个集团军已把所属大部分坦克师或是转隶其他集团军，或是损失掉了。在北顿涅茨河，俄国人起先只取得了局部性胜利，但

在米乌斯河，他们却在古比雪沃地域，即上个月他们曾突入的地方，深深楔入了德军防御。在占数倍优势的俄军的突击下，米乌斯河的正面终于被突破，俄国人于8月29日攻占塔甘罗格。同时，西南方面军在伊久姆地域坦克第1集团军地带内继续进攻，其目的是与南方面军协同，攻占顿巴斯。当俄国人在伊久姆地域的突破终于成功后(第8集团军因而被迫后撤)，顿涅茨工业区各大中心城市便一个接一个迅速落入俄国人手中。9月8日，俄国人进入斯大林诺。德军第6集团军和坦克第1集团军大受削弱，不得不加速向第聂伯河下游退却。9月25日，南方面军各集团军进抵梅利托波尔及扎波罗热与第聂伯罗彼得罗夫斯克之间的第聂伯河。德军两个集团军便指望在这宽阔的水障碍彼岸得到喘息机会，并让自己的军队进行休整。

俄国人在两个月中把德军西逐了200公里，使德军各集团军遭到了惨重损失，但是他们的这些胜利，比起草原方面军、沃罗涅日方面军和中央方面军所属各集团军8月底对编入“南方”集团军群的第8集团军和坦克第4集团军，以及对在北面与其相邻的“中央”集团军群所辖第2集团军实施的新进攻，已大大逊色。这一新进攻在波尔塔瓦和雷利斯克之间特别迅速地向西发展。主要突击指向坦克第4集团军以及第8集团军左翼。坦克第4集团军的防御不但在战术纵深被突破，而且在战役纵深也被突破，结果，该集团军到9月初甚至在实施退却后也无法恢复自己战线的完整性。当它于9月12日前被逐到普里卢基和科诺托普，而敌人过两日又进至涅任以后，集团军司令奉命把溃散残部撤过第聂伯河。德军最高统帅部9月16日战报断言俄国人虽然占有很大数量优势，但未能突破防御和取得战役胜利；不过它又只好承认，德军正大规模缩短战线，这样就能建立新的预备队。到9月27日前，第8集团军和与它相邻的坦克第1集团军已退过第聂伯河，在克列缅丘格到基辅以南地域的第聂伯河右岸设防。坦克第4集团军在杰斯纳河再次短时间地阻住了俄国人的推进，随后也在基

辅南北渡过第聂伯河，在该河对岸组织纵深不大、但还算绵亘的防御。不过，同“中央”集团军群右翼的联系在第聂伯河与普里皮亚季河汇流点附近被切断。

应该指出，在德军波尔塔瓦和雷利斯克之间的防御被突破的同时，中央方面军对第2集团军右翼也实施了突击。此外，俄国人并不缺乏兵力来对第9、第4集团军施加强大压力，以便牵制这些集团军的兵力，制止它们调遣兵团支援“南方”集团军群。几天后，第2集团军由于右邻被击溃，右翼出现了危险态势；它已经不能依靠自己的力量消除这种态势。集团军长官认为应当紧急采取根本性措施。这样的观点同“中央”集团军群长官的意见是相吻合的，后者在给陆军总司令部的报告中，指出军队紧张过度，急需向西退却。这些申请虽然是情况越来越不利造成的结果，仍得到了陆军总参谋长的赞同，因为现在每当他碰上希特勒执迷不悟时，他都能从该集团军群长官的报告中援引有说服力的材料，来充实自己的论据。但是，不可能说服希特勒相信他一直还不相信的俄军优势。他之所以郑重其事地打算再次使用1941—1942年冬季战局的方法，即干脆禁止任何退却，原因就在这里。他不用统帅的艺术，而用愚昧的固执去挽救绝望的态势。“中央”集团军群长官对蔡茨勒的询问立即作了答复，指出现在军队紧张过度的情况要比1941—1942年冬季突出得多，指挥人员的损失非常严重地削弱了军队的抵抗能力，艰苦战斗又影响了他们的士气，而相反，敌军的指挥、武器装备却改善了。因此，该集团军群长官在答复中说，无论如何也要坚守的命令是无济于事的。实际上，希特勒应该意识到，靠那种简单的命令是无法改变形势的，敌人在这种形势下可以靠自己的优势任意改变突击方向或随心所欲地增强突击力量。最后，局势也要求德军迅速而果断行动。但是，希特勒只要不是受敌情所逼，就绝不会允许及时拉平过于突出，因而要消耗许多兵力并不断受到突破和包围威胁的地段。对“中央”集团军群来说，9月份正是出现了那种日益严重

的威胁。其南翼的情况使集团军群长官特别不安。由于俄国人的突击，第2集团军的防御已在数处被突破，该集团军在右翼受到了强大的压力，不得不退过杰斯纳河。集团军自己的兵力只够勉强扼守战线，因此，虽然几经尝试，却未能通过进攻行动同坦克第4集团军保持联系。在敌人最强大的压力下，第2集团军又于月底前退过了第聂伯河及索日河。它暂时在戈梅利地域扼守索日河左岸的桥头堡，但是俄国人在戈梅利以南打开的缺口却仍然敞开着。

在北面与第2集团军相邻的第9集团军，虽然在中央还继续扼守布良斯克，在左翼还扼守罗斯拉夫利以东地域，仍被迫将右翼撤过了杰斯纳河，其部分原因是受到了正面的压迫，但主要是因为必须使自己的行动与第2集团军的退却相协调。随着第2集团军的态势越来越严重，“中央”集团军群右翼受到的威胁也愈益增大，同时，“南方”集团军群正面的危险局势又要求转隶给它几个师。当时俄军西方面军为向斯摩棱斯克实施突破，也从多罗戈布日、叶利尼亚一线对“中央”集团军群左翼实施了突击。现在已经很清楚，第9集团军防守的向东突出地段，再也守不住了。

该集团军群长官已预见到这样的战事进程，预先选择了新的防御地区，并着手进行构筑。该地区位于第聂伯河以东，掩护着普里皮亚季沼泽地前的最后一条大的铁路和公路干线。假如俄国人能够把公路和戈梅利-莫吉廖夫-奥尔沙铁路线置于自己的控制下，那么德军在普里皮亚季沼泽地以东实施防御就未必能行得通。集团军群长官9月月中下令退到沿索日河、接着经列宁诺和鲁德尼亚伸延的新防御地区时，曾指望至少能把这一退却所需时间拖长到五个星期。但是，战事迫使他们大大加快退却速度。需要不断进行支援的右翼已出现危险局面，俄军西方面军又对斯摩棱斯克方向的第4集团军施加非常强大的压力，这些都要求不断缩短战线。德军费了九牛二虎之力才制止俄国人向斯摩棱斯克突

进。但是，到9月24日，仍不得不放弃了斯摩棱斯克和罗斯拉夫利这两个与1941年夏季大捷联系在一起的城市。敌人的攻击越来越猛烈。毫无疑问，他们已发现德军在构筑新的防御阵地，力图制止德军停下来稳定战线。在斯摩棱斯克以南，敌人的企图看来获得了成功（德军又是按照希特勒的命令而扼守该市过久）。守军未能制止俄军一个骑兵军向列宁诺挺进。当俄国人在坦克第3集团军正面也实施突破以后，情况就更加危急了，该集团军最近几个月已将一些师转调到其他地段，不得不把剩下每个师的防御地带正面拉宽到40公里。度过异常艰苦的几天后，德军终于从集团军群战线中段调遣兵力消除了这一危机。同时，仓卒组建的部队及后方警卫部队从纵深实施的突击，把突进中的敌骑兵军阻于列宁诺地域。到10月1日前，该集团军群已顺利退到新地区，于是克卢格元帅命令“今后停止退却”。不过他并不掩饰，在没有任何预备队的战线，情况仍然是变化无常的，人们有理由感到严重忧虑。这在右翼特别明显：在那里，第2集团军从9月27日起企图调集足够数量的兵力，向南面实施突击，在普里皮亚季河与第聂伯河之间恢复同“南方”集团军群的联系，但未成功，因为当时俄国人在两河之间正在集中越来越庞大的兵力。稀疏的铁路网已大大超载，它在普里皮亚季沼泽地的通过能力本来就不大，由于游击队活动猖獗，这种能力进一步降低了，因此，它未必能保证给该集团军前送一切必需品。兵力调动速度极慢，致使集团军长官神经始终处于高度紧张状态，被迫把预定进攻日期一推再推，而实施这种进攻已日益困难。

俄国人的夏季进攻对“北方”集团军群未造成损害。它的第16集团军仍然在大卢基以西经霍尔姆伸延到伊尔门湖附近的旧鲁萨的原防御地区扼守。第18集团军的态势同样没多大变化。俄国人在沃尔霍夫河建立的宽35公里，纵深10公里的登陆场，继续给它造成很大的不便（去年德军由于兵力不足，未能清除这个登陆场）。对列宁格勒的封锁仍在继续。俄国人7月底至8月初企图

以两个集团军在拉多加湖以南列宁格勒至沃尔霍夫河之间突破德军正面，经两星期战斗，这一企图被德军的顽强防御所打破。以后可以用来包围列宁格勒方面军的突出部保住了。从此。敌人在这里开始安静下来。

在东线最南端，第17集团军在俄国人发动夏季进攻前一直还占领着库班基地，其两翼分别依托着新罗西斯克和捷姆留克。在克里木半岛，由罗马尼亚第3集团军司令统辖的罗马尼亚、斯洛伐克部队，和德军后方警卫部队一起掩护着相当漫长的海岸，防止敌人在任何时刻实施登陆。“A”集团军群司令对集中在库班基地和克里木半岛的全部兵力实行总领导。

9月1日，俄军北高加索方面军对库班基地发动进攻。当俄军海军陆战队所属部队9月11日在新罗西斯克德军后方登陆后，这次进攻开始具有威胁性。德军起初通过坚决反冲击消灭了一部分登陆兵，但随后几日就再也没有任何可能阻止敌人在夺占的登陆场增强力量，于是敌人于9月15日经激烈巷战后攻占了新罗西斯克。接着，俄国人沿海岸推进到阿纳帕，并于9月22日占领该市。同时，他们从正面猛攻防守库班基地的德军，在捷姆留克地域强渡了库班河。直到这时，德军才获准经刻赤海峡撤出这个早已失去意义的基地。实施顽强防御的后卫虽因遭到俄军航空兵不间断的袭击而损失颇大，但在他们的掩护下，撤退终于在10月9日前结束。

德军7月进攻失利和随后在斯摩棱斯克至黑海1,000公里的整个正面展开长达数月的战斗行动，使德军遭到了惨重损失。在三个集团军群编成内作战的大约110个师中，三分之一以上的师已经大受削弱，以致在地图上只把它们标成师级集群。这就是说，其中每个师的实力已减少到只辖几个不满员的营。只能对某些师进行补充，许多师或者干脆撤消，或者每两个师合并成一个军级集群，就人数而言，实际上每个集群只等于一个师，这样命名的目的，仅仅是为了迷惑敌人。其他师也遭到惨重损失，其中未必有

哪一个师的人数能超过编制数的一半。诚然，一些步兵部队由于不断精简后勤，其战斗分队的人数尚能保持在可以忍受的水平，但是这些补充兵员的训练程度自然远不是一样高的。

各坦克师的损失更加严重。18个坦克师中已有13个师被标成师级坦克群。它们失去了大部分坦克，有生力量的减员特别多。不过它们又都逐渐得到了补充。到9月底，陆军总司令部已根本没有战役预备队。第9集团军编成内一些疲惫不堪的坦克师已集中到“中央”集团军群右翼，用以保障同“南方”集团军群的接合部。“中央”、“北方”两集团军群再也没有可以用来对付俄国人突破的其他坦克兵团。

与这些受到削弱的集团军群对峙的俄军有400多个师、大量骑兵军和100多个坦克团，这些坦克团部分编成坦克军，部分编成独立坦克旅。另外，俄军所有这些庞大兵力都可以依靠统帅部预备队强大炮兵和数量上不断壮大的航空兵的支援。

梅利托波尔与基辅之间的第聂伯河会战

俄国人最近三个月来在有生力量和技术装备方面所占的优势不但没有丧失，而且甚至未能明显缩小，因为这种优势的来源实际上是无穷无尽的。这种优势将迫使德军统帅部自动放弃由基辅向东突出的第聂伯河弯曲部，并逐渐退到尼古拉耶夫到基辅这一平直的防御地区，在该地区南段，可以利用布格河作为屏障。在实施总退却的同时，从克里木撤退将不会有困难，它本是德军南翼的屏障，一旦德军从第聂伯河退却，它就失去了意义。因此，从克里木退却碰到的困难和遭到的损失，会比以后从海上撤退时小得多。此外，还可以腾出8个师。象这样自动退却到平直的地区，至少可使德军由基辅沿第聂伯河伸延到梅利托波尔长达600公里的战线缩短三分之一，从而给统帅部腾出庞大预备队。现在统帅部每次都只好暴露一些地段，以便能够封闭其他地段的缺口。

但是希特勒不可能同意这种能节省兵力、战役上有利的计

划。不言而喻，他提出防守第聂伯河的要求时，自有相当重要的政治和经济理由。由于斯大林格勒事件和1943年夏季各战役完全败北，德国在军事上的威望受到了首次沉重打击。意大利已完全退出联盟，匈牙利不可能再派军队去东线。只有几个匈牙利师在第2集团军后方参加对游击队作战。罗马尼亚的援助仅限于提供8个师，这些师用来在克里木半岛和亚速海沿岸实施防御。实际上，如果不算防守本国的芬兰人和党卫军中几支兵力弱小的外国部队，德国现在已被迫在东线孤军作战了。战线正迅速接近巴尔干半岛。令人不能不担心的是，如果战事今后也以这样的速度发展，那么罗马尼亚、保加利亚、匈牙利等国虽然害怕布尔什维主义，也将成为不可靠的盟友。在这方面，意大利的例子是极有代表性的。德军未来的挫折也不可能不影响到土耳其的立场。

经济问题也引起了同样严重的忧虑。乌克兰提供相当多的农产品，这些产品是不能轻易抛弃的。钢铁铸造工业依靠克里沃罗格矿区满足了对锰矿总需要量的三分之一。在最近一年来技术装备遭惨重损失之后，缩减钢铁生产势将对武器生产产生极不良影响。最后，德军一旦丢掉克里木半岛并继续西退，俄国人就将逼近普洛耶什蒂石油区，而战争必需的燃料约有一半是该区提供的。但是，不管这些论据多么重要，也只有在确实能在第聂伯河地区较为有效地阻住俄军进攻的情况下，才有说服力。既然不可能做到这一点，那么，自动从第聂伯河大弯曲部退却时人们所担心的一切后果，迟早总要表现出来，而且那时必定会在军事上看来要不利得多的条件下表现出来。希特勒不肯承认这种必要性。他越来越固执地死抱着“不惜任何代价坚守”战略，这样做只能正中俄国人下怀。

俄军具备继续进攻的条件。在亚速海附近实施突破可切断克里木半岛；渡过第聂伯河并向克里沃罗格推进与向扎波罗热实施辅助突击相结合，将导致坦克第1集团军被围于第聂伯河弯曲部；而向戈梅利、基辅一线进攻，将使德军各集团军极度分散兵

力，最后并突破其正面。

防守东线的两个集团军群完全了解这些威胁的现实性，它们利用因俄国人准备强渡第聂伯河而出现的短暂间歇相应变更了部署。俄国人9月底从行进间夺取第聂伯河右岸各登陆场的第一次尝试，仅在一个地点，即亚戈京以南该河弯曲部获得了成功，但就是在那里，德军也在坦克支援下很快把俄国人的登陆场压缩成一条狭窄的沿岸地带。

10月7日，俄国战报宣布，俄军各集团军因调遣新锐兵力而暂停行动后，再度在维捷布斯克至塔曼半岛全线发动了进攻。为了炫耀在此以前取得的胜利，并在俄军中激起新的进攻精神，原来存在的各方面军都改了名称。从此以后，南面有乌克兰第1、2、3、4方面军，中央有白俄罗斯1、2、3方面军，“北方”集团军群当面有波罗的海沿岸第1、2方面军和沃尔霍夫方面军。

俄军各集团军在德军统帅部已经预料到的四个方向集中基本力量，这四个方向是：基辅地域，亚戈京西南，扎波罗热以东（此处的第聂伯河左岸一直还留着德军一个大登陆场），亚速海附近的梅利托波尔地域。尽管俄国人占有压倒优势，不知疲倦的德军起先仍制止了敌人的战役突破。10月23日以前，第6集团军继续进行扼守梅利托波尔的苦战，这些战斗以俄军乌克兰第4方面军完成突破而告终。他们在一星期内夺占了大片地区，这些地区使他们能以一部兵力前出彼列科普地峡，切断克里木德军集团的陆上交通线。在其北面，俄军一些集团军在克里木半岛和第聂伯河下游之间推进，直到第聂伯河边才被阻住。而至关重要的是，在尼古拉耶夫地域扼守一个大登陆场的德军，粉碎了俄国人在那里渡过第聂伯河向北实施突击的一切企图，掩护着坦克第1集团军显著突出的一翼。

俄国人11月1日进抵彼列科普地峡后，又在刻赤地域的克里木半岛东岸实施了登陆。登陆兵通过苦战，终于站稳了脚跟，守住了夺取到的一个登陆场。但是，第17集团军不顾俄国人的切

突击，防守着彼列科普地峡和狭窄的刻赤半岛。直到1944年4月，德军才撤出克里木半岛。

扎波罗热登陆场虽然遭到乌克兰第3方面军的突击，但坦克第1集团军一直在此坚守到10月14日。10月17日，俄国人在克列缅丘格东南宽大正面上强渡第聂伯河，在那里夺占了正面45公里、纵深约20公里的登陆场，一日后推进到距第聂伯河50公里的铁路枢纽皮亚季哈特卡。这样，坦克第1集团军的态势就危险了。10月24日，在这次突破之后又在第聂伯罗彼得罗夫斯克地域进行了一次新的突破。到11月10日前，俄国人已摧破德军在第聂伯河防御地区克列缅丘格至第聂伯罗彼得罗夫斯克150公里正面的防御，以一个由61个步兵师、37个坦克旅和14个摩托化步兵旅编成的集团，深深楔入德军坦克第1集团军和第8集团军之间的防御，从而在克里沃罗格以北深远前出到因古列茨河以西。坦克第1集团军所属各坦克师制止了敌人从北面对该集团军的深远包围，但是它被迫退到了尼科波尔至克里沃罗格东北一线。在北面与它相邻的第8集团军也把自己的右翼后撤，这样该集团军就有可能在基洛夫格勒东南掩护同自己南邻的接合部。在该集团军当面进攻的乌克兰第2方面军在切尔卡瑟以南夺取了一个不大的登陆场。俄国人还企图扩大他们原先在亚戈京以南建立的登陆场。在其他地段，他们的行动仅以牵制德军兵力为目的，因此，第8集团军甚至能在一段时间内扼守自己在第聂伯河的防线。

但是，坦克第4集团军的态势却变得非常严重。该集团军在整个10月份都相当顺利地实施自俄军对基辅发动大规模进攻后于10月7日开始的艰苦战斗，使敌人只取得了一些局部性胜利。俄国人逐步在基辅两侧夺取了登陆场，并在月底前显著扩大了它们（特别是在基辅以北）。当敌人由30个步兵师、24个坦克旅和10个摩托化步兵旅编成的重兵集团于11月3日由这一地域发动进攻时，坦克第4集团军已完全丧失元气。它在11月6日以前还继续扼守基辅，但随后就不得不放弃了受到两面迂回的城市。德军正

面终于被突破，敌人次日即推进到基辅西南60公里的重要铁路枢纽法斯托夫。向科罗斯坚、日托米尔和别尔季切夫发展进攻的俄军，在基辅以西还追求更加深远的目标，企图对德军防线中段实施宽正面突破。11月11日，俄国人进抵基辅以西90公里的拉多梅什利，两日后，他们已到达距基辅130公里的日托米尔地域。

由于白俄罗斯第1方面军此前也在戈梅利以南友邻第2集团军地带取得了相当大的战果，“南方”、“中央”集团军群接合部便出现了遭到大规模突破，并造成最可怕后果的危险。只有对突进中的俄军左翼实施以夺取基辅为目的的反攻，才有可能挡住敌人。“南方”集团军群集中了该地段所有坦克师，并调拢从北面和法国开来的一些军队后，在法斯托夫、日托米尔以南地域建立了隶属坦克第4集团军司令的强大突击集团。这就使德军能够阻住俄军进攻几乎两个月之久，并且夺回该地段的主动权。德军反攻于11月11日开始，并立即对乌克兰第1方面军造成了那样大的威胁，以致俄国人只好投入全部兵力，同时停止向西推进。11月20日，日托米尔再次落入德军手中。但是俄国人的抵抗逐渐增强，使德军进攻失去了作用。俄国人大大加强了自己的左翼，这就使他们能够再度向西发动进攻。“南方”集团军群的勇猛进击失去了一切效果。集团军群长官只好把主要突击方向转移到日托米尔、科罗斯坚地域，以便制止俄国人实施新的突击。不管怎样，德军突然变更部署终究产生了好结果，把俄军各集团军逐回了拉多梅什利。

当俄军统帅部11月初得知第8集团军由于被调走不少兵力去编组突击集团而大受削弱后，乌克兰第2方面军对该集团军发动了进攻。此外，俄军在克里沃罗格东北也恢复了冲击。11月20日，俄国人在切尔卡瑟地域转入进攻，11月24日，他们在克列缅丘格以南实施了深远突破。随后几日，他们在上述每个方向都扩大了突破口。但是，第8集团军及其南邻坦克第1集团军以顽强防御和局部反冲击，暂时使俄国人不能实施决定性突破。

12月份，这些集团军正面的情况也未发生根本变化。在这个月中进行了许多战斗，俄国人力图使用庞大兵力，由克列缅丘格以南地域对基洛夫格勒实施突破。他们在向西发展进攻中进抵奇吉林；在切尔卡瑟地域扩大了登陆场，德军则于月中撤出了该市。在最南面，第6集团军进行激战后被迫于12月20日放弃了赫尔松地域的登陆场。坦克第1集团军和第8集团军在连续不断的战斗中逐渐后退，但克里沃罗格和基洛夫格勒直到月底还在德军手中。俄国人在切尔卡瑟及亚戈京以南地域的登陆场已经扩大，但还没有获得战役上的意义，因此，第8集团军同正面向北实施防御的坦克第4集团军的接合部，暂时还算安全。

坦克第4集团军的兵力已不足以进攻基辅。它只能从日托米尔以东和科罗斯坚地域实施正面攻击，在许多地段压敌人东退。

总之，最近三个月的战果还算说得过去，虽然在10月初，战斗结局曾一度使人感到忧虑。第聂伯河防御地区除切尔卡瑟西北一小段外都已失守，但是两个集团军群集中最后力量，依靠巧妙指挥，仍然在最危险的方向阻住了俄国人的突破。不过，这些战果是用很大代价换来的。德军兵力再次消耗殆尽，而且已经紧张过度，一旦俄国人发动新进攻，就将出现严重后果。

“中央”集团军群在第聂伯河

扼守大登陆场的斗争

“中央”集团军群10月初前在第聂伯河左岸扼守着必须坚守的一个大登陆场。它的正面从第聂伯河与普里皮亚季河汇流点附近，即“中央”、“南方”两集团军群接合部以北开始，沿索日河及普罗尼亚河西岸伸延，在奥尔沙以东截断莫斯科至明斯克的公路干线，掩护着铁路和公路枢纽维捷布斯克，并在涅韦尔以东与“北方”集团军群所辖的第16集团军相邻。

在最近三个月中，该地段战斗行动的特点，是白俄罗斯第1、

2、3方面军几乎连续不断地实施突击。这些突击的方向经常改变，突击目的是深远包围“中央”集团军群两翼，并通过正面突破摧毁其防御。俄国人力图实施两翼进攻，迫使德军分散兵力；对莫吉廖夫和奥尔沙方向实施进攻的目的，是切断与“中央”集团军群战线平行、并且是其主要补给道路的重要交通线。与此同时，敌人显然打算牵制这里的德军，不让它们调遣一部兵力到俄军正在实施决定性战役的南部作战。

俄国人除占有很大数量优势外，气候也利于他们决战：秋季来临后，只在9月底出现了短时间的泥泞，10月和11月的天气则与往年不同，对实施战役没有什么影响。

“中央”集团军群几乎只能依靠自己的力量进行悬殊的搏战。它受到的巨大人员损失远远没有得到充分的补充；除由意大利调来一个坦克师，并在12月底短时间用于右翼外，已不可能给它调新锐兵力，因为所有新锐兵力都派到“南方”集团军群去了。尽管如此，“中央”集团军群所属各师的战斗力仍然有很大的提高。这些师是在10月份退到新防御地区的，其大多数因只能利用短暂的喘息时间，又要在平静和危险的地段之间进行机动，所以显得疲惫不堪。与“中央”集团军群协同、由里特尔·冯·格莱姆上将指挥的航空队拥有3个歼击机大队、5个轰炸机大队和3个俯冲轰炸机大队，也就是说，它在满员时（不过它从来没满员过）共有300多架飞机。当时，局势经常要求在宽大正面上许多最紧张的地段整天使用航空兵。这些虽有很大机动力，但为数不多的空军部队便连续不断地在这种条件下作战，它们每次都能使陷于危险境地的地面军队减轻负担。

俄国人首先对“中央”集团军群右翼发起进攻，这种进攻很快就扩大大部分正面。在那里，他们经第聂伯河和索日河实施突破，以便首先挺进列奇察，尔后从西面迂回戈梅利。第2集团军经数天激战，再次制止了这一突破。但是，敌人仍在第聂伯河西岸夺占了几个大登陆场，并在戈梅利以南第聂伯河与索日河之间

站稳了脚跟。11月初，当在其以南防守的坦克第4集团军被迫由第聂伯河退往科罗斯坚后，第2集团军的态势就危险了。它要接连几天掩护宽达120公里的暴露的南翼。而且它还奉命扼守切尔诺贝利附近原与坦克第4集团军的接合部。11月10日，俄国人在戈梅利以南发动大规模进攻，并沿第聂伯河两岸推进，在许多地段深深楔入了德军防御。

经过两天殊死搏斗，集团军长官不得不报告，集团军人员即将耗尽，戈梅利以南的屏护阵地已被突破，集团军再也没有可借以阻挡突进中的俄军和封闭缺口的兵力了。虽然随后几日俄国人几乎毫无阻碍地在第聂伯河以西向列奇察方向推进，只是在戈梅利以南受到少量兵力的阻挡，希特勒却仍禁止撤出戈梅利，其借口是：失去这一城市，将会使世界舆论产生比9月份丢掉斯摩棱斯克还要不良的反应。在第聂伯河以西推进的敌人仍继续向西急进，现在已有可能在莫济里东北夺取对第2集团军进行补给所必经的铁路枢纽卡林科维奇。俄国人深远的楔形突击虽然截断了该集团军右翼与左翼的联系，但右翼暂时还在普里皮亚季河与第聂伯河河间地带坚守。同被逐到科罗斯坚的坦克第4集团军的联系早已断绝。敌人已到了奥夫鲁奇接近地。结果，第2集团军右翼军队只好一边战斗一边为自己开辟通往西北的道路，以便在莫济里东南重新同集团军主力会合，当时该集团军在中央已被压缩到列奇察-莫济里铁路附近。11月17日，列奇察陷落，第2集团军左翼在戈梅利地域也被截断，其所属军队只好转隶第9集团军。“中央”集团军群司令和陆军总参谋长作了一切努力，也未能使希特勒准许撤出戈梅利地域的突出部，现在这个突出部已向东凸出很远，要消耗很多兵力，况且德军在这里还有遭到合围的危险。敌人沿别列津纳河继续推进，11月23日切断了莫济里至日洛宾的铁路线，德军显然已完全没有必要的兵力去掩护第9集团军在戈梅利与日洛宾以南地域之间被突破的深远暴露翼侧，并恢复同西撤的第2集团军的联系。直到这时，撤出戈梅利才得到准许（可惜已经太迟

了)。俄国人于11月26日占领该市。同时,第9集团军左翼也出现了非常危险的情况,敌人突然在那里的普罗波伊斯克地域20公里正面上楔入德军防御,并推进了10公里。俄一部兵力向西北方向的莫吉廖夫进攻,另一部兵力被调到西南罗加乔夫方向,显然打算通过向莫吉廖夫实施突击,包围第4集团军右翼;通过向罗加乔夫方向突击,使第9集团军脱离第聂伯河。经过多日极为紧张的战斗,德军迟滞了对莫吉廖夫的进攻,接着又将其最后阻于乔瑟、贝霍夫一线。在放弃戈梅利突出部和把军队撤到日洛宾、罗加乔夫地段的第聂伯河西岸以前,第9集团军阻住了俄军对罗加乔夫方向的突击。拉直战线的这一行动在12月月中结束后,该集团军终于能够腾出足够数量的兵力,以便利用从意大利开来的坦克师,由博布鲁伊斯克以南的别列津纳河登陆场向莫济里方向实施突击,封闭同第2集团军的接合部中的缺口。这样,经过非常危险的好几个星期后(在这段时间里,军队简直拼尽了最后的力量),终于在年底前组织了勉强的防御。指挥机构没有忽视各级指挥官不断提出的关于补充军队所受损失的坚决请求。

由于第2集团军右翼现在已位于莫济里以南30公里,“中央”、“南方”集团军群接合部中宽达100公里的缺口便依旧敞开着,这个缺口特别令人忧虑,因为当时已到严冬,普里皮亚季沼泽地不再是无法通行的了,对俄国人来说更是如此。

从10月初开始,敌人在“中央”集团军群正面中段只是偶尔实施通常能够顶住的牵制突击,因此,德军守住了乔瑟和列宁诺之间的阵地。但是,在斯摩棱斯克至奥尔沙地段的公路干线两侧,俄国人曾四次(10月底、11月初、11月底和12月初)发动大规模进攻,妄图击退第4集团军左翼,挺进奥尔沙。这些进攻战役每次都持续7天左右,以多倍优势兵力实施,还使用大量炮兵,但全都没有成功。第4集团军集中自己的全部兵力,每次都阻住了敌人。虽然德军后退了一些距离,但他们给进攻者造成了惨重损失。白俄罗斯第3方面军每次撤出战斗时都已打得疲惫不堪,只

有经过充分休整和补充遭到的巨大损失后，才能进行下一次没有成果的尝试。在第四次进攻后，俄国人不得不放弃了在这一地段突破德军防御的打算。第4集团军久经征战的那些师，在海因里奇上将卓越而果断的指挥下，在这些战斗中表现了德军对敌人的巨大优越性。

对在其以北防守的莱因哈特上将的坦克第3集团军来说，10月初的情况要坏得多。波罗的海沿岸第1方面军以突然的突击，于10月6日在涅韦尔以东突破了该集团军左翼和“北方”集团军群所辖的友邻第16集团军右翼。俄国人打破了德军封闭缺口的一切企图，于是，德军这两个集团军的相邻翼侧被迫后撤。

敌人在所有方向都扩大了突破口，并投入了重兵。这一缺口在两个集团军群接合部中成了鲜血淋漓的伤口。俄国人已向南推进到戈罗多克和德列通地域，因此，坦克第3集团军不仅要抗击敌人从东面实施的猛攻，而且要逐步建立正面向北，随后还要向西的防御。同第16集团军的接合部只由兵力弱小的警戒部队和警察部队保障。希特勒固执地拒绝了两个集团军长官的以下建议：后撤受到敌人包围的翼侧，用因此腾出的兵力巩固位于俄国人进攻造成的突出部前的地段。他一直坚持要求从南北两面向涅韦尔总方向实施突击，分割突入之敌。但是两个集团军群的兵力都已被牢牢牵制在其他地段，虽然它们一再进行尝试，但没有一次能同时在涅韦尔南北集中足够兵力。以少量兵力实施的冲击遭到失利。幸好俄国人显然也被拖在其他战线，因此他们暂时不急于从涅韦尔地域实施进一步的进攻，以取得战役胜利，而满足于把戈罗多克、波洛茨克一线以北的德军弱小掩护部队逐渐逼到南面，以威胁坦克第3集团军生命攸关的补给线维捷布斯克-波洛茨克公路。当波洛茨克地域的压力过于强大后，集团军群长官为保障受到俄军威胁的坦克第3集团军西翼，便把剩下的唯一一个预备队兵团——只有500人和20辆坦克的坦克师投入战斗，从而在一些地方稍微减杀了敌人的攻势。但是，坦克第3集团军受包围的左翼

一直还留在涅韦尔以南地域。为建立预备队而提出的撤退请求再次遭到拒绝，因为希特勒仍然顽固坚持向涅韦尔进攻。照他看来，坦克第3集团军应该坚守自己的阵地，直打到最后一个人，以此创造消灭敌人的前提，而“北方”集团军群本应通过一再拖延的进攻，来实现消灭敌人的这一目的。因此，坦克第3集团军左翼军队仍然处于绝望境地，眼巴巴看着敌人无所阻碍地准备消灭他们，也徒然指望“北方”集团军群的进攻，因为后者没有这样做的力量。12月13日，俄国人同时从东、北和西北三个方向对坦克第3集团军发动进攻。两天后，该集团军左翼师被包围，奉命靠拢自己的军队。该师总共有4,750人，内有伤员1,000人。它突破了合围圈，但丢弃了所有重武器和7个炮兵营的炮兵技术装备及全师所有运输工具。它毫无必要地留守自己的阵地，没有带来任何益处而遭到合围。结果该师只剩下了可怜的、毫无战斗力的残余。这是希特勒“无论如何也要坚守”的命令造成一连串牺牲和损失的又一个事例。现在俄国人正向维捷布斯克和从西面通到该市的公路推进。坦克第3集团军所属部队在这一地域被迫后退，虽然它们在维捷布斯克周围守住了西德维纳河北岸的登陆场，制止了俄国人的突破。

在“北方”集团军群当面，俄国人突破列宁格勒东南德军防御的企图在8月份破产后，只采取了一些局部行动。仅在第16集团军右翼出现了潜在的威胁，因为俄国人已在涅韦尔地域实施突破。这种威胁确实令人深感忧虑，况且俄国人距陶格夫匹尔斯仅120公里，他们一旦在这一方向实施大规模突破，对“北方”集团军群整个防线都可能构成十分严重的威胁。

5. 日本保卫海外基地的斗争

1943年入夏前，美国人在太平洋的兵力已增加到他们能够夺取此战区主动权的程度。对日本防务生命攸关的区域，除日本列岛外，还包括菲律宾和荷属印度。该区域两翼有良好的屏障。在

西部和西南部，日本人已占领缅甸、马来亚和暹罗，在北部已占领千岛群岛。对美国人来说，接近日本在缅甸和马来亚强大的西南屏障的路途过于遥远，此外，这里的进攻还必须在难以通行的多山地区进行。至于从北面进攻，在苏联尚未同日本处于战争状态之时，其可能性是微乎其微的。这些地理上的因素，促使美国人决心把日本人赶出战争开始时他们在南部和东南部美国战略生存空间四周建立的广大前哨阵地。这一前哨阵地的防御，在东南部依托着新几内亚岛和俾斯麦群岛，该群岛的新不列颠岛上还有一个大海空军基地拉包尔；在珍珠港方向则依托吉尔伯特群岛和马绍尔群岛上许多较小的海空军基地，这些基地同时还掩护着马里亚纳群岛乃至菲律宾群岛附近海域。加罗林群岛中的特鲁克群岛，是日本海军的主要基地。

空军与海军相配合，实际上对实施任何一次登陆战役以及尔后实施陆上战斗都具有决定性意义，在此情况下，美国人认为自己的任务是：实施经周密准备的跃进，一个接一个地逐次夺占通常由陆军较大兵力防守的日军空军基地。虽然美国在这一战区的航空母舰数量不断增加，但要对大规模登陆战役实施可靠的空中支援，只靠航空母舰是不够的。现在急需能够配置在陆上机场的歼击航空兵强大兵团。因此，任何稍大一点的战役都只能在陆基歼击航空兵活动半径内实施。

为了准备新几内亚和拉包尔战役，必须夺取所罗门群岛中最大的两个岛屿——新乔治亚岛和布干维尔岛。1943年6月，在新乔治亚岛登陆的准备已经就绪，7月1日，美军在该岛南岸登陆。争夺该岛的战斗和去年争夺瓜达尔卡纳尔岛的战斗同样激烈。日本人占据机场，竭力扼守该岛，并在夜间对它进行补给，美国人则企图破坏这种补给，制止日本人调遣援军。优势一度在日本人手里。虽然该区域的美国海军拥有3艘新战列舰、4艘较早建造的战列舰、3艘重巡洋舰、9艘轻巡洋舰和大约30艘驱逐舰，在数量上超过日本人，但它因增长过快而出现了反常现象，

只能逐步扩大与数量相称的实力。直到美国人在8月5日夺取了新乔治亚岛上的机场，随后又很快加以利用，才发生了决定性的转折。日本人的抵抗开始减弱。由于新乔治亚岛和布干维尔岛之间筑有日军机场的两个较小的岛屿被美军夺取，新乔治亚岛便陷于孤立。到10月份，日本人放弃了该岛。

现在还必须夺取布干维尔岛，并把日本人赶出新几内亚岛东部，以便有可能合围拉包尔，使日本人不能把它作为海空军基地使用。还在争夺新乔治亚岛之战正酣之时，美国人就对新几内亚岛东部发动了进攻。这里的战斗行动别具特色，因为日军在岛上有5万之众，他们守卫着相当长的海岸线。此外，他们在这里还拥有实力很强的航空兵。美国人在过去几个月里组建和训练了庞大兵力，并给它们提供了必要的登陆工具。9月初，他们在胡昂湾登陆，夺取了莱城；但是美国人在莱城以北遭到了敌人的顽强抵抗，他们直到翌年2月初，即经过四个月顽强战斗并再次派兵登陆后，才粉碎了敌人抵抗。

夺取布干维尔的战斗进展较快。美军11月1日在奥古斯塔皇后湾该岛西岸中央登陆成功，日本海军一些编队为阻止新的登陆立即采取反击行动，但未成功。

这次登陆促使日本驻太平洋联合舰队司令定下了很快导致严重后果的决心。在此之前，这里的日本海军是由两个舰队组成的，其中一个驻拉包尔，另一个驻特鲁克群岛，负责监视中太平洋。日本海军大将认为防守布干维尔对掩护拉包尔至关重要，因此决心集中两个舰队于拉包尔，打算通过这一途径阻止敌人在这—区域的推进。美国人恰恰期待这样做。他们得知两个舰队都在拉包尔集中后，即于11月5日使用航空母舰所载的轰炸航空兵庞大兵力实施突然的突击，给日本海军造成了惨重损失，并使日军几艘巡洋舰遭到重创，以致为了进行修理，只好把它们部分拖到特鲁克群岛海军基地，部分调回日本。到11月11日前，即对拉包尔再次实施突击时，这里已经没有日本军舰，但这次突击也给日

本海军航空兵造成了很大损失。它在两次突击中遭到的损失是如此之大，以致后来由于缺乏足够的空中支援，日本人长时间不能使用海军。美国人取得这些战果后，不仅为突击拉包尔创造了有利条件，而且也为对吉尔伯特群岛和马绍尔群岛实施预定战役创造了有利条件。他们在所罗门群岛地区夺取了绝对制海权。

现在他们要把主要力量用来夺取新几内亚岛北岸了。这次战役要求进行切实而要耗费许多时间的准备，以便破坏日军在新不列颠岛南部的机场。鉴于每次实施登陆的情况，采取这些措施需耗时数月之久，这些措施同时也有利于更紧密合围拉包尔。美国人在完成这些措施后，于2月底着手夺取阿德默勒尔蒂群岛，在其主要岛屿马努斯岛实施了登陆。肃清该群岛之敌的行动一直持续到4月份，这一行动具有双重意义，因为它不仅排除了日本人从翼侧对新几内亚岛北岸采取预定行动所构成的最后威胁，而且使美国轰炸航空兵能到达日本海军基地特鲁克群岛。现在终于没有什么手段可以制止美国人在新几内亚岛进攻了，美军司令麦克阿瑟将军打算不再象以前那样，“由一棵棕榈树向另一棵棕榈树”推进，慢腾腾地实施进攻，他要使这次进攻成为大规模和气势磅礴的登陆战役。

编成第18集团军的驻岛日本陆军，主要集中在威瓦克地域，一部被调到东部方向。日本人预料美军会在这一地域发动下一次进攻。但麦克阿瑟却定下了另一种决心：大胆实施600公里的跃进，在威瓦克以西很远的洪堡湾^①地域登陆。诚然，为此目的选中的这一地域，已处于配置在陆上机场的歼击航空兵活动半径之外。但是一旦登陆成功和迅速攻占洪堡湾附近的几个机场，歼击航空兵就又可向那里转场。在此之前只能使用舰载航空兵。为实施登陆调来了美军第6集团军2个训练有素的师(总数为7万人)和足够的现代化登陆工具。这些军队在新几内亚岛东部上船，在军

^① 今称约斯·斯达索湾(印尼)，在伊里安岛(即新几内亚岛)北部印尼与巴布亚新几内亚边界附近。——译者注

舰和航空母舰大编队掩护下，绕岛开到了上陆地点。突然性完全达到了。4月22日，人数达25,000人的登陆兵第一梯队已经上岸，几日后机场悉数被夺，在东面很远处集中的约5万名日军被切断了同自己主力的联系。他们从东面实施的进攻没有成功。美国人以转移到所夺机场的航空兵从东面进行保障，立即向西展开进攻。留在他们后方的日军逐渐自行瓦解，虽然其残余在新几内亚岛一直坚持到军事行动结束。美军通过随后几次登陆夺取了新几内亚岛西北海岸附近的一些岛屿，从而给他们提供了新的空军基地。到7月底，美军已牢牢控制了该岛北岸和岛屿接近地，这就为夺取马鲁古群岛和菲律宾群岛创造了条件。攻占这些要点必然要进行一系列苦战，并且不可能没有困难。遭损失后恢复了元气并装备了航空母舰的日本舰队，已从新加坡回来，驻在菲律宾南部，试图支援遭到美军进攻的日军要点，并给它们运送援兵。当然，它现在已经不可能在与优势美军作战时起决定性作用。此外，它很快就要在另一个战役（夺取马里亚纳群岛）中同美军进行较量，后者是在攻占日本的外围防御圈——吉尔伯特群岛和马绍尔群岛后着手实施该战役的。

攻占上述外围防御圈的战役，实际上在差不多半年前就已开始。日本舰队1943年11月在拉包尔地区遭重创后不久，美国人就对吉尔伯特群岛和马绍尔群岛发动了经过周密准备并以重兵实施的战役。当时他们拥有4艘重型航空母舰和5艘轻型航空母舰。由于每艘重型航母可载97架飞机，每艘轻型航母可载40—60架飞机，因此，所有这些军舰总共可载歼击机、轰炸机和鱼雷飞机约650架。首先遭到入侵的是处于埃利斯群岛^①陆基航空兵活动半径内的吉尔伯特群岛。日本人以相当庞大的兵力在多处防守有重要战略意义的该群岛。因此，美国人摒弃了突然登陆的战术，认为必须预先削弱抵抗，压制将要进攻的目标，对这些目标进行许

^① 即图瓦卢群岛。——译者注

多天，有时甚至是许多星期的空中轰炸。11月21日，他们开始实施攻占马金岛和塔拉瓦岛的行动。夺取由少量兵力防守的马金岛进展顺利，但塔拉瓦岛上却驻有3,500余日本人，他们躲在防空洞里，经受住了所有空袭而未遭到多大的损失，随后便进行十分顽强的抵抗，迫使美国人投入15,000人的兵力去平定该岛，他们经过长时间的浴血战斗才制服日本守军。

美国人经长期周密准备后，直到1944年2月才着手夺取马绍尔群岛。他们以显著扩大战役规模的办法来弥补因进行准备而耗费的时间，从而保证一举迅速夺占分散的群岛。他们把参加登陆的人数扩大到5万人，给这些兵力装备了大量登陆工具，其中包括水陆两用坦克和装甲登陆舰。为掩护航空母舰调来了8艘战列舰、6—8艘重巡洋舰和30—40艘驱逐舰，而日本人的兵力则小得多。美军大量航空兵已调到在此之前夺取的吉尔伯特群岛。

美国人的计划是：迅速攻占分散的群岛西部诸岛，分割其与东部诸岛的联系。进行周密准备和运用前几次战役中取得的经验已被证明是完全正确的。在夸贾林岛和罗伊岛（日军在两岛的守备部队为8,500人）实施的登陆进展顺利，到2月5日前，两岛均被完全夺取。由于实施了包围机动，东部诸岛便被孤立而失去了意义。美国人在夺占的一个岛屿上迅速建立了设备齐全的海军基地，它使美国海军不必再驻泊珍珠港，因为现在珍珠港距作战区太远了。

美国人完成这些登陆行动后，很快在2月17日着手攻占马绍尔群岛中最西边的一个岛——埃尼威托克岛，夺取该岛后日本海军基地特鲁克群岛便处于美军陆基航空兵活动半径之内了。同时，美军舰载航空兵也对特鲁克群岛实施了猛烈空袭，但是没有取得应有战果，因为日本人在这之前好几天就把驻特鲁克群岛的舰队调到帕劳（帛琉）群岛地区了。不过，美国空军至少重创了留驻特鲁克群岛的日本空军部队，而自己受的损失并不大。美国海军立即利用这一有利情况在马里亚纳群岛地区实施侦察性搜索。

对这些以前无法到达的岛屿进行航空照相，为组织尔后进攻提供了重要情报。同时，美国人进行短促战斗后夺取了埃尼威托克群岛。这些行动使日本的前哨阵地落入美国人手中，这意味着夺取了进攻马里亚纳群岛的跳板，而该群岛已属于日本内防御圈了。为了切实保障自己的安全和排除日本舰队采取某种对抗行动，美国人于3月30日以快速航空母舰编队对帕劳群岛实施攻击。他们在这里看到的景象，同不久前他们在进攻特鲁克基地时看到的景象相类似。日本人及时从该群岛撤出了自己的军舰，因此，美国空军的突击只使空军基地遭严重破坏，另外有几艘运输船受伤。

美国人在进攻马里亚纳群岛时，必须考虑到以下情况：日本人这次肯定要使用他们拥有的全部海军力量，换言之，他们准备孤注一掷，只要守住在各方面来说都具有决定意义的这一阵地就行。丢掉这个阵地，将意味着由日本群岛经过硫磺岛、马里亚纳群岛、帕劳群岛和马鲁古群岛的航空线被拦腰截断。此外，丧失马里亚纳群岛，不仅使菲律宾，而且使日本列岛本身都处于美军轰炸航空兵可及范围之内了。因此，日本人完全有理由使用全部海军实力抗击美军的下一次突击。由于他们当时还不清楚美国人的最近一次突击是否指向马里亚纳群岛，而当时忙于夺取新几内亚岛北岸的麦克阿瑟是否会马上经马鲁古群岛对菲律宾实施决定性突击，所以，他们便把自己的舰队集中在菲律宾南部，以便能够应付上述任何一种方案。

美国人准备以空前庞大的兵力攻占马里亚纳群岛。他们除集中了编成已扩大到7艘重型和8艘轻型航空母舰的航母分舰队，并以最现代化和最快速的军舰进行护航外，还集中了大量较陈旧的军舰来掩护运兵船。这些军舰的任务是实施炮火准备，支援陆上登陆战役，而航空母舰则应从海上和空中掩护登陆。进行这些周密准备之所以必要，还因为在当时情况下要夺取真正的岛屿，而不是象夺取马绍尔群岛和吉尔伯特群岛时那样，与大小不超过一个机场的小环礁打交道。可以预料，马里亚纳群岛的日本守军

在决定关头将按日本惯例坚守到最后一个人。因此，登陆兵6月初在马绍尔群岛地区上船以前，其实力已增加到6个师。6月11日至15日进行的战役准备由几个阶段组成。首先，为了削弱日军歼击航空兵，对该群岛四个主要岛屿——塞班岛、提尼安岛、罗塔岛和关岛实施了空袭。随后对这里的机场进行封锁，使日军不可能利用这些机场调遣援兵。接着，在登陆直前对预定要首先夺占的塞班岛和关岛上的防御工事实施突击。同时还要攻击配置在日军防御翼侧，日本人可能借以实施空中反击的空军基地，即北部位于马里亚纳群岛和日本之间的硫黄岛，南部的帕劳群岛和雅浦岛。在所有这些准备工作都已完成后，为数25,000人的登陆兵才在海空军掩护下于6月15日在塞班岛登陆。不出所料，他们遇到了日军非常顽强的抵抗。但是，登陆的美军经三天战斗，终于夺占了一个机场，并在随后两天予以修复。

在双方正在酣战而结局尚不明朗之际，日本联合舰队司令决定投入自己的全部兵力去消灭美国登陆兵。他把由6艘战列舰、9艘航空母舰、13艘巡洋舰和30艘驱逐舰编成的分舰队①从菲律宾取捷径东调，指望集中这些兵力对上陆地域的敌掩护兵力实施突击。美国海军上将考虑到日军可能从数个方向实施突击，而迟发现日本人竟违反惯例把全部海军兵力编成一个分舰队。由于他认为自己的主要任务是保障登陆，所以不敢下决心拦截日本分舰队。他担心可能冒出某些暂时还没有发现的敌海军编队，使当时胜负还未见分晓的陆上战斗出现不利于美国人的转折。因此，海上交战直到6月19日才在马里亚纳群岛附近展开。日本人在交战开始前就不走运：他们遭到美军潜艇攻击，损失了两艘最大的航空母舰。日军飞机在实施第一次空袭时即被雷达发现，并被美军歼击机击退，后者消灭了大部分实施攻击的飞机。此外，美国人还立即破坏了关岛上距离最近的几个机场，不让被击沉的航空

① 指由第2、第8舰队合并的日本海军第1机动舰队。——译者注

母舰所载飞机向那里转场。日军只有一些单机突入上陆地域。毫无疑问，空战连续不断的这一日，是美国人取得了胜利，他们投入战斗的300架歼击机只损失了17架，而日本人投入的545架飞机损失约400架，结果，日军航空母舰上只剩下60架飞机。日本人的企图遭到破产。6月19日夜，日舰悄悄脱离敌人逃遁。直到次日日终，才再次被美国空军发现，被击沉和重创各一艘战列舰。虽然美国人占了优势，但海战并未发展到决定性阶段。就这点而言，此次海战的结局并不理想，这在很大程度上要归咎于美国海军指挥机构过于谨慎，他们只把掩护登陆视为自己的基本任务。但不管怎样，主要目的（保障陆上战斗行动）还是达到了。这种行动在夺取机场后还持续了几个星期。在这些战斗过程中，近23,000名日本守军损失了21,000多人。美军损失将近15,000人，损失的数量和战斗的紧张程度相称。

7月21日，美国人对关岛预先进行为期两个星期非常猛烈的空袭后，终于在该岛登陆。但是，他们为粉碎日本人有组织的抵抗又用了10天时间，日军残余则还坚持了好几个星期。在7月24日至8月8日期间进行的夺取提尼安岛的战斗，进展情况也相似。

现在美国人已从东面逼近菲律宾了。但是，在着手夺取菲律宾之前，麦克阿瑟必须先在南面占领马鲁古群岛。在实施夺取马里亚纳群岛战斗的同时，他结束了夺取新几内亚岛北岸的行动，到9月底便准备实施新的跳跃，现在的目标是马鲁古群岛最北面的一个岛屿莫罗泰岛。麦克阿瑟再次使用了他在新几内亚岛成功使用过的战术。当日本人预料美国人会进攻位于莫罗泰岛以南，并且比它大得多的该群岛主要岛屿哈马黑拉岛（贾伊洛洛）时，他们却于9月15日在莫罗泰岛登陆，该岛守军总共只有几百人，而哈马黑拉岛的守军却有3万人。美国人拥有巨大的海空优势，并采取了一切措施来破坏对哈马黑拉岛庞大守军的补给。日本人则无力从海上撤回自己的兵力。当美国人依托马里亚纳群岛又夺取帕

劳群岛后，为争夺菲律宾所需的全部出发阵地，便都落到他们手里了。

6. 那不勒斯至罗马之间的最初战斗

在意大利南部作战的第10集团军未能在1943年9月中清除美军在萨莱诺地域的登陆场，只好根据自己的总任务实施有组织的退却。为此进行了必要的部署调整，敌人未予阻拦。集团军司令为阻挡以重兵在狭窄正面进攻的美军第5集团军，给坦克第14军指定了主要屏蔽那不勒斯接近地的狭窄地带，而坦克第76军受领的任务，是在宽正面阻住将在近期到达的英军第8集团军。伞兵第1师仍应使在塔兰托地域登陆的英国人处于紧张状态，并在制止其猛攻过程中逐渐退到第10集团军防守的地区。

又过了几天，敌人两个集团军才进抵第10集团军的新防御地区。美国人还不得不预先变更部署和整顿参加过萨莱诺交战的部队。英军第8集团军仍感前进困难，因为其现有大部分海上运输工具已交美军集团军调用。此外，同盟军过高估计了意大利投降消息的作用，确信能够几乎畅通无阻地在这一国家南部推进。

这一切都使第10集团军能够在不受敌人特别强大压力的情况下，采取必要的措施。该集团军暂时仍然执行以下计划：在进行阻滞战斗中退到亚平宁山脉预先构筑的防御地区，在沃尔图诺河与福尔托莱河两处第一中间防御地区之一或比费尔诺河仅作短暂停留。还确定了尔后防御地区。集团军长官指望敌人的推进会受到大大迟滞，从而使沃尔图诺河与福尔托莱河的防御能坚持到10月15日，在所占领地区，则指望能防守到把集中在那不勒斯的大量供给储备品从那里运走和把港口破坏。

美国人虽然对德军新防线也施加了压力，但在英国人到达之前不实施决定性进攻。9月28日，英军集团军左翼终于进抵梅尔菲。在此以前几天，伞兵第1师被迫在敌人越来越强大的压力下

放弃了阿尔塔穆拉。9月22日和23日，敌重兵在巴里附近登陆，于是，德军这个师为避免遭到合围，被迫退过了奥凡托河，以左翼依托海岸。英国人终于克服了前送的困难，并了解到他们当面之敌兵力不多，因而不断增强压力，最后把德军伞兵逐过了福尔托莱河。这一退却还迫使德军放弃了福贾的大机场，而敌人在意大利南部进攻的基本目的之一就是夺取这一机场。现在同盟军已有可能实现早已拟定的计划：以歼击机护送轰炸机对以前处于其可达距离之外的普洛耶什蒂油田实施突击。考虑到敌人在德军中央和左翼迅速推进，第10集团军长官便把摩托化步兵第29师撤到了贝内文托地域，以便同时保障该师与伞兵师部队的联系。

这时，有计划从那不勒斯运出集团军各类储备品的工作已经结束。敌人再调一个师到美军第5集团军上陆地域后，便在全线转入进攻。现在该向第一中间地区退却了。在正面西段，德军在维苏威火山两侧进行短时间战斗后，于10月1日放弃了那不勒斯，该市很快即被敌人占领。10月5日，美军进抵沃尔图诺河。英军第3集团军也突然在正面中央地段迅速推进，于是在沃尔图诺河与福尔托莱河之间展开了顽强战斗，为了抗击英国人的突击，德军摩托化步兵第29师及时开到了那里。

正面东段的情况相当严重。受到削弱的伞兵师在福尔托莱河拉得过宽的阵地于10月1日被突破。该师退过了比费尔诺河，但是由于英国“突击队”突然在泰尔莫利地域登陆，它遭到了后方迂回。直到从集团军右翼经山脉实施150公里强行军的坦克第16师（许多坦克因此失去战斗力）实施突击，才救出了陷入绝境的伞兵部队。虽然德军在同数量不断增加的后方登陆之敌进行多日战斗后，不得不把集团军左翼后撤，但突破威胁终于消除了。德军兵力之所以显得足以制止突破。相当重要的原因是英军集团军长官特别谨慎行事，甚至在那种情况下，他们也只在第一梯队使用了4个师。

同盟军已上陆4个星期。对德军来说，现在情况比他们最初

所指望的要有利得多。实际上，意大利人退出同盟后被顺利解除武装，地形对防御有利，第10集团军善于利用这种地形以及敌人的优势显然比预料的小得多（因为他们的行动非常谨慎）——所有这些因素，都使德军在意大利的尔后作战计划发生了根本变化。德军统帅部放弃了在亚平宁山脉以南进行阻滞战斗的最初打算。相反，现在的打算是：第10集团军应在预先构筑的地区坚守，直到敌人迫使它退到下一道构筑好的地区。拟以这类行动大大推延德国南部边界受到空中威胁的时间。在此情况下，将能从军事上更好地利用意大利，而新的法西斯共和国政府将能把自己的权力范围扩展到大部分国土，从而更充分地表明自己的存在。

在意大利作战计划发生变化的同时，指挥系统中也规定了明确的隶属关系。意大利退出同盟以前，德军形式上隶属意军最高统帅部。凯塞林负责统辖驻这里的德国空军。只是因为他具有良好个人素质，又经常与陆军协同使用空军，再加上意军统帅部越来越昏庸，他才对意军在该地区作战的统一指挥产生了越来越大的影响。意大利退出战争后，总指挥权便自然转到凯塞林手里，尽管希特勒指责他对意大利人退让，而只把这种现状作为临时的解决办法（德军退到亚平宁防御地区后，本应由隆美尔负责指挥意大利境内的作战行战）。但是，凯塞林从一开始就不同于隆美尔，他极力主张在罗马以南组织防御，并认为这样做是完全可能的，结果他对了，因此由他继续指挥驻意大利德军集团是很自然的事。在分出一个归隆美尔指挥的独立的“B”集团军群数星期后，他被任命为西南德军总司令，同时兼任“C”集团军群司令^①。

但是，希特勒一直不相信第10集团军能长期在所占领地区固守。他还担心同盟军会在意大利北部实施新的登陆。德国人没有注意到，敌人是会不会在位于其歼击航空兵活动半径以外的地区登陆的。此外，德军统帅部也不可能知道，同盟国对于意大利战局的

^① 作者在后面有时把这一军团称为“西南”集团军群。——俄译者注

目标及应在这里使用的兵力数量，尚未取得一致意见。因此，隆美尔集团军群在解除意大利北部意军武装和察明情况以后，便留驻亚平宁山脉以北，并受领了准备扼守意大利北部及纵深相当大的东西海岸的任务。“B”集团军群司令部转移到法国以后，这一任务改由第14集团军承担。

当第10集团军在意大利南部作战时，北面有8个师的兵力在认真构筑新防御地区。拟在第勒尼安海沿岸构筑由滨海山脉经热那亚、里窝那到皮翁比诺的海岸防线；在热亚那四周、拉斯佩齐亚附近、阿尔诺河河口两侧和里窝那地域建立强大的防御枢纽部。防坦克障碍物和永备发射点由托特组织^①构筑，野战工事由派去防守海岸的部队构筑。

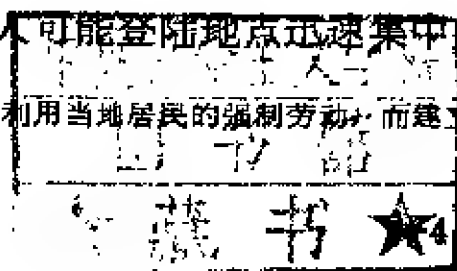
亚平宁防御地区在拉斯佩齐亚以南连接利古里亚海，并沿亚平宁山脉延伸到亚得里亚海沿岸的佩萨罗，它应是敌人进攻途中最后一道和决定性的障碍。该地区于8月开始构筑，但在拟定计划时犯了严重错误，这种错误以后不能不产生影响。整个防御地带都构筑在山的前坡，因此防御易被敌人发现和压制；这样做还使山地条件下本来就困难的预备队机动和防御军队的补给，变得更加困难。

为了保障亚平宁防御地区的左翼，在亚得里亚海沿岸（特别是佩萨罗至波河河口那一段）也构筑了防御工事。接着，在的里雅斯特、普拉、阜姆（里耶卡）等地域筑有主要防御枢纽部的海岸筑垒线，一直伸延到南斯拉夫边界。当时，第14集团军除可使用所属师外，还可使用处于组建阶段的墨索里尼新军所属分队，即把意军一些营、连编入德军部队。

第14集团军几个月中一直留驻意大利北部，但是把几个师转隶给了近期将要独自进行苦战的第10集团军。

德军还采取了保障随时向敌人可能登陆地点迅速集中兵力的

^① 托特组织是希特勒分子在占领区为利用当地居民的强制劳动而建立的半军事化组织。——俄译者注



措施。当敌人1944年1月在内图尼亚^①地域登陆时，大量德军异常迅速地出现在登陆场，其部分原因就是采取了这些措施。

凯塞林仍然相信通过坚守防御能够在罗马以南长时间阻住敌人。因此，他早在9月底就下令在加里利亚诺河、明亚诺、沃尔图诺河上游、马耶拉高原、桑格罗河一线构筑防御阵地。德军一些建筑营在专门成立的司令部领导下进行作业。意大利法西斯政府也把意军一些建筑分队交给这个司令部使用，它们和德军雇用的当地居民一起，对构筑这一地区起了相当重要的作用。

在敌人坦克和摩托化部队最可能实施突击的方向进行了主要作业。当时不仅要在亚得里亚海沿岸，而且更要在正面南段防备这种突击，因为阿皮亚、卡西利纳两条公路^②在这一地段打开了通往罗马的门户。明亚诺附近制高点之间的通道具有决定性意义。一旦该通道失守，拟在正面得到拉皮多河掩护、两翼有卡西诺两侧高山作屏障的坚固防御阵地再次阻止敌人。

除进行这些准备外，还必须加强第10集团军，使它能够完成坚决扼守指定地区的新任务。为此，从第14集团军编成中调了3个师到新防御阵地基本地段，它们也参加了阵地构筑。

到10月月中前，第10集团军已在那不勒斯以北的沃尔图诺河防守，在东海岸则在比费尔诺河北岸扼守阵地，它打算在这些阵地尽可能防守长久一些，以便赢得构筑新防御阵地的时间。集团军长官打算不早于11月1日退到该地区，并认为自己的打算是十分现实的。在正面南段，美国人正象所预料的那样开始沿卡西利纳公路向明亚诺方向施加压力。以重兵实施进攻的美军第5集团军迫使坦克第14军逐渐后退。该军进行激烈的后卫战斗，于11月初退到了构筑好的新地区。11月5日，美军第5集团军（当时其编成已扩大到5个美军师和3个英军师）进抵加里利亚诺河及可

① 又译内图诺。——译者注

② 有些书把这两条公路分别称为7号公路和6号公路。——译者注

以瞰制明亚诺的高地。

在亚得里亚海沿岸行动的英军第8集团军给了坦克第76军较长的喘息时间。直到10月月中前，蒙哥马利才使所属兵力做好了按计划由泰尔莫利、坎波巴索一线进攻的准备，他再也不指望能通过个别分散行动粉碎德军不断加强的抵抗。持续大暴雨使英军完成任务变得更加困难。而德军后卫则打得十分出色。他们利用一些难以接近的山村进行防御，然后又在撤离时把它们摧毁。结果使追击他们的英国人无处躲避倾盆大雨。短促的局部性反冲击，不断迟滞敌人的推进，迫使它把重兵投入战斗。多山的地形也使英军各师很难行动。直到11月8日，在较平坦地形上进攻的右翼那个军才进抵桑格罗河，而它的左邻却大大落后。

战局的进程继续使同盟国两个集团军大失所望。它们在10月月中进至沃尔图诺河后，受领的任务是进抵横贯半岛的佩斯卡拉-阿韦扎诺-罗马主要交通线，以此作为冬季到来以前应该达到的当前目标。可是已经到了11月份，它们却还被阻于下一道非常坚固的阵地前，这道阵地构筑在难以通行的地形上，防守兵力无疑比前几道阵地都多。英军司令自己也承认，英军已十分疲惫。此外，英军集团军自登陆以来已遭到众所周知的巨大损失，步兵军官特别缺乏。

第10集团军退到新防御地区之前有7个师，其中3个师在狭窄的正面西段阻挡美国人，另4个师在较宽的东段与英军作战。西南德军长官掌握2个坦克师作为预备队，因为他经常要考虑敌人在后方，特别是西海岸登陆的可能性。表面看来，兵力对比倒不是很不利。美军第5集团军辖7个步兵师和1个坦克师，英军第8集团军辖4个步兵师和1个坦克师。但是敌人每个师有9个营，而德军每个师只有6个营。美英军各营都是齐装满员，而德军各营在这里也和在俄国一样，长期得不到足够补充兵员。受到的损失几乎从来没有得到及时补充，因此，三、四百人的营已有好几年难得见到了。敌人仅在有生力量方面就至少占有三比一的优

势：在火炮数量和弹药方面，优势更明显；至于空中优势，实际上近于掌握绝对制空权。德军进行空中侦察几乎是不可思议的。昼间在前沿和后方移动，只有在天候特别不利于航空兵行动时才有可能。调遣预备队和前送都只好在夜间进行。

同盟国两个集团军11月初实施进攻行动的目的，只是不让德军稳定战线并进而实施阵地战。美国人认为攻占明亚诺附近的山间通道对他们来说是重要的。在11月6日至12日进行的战斗中，美国人在山间通道以南的第一次尝试失败，但在其以北却夺取了几个制高点。把坦克第14军从所占阵地逐出的一切其他尝试，都只取得了一些局部性战果。直到12月初，第5集团军长官才决心以大得多的兵力再度发起冲击。在进行多日极为猛烈的炮火准备和航空火力准备以后，美国人经过三天激战，终于从摩托化步兵第15师手里夺取了位于山间通道西南的蒙泰卡米诺制高点。同时，对德军防御正面北段也实施了猛烈冲击，但美国人用了两个星期才把在那里防御的摩托化步兵第29师逐至位于卡西诺附近德军阵地以南的中间地区。

在正面中段，组建于摩洛哥并且装备精良的一个法军师首次亮相，给其当面的山地步兵第5师造成了重大损失。但是，在坦克第14军防御正面中段和北段，战斗一直还在拉皮多河北岸的防御地区前进行。

英国人11月底转入进攻之前，先按照其通常方法占领了出发地位：他们对根据地形条件撤到桑格罗河以北较远处的德军阵地实施了几个突击，夺取了一些登陆场。但由于连日暴雨使桑格罗河河水泛滥，原定11月20日发起的进攻又只好再推迟了一星期。直到11月27日，英军集团军在预先对德军阵地进行持续数日的空中突击和猛烈炮火袭击后终于转入进攻，沿海岸实施主要突击。在三天战斗中，英国人打退了在很宽的正面上防守此地的一个德军师，在一些地段突破了它的防御。此前，从撒丁岛撤退后腾出的一个步兵师，以及坦克第14军一个坦克师已开到这里。它们到达

时虽不满员，但恰好用来制止英军实施战役突破，并于12月8日前在莫罗河北岸构筑新防御地区，恢复南部方向的绵亘正面。英国人还没有放弃进至佩斯卡拉、基耶蒂（基亚提）一线的打算，其目的是在那里截断通往阿韦扎诺的道路，他们几个月来都力图达到这一目的。但是，为此实施的沿海岸冲击却在莫罗河附近被击退，在西南也只取得局部性战果。到12月底，英军集团军便完全停止了进攻行动。该集团军司令蒙哥马利和当时指挥地中海战区同盟军的艾森豪威尔将军一起被召到伦敦。两位将军在那里受领了新任务——准备入侵法国。艾森豪威尔凭九个月的共同战斗活动，很了解自己的这位同事。对于自己被提名担任诺曼底战役期间英美联军司令，他并没有感到特别的喜悦，而只把这看成“可以接受的决定”。他认为蒙哥马利最出众的素质，是善于带兵，在实施有计划的进攻时颇有战术素养。照艾森豪威尔看来，他为攻占敌人阵地集中炮兵、坦克、航空兵和步兵全部兵力的本领，是无人可比的。英军第8集团军无疑靠了自己司令官的那种条理性，才能在阿莱曼到桑格罗河全部历程中未受一次挫折。但是在某些地方，却因这种条理性错过了取胜机会，只得进行苦战去夺取一系列地区，假如采取更迅速和坚决的行动，那么费的力气就会小得多。

对两位将军的新任命，是德黑兰会议前夕罗斯福和丘吉尔于11月底在开罗举行谈判的结果，马歇尔将军以同盟国联合参谋长委员会主席身份参加了这次谈判。丘吉尔还是希望他能通过在意大利取得速胜（这种胜利也许可以扩大到地中海地区更广阔的范围），使同盟军不必入侵法国。在他提出的理由中，担心苏联渗入东南欧地区过深，而西方国家的所有兵力则被牵制在（恐怕还要陷在）法国，仍然是起着相当重要作用的理由，尽管他从未公开强调过这一点。美国人却仍然坚持自己的入侵计划，而拒绝在地中海战区使用兵力，因为这可能会影响入侵法国的预定日期。他们也不同意靠加强已在这里使用的集团军的办法迅速夺取意大利，因此他们只是勉强赞成英国人关于至少要按原计划在第10集团军后方的

内图尼亚地域实施登陆的建议。美国人认为，现在重要的只是牵制部署在半岛上的德军，并组织自己驻福贾机场的航空兵行动。而为了运去装备机场的一切必需品，至少需要30万登记吨的物资。

7. 德黑兰会议和1943年底的军事形势

罗斯福和丘吉尔1943年11月在开罗举行的谈判，同时又是11月28日至12月3日召开、有斯大林参加的德黑兰会议的筹备阶段。1943年各战区战事的顺利进程，预示着战争将很快胜利结束，促使他们除讨论联合作战问题外，还研究战后欧洲安排问题。虽然当时就有些人对无条件投降这种形式是否适当深表怀疑，而同意大利的谈判又首次在实践中暴露了这种政策的问题，罗斯福却继续毫不动摇地坚持这种政策。对于那样的方针，丘吉尔也许出于某些较为重要的考虑而未加反对，斯大林则表示赞赏。这种政策在更早些时候，在也是为了筹备三国首脑会晤于10月19日至30日在莫斯科召开的外交部长会议上，就已得到确认和发展。这次会议要求交出在所有敌占国中犯下罪行的战犯，宣布了占领德国并完全解除其武装的原则。因此，三国首脑只需重申“世界上任何力量也无法阻挡他们在陆上消灭德军各集团军，在海上消灭德国潜艇，在空中摧毁其军事工厂”。根据他们的声明，当这个目标达到后，他们就可充满信心地看待未来，因为全世界将能在没有暴政的情况下，根据自己的愿望和自己的良心来建设自由生活。他们宣称他们是作为“志向和目标都一致的真正朋友”离开德黑兰的。

但是，西方国务活动家们仍然有足够的理由不那么相信能与来自克里姆林宫的伟大盟友志向一致，广而言之，是目标一致。因为俄国人还在那时就使任何人都不怀疑，他们至少要按自己的意愿改造东欧。在东线中央，他们已逼近1939年原俄波边界。因此，关于贯彻大西洋宪章原则的问题第一次尖锐地提了出来，而该宪章是苏联1943年2月1日在关于成立联合国的声明中也表示过

赞同的。大西洋宪章规定，如非根据有关国家人民自由表达的意愿，不得对领土进行任何改变。但是苏联肆无忌惮地拒绝宪章这一原则。它在答复驻伦敦的波兰流亡政府（它并不承认这个政府有代表波兰人民利益的任何权利）的询问时指出，它坚持认为寇松线是新的俄波边界，换言之，它不打算把1939年秋天夺去的白俄罗斯州和乌克兰州归还波兰。作为这样做的补偿，它认为“德国从波兰夺去并历来属于波兰领土”的那些州应该划归波兰。西方国家虽然没有反对俄国人单方面解决领土争端的企图（从而使德国东部的命运早在1944年1月就已注定），但它们曾徒劳地试图消除波俄冲突。

德国宣传机构面对敌人的上述目标，确实不难用最忧郁的语气向德国人民形容不利的战争结局会带来怎样的后果，并号召他们抵抗到最后一个人。就连敌人炸弹对德国大城市造成的可怕破坏，也成了刺激人们进行更顽强抵抗的因素，因为正如德国宣传机构所问，这些被夷为平地的城市，如果不靠胜利的德国自己，难道靠别人去重建吗？

至于通过什么途径可以取胜，这至少对冷静思考问题的人来说仍是不明确的。各被占领国的抵抗，随着德军实力愈来愈明显地受到削弱而不断增强。为了镇压这些抵抗，需要越来越庞大的军事力量，而人力资源甚至不足以补充前线的损失。在欧洲东南部，希腊民族主义和共产主义军队的人数已增加到25,000人；在南斯拉夫，铁托利用英国和俄国军事代表团的援助，指挥着人数几达25万的真正的军队。仅在这两处，德军就不得不保持总数达612,000人的军队，其中包括克里特岛和罗得岛守军55,000人。此外，还必须保护挪威，抗击英国登陆兵可能的登陆，在北极则要守住佩特萨莫地区，提防俄国人的突击。为了达到这些目的，也为了维持内部秩序，驻挪威的兵力达38万人。丹麦、荷兰和比利时的国内反对派势力不断增强；法国在英国人帮助下组织得很好的游击运动已经壮大。在所有这些国家，同盟国对任何抵抗一律

不加选择地予以援助，而不管这种抵抗是民族主义的还是共产主义的。这种支持地下斗争的政策在意大利也广泛推行，它在相当大程度上加剧了内部动乱，以致到了战后，这种动乱在没有苏联介入的情况下也席卷了西欧国家，特别是法国和意大利。这一政策使战争具有离现行国际法准则越来越远的新样式，正因如此，这种新的战争样式迫使德国人采取了残酷的对策。为了对付法国游击队，而主要是为了抗击意料中的入侵，德军不得不在西线保持150万军队。为了对由挪威的北角到佐泽卡尼索斯群岛过于巨大的占领区实行控制，如果把使用在意大利的那些师也计算在内，要占用300多万军队；留下对付苏联的兵力就少多了。

芬兰、匈牙利和罗马尼亚由于在东线参加了战争，担心俄国人继续取胜会给它们造成最坏的结果，因而这些国家越来越明显地流露出一愿为已经岌岌可危的事业效劳的意向。它们越来越想仿效意大利的榜样，及时同敌人发生接触，以求亡羊补牢之效。

德军统帅部在借助新兵器加强潜水战和使用“神奇武器”（翼形火箭）的同时，指望一旦同盟军在法国登陆，德军能给他们造成决定性的杀伤，以这一胜利保障自己的后方，从而腾出足够兵力去阻止俄国人在东线的推进。德国人还抱有一种蒙胧的希望，如果德军的抵抗将旷日持久，内部不巩固的东西方联盟便会垮台。但是，这样的指望没有任何根据，况且，对西方来说，德国政府早已不再是可以达成谅解的伙伴了。当时美国方面还看不到与苏联结盟所产生的祸根，他们只有一个坚定不移的愿望占了上风：打败德国，把这个大国从世界舞台上彻底清除。

同盟国阵营中有远见的人士当时就已清楚地意识到此种战争目标对世界战后局势造成的危险。英国历史学家利德尔·哈特在他1943年10月所写的一份秘密报告中指出，欧洲只有一个国家能与西欧国家一起抵挡俄国人战后的野心，这就是“我们正打算消灭”的那个国家。利德尔·哈特认为，对英国人来说，同苏联的任何友谊，不管它在原则上多么符合愿望，也应在需要对足以挡

住逆流的唯一障碍进行保护时告终。德国的进攻实力已被摧毁，只有在同盟军犯大错误的情况下才可能恢复。但是德国还完全有能力进行受到无条件投降要求刺激的持久防御。利德尔·哈特接着指出，英国人力图摧毁德国防御实力，因为它是横亘在他们“通往胜利之路”的巨大障碍。

但这种防御实力同时又是西欧国家最强大的依靠，这实际上是对命运的嘲弄。当然，这样的事实会激怒所有对军国主义深恶痛绝的人，同时会使那些首先把军国主义概念同德国军队联系起来的人产生疑惑。但是，当时所有其他西欧国家在军事上已大伤元气，所以，德军的覆灭必然会导致红军占压倒优势。利德尔·哈特接着写道，英国的政策已有数十年老是赶不上时局的发展，而不得不为自己的落伍付出昂贵的代价。因此，明智的作法应是超脱实际上已经达到的当前军事目标，设法清除通往尔后目标的漫长道路上已经相当清晰可见的危险。但是，谁也没有听利德尔·哈特的话。

8. 卡西诺和内图尼亚

当美军第5集团军于1944年1月4日转入新进攻时，德军第10集团军所属各师一直还在拉皮多河基本阵地前、加里利亚诺河以北的中间地区防守，这些师是经过顽强战斗，有时还遭到重大损失后，才退到了这一新地区的。

在这里，坦克第14军拥有4个师，一部分在前地战斗中已受到很大损失。在这些师当面，敌人集中了由美军第5集团军司令指挥的一个集团，辖3个英军师、2个美军师和2个法军师，它们得到占多倍优势的炮兵、庞大的装甲兵团和完全掌握制空权的空军的支援。

第10集团军长官估计敌人将向利里河河谷和卡西诺四周高地地域实施主要突击，但出乎其意料的是，敌人1月17日夜间在德军

后方实施兵力不大的登陆的同时,沿着加里利亚诺河发动了进攻。兵力占相当大优势的敌人对在这里实施宽正面防御的一个德军师展开进攻,迅速取得了战果,使利里河河谷的正面面临着被突破的威胁,而这种突破可能对整个防御造成最严重后果。根据第14集团军的坚决请求,集团军群司令把自己的全部预备队(2个摩托化步兵师)转隶给它组织反突击。1月20日,这2个师取得了一些小的进展,但次日取得了较大战果,从而出现了再次把各英军师逐回加里利亚诺河对岸的希望。但是,同盟军在1月21日夜间完全出乎德军统帅部意料地在内图尼亚附近实施了登陆。按丘吉尔的看法,这次登陆必定会使整个意大利战局出现转折。这样,在加里利亚诺河河谷的进攻所要达到的目的,便只是牵制德军预备队,这一企图完全实现了。德军在第10集团军地带的反突击立即停止。第14集团军奉命不惜削弱自己的防御,把全部现有兵力都转用在对方新的上陆地域。第10集团军本身也极须采取一切手段提供那样的支援,因为现在在它后方登陆之敌一旦取得决定性胜利,它的处境就会十分危险。因此,它把刚开到归它调遣的一个军部派去担任指挥战役的司令部,又在亚得里亚海正面地段撤回1个坦克师、1个步兵师的若干部队和2个得到炮兵加强的步兵团,紧急转隶给在内图尼亚防守的第14集团军。当又有一个军部开到归它调遣后,久经征战的坦克第76军司令部也转隶第14集团军了。

这里很快形成了非常紧张的局面。从1月初起,许多迹象使西南德军长官怀疑敌人正准备在第勒尼安海沿岸德军后方实施新的登陆。在那不勒斯地区发现敌人集中了总吨位约达40万登记吨的船只。人们自然会推测,敌军统帅部正打算借助深远的迂回机动,避免以正面突击突破德军阵地。对于可能实施登陆的地点,集团军长官只能进行猜测。敌人可能直接在战线后,或罗马附近(罗马西南),或更北面同样成功地登陆。假如敌人没有同时对第10集团军南翼实施大规模进攻(德军长官认为敌航空兵的猛烈突击同这种进攻有关),那么,敌人在1月21日和22日对罗马和加里

利亚诺河防御地区之间的德军交通线实施强大空中突击，本来可以作为上述企图的证明。同时，敌人的空中优势排除了在那不勒斯方向实施空中侦察的一切可能性。

结果，美军第6军于1月22日晨2时完全突然地在安齐奥、内图尼亚地域登陆。前几个星期中勉强保留下来作为预备队，并用来抗击敌人突然登陆的两个师，在第10集团军的坚决要求下，不久前刚调到它的防御南翼。现在德军长官除有两个营和数个固定的海岸炮兵连外，已没有任何可以用来对付登陆之敌的兵力了。在此条件下，敌人只要大胆和坚决行动，就可取得使第10集团军整个防御都受到威胁的决定性胜利。但敌人没有这样做，而开始有计划地巩固夺取的登陆场，随后几日，人数达55,000人的这个军在登陆场陆续上陆。

德军长官利用因此获得的喘息时间，首先以仓促组建的补充部队（事先已详细考虑迅速把它们集中到受威胁最大的地点行动，并规定了预定行动信号），接着以紧急从第10集团军调来的部队，在敌人登陆场四周勉强建立了防御。此外，在10天中又从意大利北部调来了2个师，从法国和巴尔干半岛各调来1个师。尽管敌人掌握了完全的制空权，这些兵团仍一个接一个准确按指定时间开到。敌人没有利用登陆的最初几天，已经错过了展开战役的大好机会。1月25日，由马肯森上将指挥的第14集团军承担了与在此登陆之敌作战的任务。这几天，德军向以内图尼亚为中心半径20公里的半圆形登陆场实施了多次局部反冲击。

直到1月30日，敌人在登陆场集结约4个师后，才决定实施大规模进攻。敌在奇斯泰尔纳地域进展颇小，但它经阿普里拉打到了坎波莱奥内，在德军防御中打开了一个危险的缺口。但是，这一缺口到2月10日前即被德军清除，因为正是在这里，在缺口附近，德军原定从2月初起准备实施大规模反突击。

敌对双方都极须尽快结束胜负难分的状况，因为无论是军事上的还是政治上的原因都迫使他们采取坚决行动。同盟军实施登

陆是希望继续在意大利实施大规模进攻，他们现在不能半途而废。对于一心想通过南欧战役结束整个战争的丘吉尔来说，用在意大利取得的军事胜利来争取他的政治目标，具有首要意义。希特勒则迫不及待地要乘同盟军在欧洲登陆时使他们遭到决定性的失败，这种失败将能导致重大政治后果，迫使敌人以后不敢再登陆，特别是不敢在法国登陆。两方之中能较早集中重兵的一方就可能取胜，而德军完全能做到这点。只有发生这样一种情况，即德国空军甚至在狭小区域内实施战役时也不能削弱同盟军的制空权，才会引起麻烦。但是第14集团军的实力已大大增强。到2月月中前，该集团军已拥有3个步兵师、1个伞兵师、2个坦克师和2个摩托化步兵师，还有4个自行火炮营、数个“虎”式和“豹”式坦克营，以及数量不比敌人少的炮兵（当然敌人的舰炮不计算在内）。希特勒和最高统帅部像往常一样，不是把必要的兵力兵器交给战场指挥机构调遣，并授权它在了解具体情况和当地条件的基础上独立使用这些兵力兵器，相反，他们再次进行吹毛求疵的监督，并对指挥驻意大利德军的一切决心都进行干预。应该指出，主要反突击方向的选择极受区域限制：由于受敌人舰炮的猛烈袭扰，沿海岸实施翼侧反突击是不可行的。因此，希特勒决心在有捷径通到海边之处，即由阿普里拉地域向安齐奥实施反突击。集团军长官打算稍微偏左一点，亦即由奇斯泰尔纳地域实施进攻，这样也许能更加出乎敌人意料，但是他不可能坚持自己的企图。诚然，他是在进行最坚决而多次的争辩后，才不得不屈服于希特勒关于在总共才3公里的正面投入3个师实施进攻的要求的，如果突破成功，在它们后面还将投入另外3个作好充分战斗准备的兵团。在没有足够空中掩护的情况下集中那样大的兵力于那样小的空间，使集团军长官深感忧虑。此外，上司又不断催促他发起进攻，希特勒已忍耐不住，不能让他平静而周密地进行必要的准备。由于上面不断施加压力，许多重要的细节没有经过仔细考虑。

2月16日晨6时30分，3个师在进行预先炮火准备后转入进攻，

沿阿普里拉-安齐奥公路实施主要突击。由奇斯泰尔纳地域实施了牵制性进攻，但这一进攻的企图很快就被敌人识破。在主要突击方向，进攻者遇到了顽强抵抗，因为尽管进行了许多伪装和迷惑敌人的尝试，战役准备仍未逃过敌人的注意。原指望上冻的地面能使坦克和自行火炮离开道路行驶，但这一指望也落空了。它们依然离不开道路，因而很容易受阻，步兵只好承担全部作战重任，它除了要经受敌空中突击外，还要经受敌地面火力杀伤，就强度而言，这种火力至少等于德军火力的10倍。德军弱小的航空兵做了可能做到的一切。不过，它对港口以及敌人军舰和炮兵的突击，并未明显减轻战场上的压力。在战场上空战胜空中之敌的任务，也同样在它力所不及的。进攻第一日未取得预期战果，只夺取了敌人最前面的防御阵地。暂时还不能迫使敌人把自己的预备队投入战斗。获得出乎意料成功的牵制进攻未得到应有的重视。诚然，德军第二日深深楔入了美军防御，但这使双方都受到了重大损失。第三日，德军长官进行了以预备队中剩下的两个师实施突破的最后尝试。上午，由于前一天突入的部队已大大深入，德军进展顺利，但随后敌人的抵抗显著增强，在一些地方甚至开始转入反冲击。三天战斗中受到的惨重损失，甚至使扼守已夺阵地都面临困难，在这些损失的影响下，集团军长官暂时停止了进攻，只对楔形突击集团两翼进行扩张和巩固。他不怀疑，敌指挥机构已把自己最后的预备队投入战斗，并认为自己的防御眼看要崩溃，它已经在考虑撤出登陆场。但德军停止进攻立即使对手的一切忧虑都烟消云散了。

希特勒对此是不甘心的。他要求再次发动进攻，现在进攻只能在奇斯泰尔纳地域实施了。第14集团军力图在不引起敌人注意的情况下加速变更部署。但是，由于前送已经出现严重情况，储存弹药要花费很多时间，这样就要到2月29日才能发起进攻。投入进攻的有4个师，这次正面已大大加宽。德军的进攻准备又未能瞒住敌人。况且已经到了解冻季节，作战地域变成了一片泥

泞。在此条件下,不仅坦克不能使用,连人都难以行走。不良天候使航空兵无法使用,敌人便以猛烈得难以想象的地面火力来弥补。德军进攻第一日取得的小小的初胜,到次日就被敌人的反冲击化为乌有了。

现在只好承认清除敌人登陆场的企图已经彻底破产。集团军转入了防御,力图构筑纵深梯次配置的阵地体系,准备抗击敌人的进攻,这种进攻迟早是要向罗马方向或阿尔班山与莱皮尼山之间的谷地方向展开的。

第10集团军把一切能调出的兵力都用于对付内图尼亚地域敌登陆兵后,它剩下的兵力正好够对已经在多处进攻的美军第5集团军实施防御战斗,而不致丧失大的地段。当时具有决定性意义的情况是,英国人从12月起,就在正面北段暂时停止了冲击。第14集的团军用早在内图尼亚登陆之前就已调给它使用的兵力实施反冲击,至少缓和了南段的紧张局面。美国人几次企图以一个师沿利里河谷地挺进,但那里的阵地工事构筑特别完善,防守阵地的又是一个精锐的德军师,因而这些企图都没有得逞。美国人遭到惨重损失,而德军损失则不大。在蒙泰卡伊罗高地地域行动的法军一个军取得的战果,对敌人有较重要意义,对拉皮多河地区德军的防御则构成威胁,因为这些高地从翼侧掩护着卡西诺地域。如不调遣援兵,这里的防御就有崩溃的危险。但是只有依靠进一步削弱亚得里亚海沿岸的防御,才能得到必要的援兵。目前这样做是可能的,因为英军集团军也调给了美国人几个师,现在敌指挥机构企图在这里与内图尼亚登陆场上陆军队保持战役协同,实施进攻,以一切手段争取出现转折。敌人这样临时转移主要突击方向,自然不会使亚得里亚海地段完全安然无事,因为方向的转移随时可能突然发生变化。敌人完全摩托化的师比德军师更具有机动性。他们由于占有空中优势,能够无阻碍地,有时甚至隐蔽地调动重兵;而德军的任何机动却只能在夜间进行,因此必须花费很多时间。昼间行进的军队哪怕在狭窄的山谷休息,也会被

敌航空兵发现和轰炸。敌人对桥梁、隧道和隘路的空袭，终于使德军长官极难机动有生力量。因此，德军不可能对敌人突然转移突击及时作出反应。但是敌指挥机构没有利用自己的这一长处，而一直企图就在正面南段进行突破。

2月初，美军集团军企图攻占卡西诺以北蒙泰卡伊罗高地上的主要阵地。但是，在此转入进攻的一个美军军遭到了惨重损失，被迫于2月12日停止冲击，于是只好用从亚得里亚海沿岸调来的一个加拿大军替换它。美国人企图把自己失利的原因说成是因为德军把卡西诺修道院变成了自己的观察所，但这是不符合事实的。凯塞林元帅早在刚开始构筑阵地时就禁止任何人把修道院当作防御目标，也禁止德国军人进入修道院。凯塞林的命令得到了严格的执行，在修道院旁甚至还派了专门的岗哨。修道院中的稀世文物珍品已在德国人帮助下移出并转交梵蒂冈的可靠代表。高耸在拉皮多河与利里河谷地的几座山并不缺乏合适的观察所，因此，没有任何必要为了这个目的使用修道院。敌人显然不懂这样的常识，而动手破坏这一建筑物。2月15日，299架飞机投掷了453吨炸弹。这一粗暴行动只能对防御者有利：现在他们可以抛弃任何疑虑，把被炸毁的修道院纳入自己的防御体系，并把它变成攻不破的要塞。这个要塞的威力之所以不断增大，还因为它的地下室的坚固拱顶经得住任何轰炸，并且是躲避炮火和空中突击的理想掩蔽所。

在这个虚构的观察所被消灭后，2月17日夜敌又在新进攻之前实施了5个小时的炮火准备，每小时平均发射炮弹1万发，随后新西兰步兵对位于修道院前的卡西诺城实施强攻。但是尽管在进攻准备时消耗了巨额炮弹，进攻仍未成功。新西兰人只突入不大的纵深，一天后就不得不停止进攻。

经过这几次兵力显然还不足的冲击后，第10集团军正面出现了长时间的间歇，德军利用这一间歇完善了阵地。此外，该集团军还可以用较新锐的兵力来替换在内图尼亚交战中打得精疲力竭

的几个师。3月月中，美军长官决心实施新进攻，以最后攻占不幸的卡西诺城及其后面诸高地。3月15日，美国人使用大量航空兵和炮兵，企图压制德军防御。但是使用这种战术的结果使他们极为失望。德军的士气完全能够经受住空前艰苦的考验：由于躲在山洞和大建筑物里，德军损失并不大，而大堆大堆杂乱的瓦砾场和巨大的炸弹坑，则使敌人实施的猛烈炮火准备和航空火力准备，不但不能促使进攻取得胜利，反而迟滞了这一进攻。新西兰步兵在坦克支援下转入冲击后，遭到了来自城市废墟和附近高地的猛烈射击。同时他们还遭到德军炮兵的火力袭击，构筑在四周高地上为数众多的观察所对炮兵射击进行极好的校正。坦克勉强能够在已经变得难以通行的地形上行进。技术兵器就这样自己给自己制造了障碍。

在互有胜负的8天战斗中，新西兰人枉然企图夺取德军这一主要防御支撑点。他们只在某些地方取得了局部胜利，但多数情况下也在交战临近结束时退回了出发阵地。在这里防守的德军伞兵第1师有足够理由为它在如此困难条件下取得的胜利感到自豪。

这次失利后，美军集团军停止了夺取卡西诺地域制高点的无效尝试。敌军指挥机构开始等待能够无阻碍地使用空军的好天气，并着手补充自己疲惫不堪的各师。

1943—1944年冬季东线战事

“南方”集团军群在基辅以南和日托米尔地域停止反突击后，12月底前在一条弯曲而非常不稳定的战线防守。由于敌人建立了一些登陆场，防守该战线已变得更加困难。看来，德军的反突击只能对敌人有利，因为这种反突击只在需要暂时防止俄国人深远突破时才实施。但反突击后在某段时间内取得的战果，却根本没有利用，借以拉平战线。而俄国人则拥有用之不竭的有生力量和

技术兵器后备，来补充疲惫的师和组建实施当前进攻战役所必需的新兵团。反突击不断消耗德军兵力，要补充这些兵力是完全不可能的。由于希特勒坚定不移地要求守住尽可能辽阔的乌克兰地区，禁止为了节省兵力从俄军未在当时采取积极行动的德军防御突出部撤出，“南方”集团军群便不得不扼守自己位置十分突出而又拉得很宽的南翼，这样做无疑潜藏着严重危险。可以很有把握地预料，敌人将会利用对他们如此有利，而且简直是诱人的包围这一翼的机会，努力突破该突出部中只有集中全力才能守住的德军防线。

情况果然如此。在1943年圣诞节前后几天，由瓦图京指挥的乌克兰第1方面军首先在基辅以西对坦克第4集团军发动进攻。这一突击的目的是，使“南方”集团军群北翼更加深陷，从而迫使德军进一步分散兵力。经多日战斗，俄军各集团军在拉多梅什利附近及其以南的德军防御中打开了一个宽80公里、纵深40公里的缺口，攻克了拉多梅什利和布鲁西洛夫，并向南扩张战果。俄军突破是如此成功，而坦克第4集团军（在12月进攻结束后，配属它的坦克师已被调到后方补充）的战斗力的削弱，致使该集团军开始潮水般溃退下来。继丧失拉多梅什利和布鲁西洛夫后，很快又丢掉了科罗斯特舍夫，1944年1月1日，俄国人再次进入他们在11月20日放弃的日托米尔。随后，俄国人在北面直到科罗斯坚也转入进攻，同时继续向西急进。1月3日，进攻中的俄军进抵沃伦斯基新城，在科罗斯坚以西则进至奥列夫斯克地域，并逼近波兰旧边界，次日越过了该边界。俄军左翼为消除一切翼侧威胁，以重兵向南挺进，把在那里扼守不稳定防线的德军逐到别尔季切夫、白采尔科维一线以南。1月12日，俄国人在向西和西北方向发展进攻中夺取萨尔内，而在中央，即沃伦斯基新城以南，则继续逼德军向舍佩托夫卡方向退却。1月16日，乌克兰第1方面军南翼进至文尼察以东地域，逼近波格列比先斯基。由于他们向乌曼方向发展这一突击，“南方”集团军群中央和

南翼便面临受到来自西面的包围，其整个防御都可能遭到突破的危险，于是，集团军群长官投入了预备队。到1月下半月，俄军的推进被阻住。德军以坚决反突击把瓦图京军队逐回了波格列比先斯基和扎什科夫。

但是，已经不可能阻住俄国人向西实施的突击，2月5日，这一突击已使俄国人进抵卢茨克和罗夫诺。乌克兰第1方面军取得这些战果后，便在“南方”、“中央”两集团军群之间打进了一个纵深几达300公里、宽度也大致相同的楔子，此后它在这里暂时停止推进。它的军队已过于分散，因此，现在乌克兰第1方面军长官决定在南部方向集中基本力量，打算与乌克兰第2方面军协同，对德军第8集团军实施毁灭性突击，当时该集团军的某些防御地段一直还紧靠第聂伯河。

尽管第8集团军过于突出的北翼面临着极其严重的危险，该集团军仍然被迫在切尔卡瑟南北扼守自己沿第聂伯河构筑的阵地，以同尚未从尼科波尔地域退却的坦克第1集团军保持联系。在整个1月份，乌克兰第2、第3方面军的俄军对德军两个集团军施加了强大压力，这种压力在基洛夫格勒和克里沃罗格两地域特别明显。1月9日，基洛夫格勒失守。俄国人在这一地域不顾极为激烈的抵抗，继续增强自己的突击，这样，第8集团军就越来越明显地面临着既受到北面包围，也受到东南面包围的威胁。到1月底，俄国人从北面白采尔科维地域实施突破的尝试（第8集团军部队要费很大力气才能顶住这些尝试），已十分清楚地暴露了俄军统帅部的企图。这是迅速把第8集团军撤往西南方向，使该集团军免遭灭顶之灾的最后一次机会。希特勒拒绝这样做，因为这会使坦克第1集团军也跟着退却，并丧失克里沃罗格矿场。

1月28日，由北面和东面进攻的俄军突击集团在兹韦尼戈罗德卡地域会合，于是，德军两个军陷入合围，这是希特勒坚持与任何健全理性格格不入的固执态度造成的，他总是命令，“为了剥夺敌人的行动自由，不得从未受冲击的正面撤出军队”。和以往发生

类似情况时一样，现在又只好紧急调来Yn-52运输机，对被围各师进行空中补给；这些飞机因得不到歼击机的足够掩护，很易被俄军歼击航空兵击落。依靠暴露其他正面地段的办法，从第8集团军和坦克第1集团军各抽出了4个坦克师，虽然这样做很困难。它们的任务是：实施向心突击，消灭敌人突进中的兵力，解救被围军队。

预定在2月3日开始的进攻突然遇到了严重困难。过早来到俄国南部的泥泞季节使必要兵力的集中受到拖延。此外，其他地段出现的麻烦也迫使德军把一部分预定用来反突击的师调到那里。派来从南面实施突击的坦克第1集团军所属师，要到2月4日才能以主力转入进攻，而第8集团军兵力要到2月11日才能接着从西北实施突击。这些反突击是互不协调的，所以虽然取得了一些初胜，但并未达到目的。这时，被围两个军四周的合围圈已越来越小；俄军歼击航空兵不断对它们实施猛烈突击，最后，被围集团被压缩在科尔孙-舍甫琴柯夫斯基周围，并丧失了借以进行补给的最后一些机场。解围军队的进攻力量到2月15日前已消耗殆尽，于是被围的两个军奉命向南突围，坦克第1集团军的一个坦克军应从南面同它们对进。但是，2月16日夜间实施的经周密准备的突围，并未使这两个军同对进的那个军会合，因为后者的推进本来就因路面不良而很缓慢，随后又被敌人所阻。此后，被围的军只好丢弃所有重武器、火炮和大量装备，实施决死的猛冲，向自己的军队靠拢。只有3万人突围成功。结果，这几次战斗再次使有生力量和技术装备受到惨重损失，从而使拉得过宽的德军防御正面的情况更加复杂。这样使用军队，与节省兵力原则是格格不入的。在防御条件下，实行节省兵力原则只有一个目的：通过灵活指挥军队和及时放弃危险地段的途径，不断集结预备队，随后将它们集中到决定性方向，给进攻之敌造成最大的损失。

坦克第1集团军南翼在2月初也遭到了惨重损失，就规模而

言，这种损失并不比第8集团军遭到的灾难小多少。当时德军扼守的尼科波尔地域突出部受到了俄军的南北夹击。尼科波尔以东马尔加涅茨地域的锰矿（保住该矿是扼守战术上不利的突出部的基本原因），连同尼科波尔市本身，还包括受到南面攻击的第聂伯河左岸登陆场，都在2月8日失守。同时，俄国人还向阿波斯托洛夫挺进，从后方威胁被压缩在尼科波尔地域的德军各师。这些师付出了惨重损失的代价才退到克里沃罗格以南地域。此后，乌克兰第3方面军便把自己的基本力量转移到克里沃罗格地域，经多次激烈战斗，该市于2月22日落到他们手里。

当这里进行不间断的战斗时，南线中段和北段出现了短暂的喘息时间，因为俄国人为对德军两个集团军群实施决定性突击，正在变更部署。情况仍然对俄国人非常有利。希特勒要求两个集团军群继续扼守在此向东突出的德军防线。只有在右翼防守的第6集团军不得不在敌人猛攻下由尼科波尔地域退过因古列茨河。但这对于在舍佩托夫卡以南第聂伯河与布格河之间伸长达600公里的战线来说，只是不大的压缩。这条战线由于遭到俄国人前几个月在北段实施的猛攻而拉得更长了。此外，“南方”集团军群左翼军队的防御正面现在已差不多转向北面。舍佩托夫卡之后已没有绵亘的正面。由于兵力不足，目前只能在布罗德以东、杜布诺和卢茨克附近及科韦利以东对普里皮亚季沼泽地以南地区进行掩护。

俄国人很了解希特勒的战略，因此他们未必担心德军统帅部会自动把过分突出的南翼后撤，从而使他们无法消灭南翼德军。现在大规模缩短战线的必要性比前几个月还要迫切，因为现在需要使德军防御正面不是由东向西伸延（这孕育着极严重后果），而是由北向南伸延。但是希特勒仍然对一切道理都置若罔闻，他象中了邪似的，眼睛死盯着普洛耶什蒂石油区，指望通过继续扼守克里木半岛和保住各集团军过于突出的南翼，对它进行可靠掩护。在这方面，对威信的考虑也起了相当重要的作用。照希特勒

看来，如果继续向东南欧撤退，德军威信就会进一步下降。希特勒公然忽视任何战役准则，两个集团军群的惨败，正是执行他上述计划的结果。自从德军各集团军由伏尔加河和高加索步履维艰地向第聂伯河退却以来，这是它们最大的一次失败。就连曼施泰因和克莱斯特这样卓越的统帅也无法挽救德军。

俄国人正确地估计到，德军统帅部将会预料他们在战线轮廓对德军十分不利的条件下实施进攻。俄国人的进攻企图很明显。一旦“南方”集团军群西翼遭到苏联元帅朱可夫指挥的乌克兰第1方面军的包围并被其击溃，俄军向南实施的突击便不但会使俄国人深入德军防御的翼侧和后方，而且会使沿几乎平行的布格河、德涅斯特河和普鲁特河构筑的全部德军防御阵地立即被突破，而这些阵地是德军在尔后退却过程中可能利用的。如果俄国人前出到普罗斯库罗夫或捷尔诺波尔地域，那么喀尔巴阡山前由敖德萨通往利沃夫的最后一条铁路就会被切断，以后便只好绕道罗马尼亚对德军两个集团军群进行一切补给。最后，俄国人甚至可以在对他们最有利的情况下经切尔诺维策（切尔诺夫策）向摩尔达维亚挺进，从而阻断南线德军中央和南翼在多瑙河与东喀尔巴阡山之间唯一一条尚可通行的退路。乌克兰第2、第3方面军必将同时实施强大突击，从正面牵制德军两个集团军群，尔后再将它们击溃。

俄国人变更部署并占领出发地位以后，于3月初转入进攻。不久前已由朱可夫元帅接替受重伤的瓦图京指挥的乌克兰第1方面军，于3月4日在舍佩托夫卡地域实施突击，经过两天战斗，在坦克第4集团军防御中打开了一些很深的缺口，并在发展突破时很快推进了50公里。3月6日，俄国人占领了舒姆斯科耶和奥斯特罗波尔。为了截断敌人在铁路以北的突击，德军3个坦克师被调来迎击起先在波德沃洛奇斯克以北象潮水一样涌向南面的俄军。但是它们只能迟滞俄国人的推进，几天后敌人就在捷尔诺波尔与普罗斯库罗夫之间进抵铁路。德军增强了这里的抵抗。朱可夫起

初满足于既得战果，而把自己的主要力量向东转移，企图与3月6日从兹韦尼戈罗德卡地域向盖辛和乌曼方向发动进攻、由科涅夫指挥的乌克兰第2方面军保持密切协同。科涅夫对在切尔卡瑟附近遭惨重损失后尚未恢复元气的第8集团军实施突击，突破了德军防御。数个坦克师和党卫军一个师由盖辛地域向东面俄军翼侧实施的反突击，只取得了局部性战果。德军各师进抵乌曼地域，但俄国人及时实施退却，并向德军挺进中的突击集团两翼调集重兵。结果，为了避免遭到合围，只好把该集团撤回。3月10日放弃了乌曼。科涅夫再也没给受到削弱的第8集团军任何喘息时间。3月13日，其所属各集团军推进到盖沃龙，进逼南布格河，各先遣支队很快渡过了该河。第8集团军尚未在南布格河右岸组织好防御，俄国人就在3月15日在盖沃龙地域100公里正面上强渡了该河，为自己建立了几个纵深为20至30公里的登陆场。次日，他们已在瓦普尼亚尔卡地域进抵通往敖德萨的铁路，并在西北进抵日梅林卡。由于这一突击，又由于乌克兰第1方面军左翼与此同时发动了进攻，德军在文尼察地域的突出部便受到了严重威胁，3月20日，德军不得不放弃该突出部。

朱可夫在右翼恢复进攻行动之前，先以第二梯队兵力向西北方向实施了几次强有力的冲击，于是俄国人推进到了克列梅涅茨、杜布诺和科韦利，保障了自己的深远翼侧。不过，南部方向仍然是决定性的方向。自从德军在舍佩托夫卡到兹韦尼戈罗德卡的整个防御受到动摇，而俄国人又强渡南布格河以后，他们在这方向便有了与科涅夫协同，前出德涅斯特河的非常广阔的前景，他们果然做到了。早在3月17日，进攻的俄军先遣部队就已在文尼察战斗中进抵扬波尔西北德涅斯特河。3月20日，俄军两个方面军的相邻翼侧军队攻占了莫吉廖夫-波多利斯基和索罗基，并强渡该河，从而克服了德军可借以阻住敌人的第二条水障碍。

德军统帅部千方百计企图阻挡俄国人，使他们无法切断两个集团军群的联系。当被逼到南面的第8集团军以自己的全部兵力

和拨给它使用的兵力抵抗渡过德涅斯特河的俄国人时，在坦克第1集团军司令指挥下建立了新的突击集团，它应制止俄国人继续西进。

同时，朱可夫以庞大的新锐兵力在几个星期来一直是激战场所的捷尔诺波尔和普罗斯库罗夫之间恢复了进攻。这就使“南方”集团军群最薄弱地段出现了新的严重危机。3月21日开始进攻的俄军在第三日即突破了德军防御。战线拉得很长的坦克第4集团军只好在应该当作“要塞”来防守的捷尔诺波尔留下一部兵力，因此，它实际上已无力阻挡向南和西南进攻的敌人。结果，该集团军被西逐了很远，只有其北翼军队在继续扼守由捷尔诺波尔地域经布罗德、卢茨克伸延到科韦利的防线。调来的坦克第1集团军姗姗来迟，来不及封闭莫吉廖夫-波多利斯基与捷尔诺波尔之间德军防御中出现的缺口，自己也受到两翼包围，随后被合围于卡缅涅茨-波多利斯基、斯卡拉-波多利斯卡亚地域。俄国人超越被围的坦克第1集团军，月底前进抵布恰奇以及扎列希基地域的德涅斯特河，并由那里经科洛梅亚挺进杰利亚京，并推进到切尔诺维策，在切尔诺维策以南进抵喀尔巴阡山东脉。坦克第1集团军从空中得到补给，直到4月份在新调来并由西面实施突击的兵力协同下，才突出重围。不过，该集团军在这段时间中也牵制了敌军重兵，从而使朱可夫向南实施的突击在很大程度上失去了作用。

第8集团军仅仅在短时间内阻住了不断由莫吉廖夫-波多利斯基与索罗基之间的登陆场发起冲击的俄军。3月29日，乌克兰第2方面军在雷布尼察南北进抵德涅斯特河，于是防守该河的德军的处境变得十分险恶。现在俄国人已在宽正面侵入比萨拉比亚，其左翼已进至雅西市。

当“南方”集团军群3月份在俄军这些进攻行动下被击溃时，“A”集团军群也在进行苦战，并且常常处于危急之中。由于不断遭到乌克兰第3方面军的冲击，北翼又受到压迫，它只好由

因古列茨河退到了季利古尔河对岸。俄国人在2月底的冬季进攻中夺取克里沃罗格后，便在这一地域进行不间断的激烈战斗。乌克兰第3方面军的当务之急，是要对因古尔河与因古列茨河之间的德军防御施加强大压力，并从北面实施突击，粉碎河间地带的德军，此外还要切断位于尼古拉耶夫、赫尔松地域的德军南翼。在此情况下是不可能说服希特勒及时放弃第聂伯河下游的最后一个基地的，尽管它无论如何都已无助于被孤立的克里木半岛。坦克第1集团军和野战第6集团军在俄国人进攻下很快陷于极端艰苦的境地。敌人由克里沃罗格以西地域向新布格方向实施突击，同时在赫尔松以北实施正面进攻。坦克第1集团军所属部队在该敌猛攻下被迫退过因古列茨河下游，在因古列茨河与因古尔河之间展开了浴血战斗，德军各师直到了3月月中退过因古尔河后才脱离这些战斗。在赫尔松和尼古拉耶夫两地域防守的德军第6集团军各师身不由主地退到了由一些深海湾（第聂伯河与布格河均流入这些海湾）构成的独特半岛。它们必须经尼古拉耶夫实施退却，由于俄国人不断实施突破并由第聂伯河南岸和金布伦沙嘴进行袭扰，这一退却变得异常困难，并且造成了很大损失。3月13日，赫尔松失守。尼古拉耶夫四周的合围圈越来越小，但该市一直到3月底才落入俄国人手中。

3月月中，科涅夫军队南翼已在盖沃龙附近渡过布格河，乌克兰第3方面军中央则在新布格西南强渡了因古尔河，而这时的德军各师却还在新乌克兰卡和新阿尔汉格尔斯克两地域继续防守，从而构成了远离布格河的突出部。现在必须把它们紧急撤过布格河，3月20日，它们在敌人猛攻下，在五一城和沃兹涅先斯克附近暂时还由德军扼守的登陆场地域也渡过了该河。

3月底，当时还要防守已调到另一地域的坦克第1集团军留下地段的第6集团军，退过了季利古尔河，并在那里的新防御地区设防固守，左翼在敖德萨-利沃夫铁路附近的阿纳尼耶夫以西同第8集团军相邻。从这一正面撤下的师转隶在德涅斯特河与普

鲁特河之间防守的第8集团军，以便加强该集团军一直还很薄弱的防御，制止俄国人在河间地带和雅西地域进攻。

希特勒经常干预两个集团军群长官的行动，并且不断反对及时从没有希望的地段撤退德军，这些都极严重阻碍了作战指挥，并且每次都导致了无谓的牺牲。结果，他与两个集团军群的司令——曼施泰因元帅和克莱斯特元帅之间的关系变得非常紧张。他们被当作德军在3月失利的祸首，分别被莫德尔元帅和舍尔纳上将所取代。希特勒指望这两个人会十分坚决而又遵照他的指示行动。同时，两个集团军群分别改称“北乌克兰”和“南乌克兰”集团军群。从地理上说，新名称已不符合实际情况，至少南面那个集团军群是这样。此外，希特勒还发布了一个训令，其含义可归纳如下：俄国人在南部的进攻已开始走下坡路，他们的兵力已经疲惫和过度分散。因此，已到了最终阻住敌人推进的时刻。为了达到这一目的，希特勒采取了许多各种各样的措施。从此，在保住克里木的同时，还必须无论如何守住（在许多地方是夺回）这样一条防线，它沿德涅斯特河伸延到基什尼奥夫以东和雅西地域，接着沿特尔古-尼亚姆茨与科洛梅亚之间的喀尔巴阡山东脉伸延，再往北折向捷尔诺波尔、布罗德和科韦利。

根据训令，德军南翼应后撤，北翼则相反，要实施冲击。德军退过德涅斯特河及因此放弃敖德萨之时，恰逢俄国人实施猛烈突击，结果，德军在季利古尔河的防御被突破，预定的退却便变得极为困难。德军遵照命令在德涅斯特河停止退却。4月9日，德军最后一些部队离开了进行过有组织疏散的敖德萨，彻底破坏了一切重要军事设施。在主要由罗马尼亚人实行占领的两年中，该市变成了游击运动的堡垒。俄国人1941年秋季放弃敖德萨时，在城里建立了可靠而充满极端狂热性的游击中心。游击队在地道里安身，分支很多的地道网总长达100公里，在欧洲是独一无二的。这是真正的地下要塞，那里有设在地下的司令部、掩蔽所、各种后勤机关——一直到自备面包房和印制传单印刷所。

武器是从德军士兵那里弄来的。游击队在夜间对单兵和警卫薄弱的军事目标进行袭击，还对同占领当局合作的那些居民采取恐怖手段。此外，他们还进行积极的侦察工作。这些造反者在地下暗无天日地生活了好几年，他们充满了斯拉夫人的狂热性，心甘情愿地忍受结核病和失明造成的巨大肉体痛苦。当俄军于4月10日进入自1941年围城以来遭到严重破坏、建筑物被毁掉75%的城市后，从地道钻出来迎接他们的总数为1万人的游击队员中，有一半以上装备德国或罗马尼亚造的武器。

4月初，“北乌克兰”集团军群在解救了被围的坦克第1集团军并调集新锐兵力后，遵照希特勒的命令实施进攻，以便前出科洛梅亚、捷尔诺波尔一线。挺进到亚布洛尼茨基山口的俄国人被赶回了科洛梅亚、布恰奇一线以东，但德军无力解救几星期以前遭到合围的捷尔诺波尔。4月15日，俄军经过激烈巷战后攻克该市，进行这些战斗的守军一直到最后一刻也还指望得到解救。坦克第4集团军在捷尔诺波尔以北建立了一直延伸到科韦利的防线，终于恢复了同“中央”集团军群的直接联系。

自发生这一切以后，希特勒关于扼守克里木半岛的命令就简直是无法理解的了，因为现在这一半岛距德军战线达300公里，对德军战线已失去任何意义。当德军还在梅利托波尔附近时，克里木作为翼侧屏障，看来是必要的。而当它还与德军南翼有机地结合在一起时，扼守它也还有意义，因为这样可以制止敌人把这个半岛用作海空军基地。现在，当德军急速退过德涅斯特河后，克里木的意义充其量也只是牵制敌军兵力。但是，由于狭窄的地峡可能使半岛易遭俄军小兵力的封锁，而不能对其左翼产生任何威胁，所以，留驻克里木的第17集团军能在多大程度上牵制敌人兵力，就要取决于敌人自己了。全部问题在于，克里木对希特勒来说只不过是现存或拟议中的前哨阵地中的一个，东线德军长官感到十分焦急的是，希特勒命令无论如何要守住这些阵地，而它们势将分散前线十分需要的兵力。

在及时由克里木撤退问题上，希特勒和相应指挥机构之间的斗争，同在此之前因撤出斯大林格勒和晚些时候因撤出被困在库尔斯克的几个集团军而进行的斗争一样激烈和持久。早在1943年10月，当还能保持陆上联系时，陆军总参谋长、集团军群和第17集团军长官就一致坚持以下观点：必须准备和进行尽可能从陆上撤出半岛的工作，以免招致灭顶之灾。关于由克里木撤军问题，一直到它的陆上联系被切断后，也还在进行尖锐而依然没有结果的斗争。

在半岛上，第17集团军自11月粉碎乌克兰第4方面军在彼列科普地峡进行突破并从狭窄的刻赤登陆场实施突击的企图后，其态势一直没有发生变化。俄国人只是不时实施牵制冲击，直到4月份，俄军统帅部才决心把德罗联军赶出克里木。当时第17集团军除辖有一些岸防部队外，还辖4个德军师和6个罗军师。不管防守北面的地峡和东面的刻赤半岛看起来多么轻而易举，靠这两个屏障是不能保障海岸线全长近700公里的整个克里木半岛的安全的。大部分罗军被用来警卫海岸，而兵力弱小的德军则防守半岛的陆上接近地。

4月8日，乌克兰第4方面军所属各集团军在刻赤登陆场和半岛北部同时转入进攻。德军第17集团军的命运在头几日，即俄国人突然在彼列科普地峡以东攻占亚速海的锡瓦什湾和海湾内的许多岛屿以及海堤上敷设的铁路时，就已注定了。在这里突破的俄军以一部兵力继续向南急进，以另一部兵力转向西面，以便从后方夺取彼列科普地峡。德军防御不够坚固，难以击退这种两面突击。敌人夺取半岛接近地后，第17集团军长官再也没有任何可能以现有兵力在克里木半岛纵深的新地区组织防御，因为一到彼列科普以南，半岛就显著变宽了。指望罗马尼亚人是不行的，因为他们不明白为什么在敌人已经深入摩尔达维亚后还要防守克里木。进攻的俄军在刻赤附近只被阻住两天。如果从容不迫地退却，还可在费奥多西亚东北的地峡长时间扼守。但现在这样做已

没有意义，因为敌人在北面突破后，可能从后方突击在刻赤附近防守的德军师。集团军只好仓卒退却，以免被分割和各个击破。向塞瓦斯托波尔的退却，不得不在敌人猛攻下，由北面经叶夫帕托里亚和辛菲罗波尔实施；在南面则向克里木山地两侧退却。德军和罗军都遭到了惨重损失，但罗军的损失更重，其一个骑兵师全部当了俘虏。坚固的塞瓦斯托波尔要塞在德军占领期间已进一步加固现代化工事，如今它给第17集团军提供了庇护，并阻住了追击该集团军的敌人。在4月15日开始并在三个星期里一直未曾中断的塞瓦斯托波尔战斗中，俄国人在强大航空兵和不断壮大的炮兵支援下，逐渐把顽强抵抗的德军各师逼到旧堡垒线，俄军企图冲到早在克里木战争^①时就已驰名、高耸在港口和城市之上的马拉霍夫岗，但未成功。当这些战斗正在进行时，德军在俄军航空兵和黑海舰队舰艇不间断的突击下，开始从城里撤出后勤分队和积聚的物资储备。第17集团军主力则留下防守要塞，以便尽量扼守长一些时间。5月7日，俄国人实施了猛烈的炮火准备和航空火力准备，夜间对城市发动强攻。直到第二日傍晚，他们才击破德军最后的激烈抵抗，攻占了城市 and 港口。德军3个师的残部及大量被打散的德、罗军队向赫尔松涅斯角奔逃，拚命防守它的接近地，每时每刻都在盼望会有船只来接他们。但是他们的坚忍不拔精神是无用的。5月10日，他们得到了令人震惊的消息：原已允诺的上船时间要推迟24小时。但是第二天他们也徒然在海面上寻找救命船。德军被压缩在一小块土地上，不断遭到空中袭击的压制，并且被兵力占很大优势的敌人实施的冲击弄得疲惫不堪。他们失去了脱离这一苦海的任何希望，再也无法忍受了。同敌人进行的投降谈判，结束了已经毫无意义的坚守待援。俄国人在自己的战报中通常是不拘泥于真实性的，但这次他们声称打死和俘虏第17集团军10万人，并缴获大量军事装备，看来是真实

① 指1853—1856年间俄国与英、法、土耳其等国进行的战争。——译者注

的。

德军3月份在南方遭到的惨败，使红军得以深入罗马尼亚境内，并进至匈牙利东部边界，这种失败不能不在两个多瑙河国家引起极严重的不安。当时在罗马尼亚掌握政权的，是把自己的命运同希特勒牢固联系在一起，并在1941年自发地支持德国进攻苏联的独裁者安东内斯库。不过，安东内斯库是一个称职的军人，他看到了希特勒军事指挥的弱点，并且不怕公开道破。但是，这些公开的和令人不快的警告，也未引起任何改变。罗马尼亚的不满情绪起初只在内部酝酿着，几个月后才迸发出来。

匈牙利则相反，就其政治结构和对所发生事件的反应而言，它较类似芬兰。这里和芬兰一样，还存在一个符合民主概念并认为自己完全有权奉行独立外交政策的政府。不管怎样，这个国家在战争头几年很乐于利用同德国友好得到的政治好处和领土实惠，但极不愿意从属希特勒的政策和军事指挥。例如，1942年为了迫使匈牙利除上一年已派出的兵员外，再派一个完全符合要求的集团军去东线，竟要施加强大的压力。况且，人们得到的印象是，匈牙利人调给这个集团军的并不是最有战斗力的部队，因为派去的匈牙利军队有负众望，在1943年1月遭到俄国人突击时，比意大利人和罗马尼亚人瓦解得还快，人们不无根据地怀疑匈牙利力图把较精锐之师留在国内，而这样做的一个相当重要的考虑是，一旦同罗马尼亚发生冲突，它要保护自己的利益。自顿河溃败以来，只有几个匈牙利师在东线中段用来对付游击队。匈牙利政府不止一次请求把它们调回匈牙利，但希特勒每次都拒绝了这一要求，他怀疑匈牙利人坚持撤回自己那几个师，主要并不是为了组织本国防御，而显然是为了避免对俄国人作战。由于有十分明显的迹象表明匈牙利正在恢复同西方国家看来从未彻底断绝的联系，这种推测便显得更加正确。德国军事领导人不可能看不到自己在小伙伴面前的威信已一落千丈，匈牙利的局势对他们说来是极其危险的，所以希特勒决定公开对匈牙利政府施加压

力，并派遣德军占领这一国家重要的战略要地和警察机构。匈牙利国家元首、摄政王霍尔蒂应邀于3月18日前往萨尔茨堡同希特勒谈判。希特勒在谈判中严厉指责霍尔蒂及随行的军政要员，声称匈牙利的立场已经越来越不可靠，并通知他们，他已下令对匈牙利实行军事占领，这种占领现在正在执行。希特勒要求霍尔蒂“为了共同对付布尔什维主义”，在联合声明中赞同对自己国家的占领，匈牙利摄政王愤然拒绝了这一要求。持续数日的谈判在极不愉快的气氛中进行，因为希特勒要求匈牙利人在内政方面也要明显改变方针，他认为他们的对内政策太软弱了。最后，霍尔蒂在强大压力下被迫同意建立以斯托尧伊为首的新政府，后者当时是匈牙利驻柏林公使。3月23日，这个政府未经霍尔蒂同意即公布了按希特勒要求起草的关于加强德匈友谊和把两国命运紧密联系在一起的宣言。这样，匈牙利在表面上“归顺”了。

对“北方”集团军群的冬季进攻

两年多来，“北方”集团军群的两个集团军一直配置在由列宁格勒沿沃尔霍夫河经伊尔门湖、旧鲁萨、霍尔姆伸延到涅韦尔的坚固筑垒地区。第18集团军丢掉施吕瑟尔堡后，不得不在1943年1月停止从东南面对列宁格勒实行严密包围。第16集团军则在1943年2月自动撤出它扼守了一年的杰米扬斯克基地，在旧鲁萨以东坚固筑垒阵地设防。

但是，集团军群这种貌似坚固的防御有许多弱点。德军统帅部在这里从来不具备足以清除奥拉宁包姆地域俄军登陆场的兵力，而喀琅施塔得炮台和已变成浮动炮台的俄国军舰，则能对这个登陆场实施火力支援。俄国人夺取施吕瑟尔堡后，就在托斯诺和柳班以东的德军防御中构成了一个突出部，不断威胁合围列宁格勒的德军右翼。同它相对的是德军在丘多沃以北的突出部，虽然防守这个突出部需要整整4个师，但仍不准从那里撤出。经过互有胜负的多次战斗，俄国人终于在沃尔霍夫河一个宽达30公里

的登陆场立住了脚。这样，他们由于控制着奥拉宁包姆登陆场、沃尔霍夫登陆场以及列宁格勒东南的突出部，就有了3个非常便于在第18集团军正面组织进攻的出发地域了。

第16集团军久经征战的4个师在伊尔门湖以南旧鲁萨地域设防，自德军撤出杰米扬斯克后，该地域曾不止一次成为俄国人冲击的目标。在霍尔姆以北地域到大卢基之间辽阔而交通闭塞的森林沼泽地，如果不算1941—1942年冬季的霍尔姆战斗的话，那就一仗也没打过，所以这里只有弱小兵力把守。

由于“北方”集团军群正面较为平静，而敌人对德军其他集团军群正面的压力则很强，所以德军便从平静的总正面北段撤下了30个师。当波罗的海沿岸第1方面军12月底企图在维捷布斯克地域突破坦克第3集团军防御时，第16集团军不得不再抽出2个师去加强坦克第3集团军，这就进一步削弱了“北方”集团军群正面的防御。至于坦克和摩托化师，它已经很早就没有了。

集团军群是否能在那样艰难的条件下经受住俄国人的猛烈突击，要取决于俄国人能够在这一正面使用的兵力数量。在奥拉宁包姆登陆场和列宁格勒附近占领出发阵地的列宁格勒方面军，和沃尔霍夫方面军一样，得到了很大的加强，这就使俄国人能够在1944年1月14日同时从北面和东面两个方向转入进攻，其当前任务是解除列宁格勒封锁，消灭周围的德军师。

在坦克和强击航空兵强大支援下由东面向姆加、柳班地段实施的进攻，与奥拉宁包姆登陆场发起的突击和列宁格勒附近实施的正面牵制冲击相结合，使俄国人于1月19日突破了德军筑垒阵地。而在此之前，德军同兵力占很大优势的俄国人进行了五天非常激烈的战斗。莫斯科用224门火炮鸣放礼炮来庆祝所取得的胜利。这一胜利使德军统帅部担心“‘北方’集团军群正面的战事可能引起深远后果”。第二日，从奥拉宁包姆登陆场进攻的俄军与从列宁格勒以南普尔科夫推进的那些师会合。这里还继续进行了数日激战，同时俄军在列宁格勒东南向西实施的进攻也在迅猛发

展。结果，敌人把德军逐离姆加突出部后，在托斯诺地域越过了列宁格勒-莫斯科铁路。德军在顽强战斗中不得不退到柳班、加契纳一线。在敌人对柳班方向实施猛攻时，又是奉上级命令留在丘多沃以北的德军部队陷于危险境地，付出惨重代价后才再次同第18集团军其他溃退军队会合。几年来在列宁格勒附近集结的攻城器材多数未能抢出，落入了俄国人手中。

1月18日，即俄国人在第18集团军正面北段发动进攻几天之后，沃尔霍夫方面军也在诺夫哥罗德以北宽大的登陆场转入进攻，以对第18集团军翼侧实施突击。这一突破是无法制止的，它迫使整个集团军群都开始退却。诺夫哥罗德在第二日就不得不放弃了，因为俄国人运用他们积累的经验，在伊尔门湖北部履冰越过湖泊，从后方威胁该市。俄军迅速向西北方向、西方向和西南方向扩张战果。向西北方向的推进是如此神速，致使一直还留在丘多沃地域的德军再次处于危险之中，付出惨重损失的代价后才避开了合围。

希特勒和往常一样，在下级长官的行动中，而不是在自己的行动中寻找失败原因，2月1日，他以莫德尔上将取代了屈希勒元帅。

在此之前，德军已不得不撤过了卢加河，他们在那里可以利用突然出现的解冻天气，长时间阻止俄国人已经受到迟缓的推进。但是，第18集团军左翼很快出现了新的危险。俄军统帅部通过增强由列宁格勒地域进攻的军队的突击，不断加强西翼，因此，西翼已向西南方向推进很远。1月30日，俄国人攻占了金吉谢普。现在，向西进攻的军队已把自己的主要力量一方面转移到芬兰湾与楚德湖间地段，一方面用于继续向西南推进。海湾与湖泊间的狭窄筑垒地峡，尚能在一定程度上保证击退俄国人在这里实施的进攻（确实，尽管他们在纳尔瓦河建立了巨大的登陆场，但他们的进攻仍在纳尔瓦以南被阻住），而俄国人向西南方向实施的突击，则指向一直还在卢加河占领阵地的德军翼侧。沃尔霍夫

方面军所属各集团军也向西和西南方向增强了压力。这一猛烈进攻的后果，无论是对卢加河防御东翼，还是对位于伊尔门湖以南旧鲁萨附近的第16集团军北翼，都同样危险。当时已在第16集团军和第18集团军接合部组建一个由弗里斯纳将军指挥并直属集团军群长官的战役集群。在它的协助下，终于制止了俄国人在希姆斯克及其西北地域的突破，而火速在夜间变更部署的结果，则切断了在某些地方已推进到卢加-普斯科夫铁路的敌军。虽然在这里威胁第18集团军的危险已暂时消除，但集团军的兵力已不足，难以转入坚守防御，守住楚德湖以东的整个地区。况且，还不能不考虑到俄国人正沿楚德湖东岸坚决推进。到2月月中，集团军群已陷于巨大危险之中，它已不可能依靠自己的力量消除这一危险：第18集团军在伊尔门湖与楚德湖间地域已遭到两翼包围，而俄国人在南面的希姆斯克地域突破后，又已进至第16集团军北翼后方，假如他们进抵德诺地域，那么第16集团军的交通线就会被切断。第16集团军已被削弱的南翼也面临着遭到包围的威胁，这是波罗的海沿岸第1方面军早在1月份就由大卢基地域发动进攻的结果，俄国人正从原有突出部经新索科利尼基向西北方向发展这一进攻。假如这里也发展成战役突破，那么集团军群就未必能及时经普斯科夫实行退却了。

由于南线的困难比这里还要严重得多，所以没有任何可能调给“北方”集团军群哪怕一部分兵力，这样，它就只能实施大规模的退却机动。2月18日，在1941年8月起即已成为鏖战场所的旧鲁萨地域开始实施这种机动。2月21日放弃了霍尔姆。第18集团军在中央地段把军队撤离卢加，并击退了俄国人沿楚德湖向普斯科夫方向的冲击，其右翼与由伊尔门湖地域后退的第16集团军一起退却，俄国人极力压迫第18集团军以及第16集团军北翼，2月24日进至德诺地域，两日后进抵波尔霍夫，但无法把“北方”集团军群分割成几部分。德军在3月初前继续扼守楚德湖以北狭窄部分，并在新地区组织防御。新地区在南面涅韦尔西南与“中

央”集团军群坦克第3集团军阵地相连，接着基本上沿韦利卡亚河向北经奥波奇卡、奥斯特罗夫伸延到普斯科夫。如果俄军统帅部的目的是要通过所进行的战役消灭“北方”集团军群，那么由于久经战火考验的德军各师进行顽强抵抗，这一企图并未实现。两个集团军已建立了新的防御，并指望自己能够在缩短的战线上抗击敌人即将进行的猛攻。由于现在战线已威胁性地接近德国东部各州，即“北方”集团军群大部分师的诞生地，它们的决心更大了。

俄国人尽管未能击溃“北方”集团军群，但他们的战果仍然是相当大的。他们不仅解除了对列宁格勒长达两年的封锁，而且把德军赶到了波罗的海沿岸各国的边界。此外，他们在这一正面取得的胜利还造成了决定性的政治后果：现在芬兰也继意大利之后对德国取得最后胜利产生了怀疑，而开始寻找机会同敌人接触了。

芬兰退出战争的尝试

由卡累利阿地峡到北冰洋的德芬军共同正面的情况，并不令人感到特别不安。从1941年冬季起，这一正面几乎没有进行过积极行动。俄国人只在1942年春季，先是对斯维里河的芬军防御阵地，接着在洛希以西的中央地段，最后于5月初在摩尔曼斯克以西对利察河的德军防御阵地，相继实施了猛烈冲击。在碰到一些局部性困难后，所有这些冲击都被击退了。

1942年1月，德军的两个军都由迪特尔将军指挥。起初组建的“拉普兰”集团军司令部于7月改编成德军山地第20集团军司令部。同时又调了德军一个军，即辖2个山地步兵师的山地步兵第18军去芬兰。在洛希以西地段替换了芬兰人。在洛希、坎达拉克沙和摩尔曼斯克方向设防的3个德军军，每个都辖2个师。除在正面中段的2个师是步兵师外，其余各师都是山地步兵师。在驻中部和北部的两个军之间，还有一片辽阔的未加掩护的地区，

俄国人常常经这里派遣游击队袭扰。所有 3 个军都要保障总宽度为 650 公里的正面。接着有 1 个师（按次序为第 7 个师）防守由西利察河到哈默菲斯特长达 600 公里的海岸。对南面两个军的补给，经波的尼亚湾的凯米港和通过毗连凯米港的道路网（尽管其通行能力不强）进行。而对沿利察河设防的山地步兵第 19 军的补给，则只能由海上实施。

自从 1941 年对苏联的远征失败后，德军和芬军统帅部经常讨论在共同正面恢复进攻，切断摩尔曼斯克铁路的计划。但是曼纳林元帅提出先夺取列宁格勒的要求，作为芬军参加那种进攻的必备条件。照他看来，只有这样做后，他才能从对芬兰说来是决定性的两个正面，即卡累利阿地峡和斯维里河，撤下重兵。德军在芬兰正面中段和北段的兵力不足，没有芬兰人参加是难以实施所期望的进攻的。由于芬兰人提出的先决条件无法实现，对摩尔曼斯克铁路的进攻便没有实行。

诚然，德国陆军总司令部在 1942 年秋季有过夺取列宁格勒的郑重打算，当时拟由曼施泰因元帅带第 11 集团军司令部指挥这一战役。正当攻城重炮都已陆续调来之时，俄军在斯大林格勒附近突破所造成的南线惨败，却猝然中断了这一计划的实施。从那时起，东线的总形势就再也不允许提出类似目标了。

在 1943 年这一年中，芬军战线仍然风平浪静。秋季，这里出现了对东线条件来说简直是奇怪的情况：总数达 55 万人的德芬军兵力，已比当面敌军兵力多了一倍。在这个次要战线上，除 35 万芬军外，还集中了代表所有军种的 20 万德军。从东线总形势的角度来看，这是十分不正常的现象。德军师全部满员，装备精良。在摩尔曼斯克地区以西的后方，还集中了一切必需品的 9 个月的储备量。这是典型的得到充足装备的武装力量最高统帅部次要战区。

在这里，俄国人甚至到 1944 年头几个月也是很克制的。但是，这一战线如此平静的局势，并不能使芬兰政治家们看不到德国运星即将陨落的事实。早在 1943 年 8 月，也许是受了意大利事

件的影响，芬兰主要的社会活动家就建议总统考虑同苏联单独媾和的可能性。芬兰同第三帝国并无密切的思想联系，它坚定地保持着西方民主的形式，它在1941年站到德国一边，只是因为它认为这样做可以消除苏联在1939—1940年冬季强加给它的不公正后果。当对芬兰至关重要的列宁格勒战线的形势也恶化后，它便通过斯德哥尔摩间接同苏联进行了接触。2月29日，俄国人提出了自己的要求，其中包括：同德国断绝关系，4月底前拘留或驱逐德军，恢复1940年国界和赔款6亿美元。芬兰政府除感到自己付不起如此巨额的赔款外（这是芬兰经济无法承受的，因而也意味着让国家遥遥无期地受人奴役），认为主要的困难还在于俄国人要求用武力把德军逐出芬兰领土及其所有港口或予以拘留。须知如果这一条件没有实现（即使不是因为芬兰的过错），那么，国家就面临着象意大利那样变成强敌角逐场所的危险。3月底派往莫斯科的代表团企图使俄国人降低要求，但未成功。因此，芬兰国会在4月12日秘密会议上赞成已经拒绝俄国要求的政府的立场，因为“尽管国会渴望和平，但那些要求不能作为以和平为目的的措施的基础”。4月19日，芬兰政府向苏联通告了这一决议。芬兰武装力量总司令曼纳林元帅庄严号召人民和军队继续进行战争。他带着坚定的目的性、顽强性和清醒的求实精神（这是百折不回的芬兰人民的主要特征），继续走自己的路，不过现在他在内心已不愿再同自己过去的“盟友”保持密切关系了。

1944年春季以前“中央”集团军群的防御战斗

自从“中央”集团军群在晚秋阻住了追击它的俄军，并在第聂伯河及第聂伯河以西地区暂时挡住他们的进攻以后，俄国人在东线中央便致力于攻占他们认为对达成尔后战役目标很重要的那些出发地区，致力于牵制德军兵力，并在德军防御不特别坚固的地方实施战役规模的突破。俄国人在设法达到自己目标过程中，遭到了德军的抵抗，这种抵抗表明德军力图扼守秋季以来多少稳定

了一些的战线，粉碎敌人达成突破的一切企图，并给其造成最大的损失。

友邻正面的战事迫使集团军群长官越来越忧虑地注视着自己的两翼。南翼的深度已达 350 公里，扼守它需要很多军队，致使“中央”集团军群的兵力消耗日益增大。当时总正面的所有其他地段也都受到敌人的压迫，因此，最高统帅部无法给“中央”集团军群增调掩护其不断延长的正面（总长度已逐渐增至 750—1,100 公里）所需要的援兵。它不但只能依靠自己平均只补充到编制 50% 的 46 个师，而且还要调给友邻一部分兵力。人员的惨重损失只能靠开到的援兵勉强得到补充；德国工业已不可能对技术兵器在战斗中（特别是在南部战斗中）遭到的严重损失和磨损进行充分的弥补。俄国人为摧破德军防御而经常转移突击方向，这就同样经常地迫使德军紧急调遣为数很少的预备队加强防御，这些预备队通常只有 1—2 个师，一般是由当时受危险最小的地段或敌人因进攻失利而减少了兵力的地段撤下来的。

在新年的头几个月，维捷布斯克地域是经久不衰的战斗基点。当俄国人于 12 月进至波洛茨克-维捷布斯克铁路，并逼近普斯科夫-基辅公路及其以西的铁路以后，他们便连续实施了两个战役，以便通过两面包围攻占维捷布斯克。第一个战役由 1 月 3 日持续到 1 月 18 日，中间只有一些短的间歇，俄国人再利用这些间歇以新锐师替换疲惫师。这些进攻行动同往常一样，是在最猛烈的炮火支援下，并且不惜牺牲大量有生力量而进行的，其唯一的战果是俄国人切断了维捷布斯克以南的普斯科夫-基辅公路。在个别地段，他们还进抵卢切萨河，甚至越过了奥尔沙-维捷布斯克铁路。

第二个战役在 2 月 3—17 日进行。这次德军不得不最大限度地集中自己的所有力量，以便守住该市西南和东南的防线，在这两处，防线几次处于被突破的边缘。虽然德军因此遭到了严重损失，但他们使敌人无法实施决定性突破，后者当时投入进攻的兵

力有53个步兵师、10个坦克旅和3个炮兵师。不过，在维捷布斯克周围70公里大弧形上防守的人数不多的德军师，已经耗尽了兵力。集团军长官紧急请求准许退到只有30公里长的“近郊地区”。这一请求得到了批准，但附有一个条件，就是维捷布斯克“作为俄国最后一个大城市，从心理上考虑，要不惜任何代价守住”。在春季以前，维捷布斯克只偶尔发生战斗，无论从持续时间上还是从紧张程度上看，都没有达到过去的规模。

在奥尔沙地域的莫斯科-明斯克公路干线附近，俄国人多次受挫后，再也没有实施大的进攻行动，而在莫吉廖夫方向，他们只在3月25—31日中的一天，企图在庞大的航空兵支援下实施密集突击，突破德军在普罗尼亚河与第聂伯河之间已经拉直的防线，但未得逞。不过，他们在1—2月份对第9集团军阵地实施了强攻，以便向博布鲁伊斯克前出。

在这里，敌人于1月8日由别列津纳河以南地域发起冲击，随后又在更南面，对在莫济里南北占领特别不利阵地的第2集团军正面实施冲击。“中央”集团军群同“南方”集团军群的联系在11月初由于坦克第4集团军失利而断绝，从那时以来就一直没再恢复。陆军总司令部认为，封闭在此形成的缺口，从而再次建立绵亘的正面，是无法完成的任务。照它看来，能以快速部队保障缺口就该满足了。为此目的使用留驻普里皮亚季沼泽地的几个匈牙利师是不可能的，因为匈牙利政府已得到承诺，这些师由于装备差，将不用在前线，而只用来对付游击队。俄军刚一出现，匈牙利人就向西溃退，1月初，他们已退到萨尔内、卢尼涅茨一线以西，在他们的地段可以觉察到俄军在“南方”集团军群正面进攻的余波。

俄国人把对别列津纳河以南第2、第9集团军相邻翼侧的冲击，同一个骑兵军对莫济里和彼得里科夫的急冲结合起来。假如该军能够切断第2集团军在莫济里至平斯克之间位置不利的交通线，那么该集团军的补给就会断绝，因为同日洛宾已没有联系，

而由博布鲁伊斯克通往西南方向的铁路则控制在兵力很大的游击队手里。到1月11日前，俄国人在莫济里与别列津纳河之间已突入相当大的纵深，致使第2集团军遭到了北面的深远迂回。同时，俄军骑兵也逼德军向彼得里科夫方向退却。希特勒起先绝对禁止被钳制的第2集团军退却。但是到1月13日和14日，该集团军仍然在敌人逼攻下，不得不在非常艰难的条件下后退，而仅仅因为这样，它才在最后关头避开了合围。而俄国人在其取胜希望落空后，除上述所有措施外，又把自己突击的重点转移到了驻别列津纳河以南地区的第9集团军身上。在月底以前，德军两个集团军由于多次实施退却机动，终于保住了它们之间曾一度断绝的联系。在别列津纳河以北，俄国人2月10日以前也实施了冲击，不过这些冲击没有取得决定性战果。

在间歇10天后，他们又企图夹击博布鲁伊斯克，即对第9集团军南翼再度发起冲击，并由东面对其北翼实施突击。同时，他们还指望通过这一进攻，合围配置在第聂伯河与别列津纳河之间的第9集团军大部分主力。2月19日，俄军在别列津纳河两侧转入进攻，两日后在罗加乔夫以北强渡第聂伯河，在这里一举完成了突然的深远突破，并立即向西北、西部和南部方向扩张。德军急忙撤出罗加乔夫登陆场，使驻那里的第9集团军部队免于被歼，并使该集团军长官能够腾出足够数量的兵力，在德鲁季河下游恢复同第4集团军已经断绝的联系。由于德军沿别列津纳河退到了帕里奇地域，并在罗加乔夫以南构筑了新的防御地区（该地区仍与第聂伯河相接，在德鲁季河以西则同第4集团军防线毗连），俄国人的突击终于被击退。

3月份，“中央”集团军群长官主要担忧第2集团军拉得很长的翼侧。俄国人不断沿基辅-科罗斯坚-萨尔内调遣兵力，对科韦利地域以西坦克第4集团军发动进攻，在戈伦河与斯托霍德河之间向北施加越来越大的压力，这一切都使人担心俄国人将向布列斯特挺进。在通往布列斯特路上，唯一的障碍是在3月月中就

遭到合围的科韦利，为了解该市之围，“中央”集团军群不得不从自己的中央地段抽出了一个师。

第2集团军由于相当放手地暴露原来占领的阵地，并依靠集团军群长官从正面其他地段撤下的两个师的支援，逐渐在彼得里科夫到布列斯特-科韦利公路（含公路）的宽正面上建立了防御。现在它的基本力量主要用于扼守西翼防线，首先是掩护布列斯特，另外还要以两个坦克师从西北实施突击，协助解科韦利之围，因为坦克第4集团军从西面实施的进攻，不能突破俄军的合围圈。最后还必须恢复早在1943年11月12日就已断绝的同“南方”集团军群的联系。3月25日，这种联系在科韦利以西得以恢复，这里距当初失去这种联系的基辅以北地域已达400公里。为了解科韦利之围的进攻行动指挥权集中于一人之手，两个集团军群的分界线移到了科韦利以南地域。从3月27日到4月5日，各坦克师和步兵部队经艰苦战斗，相继靠拢了受到俄国人强大压力的被围守军。德军不得不在极其困难条件下作战。春季泥泞时期已经开始；普里皮亚季河流域的森林沼泽地更难通行；况且，众多河流的桥梁已被破坏，由于坦克视界小，所以每次都必须投入大量步兵参加战斗。早在该集团实施突击两天前，“豹”式坦克搭载兵就已从西面突入城市，但俄军合围圈随即又重新封闭。不过，在大卢基、捷尔诺波尔和其他地方做不到的事，在这里还是做到了，虽然这是解围兵力极度紧张作战的结果。德军之所以能够取得成功，主要是因为俄国人打算向被围城市以外作远距离推进，在此情况下，看来扼守重要铁路枢纽是正确的。这样做的危险在于，希特勒越来越固执地抱着“要塞”防御原则不放，命令耗费巨大的人力物力在其他许多城市构筑工事，退却的德军要抽出相当庞大的兵力去防守这些“要塞”，后来便深感兵力不足。况且，那些“要塞”最终都会被俄国人占领，而“要塞”守军则被俘或被歼。不幸的是，希特勒找到了那种战术的热心拥护者——“中央”集团军群司令布施元帅。布施驳斥了他的集团军司令们

的一切怀疑，特别是坦克第3集团军司令莱因哈特上将一再表示的忧虑，他断言受到合围的“要塞”将拖住敌人十分庞大的兵力，所以其他地段缺少被围于要塞的这些部队不会严重影响德军的行动。后来的俄军夏季大进攻，极为雄辩地证明莱因哈特和所有赞同其观点的人是多么正确。

集团军群长官起初计划在解科韦利之围以后，继续实施战役，并同坦克第4集团军协同，逼科韦利南北的敌人进一步东退，以缩短两个集团军群的翼侧，互相间建立更巩固的联系。但是这一计划注定无法实现，因为“北乌克兰”集团军群没有必要数量的兵力。只靠第2集团军的兵力去完成那样艰巨的任务，当然是不可能的。

“中央”集团军群正面宽度现在已扩大到1,100公里，集团军群长官只有44个师防守这一正面。第6航空队在最危险地段不断以奋不顾身的行动支援地面军队，尽力改善他们的困难处境。此外，德军航空兵还昼夜实施空中侦察，协助察明敌进攻准备，使德军有可能变更相应部署，抗击敌人进攻。不过，第6航空队也不得不把很大一部分兵力转隶其他方面军，最后只留下2个强击机大队，1个压制坦克的大队和3个歼击机大队。

很快来临的解冻天气使普里皮亚季沼泽地变得完全不可通行。第聂伯河则河水四溢，多处发生泛滥，这种天气中断了一切战斗行动。集团军群长官考虑到自己南翼的困难处境，完全有理由惶恐不安地看待一天天接近的夏季。不过，他们相信自己久经征战的师是有战斗力的，因此认为自己能够抗住敌人哪怕很强大的突击。这样过高估计自己的力量是尤其危险的，因为俄国人从1944年秋季起，已把“中央”集团军群正面看成次要正面，他们虽然力图在这里以局部而又很猛烈的冲击牵制和消灭德军兵力，但从来没有同时在数个方向实施过强大突击。

10. 夺取罗马和争夺亚平宁山脉

向罗马挺进

同盟国军队1944年1月在内图尼亚附近登陆和随后对德军“西南”集团军群^①进行的战斗，到临近3月份时仍未在意大利战场引起转折，此后，由亚历山大将军指挥的同盟军第15集团军群便暂时停止进攻。它的当前目标仍然是罗马。自从同盟军1943年9月在意大利登陆以后，夺取意大利首都已成为十分现实和伸手可及的目标，现在终于要实现这一目标了。考虑到即将入侵法国的前景，同盟军认为在意大利组织新进攻时，最好牵制住在这里抵抗的德军兵力，并尽可能再吸引一些德军来这个战区。新进攻定于5月开始。

由于敌人在内图尼亚地域建立了登陆场，德军“西南”集团军群的处境已困难得多了。现在德军指挥机构要考虑敌人同时在登陆场和第10集团军正面进攻的可能性。虽然德军重新拨出3个快速师编成了预备队，后方还有一个“赫尔曼·戈林”师（诚然，它是预定调往法国的），但是这些预备队明显不足以抗击敌人可能从两个方向实施的突击。派出预备队每次都要使本来就已过分拉开的战斗队形遭到削弱，在这样的战斗队形中，师预备队实际上不超过一个营。因此，令人疑惑的是，德军各集团军在实施坚守防御时，能否在敌人可能于4月初发动的进攻中支持住。但是，希特勒强令实施那样的防御计划，凯塞林则表示支持，尽管两个集团军司令都指出部署和兵力对比对德军不利而表示反对。他们预感到失败是不可避免的，况且从总的军事形势来看，根本不能指望得到新锐兵力，因此，节省现有兵力至关重要。

^① 即“C”集团军群，参见第416页注。——译者注

假如集团军群长官知道，敌人终于从意大利战争在此之前给他们带来的许多失利和挫折中吸取了教训的话，他可能也不会再对这些反对意见置若罔闻了。亚历山大将军决定结束在此之前沿整个半岛正面分散兵力的作法，而在自己的南翼建立强大的集团。由美军 1 个军和在那时以前已发展到 4 个师的法国远征军编成的美军第 5 集团军，集中在加里利亚诺河下游非常狭窄的正面地段。在右面同它相邻的是英军第 8 集团军的一个军，它应沿利里河河谷并在卡西诺高地附近进攻，同它并肩占领出发地位的是一个波兰军，该军任务是在卡西诺以北推进。第 8 集团军还有辖 3 个师的一个军作为预备队。

在进攻开始前几个星期，同盟国空军不断实施空袭，破坏了德军后方的公路和铁路。

同盟军两个集团军这次也十分巧妙地隐蔽了集中军队和占领出发地位的行动，所以当同盟军于 5 月 11 日晚对德军防御阵地实施真正的狂风射时，那里顿时乱作一团。这种射击甚至在夜间也严重阻碍补给，并且完全破坏了一切有线通信。在进行虽然只持续 40 分钟，但却异常猛烈的炮火准备之后，敌人各师对第 10 集团军发动进攻。法军以占很大优势的兵力对总共只有 1 个德军师防守的佩特莱拉高原实施的突击，很快就取得了重大战果。在南面防守的 1 个德军师也未能击退美国人的冲击。敌人两个军都具有适于山地行动的良好装备，仅因如此，它们就比在当面防守的德军师占很大优势。在敌人实施一系列包围和突破后，德军两个师被击溃，退到了丰迪地域，在那里预先构筑的斜切阵地上得到了调去的预备队的加强。“西南”集团军群长官继续坚持他的实施坚守防御、不惜任何代价制止美军第 5 集团军左翼与内图尼亚登陆场军队会合的计划。为此，他于 5 月 18 日前把 3 个预备队师中的 2 个投入了战斗，于是，在经过反突击后重新从敌人手里夺回的泰拉奇纳（特腊契纳）到利里河与萨科河汇流点这一新地区暂时组织了防御，阻住了敌人的推进。但是，敌人在这里的压力仍然很强。德

军集团军群长官按部就班地实施自己的计划，当英军可能在利里河河谷突破时，他便把第3个预备队师也投入了战斗。在这个军的猛攻下，德军于5月16日放弃了可能遭到翼侧深远包围的卡西诺修道院和高地。由于波兰那个军未能在卡西诺以北突破，这一地段的情况还算不坏。美国人和法国人当时则异常顽强地在莱皮尼山以优势兵力向西北方向继续发展进攻，因此，他们不但已深入第10集团军翼侧，而且已同时进至在登陆场四周设防的第14集团军后方。还必须考虑到，美国人任何一天都可能由登陆场地域发动进攻，而德军的所有预备队却都耗尽了。看来，美国人在这里也有意识地使用1月份登陆时使用过的那种战术：首先在第10集团军正面采取进攻行动，以在这里牵制尽可能庞大的德军预备队。

第14集团军长官从敌人进攻一开始，就越来越担心地注视着友邻集团军正面的战事发展。结果它不得不再调出一个最有战斗力的师去加强第10集团军的防御。现在第14集团军要以受到削弱的5个师去击退敌人可能以人数至少多一倍的5个师实施的突击，而敌人在技术装备方面还占有压倒优势。5月23日清晨，敌人实施猛烈炮火准备后，在空中支援下由登陆场地域转入进攻。小部兵力向位于阿尔班山山脚下的阿普里拉方向突击，基本兵力则由奇斯泰尔纳地域沿莱皮尼山和阿尔班山之间的谷地突击，显然企图向卡西利纳公路方向突进并攻占瓦尔蒙托内。敌军4个师在奇斯泰尔纳西北楔入了德军防御。人数比敌人少得多的防御者在敌人进攻第一日就损失了一半兵力和大部分反坦克兵器。第二日，敌人发展既得胜利；5月25日，美军第5集团军与由登陆场地域进攻的军队在泰拉奇纳建立了联系。

法国军也开始由莱皮尼山东坡向东北方向，即向利里河和萨科河推进，英军第8集团军则以重兵沿利里河河谷进攻。第10集团军及时退过了梅尔法河，从而使自己的中央避开了南面的包围。当敌人于5月25日在韦莱特里和奇斯泰尔纳之间的第14集团军正面几乎完成对瓦尔蒙托内方向的突破时，不但第10集团军，而且德

军整个集团军群的情况都变得严重多了。但是，美军长官在这关键时刻犯了后果严重的错误。美国人不是向当时只剩下德军被击溃各师互不协调的残部的谷地挺进，而开始加宽楔形突击正面，认为自己已强大到可以同时向阿尔班山以西向罗马发动进攻的程度。但是突破尚未完成，“赫尔曼·戈林”师的先遣部队就出现在谷地里了，原来，德军最高统帅部已最后把该师留给“西南”集团军群指挥。由于得到了这一增援，第14集团军便在5月30日以前挡住了敌人，使其未能向瓦尔蒙托内实施决定性突破，有时甚至还能转入反冲击。在阿尔班山以西防守的德军，仅以丧失小块地区的代价，就阻住了敌人在这里的进攻。敌人在莱皮尼山和阿尔班山之间的谷地集中4个师后，才于5月30日夜间突至瓦尔蒙托内，该地遂于6月1日失守。美国人从北面保障自己的翼侧，以主力转向罗马。在卡西利纳公路两侧和阿尔班山防守的第14集团军残部被迫向西北退却。在这种再也无法阻挡的猛攻下，第14集团军在阿尔班山以西的防御也受到了威胁。因此，集团军长官命令在这里防守的部队于6月3日夜间与敌人脱离接触，退过台伯河并放弃罗马。后卫在罗马以东一直坚持到次日下午，减少了渡过台伯河的困难。德军长官有意避免争夺圣城，所以连台伯河上的桥梁都未加破坏，虽然他同敌方协商使该城中立化的一切努力都毫无结果，同盟军甚至通过电台号召罗马市民积极参加驱逐德国人的斗争。

幸好，看来罗马比溃退的德军第14集团军更能吸引美军第5集团军沿阿尔班山两侧进攻的那些兵力。当时的的问题是，由于第14集团军在瓦尔蒙托内附近的阵地被突破后迅速退却，由于两个集团军翼侧之间随之出现了缺口，第10集团军便陷入了非常危险的境地。它无法利用第14集团军5月25日至31日在瓦尔蒙托内以南进行成功抵抗所争取到的时间，及时让自己被击溃的西翼与第14集团军东翼会合，因为集团军群长官希望通过“赫尔曼·戈林”师进入战斗，消除第14集团军正面的危机，而不准第10集团军退却。

在第14集团军被迫放弃瓦尔蒙托内和退过台伯河之前，第10集团军在萨宾山地域还处于突出的位置，而且它的主力集中在利里河与萨科河汇流点附近。由于它最初是正面向东防御的，所以只好把右翼后拉，使它正面向南和西南，最后在萨宾山山坡上设防。当这一翼还受到较深远的包围甚至迂回时，不可能指望第10集团军能恢复同第14集团军的联系，更不用说它的退路还可能被切断了。需要火速消除这一威胁，当前要保障拉得很宽的翼侧。从萨科河与利里河河间地带退却，只能利用两条从萨宾山西坡通过的狭窄山路，因为通往罗马的主要道路已被敌人掌握。集团军长官立即向西北方向派出了强大的摩托化部队，它们应首先在蒂沃利，然后在罗马东北的台伯河附近掩护集团军翼侧，并恢复同第14集团军东翼的联系。实施那样的行军，同整个集团军很快就要进行的退却一样，是不容易的。由于敌航空兵进行袭扰，只能在夜间经狭窄而十分曲折的道路和街道小而弯曲的山村行进。在这样的地段会不断造成堵塞，出现混乱不堪的局面。抢修队要进行不知疲倦的工作去修复被敌航空兵炸毁的道路。经常到拂晓前，军队还在路上缓慢前进，假如晨雾未在山谷上方弥散成救命的雾幕，敌人就可以对他们实施猛烈的空中突击。现在，派去掩护翼侧的部队正在实施艰难的行军，在萨宾山山坡防守的集团军其余兵力正在抗击进攻之敌的冲击，并逐渐转入后卫战斗。当德军6月4日放弃罗马时，后卫一直还在萨宾山山坡和利里河上游地区防守。当时集团军拉开的翼侧在苏比亚科和蒂沃利两地域勉强得到了保障。集团军中央和左翼军队没有受到直接威胁。在敌人不很强的压力下，他们沿几条大路向北退却。

在同第14集团军恢复直接联系之前，西翼一直受到威胁。第14集团军退到台伯河对岸，一共只救出5个师的残部，其总人数不见得有一个完整的师多。而在这可怜的残部当面行动的，是美军整个第5集团军和英军第8集团军左翼——总共有9个步兵师和3个坦克师。但是同盟军不但没有立即调转东翼去进攻一直向南

突出，直到现在才撤退的第10集团军，而且也没有对第14集团军实施坚决追击。诚然，亚历山大将军已命令军队组织追击，并认为这是特别重要的任务，但由于部队和各级分队的指挥官墨守成规，这个命令并未执行。美军第5集团军起先在6月5日夺取了台伯河右岸罗马周围的登陆场，随后又在第二日从该登陆场有计划地转入进攻。英军左翼也发生了同样情况。在现有12个师中，只有6个师参加进攻，5个师编为预备队，1个师留在罗马作为卫戍部队。第14集团军后卫且战且退到布拉恰诺湖。只有德军东翼出现了危险态势，英军已推进到奇维塔卡斯泰拉纳。令第14集团军奇怪的是，敌人竟没有利用这一战果，于是情况缓和下来了。

第14集团军与第10集团军没有直接联系。第10集团军长官非常担心敌人只以一部兵力追击第14集团军，而主力将对第10集团军拉开的右翼实施突击。早在6月4日，他就派部队前往里耶蒂（里埃提）和特尔尼，以封锁通到那里的道路。这些部队不得不承受英国人的突击，但由于英国人只沿道路进攻，这一突击被击退了。这些措施消除了直接威胁，但是第14集团军目前仍没有什么战斗力，这种威胁随时可能在更北面的某地出现。这时，已给该集团军派了援兵。由德军最高统帅部战略预备队中调出的3个师正在开进中。其中一个师由苏联的突厥战俘编成，但该师参加作战是不能胜任的，只能用来对付游击队。其编成中的许多士兵投奔了敌人。新建的野战航空兵师也有许多编制上的缺陷，人员的素养又差，这些都是不能靠勇敢行动来弥补的，因而造成了严重损失。对第14集团军来说，第10集团军出于自己的利益同意转隶它的3个摩托化师，价值要大得多。还要过好几天，这些军队才能沿难行的山路赶到。但是第14集团军在这艰难的几天中也坚持住了，到6月14日，它又辖了7个师，虽然各师素质不一样。同第10集团军终于在奥尔维耶托地域恢复了直接联系。这时莱梅尔森将军已接替马肯森上将担任第14集团军司令。

意大利战场的紧张局势刚刚有所缓和，希特勒就再次要求停

止退却，转入坚守防御。集团军群奉命尽可能在奥尔贝泰洛、斯波莱托、奇维塔诺瓦一线设防，只在极不利情况下才能在中央退到特拉西梅诺湖。但是在收到这一命令之前，其中指出的作为第一道防线的地区就已部分被敌人占领。最高当局认为兵力对比已允许停止退却，实际上完全忽视了现实情况。这很快就在第14集团军正面表现出来了，当时敌人正对其西翼施加特别强的压力。6月20日，德军两个集团军都到达最高统帅部指定的地区，但只暂时守住了这一地区。敌人对第14集团军西翼军队的攻击已大大加强，致使这些军队无法遏止地溃退下来。关于进行更顽强抵抗的无休止的号召是徒劳的，这些号召只起过一次作用：当德军企图在与厄尔巴岛同纬度地区停止后退时，敌人从行进间突破了德军薄弱的防御，但其推进在切奇纳河被神奇地阻住了。如果不改善兵力对比或通过选择较有利和较坚固的阵地来提高德军防御的稳定性，那么柏林关于转入阵地防御的一切命令都是无法执行的。

争夺北亚平宁山脉

6月底的战事结束后，对“西南”集团军群来说，最坏的处境总算成为过去了，它又逐渐得到了可靠的立足点。其原因不单因为它集中了全部兵力（虽然集中得很慢），而且因为敌人的部署发生了很大变化。攻占罗马10天后，同时指挥意大利战区的近东盟军总司令威尔逊将军收到了驻华盛顿同盟军总参谋部^①的命令，要求亚历山大将军从意大利同盟军集团编成中抽出法军和美军各1个军，准备在8月份用于法国登陆。威尔逊表示不同意那样的决定，他也提出了一个计划，这一计划规定用从意大利撤出的一些师和其他兵力在伊斯特拉半岛（亚得里亚海北岸）登陆，经卢布尔雅那和匈牙利平原推进。威尔逊认为，以这种战役可以极为有效地支援西线，因为照他看来，德国人为抗击指向欧洲心脏的这一突

^① 这一机构的正式名称是同盟军联合参谋长委员会。——俄译者注

击，将被迫从西线调重兵到这里来。他估计，依靠这种战役可以大大加快欧洲战争的结束。也许，威尔逊在这种情况下只充当了丘吉尔的传声筒，后者已不止一次把自己看来未得到罗斯福赞同的政治意图塞进军事计划。美国人仍然坚持在法国集中决定性力量的观点，并强调他们在法国迫切需要辅助港口，以便能够在欧洲使用自己的一切兵力。华盛顿的命令得到了执行。作为调出两个军的替代，亚利山大得到了另外几个战斗经验较少的兵团，其中有一个巴西军，若干希腊部队和新建的意大利部队，还有一个犹太人旅。但即使在这以后，他的优势仍然相当大，以致今后也能迫使德军就范。

随后两个月中，德军集团军群相继退到了已进行长时间工事构筑的亚平宁防御地区。它要在这里彻底阻住敌人的推进。在整个7月份，阿尔诺河接近地展开了紧张战斗。敌人仍然对第14集团军西翼实行最猛烈的攻击。但是，该集团军在此之前已进至较便于防御的地形，敌人在这里只能沿几条由南向北伸展的道路前进，而集团军在这些道路建立了强大的屏护队。直到7月月中，美军第5集团军才通过这一地区，开始以较快的速度向阿尔诺河推进。7月18日，里窝那失守，到7月23日前，美国人已在河口到佛罗伦萨以西地域的宽正面上进抵阿尔诺河。但是他们在这里停住了。第14集团军东翼军队和第10集团军在阿尔诺河中游以南对敌人实施了比以前顽强得多的抵抗。英美集团军群因撤走用于法国登陆的那些兵团而进行的一系列部署调整，对此也有影响。德军逐渐由波季邦西、阿雷佐地区向北退却，但继续扼守着佛罗伦萨周围的大弧形阵地，依托这些阵地进行艰苦战斗。敌人要费很大力气才能缓慢前进。8月4日，第14集团军后卫炸毁了阿尔诺河的桥梁，美国人直到8月10日才在该河北岸建立了一个不大的登陆场。

这时，第10集团军中央已在阿尔诺河上游和台伯河之间有组织地退却到亚平宁山脉南坡。敌人在亚得里亚海沿岸加强了攻击。

在这里进攻的英国人已在6月月中被波兰军所代替。波兰人利用坦克优势，拼命压迫在这块便于使用坦克的地区防守的德军部队。在7月月中以前，德军有一个师一直还在安科纳以南和西南坚守。到8月10日前，该师处境已相当危险（这种处境要再调一个师来才能改善），于是只好撤过切萨诺河，在这里阻住了波兰人的推进。

在第10集团军进行这次退却过程中，游击队的行动已相当猖獗，这里多是山地，其中有许多掩蔽物，游击队利用了这样的地形。同盟军对意大利游击队提供支援，并定期向他们供应武器。游击队破坏桥梁，在路上设置障碍，对运输纵队进行袭击，颠覆满载军用物资和军队的列车，从而在后方造成了恐慌，使德军指挥机构在一些地方甚至不得不从前线撤回部队，以平息这种胡作非为。但是，无论是在这里还是以后在意大利北部，游击队都不能对作战进程产生真正决定性的影响。他们的行动在居民中只得到微弱的响应：人们渴望安宁，希望尽可能置身于战争之外，其中多数人对德军甚至是亲善的。同盟军通过支援游击队，得到的是真正损人害己的“法宝”，因为受他们的鼓励的思想，战后使意大利人民遭到的苦难，要比战时使德军遭到的苦难大得多。德军在这里不得不象在其他战线一样，采取令人厌恶的行动。对于德军有时因为敌人摒弃传统作战方式而不得不采取严厉措施，也应从这一角度来看待。

同盟军在整个正面逼近了北亚平宁山脉，德军称为“绿色防线”、而同盟军称为“哥特防线”的防御地区就在这里延伸。当时这一防御地区正由后方分队和托特组织继续进行构筑，在退却军队占领之前，还专门派出战斗分队参加构筑。在各沿岸地段——利古里亚海沿岸的卡拉拉以南和亚得里亚海沿岸的福利亚河以北，进行了规模最大的防御作业。所有山间通道都有坚固的支撑点掩护。但是，各支撑点之间的间隙地，则由于面积大和兵力、器材不足，工程构筑很差。

可以预料同盟军将会改变自己的主要突击方向。在皮斯托亚、摩德纳一线以西，亚平宁山脉陡然向利古里亚海递降，只留出一条狭窄的沿岸地带，由比萨到拉斯佩齐亚70公里长的公路就在这一地带通过。在山中与海岸平行的塞尔基奥河河谷，同样容易遭到封锁。该河谷通往东北方向的几个分叉，都被山脉堵住，而那座山只有几条上下坡都很陡的山间通道。因此，敌人在北亚平宁山脉西部实施突破的可能性最小。有许多山路穿过其间的北亚平宁山脉中部不那么险峻。敌人在这里向博洛尼亚（波伦亚）方向突破的可能性是完全存在的。在亚得里亚海沿岸，北亚平宁山脉缓慢递降的东北坡能给敌人提供进攻的广阔场所，所以这里也存在类似的威胁。这里还有一点能使敌人动心，就是有可能打开通往波河河谷的缺口，这将导致整个亚平宁防御崩溃。在这一地区，只有流入亚得里亚海的许多河流可能成为进攻的障碍，这些河流全都没有例外地需要强渡，这自然会延缓推进。这样就很难说敌人会选择哪一个方向。

因此，德军集团军群要考虑到两种可能性，此外还要考虑到敌人重兵在自己的后方（热那亚湾或亚得里亚海沿岸）登陆的威胁。这样，海岸防御就具有极为重要的意义。这种防御部分由当时已经壮大的法西斯共和国军队实施，但与此同时也需要大量德军。但是，在防守地段很宽的情况下，这种防御基本上只等于监视海岸和集中较大兵力于受威胁特别大的地点，如西部的拉斯佩齐亚和热那亚及亚得里亚海沿岸各重要港口。

亚历山大将军起初指望夺取罗马后，他就能不在亚平宁山脉附近耽搁，从行进间把德军两个集团军赶到阿尔卑斯山。不过，同盟军在这一计划破产后也仍然力图在冬季到来以前结束意大利战争。他们认为，如果既能在亚得里亚海沿岸，又能在山地向博洛尼亚方向实施突破，那么他们是能圆满达到这一目的的。他们预先把第14集团军赶进了山地，变更了自己的部署，进行了必要的准备。在第14集团军当面，美军第5集团军于8月底前被阻于阿

尔诺河旁。对第11集团军来说，这种喘息时机再合适不过了，因为集团军可以在这段时间中整顿和补充自己被击溃的师。但是它又再次受到削弱，被抽走了3个最有战斗力的师，其中1个师在敌人于马赛附近登陆后被调往滨海山脉；另1个师被派到法国；第3个师转隶第10集团军。8月25日，美军第5集团军从佛罗伦萨地域实施了一系列冲击，这些冲击初看起来不很危险，其结果不过在阿尔诺河北岸建立了一个大登陆场。但是，为了避免无谓的损失，第14集团军获准由8月30日起退至构筑完毕的亚平宁防御地区。美国人只限于尾随第14集团军退却部队推进。正象德国人所推测的那样，他们并不打算在这一地段突破，于是，这里的战斗行动便具有阵地战性质，双方都使用战斗力最差的师。交战中的一方只偶尔采取局部性行动。

8月底前，同盟军在正面其他地段也变更了兵力部署。此后对博洛尼亚方向和在亚得里亚海沿岸实施的进攻行动，使德军两个集团军在随后几个月经受了非常严重的考验，这不仅因为地面兵力对比越来越不利，而且因为在德军后方直到阿尔卑斯山，敌空军完全掌握制空权，它的经常和毫无阻碍的行动，仅仅在天气不适于飞行时才中断。波河上的所有桥梁很快就被敌人空袭炸毁了，修复也徒劳无益，因为它们立即又会被炸毁。补给只能在夜间借助门桥进行。经布伦纳山口的道路由于遭空袭，经常会在某处被毁。虽然修复它对于这里的抢修队来说是一种无止境而又徒劳的苦役，但又迫切需要这样做，否则整个集团军群的补给就会陷于瘫痪。帕丹平原的大路经常是笔直的，而且得不到空中掩护。昼间在这些大路和由空中能很好观察到的山路上进行任何移动都是不可能的，至少也会发生长时间阻塞，往往还会造成车辆损失和人员伤亡。武器、弹药特别是油料储备的消耗越来越大，给作战带来了额外的严重困难。

尽管有这么多困难，尽管希特勒固执地要求守住已经没有任何战术意义、只能消耗兵力的防御突出部，德军集团军群仍于

1944年秋打破了敌两个集团军取得决定性胜利的一切企图（它们把向博洛尼亚和在亚得里亚海沿岸突破视为这样的胜利）。

8月底，英军第8集团军开始在宽正面上沿亚得里亚海岸进攻。参加这一进攻的除波兰军外，还有1个加拿大军和1个英军军。第8集团军以这些兵力冲击第10集团军东翼，迫其退至福利亚河预先构筑的阵地。但是第10集团军由于缺乏兵力，这一地区也无法守住。在这里，耗费很大力量构筑的“绿色防线”，并不象预料的那样坚固。集团军群长官不断从正面中段调遣援兵，逐渐把第10集团军东翼的兵力扩大到6个师，使其能在里米尼和马雷基亚河以南就阻住进攻之敌。但是，现在英军集团军已到达帕丹平原入口附近了。

9月10日，英军和美军各一个军在美军第5集团军进攻地带对当时位于皮斯托亚市以北山坡和锡耶韦河上游北岸的德军两个集团军相邻翼侧实施突击。情况特别严重，因为集团军群长官为了防止敌人在东部沿海地区突破，已大大削弱正面中段兵力，现在敌人就在那里开始进攻。英国人和美国人实施的这一不断由纵深得到增强的猛烈突击，于9月17日以突破两集团军接合部的德军防御而告结束，于是，进攻的同盟军于9月21日前推进到了菲伦祖奥拉。为了制止敌人向博洛尼亚实施最后突破，集团军群长官不得不从亚得里亚海沿岸撤走庞大兵力，而不顾英国人还在那里继续进攻。第14集团军也被迫从其未遭冲击的防御地段撤下兵力，但是这些兵力开赴受威胁地域的速度很慢，因为它们要在山地走相当远的绕行路。到10月初前，美军第5集团军实施并已显著扩大的楔形突击已接近博洛尼亚，相距仅25公里。美国人不断加强猛攻（特别是在第14集团军东翼）。亚历山大将军已向博洛尼亚抵抗战士发表广播讲话，宣布解放时刻已经来到，号召他们到处对德国人实施单独或集团袭击，以此配合同盟军解放城市。这个为时过早的号召带来的唯一结果，是德军在不顺从的城市里采取了一系列非过火不可的残酷镇压措施。敌进攻军队还在距博洛尼亚

8—15公里处，即城市跟前最后一座山的山坡上就遇到了德军的顽强防御。由于经过考验的伞兵第1师及时进入战斗并积极参加防御，在两天中实施不间断冲击的美军第2军遭到了毁灭性的回击，被迫于10月27日几乎在就要达到目标时放弃了实施突破的进一步企图。

但是，在9月10日对博洛尼亚发动进攻同时，英军第8集团军在亚得里亚海沿岸恢复了冲击，就猛烈程度而言，这些冲击超过了在此之前德军经受过的一切冲击。有时，这些冲击使德军防御在许多地段被突破，只有被打散的几股防御者死守住有利的天然地形，进行激烈抵抗。德军放弃里米尼后，终于在马雷基亚河对岸组织了多少坚固一些的防御。暴雨使敌空军无法行动，稍微减轻了它造成的压力。另外，敌人有生力量和坦克已遭到重大损失。但是，为了不让敌人实施新的突破，第10集团军东翼只好实施阻滞战斗。在这里行动的坦克第76军在每一条与战线平行的河流，都进行时间或长或短的抵抗，每当敌人可能再次突破德军防御时，即同它脱离。10月20日，德军不得不放弃切塞纳两侧的萨维奥河阵地，到11月初，该军已退过拉比河及龙科河下游。11月9日，它放弃了弗利。在墨索里尼过去居住过的这一城市，他的拥护者为数还很多，这里首次发生了居民对同盟军的敌对行动，使它不得不在城里留驻庞大卫戍部队。坦克第76军向蒙托内河退却。英军第8集团军企图以5个师在特别猛烈的炮火准备和庞大航空兵支援下沿艾米利亚公路^①向法恩扎突破，但这一企图以失败告终。在11月21日至25日进行的5天战斗中，德军3个师击退了敌人一切冲击。英军各师已大伤元气，需要有一些喘息时间。现在德军防御也出现了新的困难。由于亚得里亚海沿岸是继续向北伸延，而山脉是西北走向，所以退却的德军每向北退却一步，其防线就要加长一些。英军第8集团军立即利用了这一情况，现

^① 有的书称为第9号公路。——译者注

在它企图不但沿艾米利亚公路突破，而且向拉韦纳方向挺进。德军投入勉强调集的最后一些预备队（若干机枪营、自行火炮营和反坦克炮兵营），才暂时制止了敌人的决定性突破。英军集团军在12月继续推进，逐次在艾米利亚公路地域和亚得里亚海沿岸实施突击。在沿岸地区，瓦利迪科马基奥湖以南的情况到1945年1月已经很危险，当时敌人由于实施突然袭击已进抵该湖，切断了德军东翼与大海的联系。平坦的湖泊区北部被一条铁路线所贯穿，该地区对德军防御只起着不可靠的翼侧掩护作用，因此，为了保障德军北翼，必须从正面其他地段撤出本来就少的兵力。

在圣诞节前后，第14集团军以德、意军各1个师的兵力在塞尔基奥河河谷实施反突击，其目的本来不大，就是减弱敌人对第10集团军的压力。但是这次反突击的后果却极其出人意料。反突击进行得如此突然，竟使惊慌失措的美军黑人师的正面在宽达数公里的地段被突破，敌炮兵靠急忙变换发射阵地才免于被歼。敌军指挥机构甚至担心德军会向卢卡突进，于是调遣所有空军来抗击德意军反突击，而实施这一反突击的目的正在于此。但是，出人意料的不单是敌军指挥机构的担忧，而且还有德军最高统帅部对这次反突击的反应。最高统帅部并不同意这次反突击，因为它是在敌人特别薄弱的地段实施的，据说最高统帅部拟在这年春季对敌西翼作战时，在这一地段实施旨在夺取佛罗伦萨的反攻。最高统帅部早在1944年底就已沉醉于那样的幻想了。

1945年1月，意大利出现了罕见的严寒。无论是亚平宁山脉还是帕丹平原，都覆盖着厚厚的积雪。英美联军统帅部暂时停止了自己的进攻行动，它对这些进攻行动的结果是不满意的，因为英美军尽管集中了全力，又遭到了惨重损失，却没能象他们热烈期待的那样结束意大利战局。当然，从整个战争的角度来看，这已经没有任何意义，因为当时无论在东线还是西线，战争结局都已最后和不可改变地注定了。

11. 潜水战计划的破产

1943年春在北大西洋进行的潜水战，由于这一区域得到周围的空中掩护并使用了新的英制雷达而遭到了彻底失败。在这以后，还剩下几个未受同盟国空军控制的重要海区。首先是亚速尔群岛以南海区，以及巴西、圭亚那和西非海岸附近海区。德军潜艇便把自己的作战行动转移到那里。自从同盟军在北非，随后又在意大利登陆以后，亚速尔群岛以南海区就开始给他们带来特别多的烦恼。在同盟国的坚决要求下，葡萄牙政府于1943年10月12日同意给予在亚速尔群岛修建海军基地的许可。这些基地的修建工作在11月初完成后，便又有一个辽阔的海区处于同盟国空军的控制之下。现在，护航运输队在北大西洋天气不良的情况下也可以利用空中掩护向南航行了。无论是奋不顾身作战的潜艇人员作出的努力，还是通过把潜艇作战行动转移到最遥远海区的尝试，都无法改变现状。敌人商船队的总吨位在不断增加，虽然随后几个月受到的损失还是相当大(约30万吨登记吨)，但已能绰绰有余地满足军队的需要。这一切说明防潜斗争最后还是取得了胜利。

就连希特勒和德国海军司令部寄予很大希望的两项发明，也未能使德军在海上夺取决定性胜利——当时认为，只要取得这种胜利，美国强大的军事工业基地就会同欧洲战区隔离。其中一项发明是音响鱼雷。它的重要优点是当它向敌舰发射时，能追寻螺旋桨发出的声音，因而能自动寻找目标。这种新兵器首先用来对付掩护护航运输队和制止潜艇攻击商船的作战舰只。起初新式鱼雷的缺点是它对航行很慢或航速超过12节的军舰发出的声音不能感应。过了一些时候，它的“听力”才得到提高，此后，鱼雷对航速18节以内的舰只便都能感应了。1943年9月开始使用这种鱼雷，曾产生一切新式武器所特有的明显效果。但是，飞机却仍然是潜艇的危险敌人，而且英国人想出了相当简单但很有效的办法

来对付音响鱼雷，就是在军舰尾部用电缆拉着一个能发出声音并妨碍鱼雷音响装置正常工作的特种仪器。

另一个最重要的发明是1944年夏季开始使用的潜艇“通气管”，这种装置是一个进气管，它的用途是给潜艇补充新鲜空气。潜艇装上“通气管”后，即使处于潜水状态，其柴油机也能工作；而在此以前，它在潜水状态中只能使用电动机，而电动机的蓄电池消耗较快；当蓄电池借助于柴油机进行充电时，潜艇不得不长时间停在水面上。现在潜艇根本不必露出水面，终于能够免受致命的空中威胁了。由此产生的缺点是，潜艇处于潜水状态时不能加快速度，侦察和观察能力进一步降低，结果，它们在袭击敌护航运输队时，机动性就比过去小得多，而且根本不可能和敌护航运输队比速度。由于这一原因，潜艇主要使用在英国西海岸港口接近海域，因为敌船在那里活动特别频繁，而德军潜艇则可以在那里设伏。英国防御又面临着它需要解决的新问题。现在主要危险在港口接近海域，所以这里集中了许多反潜兵器。但是，还需要进行几个月紧张工作，才能采取相应措施对付德军新战术，结果，英国护航运输队便要克服很大困难。最困难的是要从飞机上发现埋伏在近海礁石间的德军潜艇。能准确记录潜艇发出的声音的仪器有助于测定它们的位置。1944年夏季失掉比斯开湾和拉芒什海峡沿岸诸港口后，使用德军潜艇就困难多了。从1944年秋季起，德军潜水舰队只好驻泊挪威港口卑尔根，由于潜艇水下航速小，新基地离它们的主要作战海域又远，它的效率便显著降低。此外，英国人依靠良好空中侦察，在一些潜艇由卑尔根驶往设得兰群岛地区时击沉了它们。因此，德国寄托在这一新发明之上的厚望没有实现。

新的、水下航速为10—16节的快速型潜艇装备尚少。水下航速达25节的较完美的潜艇研制工作，直到战争结束时也没有脱离试验阶段。潜水战在1943年夏季已过了鼎盛时期。虽然邓尼茨在1943年1月底取代了雷德尔，并把德国海军的主要力量全都转到

潜水战上，但就是在他富于朝气的领导下，潜水战也没有对敌人产生决定性的威胁。任何因素也不能消除决定因素的影响。潜水舰队无法阻碍敌船总吨位的不断增长，也不能对付掌握制空权的敌空军。潜水舰队进行的斗争只能证明潜水人员不屈不挠的意志。

在战争六年里参加作战的1,160艘潜艇中，有651艘被敌人消灭，98艘在战争结束时被艇员凿沉。33,000名潜艇艇员葬身海底。任何其他军种的德军在面对死亡进行坚贞不屈的搏战时，都不会比潜水舰队的德军更富于自我牺牲精神。

第九章 1944年对欧洲 大陆的人侵

1. 西方国家的准备

美国人参加战争后，原则上决定首先打败德国，而把对日决战推迟到欧洲战争取得胜利之后。英国人完全同意这样的次序，虽然他们（特别是丘吉尔）对美国人在法国实施登陆，消灭德国武装力量的计划是否可行深感怀疑。丘吉尔认为在法国登陆是极难成功，无论如何也会造成重大损失的战役，一旦失败就可能导致无法预料的后果。英国人1942年8月在迪耶普（第厄普）地域进行登陆尝试后，更加坚信自己的看法。当然，他们那时并不打算在欧洲大陆建立永久性登陆场。这次登陆首先应该使德军统帅部感到不安，并且当俄军正面因德军向高加索和顿河推进而处于极危险境地时，使驻法国德军受到一定程度的牵制。斯大林比过去更加固执地催促西方国家开辟真正的第二战场，而英国人也要间接减少自己军队在阿莱曼附近行动的困难。此外，英国人想在实施那种战役过程中检验自己的新式登陆器材，并且获得实施登陆的经验。

1942年8月19日清晨，同盟军在位于塞纳河口东北80公里的小港口城市迪耶普地域实施了这次登陆。参加登陆的是由加拿大军队、美军、戴高乐军队和英国编成的兵力约1个师的兵团。登陆部队在庞大空军兵力和舰艇编队支援下，在沿岸4个上陆地点登陆，但是当地海岸防御之敌一直把它们置于自己威胁之下，于

是同盟军不敢贸然把庞大预备队投入战斗。近16时，登陆兵被赶下大海。同盟军损失28辆坦克，1,500人当了俘虏，几艘军舰被海岸炮击沉，83架飞机在空战中被击落。德军迅速和有效的反应给英国人留下了强烈印象。德国宣传机构无疑过高估计了所取得的胜利；但登陆的结局向西方国家表明，为了保证入侵取得全胜，需要作出多么巨大的努力。从此，根据美国人的要求，对入侵准备进行了不懈的工作。为了入侵成功，要创造许多各种各样的条件。首先必须拥有相应的陆军兵力。其次，为了从夺取的登陆场展开决定性战役，并且不让这些战役在法国纵深某地变成阵地战，军队特别是技术装备的数量要大大超过德国可能使用在法国的兵力。但是，在1942年，无论是美国还是英联邦国家，都刚在组建庞大的陆军；况且，英国还要把它新组建部队的很大部分使用在北非，以便守住埃及。太平洋战区的局势也要求那里有相当大的兵力，以便把日本从其带有威胁性的前哨阵地赶出去。俄国战事的发展，以及为了减少商船队损失而肃清地中海之敌的迫切需要，促使他们于1942年晚秋实施了北非登陆。由于船只已经可以经地中海和苏伊士运河航行，通往印度的海路就缩短了距离，从而减少了解决船舶总吨位问题的困难，尽管还不能完全解决。但是德军潜艇袭击造成的损失尚未降低到可以忍受的限度，同盟国除拥有进行极重要运输所必需的船舶外，用来把美国庞大兵力及其各种装备运送到不列颠群岛的运输工具数量还不足。西方盟军一个作战师在其装备很强、对物质保障的要求很高、弹药消耗保持中等标准的情况下，平均每日需前送600—700吨物资。如果想一想，1941—1942年冬季德军全部6个师在杰米扬斯克合围圈中连续几个月每日才得到200吨各种补给品（诚然，那是在极度节约和军队人数少得多的条件下），就会知道这是一个巨大的数字。

到1943年开始前，已能预见到入侵的大致日期。当丘吉尔和罗斯福1月份在卡萨布兰卡会晤时，对于北非战事几个月后就将

结束，已经没有疑问。但看来这丝毫也不能加速实施预定战役，因为大西洋的天气只允许在夏季前后的半年内登陆。而在1943年夏季，西方国家由于上述原因尚未完全做好入侵准备。于是只好把战役开始日期推迟到1944年春季，暂时只能继续在地中海地区进行斗争，在那里牵制德军兵力。但是当时已决定成立联合参谋部，它应进行与入侵准备有关的大量工作。作为间接准备，同时也为了从总体上削弱德国军事经济潜力，从1943年年中起加强了对德国的空中战争，调到英国的美国空军第8集团军，也和英国空军不断增强的兵力一起参加了这种战争。1943年12月，丘吉尔和罗斯福在开罗会晤，为在德黑兰与斯大林谈判进行准备。在这次会晤中决定任命美国艾森豪威尔将军为预定入侵的陆海空军总司令，任命英国蒙哥马利将军为陆军司令。艾森豪威尔本希望由亚历山大将军来担任这一职务，他认为亚历山大是英国最卓越的战略家和非常讨人喜欢的一个人，同时，亚历山大在对付德国人方面也显得出类拔萃。在德黑兰，斯大林了解了西方国家将于1944年5月在法国登陆的决定。他答应大致于这一时间在东线大举进攻，以此支援西方国家作战。

当艾森豪威尔和蒙哥马利于1944年1月开始执行自己的新使命时，制定入侵计划的工作已深入展开，连上陆地域都确定了。由于只有得到配置在英国机场的歼击航空兵掩护才能实施登陆，所以上陆地域便只能选在瑟堡与弗利辛恩（符利辛根）之间的沿海地段。德国人认为最可能的情况是敌人将在拉芒什海峡沿岸，并且无论如何会在索姆河口以北登陆，因为那里通过海峡的路线最短，而通往德国经济中心鲁尔地区的道路最直。此外，那里的航空兵支援可以达到最大限度。由于估计敌人会在这一地区登陆，这里的德军便得到了最大的加强。这是瞒不住西方国家的，它们于是得出结论：在这一沿岸地段登陆必然会招致巨大损失。因此，同盟军不顾这里具有实施尔后决定性战役的一切有利条件及其他许多技术上的好处，放弃了从战役观点来看是最有利的决

心。他们选中了诺曼底北部海岸，德军统帅部显然最难料到会在那里登陆，因此该地区的防御比其他地区都弱。此外，那里还有一个瑟堡港。包括南特港在内的布列塔尼半岛的其他港口，也拟在战役过程中迅速夺取。虽然同盟军拥有能在港口外实施登陆的新式登陆工具，但要保障逐步登陆的80多个师的补给，在长时间里没有一个以至几个大港口终究是不行的。

艾森豪威尔和蒙哥马利同意上陆地域的选择，但反对第一梯队的编成方案。原计划规定先以3个师在格朗康与库尔塞尔之间的沿岸地段登陆。这是能以现有登陆工具和船只（后者还要不断运送新部队）运送的最大限度的兵力。两位将军认为，只有同盟军能比敌人更快调遣兵力到达这一新作战地域，才能保证立即在登陆场站稳脚跟和迅速扩大登陆场。诚然，他们指望利用自己的制空权严重阻碍德国的调遣；但这不是十分可靠的因素，因为并未考虑到德国人可能偶然或有意识地在登陆地域附近留驻的兵力。所以两位将军要求立即登陆的不是3个师，而是5个师，并且把科唐坦半岛的东岸，以及库尔塞尔以东一直到奥恩河口的沿岸地段包括在登陆地域内。据估计，这样扩大登陆地域，将使德军无法在科唐坦半岛根部附近的卡朗唐、拉艾一线建立坚固防御，从而长期拖延同盟军夺取瑟堡的时间。新计划只有在再建造一些登陆舰艇的条件下才能完成，这样就必须把入侵日期由5月初推迟到6月。驻华盛顿的同盟军联合参谋长委员会同意了两位将军的意见。当时还有许多别的理由说明应该把战役推迟一些。政治领导人只好向军人的要求让步。

同盟军统帅部首先力图使登陆军队的作战行动不致变成阵地战。艾森豪威尔认为，避免这种结果的最可靠途径，是同时在诺曼底和法国南部的地中海沿岸登陆。但是这一计划是无法实现的，因为运输和登陆工具不足以同时实施两个登陆战役。所以把南部登陆推迟到8月份，为了实施这一登陆，同盟军不得不在1944年7月从意大利战场撤出了几个精锐师。

港口问题可能成为几乎无法解决的问题。在此以前实施的北非、西西里岛和意大利南部诸次登陆表明,没有港口,大兵团登陆和补给都无法实现。在那些地方,起初也多在港口外登陆,但是随后通常能在几日内夺取这些港口,并开始使用它们。此外,同盟军以前在登陆过程中只同兵力有限,而且不可能迅速得到增援的敌军作战。在法国登陆的条件则完全不同,这里的港口十分坚固,从海上攻占它们是不可能的。还必须做好这样的准备:敌人将迅速调集预备队,并对在未经构筑的海岸登陆和不能经港口得到补给的登陆军队占上风。任务之所以艰巨,还因为大西洋甚至在夏季也会起大风暴。这些风暴可能使任何卸载都无法进行,这样实际上就使登陆军队得不到任何前送物资。后来及时找到了摆脱所有这些困难的绝妙办法,这种办法初看起来是那样奇特可笑,实际上却给人留下了出乎意料和简单实用的印象,而对德军防御则可能造成意想不到的灾难。看起来似乎无法实现的解决办法是在上陆地域构筑人工港口。当时研制了两种港口,同盟军给它们的代号分别是“醋栗”和“桑葚”。“醋栗”是指互相紧靠着沉没的船,这些沉船象防波堤一样保护它们围起来的近岸海区,使其免受风浪冲击,形成一个平静的水域,这样就使小军舰和登陆船只在中浪条件下也能卸载。“桑葚”是指真正的港口,其部件在英国制成,并运过海峡。这种港口的基础是钢筋混凝土沉箱,也紧靠着沉入海底。在沉箱上面安装船舶卸载所必需的一切设备。为预定实施登陆的两个集团军各准备了一个那种类型的人工港;此外,为五个上陆地点各准备了一个“醋栗”防波堤。在夺取第一个港口前,这些设备足以保障首先运去的全部兵力登陆和补给。据估计,瑟堡将很快陷落。

另一个技术先进的设备,是1944年夏季敷设的由英国通到法国的海底输油管,这就满足了完全摩托化的同盟军各集团军对油料的巨额需要,使问题得到了最简便的解决。

由于考虑到了任何联盟所固有的困难,此次战役的指挥系统

也组织得很好。艾森豪威尔将军作为同盟军总司令,可以不受限制地统辖全部用于登陆和实施尔后战役的陆海空军兵力。只是为了战略空军,他起初不得不主要同一些英国人进行争辩,因为这些人曾提出异议,说战略空军无论在登陆前、登陆中和登陆后所遂行的任务,都远远超出该作战地域要求的范围,不应被置于次要地位。看来,这些论据明显流露了本位主义。艾森豪威尔反驳了这些论据,指出:登陆和登陆准备是具有决定性意义的行动,这种行动把其他一切考虑都远远推到次要地位;现有一切力量都应根据他的意图和计划支持这一行动。他提出上述要求的根据是:

“司令官在决定性时刻不能依靠请求和谈判的方法行动”。他向有关政府机关提出了这一问题,达到了自己的目的。

预定最初用于诺曼底作战的兵力是驻英国的36个师。将在法国南部登陆的10个师不在此内。其余40个师在美国做好充分作战准备。这些师是否调去,仅仅取决于能否迅速夺占可以保证它们卸载和补给的足够数量的港口。还应当考虑到,被同盟军自己破坏的法国铁路不可能利用,所以,在长时间里只能通过公路进行一切运输,为此需要大量的船只运输汽车。

实际上,在西方国家进攻德国的决定性时刻,调遣到欧洲大陆的兵力达86个师,其中大部分是美军师。

调 遣 到 欧 洲 大 陆 的 师 数

	坦克师	步兵师	山地步兵师	空降师	合 计
美 军	15	43	1	3	62
英军和加拿大军	7*	9		1	17
法 军	3	3	1		7
合 计	25	55	2	4	86

* 含波兰 1 个坦克师。

由蒙哥马利制订的新登陆计划规定在5个地点上陆。美军第1集团军所属部队应在卡朗唐附近格朗韦湾地区的两个地点上陆；在该集团军以东，英军第2集团军在一直到奥恩河的沿岸三个地点上陆。夺取的登陆场应尽快连接成一个总的大登陆场。在5个师中，每师可以1—2个团作为第一梯队在各自上陆地点上陆。为在科唐坦半岛东岸上陆规定了特别措施，因为该半岛海岸线后就是大片沼泽地，只能沿几条很容易遭到封锁的堤坝通过。为了利用这些堤坝，拟在敌海岸防御后方空降一个空降师。另一个空降师拟在卡朗唐西北地域空降，其任务是保障科唐坦半岛沿岸登陆部队的南翼，尽可能在莱赛、卡朗唐一线站稳脚跟，切断科唐坦半岛与诺曼底其他部分的联系。第三个空降师（英军）拟在奥恩河以东地域空降，以夺占该河渡口。蒙哥马利认为及时向卡昂（岡）方向推进也很重要，因为这一地域有一些机场，与地面军队协同作战的航空兵应尽快利用它们。三个空降师都应在战役发起前夜空降。为了尽快在起初互相隔绝的5个登陆场之间建立联系，还计划了英军突击队和美军别动队的行动。

按照蒙哥马利所受领的任务，登陆目的是夺取为实施尔后进攻战役集中和展开兵力所必需的地区。为了集中26—30个师，并从美国和其他地区为这些兵力调遣援兵（按每月3—5个师计），需要相当大的登陆场。

预定参加战役的军队和必需的运输船，是按以下意图在各装载港集结的：在进行有组织的登陆过程中，第一日日终前登上诺曼底和科唐坦半岛的兵力应达8个师（包括上述3个空降师）和14个坦克团；6日后的兵力应达13个师，再上陆10个坦克团；到第20日，原定登陆的师要有24个左右到达那里。诚然，这一计划只有在登陆军队仅带上最必需的地面运输工具，即实际上在登陆初期不可能实施机动作战的条件下，才能实现。

随着上陆地域的扩大，在已登陆的两个集团军后，美军第3集团军应在美军上陆地段、加拿大第2集团军应在英军上陆地段

分别登陆。随后，美军两个集团军拟编成由布莱德雷将军指挥的第12集团军群，英联邦两个集团军拟编成由蒙哥马利指挥的第21集团军群。同时，艾森豪威尔应从蒙哥马利手里接过陆军的总指挥权。

确定战役开始时间是非常复杂的问题，因为解决这个问题必须有许多前提条件，而要成功实施预定计划，对这些前提条件是不能置之不理的。为了在渡过海峡时不被德军发觉，也为了使运输船不致遭对方海空军袭击（接近海岸时不致遭对方海岸炮兵连袭击）而蒙受损失，登陆应在夜间进行。各空降师应在登陆之前明亮的月夜（下半夜）实施空降。德军在岸边的强有力的障碍物最好在退潮时排除。但是等到最低潮也是不适宜的，因为那样军队要很早离开登陆舰艇，在接近敌岸上工事前过久处于敌火之下。其次，也很需要涨潮，否则登陆舰艇就不能离开浅滩。这样的退潮和涨潮条件必须在拂晓后40分钟左右出现，以使海空军能在清晨头几小时就以直接瞄准射击消灭对方的支撑点和炮兵连。由于涨潮和退潮的时间每天都在变动，所以，只有登陆于6月5日、6日或7日实施，所有这些条件才能互相协调起来。此外，各地段不能同时开始登陆，因为各地的涨潮时间是不同的。如果这三日的天气条件过于不利，那就只好不再等候空降所必需的明亮月夜，把战役推迟14天；如果要考虑各空降师的要求，那就要推迟整整四个星期。

当战役还处于准备阶段时，战略空军已受领了进一步削弱德军防御能力的任务。这既通过有计划地破坏生产燃料的企业，也通过入侵开始前两个月内实施的空中进攻来实现。空中进攻的目的，是瘫痪法国和比利时铁路运输，炸毁法国北部的桥梁，破坏预定上陆地域周围200公里半径内敌人的全部机场。到入侵开始前，由巴黎通到外地的所有铁路都已瘫痪，巴黎以下塞纳河的13座铁路和公路桥、奥尔良以下卢瓦尔河的5座桥梁被炸毁。这样，上陆地域就与法国其他部分隔绝了。

为使敌人错误判断预定上陆地域，塞纳河以北直到安特卫普的各条铁路线都遭到了同样猛烈的突击。登陆前一天从空中对德军岸上工事进行压制时，也采取了类似手段。

由于同盟国事先通过无线电广播通知即将进行空袭，而法国居民可以及时躲进安全地点，所以他们不必担心航空兵对法国铁路和公路网的突击，会给法国和平居民造成严重牺牲。同盟国认为，从人道主义观点出发（顺便说说，他们对德国平民并不想表现那种人道主义），更主要的是出于非常重要的政治原因，造成这样的牺牲是不适当的。同盟军由于拥有绝对制空权，才敢于采取那样不寻常的行动方法。

德国人准备使用新的秘密武器使西方国家极为不安。同盟军力图通过空袭破坏据他们的情报认为可能有制造和使用那种武器的设施的所有地区。但就是在这样做以后，他们也仍然担心，德军如在入侵开始前不久使用新式武器，将会使挤满英国南部港口和集中地点的同盟军混乱不堪和遭到严重损失。

到入侵开始前，同盟军拥有歼击机5,049架，重型轰炸机1,467架，中型和轻型轰炸机1,645架（含鱼雷飞机），运输机2,316架和滑翔机2,591架。而在法国各机场集中的德国飞机仅500架，其中只有90架轰炸机和70架歼击机做好了充分战斗准备。

将在1944年春季进行的入侵已经无法掩盖。当时更加致力于在登陆时间和地点上保守秘密，并使德国人错误判断入侵地区。同盟军竭力隐蔽自己行动的作法已很过分，以致驻伦敦的外交代表竟不能派信使回国，而准备入侵的军队所在的沿岸地区，则禁止居民进入。入侵军队内部建立了信件检查制度，所有的师在上船之前都驻在围上铁丝网的集中地点。

为欺骗敌人散布了假情报，在英国东南部诸港集中了大量运输船甚至船舶模型。较晚上船的部队尽可能装作调往福克斯通和多佛尔地域。后两项措施直到已经实施诺曼底登陆时也未被识破，这无疑在相当大程度上使德军统帅部在诺曼底交战开始后很

久，也还担心敌人会在海峡地区实施另一次登陆。最后，制作大量假伞兵并于入侵前夜空投在不准备攻击的地区，也有助于欺骗敌人。

为了减轻多佛尔地区的负担，入侵军队应从12个港口渡过海峡，这些港口都指定在泰晤士河河口到普利茅斯地域之间的南部海岸。

如此认真的战役准备（按德军的观点来说已认真到令人难以置信的程度），以及战役的规模和保障水平，在很大程度上说明了入侵军队的战斗素养。这支军队除辖有几个战斗经验丰富的师（如参加过北非战局和意大利战局的英军坦克第7师）外，主要由马上就要同久经征战的德军较量的新编兵团组成。认真的教育和登陆训练，上级指挥官不断的视察，图上战术作业，有经验的教练人员到新组建的分队临时代职，所有这一切，看来都能提高新编兵团的训练水平。但是，尽管它们的技术装备占很大优势，仍很难说它们在战斗中会怎样行事。

实施进攻的步兵的推进，除应得到完全掌握制空权的空军和战斗舰艇编队的支援外，还应得到各种用于登陆和对沿岸地带防御阵地实施突击的技术兵器和辅助器材的保障。筑起了与登陆时将要遇到的工事相类似的防御工事，并根据这些工事制造了用来克服防坦克壕的工兵坦克和架桥坦克，用来在沼泽地铺垫子的坦克，能帮助其他车辆克服沿岸崖壁的坦克，以及扫雷坦克和水陆两用坦克。为了在沿岸障碍物中开辟通路，还组建了特种工兵分队。

大规模的预先组织工作已经完成。现在只需要天气来关照已做好准备的战役了。

2. 德军的防御

当英国人在其大洋彼岸的强大盟友支援和指使下，决心再次进入法国时，德国人已在法国驻了四年。英军在敦刻尔克登上军

舰时，在这里留下的朋友并不多。但是，从那时起几年内，法国国内外发生了不少事件。

德国不可战胜的神话，连同人们对德国国家形式及其指挥体制的敬重（就算是迫不得已的敬重），已经烟消云散了。而当初不少法国人曾把这种形式和体制视为民族主义和社会主义颇有前途的结合。贝当及其谋士们为了在法国进行政治改革，甚至从中汲取了极其重要的成分。德国的当权者和他的某些执行机构，越出战争需要和法国人能够忍受的范围走得太远了——有时甚至已走到犯罪的边缘。动听的词藻和政治上的故作姿态，并没有得到相应行动的证实。在几乎200万法国战俘中，只有70万人被释放回国。经济状况越来越坏，仅仅靠了美国的援助，才勉强能维持最低的生活水准。国家从最初的震荡中恢复元气后，独立精神和民族自豪感便在国内高涨起来。政府在国内未被占领区几乎不能对人民提供丝毫帮助。它为减轻占领负担争取到的东西，总是显得过于不足。对希特勒是不可能建立信任的，因为双方所依据的前提不同。希特勒要求法国即使不积极配合，无论如何也要进行思想上的合作，法国政府和人民则力图置身于战争之外。某些矛盾和内在的恶感使维希政府只好同英国分手，但它却把美国看成老朋友和克服困难的援助者，因此在美国参战前同它一直继续保持外交关系。即使在后来，两国政府之间的联系也没有中断。在军队里，特别是在驻北非的各个部队里，能很自然地找到民族主义情绪的良好基础。驻北非的法国将军们从一开始就脚踩两只船。

所有这些，不足以使国家之间产生敌对情绪，但却足够使希特勒对法国政府越来越不满。只要有一点借口，这种不满就会立即爆发。当西方国家1942年11月初在西北非登陆只碰到微弱的抵抗时，借口终于找到了。希特勒起初仅限于立即占领在此之前一直未加占领的地区。意大利人也在地中海沿岸和科西嘉岛趁火打劫，借口是：据他们掌握的所谓可靠情报，西方国家的当前目标是在科西嘉和地中海沿岸登陆。不过，他们声称自己希望能与法

国军人肩并肩地击退这一进攻，但是未必能真正指望这点。当西北非登陆后发现法国高级将领同美国人保持联系，而且法国本土军队中也有这种情况时，希特勒便决心解散根据停战条款允许法国人在法国本土拥有的武装力量，并企图夺取驻土伦港的法国舰队。虽然在德国人产生这一企图之前不久，美国人曾一再建议把舰队转移到同盟军占领的港口，但法国人没有这样做，现在他们只好自己凿沉了他们的舰艇。希特勒在致贝当的彬彬有礼的信中，把贝当描绘成部属变节行为的受害者，进而允许，甚至责成他重建可靠的新军队。但这些信件使德法关系的恶化欲盖弥彰。不错，希特勒终于找到了赖伐尔这样一个活动家，他在一年半以前原已不再参与国事，但现在又在贝当手下担任了政府首脑。他不仅在外交上，而且尽量在内政上继续奉行自己原先同德国合作的政策。德国方面对法国实行的强制和歧视行动，以及整个军事形势的明显转变，对于由共产党人、戴高乐分子和军方人士搞起来，在那以前只起着从属作用的抵抗运动，是一种强大的刺激因素。太空中不断传来对方阵营号召法国人对解放祖国作出贡献的呼声。十分机敏的英国代理人使各自为政的抵抗运动小组采取了联合行动。希姆莱的秘密警察为对付威胁占领的运动而采取的必要对策，已远远超出了预定目标的范围，只能使矛盾更加尖锐。强制遣送人员到国外做工和实行惩罚都做得很过分。到同盟军入侵前，法国国内，特别是南方，已有一个分布很广的抵抗运动网。抵抗运动破坏德军后方的运输，对敌人的空袭来说，这是疲惫德军的有效补充措施。不过，抵抗运动在一定程度上已被大部分法国人对国家可能再次变成一个战区的厌恶情绪所抵销，因为这个国家在1940年遭到较小的物质和人员损失后已经退出战争。

在过去四年中，已做了颇多抗击敌人登陆的准备工作。但是，这些准备工作，同希特勒自1940年被战争冲昏头脑以后不得不采取或认为有必要采取的一切措施一样，存在一个缺陷，这就是他对胜利和提高自己威信的欲望，与德军现有兵力兵器是不相称

的。由于除弱小的东欧盟国和不大可靠的意大利人，以及北欧和西欧一些着了迷的狂热分子外，谁都不准备参加希特勒采取的改造和保卫欧洲的行动，所以西线直到北角的防御重任几乎全都落到了德军肩上(更不用说俄国和意大利战场了)。大肆宣扬的大西洋壁垒，与其说是不可逾越的工事，不如说是戈培尔吹嘘宣传的产物。它的支撑点是逐渐建立起来并互相隔绝的。起先，由于急需而在各港口构筑了工事，使其不致遭到敌人的突然袭击，并掩护那里的现有大型设施，用以接待潜艇。接着又决定对敌人可能最先登陆的沿岸地段构筑了较强的工事。当时认为英国当面的加来海峡沿岸和塞纳河口附近地区就是这样的地段。每周评论经常炫耀的森严壁垒是加来与布洛涅(布伦)之间的格里角，那里部署了火炮口径为280至406毫米的4个炮台，是整个海岸绝无仅有和最坚固的地段。只有在拉芒什海峡中属于英国的根西岛(格恩济岛)和泽西岛上构筑的德军工事能超过这一地段。其实在这两个岛上设防，只在它们成为空军和海军大型基地情况下才有意义。但是它们既没有成为空军基地，也没有成为海军基地。这两个岛屿有11个大威力炮兵连，并由加强1个坦克团的整整一个师占领着，但它们对于同入侵兵力作战却没有起丝毫作用。战争结束后岛上驻军即换成了英国人。在这些岛屿构筑工事和驻扎重兵，正是希特勒对海峡对面的仇敌夸浮妄想的表现。

从1940年起，开始以留在法国、比利时和荷兰作为占领军的那些师，在各港口和海岸炮兵连之间沿海岸构筑绵亘的防御地区。但是，这些师除进行守备勤务和战备外，只剩下很少时间在每个师防守的几乎宽达100公里的沿岸地段进行工程作业。此外，一些师被调到其他战区，一些师被疲惫不堪的师所替换，它们的频繁换防，自然不可能使工事构筑迅速进行。替换的兵团首先需要进行补充和训练。它们把驻在法国视为临时的休整，而远没有把自己的全部力量用来构筑防线，这是不足为奇的。因此，作业进展很慢。直到1943年，当敌人准备入侵的问题已经郑重提出，用

来防守一定沿岸地段的“固定”师^①出现以后，情况才有所改善。军队在这一方向的活动，与遵照帝国武器装备部部长的直接指示构筑混凝土工事的托特组织的活动很少联系。海军也和陆军一样，为许多海岸炮兵连（特别是港口内的炮兵连）构筑工事并进行维护，海军部队希望有权在抗击敌攻击时充分使用它们。

1943年11月，隆美尔接受了整顿混乱局面和加速进行防御工作的任务。隆美尔负责视察由丹麦至比斯开湾的全部岸防工事，并将它们联成一个整体。视察中得到的印象使他极为不满。他看到所建立的防御完全不是纵深梯次配置的，防御正面前的障碍物太少。工事构筑的进度不一，多数掩蔽工事经不住炸弹。隆美尔对于进行工事构筑的各个机构没有多大权力，因为他只是个“监察官”，而不是对组织防御负责的司令官。他很快把自己的全部力量集中于最薄弱的地区——距英国最近的加来海峡沿岸地段。

为了避免因隆美尔的双重身份及其观点（他的观点在许多方面不符合在此以前贯彻的方针）造成自然而然的磨擦，也为了让他承担防御准备的全部责任，不久就任命他当了在此集中的“B”集团军群司令。现在他同时领导由荷兰到卢瓦尔河河口沿岸地区的防御。

非常讲求实效的隆美尔依靠自己对付英国人的丰富经验，以其所特有的坚强毅力，着手完成新任务。他认为此前所做工作的缺点，表现在尚可补救的防御体系中，这一体系对某些地段很不重视。防御重心过少放在岸滩本身的防御上，也是一个缺点。根据他在西西里岛、萨莱诺（萨勒诺）和内图尼亚获得的观察结果和经验，登陆的成功如果不是在头几小时就注定的话，那也是在头几日注定的。所以，必须就在敌人上岸时，以一切手段给其造成困难。为此，应该在相当大的范围内进行水下布雷，并在沿岸地区架设铁丝网，设置地雷场。在加宽了的沿岸防御地区后方构

① 指自己没有输送工具的师。——俄译者注

筑了用来同敌人空降兵作斗争的防御工事；在特别便于登陆的地区打了桩。过去三年里总共只布设了 200 万颗地雷和水雷，而在隆美尔采取行动几个月来，这一数字扩大了两倍。但就是这样大的数字，也只是他认为最低需要量的一部分。不过，地雷和水雷虽然不多，却在敌登陆时起了很大作用。诺曼底沿岸的防御工程作业开始加紧进行。在此以前，这里是完全无人理睬的地段，因为据海军代表看来，近海的暗礁即使不能完全排除敌人在此登陆的可能性，也会使这种登陆很难进行。与此同时，敌人根据空中侦察照片，正越来越担心地注视着这一地段的作业进展情况。

所有这些措施，看来可使登陆增加困难和受到迟滞；但考虑到工事一直还没有构筑完毕，各师防守的沿岸地段过宽，又没有空中支援，单靠这些措施是无法制止登陆的。因此，拥有一些能在敌人庞大兵力上岸之前立即把其赶下海的快速预备队，便具有决定性的意义。只有坦克师才能胜任那样的任务。但是，隆美尔的这一计划遭到了西线德军总司令及其所属机关的彻底反对。他们认为，在敌人登陆时使用配置在沿岸地区的坦克师迫其退却是办不到的，他们把坦克师的分开配置视为分散兵力。有人甚至建议故意让敌人重兵登陆，尔后再在机动战中击溃这些重兵。据这种计划的提出者们估计，机动战的优势将会在德军一方。况且，当时也不可能弄清楚，敌人究竟会在哪一个或哪几个地点登陆，因此意见分歧很大。总司令很有把握地认为，根据上述原因，敌人将在加来海峡地区实施主要登陆战役。塞纳河口和安特卫普地区也受到了重视。尽管海军军人持某种否定意见，但对于敌人是否可能在诺曼底沿岸地区登陆却仍然没有定论。希特勒和隆美尔不相信诺曼底登陆在技术上无法实现，也不认为这种登陆从战役观点来看是不可能的。但是希特勒持有以下保留意见：诺曼底或科唐坦半岛登陆只不过是一种佯动，紧接着将在其他地点（可能在加来海峡地区）实施主要登陆战役。西线德军总司令也同意这一保留意见。在此条件下，至少暂时保留一部分快速兵团作为战

役预备队被认为是适当的。

隆美尔没有截然否定那样的见解，但针对它们提出了两点相当有份量的论据。他仍然坚信，不是立即实施的任何反突击，即使起先以少量兵力实施，都必然要迟误，也不能在敌人兵力薄弱的短时间内发挥作用。与西方敌人作战取得的经验告诉隆美尔，在敌人完全掌握制空权的情况下调集驻在深远后方的战役预备队，将会不可避免地受到难以预见的拖延。基于这些理由，他认为在大陆纵深实行机动战过程中实施决定性的反攻，是无法实现的希望。他大胆说出了自己的观点：如果不能在头48小时内把敌人逐离大陆，那么，由于陆军在所有战场都负担沉重，而海空军又受到损失，这将意味着输掉整个战争。希特勒除不同意可能输掉战争的观点外，对隆美尔的所有论断都有同感，而且因为隆美尔坚持在任何情况下都一定要扼守沿岸地区，他同意了隆美尔的计划。但另一方面，他同往常一样，又力图对战术指挥保持尽可能大的影响，并且不想放弃自己的预备队。结果，争论以作出妥协性决定而告终。配置在“B”集团军群地段的6个坦克师中，拨出3个归隆美尔调遣，其余3个编成坦克军留驻巴黎以南地域。

德军原则上（这正是悲剧之所在）应当考虑，敌人可能在由安特卫普到比斯开湾的整个西部海岸及地中海沿岸的法国地段，到处实施登陆，这就迫使德军把弱小的兵力分散在长达2,000余公里的正面。由于德军统帅部认为塞纳河以北直到安特卫普的地段最危险，所以这里集中了大部分德军。

德军统帅部总共只有59个师，其中32个是“固定”师和野战航空兵师，17个是普通的步兵师，10个是坦克师。

防守海岸的军队编进“B”集团军群，其主要部署如下：

在荷兰有1个军，辖2个“固定”师和1个野战航空兵师，

由斯海尔德河口到塞纳河口驻有萨尔穆特上将指挥的第15集团军，辖4个军，共有14个步兵师和“固定”师，3个野战航空

兵师(8个“固定”师在第一梯队)。

由塞纳河口到卢瓦尔河口驻有多尔曼上将指挥的第7集团军,辖3个军,共有8个普通步兵师和“固定”师,其中6个“固定”师配置在沿岸地区^①。

隆美尔把拨给他的3个坦克师分别配置在他的集团军群北翼、中央和南翼。其中1个师配置在卡昂东南地域。此外,他还想争取再拨给他一个坦克师,并打算把它集中于卡朗唐地域,但未能如愿。

由布拉斯科维茨上将指挥的“G”集团军群辖:

由谢瓦莱里将军指挥的第1集团军,防守卢瓦尔河口到比利牛斯山脉之间的沿岸地区,由松德施泰因将军指挥的第19集团军,配置在法国南部沿岸地区。

整个“G”集团军群由21个步兵师和“固定”师编成。

海军几乎不能对陆军提供任何支援,因为它在大西洋只有为数不多的轻兵力。一得知敌人发动战役即应出海的40艘潜艇,只用了6艘。原定在一些海区布雷,后来也未实施。

空军的弱点已如上述。希特勒为安慰担心空中力量对比极端不利的隆美尔,曾答应调给1,000架喷气式歼击机,但根本没有飞来。庞大的高射炮兵军沿集团军群整个正面分开配置。

与同盟军阵营中简便而和谐的指挥体制截然相反的是,德军各级指挥机构搞得混乱不堪,有时还互相扯皮。西线德军总司令只能管辖陆军。海军和空军有自己的一条线,分别只隶属和听命于自己的总司令邓尼茨和戈林。由于集中在法国的海军和空军司令都不愿迎合西线德军总司令的请求和愿望,这位总司令便只好求助于最高统帅部,而最高统帅部竟也无法对独断独行的海、空军司令起应有的作用。不过,这种状况造成的失误,还只是最小的

^① 据其他资料称,第15集团军有18个师,第7集团军有14个师,其中12个师在沿岸地区防守,2个为集团军预备队。——俄译者注

灾难。西线德军总司令对法国居民的政治态度也不能施加任何影响。他在这里的权力与艾森豪威尔的权力是根本不能同日而语的，后者为遂行面临的任務要求賦予他全权，并达到了目的。

3. 诺曼底登陆

6月4日清晨，艾森豪威尔要决定是否在次日，即预定达到此目的的三日中的第一日早晨实施登陆。一切都取决于天气。气象预报是极为不利的：将有低云、强风，海上会出现大浪。低云几乎排除了实施预定航空火力准备和对战役实施空中支援的可能。强风和大浪将会使登陆兵卸载和上岸发生极大困难，使舰炮的行动，特别是小军舰和专门建造的浮动炮台的行动，变得十分复杂。艾森豪威尔决定把登陆推迟一日。次日晨，狂风夹着暴雨袭来，已经出海的船只只好赶紧在附近港口寻找避风地。实际上，这已是能在海军大编队参加下实施战役的最后一个可能的日期了，因为这些编队早在6月3日就已由英国北部基地出海，它们的燃料储备只够使用到6月6日。使大家稍感宽心的是，天气预报显著变好了，但只能持续36小时。接着天气还将周期性变坏，而这些周期有多长是无法断定的，因此后续梯队的登陆可能受到威胁。艾森豪威尔面临着这样的抉择：要么不顾这些已复杂化的因素决心发动战役，要么把战役推迟整整四个星期。他终于下达了次日实施登陆的命令。于是，这个最大的、经过周密准备并在时间上进行了详细协调的战役，便揭开了序幕。

6,000多艘战舰、运输船和登陆舰艇驶出了英国港口。当它们正利用夜暗接近法国海岸时，专门派出的3个空降师所属伞兵部队已经升空，午夜后很快在预定地点实施了机降（伞降）。对德国人来说，这是正确无误的（虽然已不是第一个）警报信号。早在前一天，法国抵抗运动的队伍就已明显活跃起来。无线电侦察在第15集团军地带截获了可疑的密语，这一密语可以解释成即将在此

处进行入侵的暗号。集团军长官立即发出了“2号准备”信号，并把自己的监视结果通报了友邻。但是这一征候与其说是判断的依据，不如说是假情况。它只能转移人们的注意力，看来这正是敌人所追求的目的。最早送到“B”集团军群司令部的关于敌人在卡昂地域和科唐坦半岛实施空降的情报，也说得含混不清，对这些空降的意图判断得十分谨慎。派去加强抵抗运动或为其运送武器的由“突击队”编成的空降兵，并没有任何不寻常之处。但是，第7集团军司令接到了使所属军队做好战斗准备的命令。在随后几小时，关于空降的报告越来越频繁，当得知敌人进行猛烈轰炸，大量飞机正从海上接近的情况以后，对于敌人将实施大规模战役已经没有任何疑问了。目前还不可能确定上陆地域，因为敌人为进行伪装，对第15集团军也实施了轰炸。直到登陆确实已经开始，而且有关登陆的准确情报送来后，才确定了敌人的企图。归“B”集团军群司令调遣的坦克第21师在此之前已集中于卡昂东南地域，该师接到了准备行军的命令。

正当德军上述各级司令部直到元首大本营怀着理所当然的不安心情，接受和研究送来的全部报告时，首批空降的伞兵部队已在1时30分至2时之间进入战斗。在较小地段空降的英军在奥恩河以东站稳了脚跟，夺取了该河一些渡口。此外，他们为了掩护自己的东翼，还炸毁了迪沃河的桥梁。在不少地点，他们要克服德军的顽强抵抗或抗击其反冲击。坦克第21师先遣部队投入了这些战斗。

两个准备较不充分的美军空降师降落在一个宽40公里、纵深25公里，由圣梅尔埃格利斯以北地域伸延到卡朗唐以北地域的地段。它们在着陆过程中丧失了大量武器装备，伞兵则分散在广大的区域。但他们在一日内完成了赋予他们的两项任务——扼守圣梅尔埃格利斯以东沼泽地的堤坝，以保障军队由海上实施进攻；从卡朗唐方面掩护上陆地域南翼。

拂晓后，航空兵和军舰对奥恩河至格朗韦湾及更西面的诺曼

底北岸投掷和发射了雨点般的炸弹和炮弹。它们压制德军炮兵，破坏防御工事，拔除铁丝网，消灭地雷场，毁坏通信线路。登陆舰艇在这种极端猛烈的火力掩护下接近了海岸。狂暴的西北风使潮面比预想的还要高，波浪开始淹没岸边的障碍物。汹涌的大海把小登陆舰艇象树叶似地抛来抛去，其中不少船触礁或倾覆。水陆两用坦克只在两个上陆地点可以下水，而步兵应在它们的支援下上陆。在暴风条件下，设置在岸边的障碍物不可能完全清除，所以它们造成了相当大的损失。备受晕船折磨的美国、加拿大和英国步兵上岸很困难。但是，十分猛烈的火力准备并不是没有效果的。于是，完全按战时编制补充，并集中在5个上陆地点的8个团，便对兵力少三分之一，沿诺曼底整个沿岸地区撒开的几个德军师发动了进攻，而德军这几个师中，只有一部分能在直接遭到冲击的地点进入战斗。

美国人在自己的上陆地域一整天也未能冲出所夺取的狭窄登陆场范围。在维耶尔维尔地域进攻的两个团打得特别艰苦，因为它们在这里碰上了第352师，该师恰恰是为了实施机动才集中到这一地域的，因此它完全做好了抗击敌人的准备。进攻的美军遭到了惨重损失，有时甚至使人觉得他们无法坚持了。

英军2个师和加拿大1个师在阿罗芒什、库尔塞尔和里昂附近实施的登陆要顺利得多。但它们也没有完成当日任务，也就是既没有进抵巴约，没有进抵巴约与卡昂之间的山间道路，也没有进抵卡昂和奥恩河口。第716师对英国人进行了最顽强的抵抗，尽管它的防御很快就被瓦解，变成了几个分散和互无联系的抵抗枢纽。坦克第21师稍微改善了它的态势。

不久，“B”集团军群长官就明白这次要打大仗了。傍晚，坦克第21师奉命退出与敌空降部队进行的战斗，由卡昂向西北方向实施突击。虽然德军终于推进到了里昂(梅尔河畔)，但英军坦克在某些地方阻住了它。不过，使英国人大为庆幸的是，这个师接着又后退了，因为师长认为，敌滑翔部队实施新的机降，使该师

受到了后方威胁。

西线德军总司令部和“B”集团军群长官从清晨起就同最高统帅部进行没有成效的交涉，要求立即把配置在巴黎以南的坦克教导师和党卫坦克第12师调给他们使用。直到16时，这两个师才同党卫坦克第1军司令部一起转隶他们。这样，只有到第2日早晨才能使用这两个师了。

下午，隆美尔元帅从德国赶回来。他原打算晋见希特勒，向他陈述自己对整个军事形势的疑虑及由此得出的政治见解——这些见解可归结于一点：必须在德国被彻底毁灭以前结束战争。同盟军的入侵使隆美尔未能实现这个打算。他到前线后，下达了关于次日行动的唯一可行的号令。假如他的多次请求受到重视的话，答应给他的两个坦克师至少会有一个可能已在卡昂和法莱斯间地域驻扎好几个星期了。他一想到这点就感到怒火满腔。

艾森豪威尔和蒙哥马利可以对当日战果表示满意。最重要的目的已经达到，上陆已经成功。美军两个登陆场虽然还不够大，而且互相隔绝，但正得到固守。英国人和加拿大人共同夺取了一个纵深10公里、正面30公里的登陆场。诚然，在这个登陆场仍残留着几个抵抗基点，特别是在杜夫尔地域，还有一个大的抵抗基点。同盟军已从海上调遣5个师、从空中调遣3个师到大陆，在上陆地域无疑拥有数量上的优势。现在航空兵的任务是不惜手段阻止德军预备队接近。由于航空兵采取行动，新锐兵力又不断开到，双方兵力对比便越来越有利于同盟军。天气仍然是令人忧虑的主要因素，因为不利的天气条件可能使航空兵无法使用，并降低新锐兵力的上陆速度。而气象预报表明，天气还将变坏。

次日的任务是明显的。美军第1集团军应竭力扩大和连接自己的登陆场，并向瑟堡方向实施突击，在卡朗唐、莱赛一线切断科唐坦半岛。英军第2集团军必须在前一天夺取的登陆场肃清敌军残余，并首先向卡昂方向扩大该登陆场，以便离开不便于使用坦克的地区，并为战术航空兵夺取适当的机场。蒙哥马利从战役

观点出发，正确地认为，向东扩大登陆场将会被德国人视为特别危险的行动，从而把德军预备队引到那里；而对他来说，这一阶段中具有决定性意义的事，是支援向瑟堡进攻的美军第1集团军。蒙哥马利如此判断，算是看透了自己敌人的心思，在元首大本营，人们唯一操心的正是如何防止敌人向巴黎突进。但是，行动有条不紊的同盟军统帅部起初根本就没有想过这样做。德军统帅部恰恰因为这一设想，预料塞纳河以北将会发生更大规模的登陆，并把此前发生的一切行动都只看成前奏行动。德军最高当局一直到以后几天甚至几星期都还坚持这种偏见。德军最高统帅部的命令完全不考虑真实情况，例如在6月6日，它曾强令“最迟在今天晚上”清除敌人的登陆场。更加不近人情的是，希特勒立即开始指责指挥官和军队无能，尽管隆美尔竭力为他们辩解，他仍要求撤换一批指挥官。

4. 总登陆场的建立和巩固

在美军第1集团军扩大和连接自己的两个登陆场之前，还需进行几天激战。在格朗韦湾以东登陆的部队遭到了德军炮兵的猛烈射击。还必须整顿在圣梅尔埃格利斯地域空降中显得混乱不堪的两个空降师。由于调来了援兵，在这里防守的德军实力在随后几日已增至3个步兵师和1个坦克师，这样就能够对敌人进行顽强抵抗，以便制止美军在伊西尼地域连接两个登陆场。但是，得到海上和空中有力支援的美国人仍于6月10日前在两登陆场之间建立了联系，而且在随后几日使这种联系变得更加牢固。不过，对他们来说，看来更加重要的是向西和向北扩大登陆场，以便尽快从南面切断科唐坦半岛，并向瑟堡发动进攻。经多次激烈战斗，德军终于在6月12日前被逐至蒙特堡以东朝向海岸的一条防线，这一防线在西部越过了蒙特堡-卡朗唐公路，在伊西尼以南则与美军第5军的登陆场相连。在美军这个相当大的总登陆场内，

现已集结了2个军，计有5个步兵师和1个坦克师，还有几个独立坦克团。目前它还被几个德军师团团围住（虽然德军师要弱得多）。但这些师究竟能顶住敌人向西的逼攻多长时间，则仍然不清楚。

美国人6月7日就已在自己登陆场东部经波特昂贝桑与英军登陆场建立了联系，随后几日并利用英军第30军的战果向前推进（德军在利比亚多次战斗中对该军已很熟悉）。在这里进攻的英军各师于6月7日冲进了巴约，6月12日前进抵科蒙以北地域，在整个诺曼底战场取得了纵深达30公里的最大进展。

在科蒙与卡昂之间地域，战斗从一开始就最为激烈，而进展却最小。造成这种态势的原因，是德军所有坦克师为从东南面实施突击，清除登陆场，都首先调到这一地段来了。因此，英国人从北面和西北面对卡昂施加的压力，遭到了德军的激烈抵抗。有时德军师甚至夺取了主动权，但未能达到预定目的。原定于6月7日集中已在作战地域的坦克第21师，以及夜间调来的党卫坦克第12师和坦克教导师实施的反突击，已变成许多局部反冲击。在正常条件下，要把驻在埃夫勒地域，即距作战地域约100公里的党卫坦克第12师，以及由自己的集中地沙特尔到预定反突击地域需行驶200公里左右的坦克教导师及时调到出发地位，本来是不难的。但在当时情况下，却只有党卫坦克第12师有条件做到。不过，它在卡昂附近的出发地域遭到了猛烈轰炸，实际上仍留在自己的出发阵地。坦克教导师奉派作为援军去对付6月6日下午登陆的敌人，遵照第7集团军司令的命令立即由沙特尔出发，但在行军途中就遭到空中攻击。由于道路和桥梁被破坏，它行驶了一夜才到达法莱斯。当它试图从那里加紧向作战地域前出时，受到了十分猛烈的空中突击，以致这天再也不可能前进。于是，两个师在一日内只能在卡昂以北和西北暂时阻住敌人推进。由于必须进行相应的部署调整，并认真选择和占领出发地位，所以要再过一日才能实施新的进攻。但就是这次新进攻，也因敌人占有

压倒的空中优势和登陆场仍在继续扩大，而没有超出局部性质。不过从另一方面来说，现在在卡昂以北和西南宽正面上防守的德军各坦克师，却打破了英国人前出到该市以南和东南战役纵深内的一切企图。这意味着取得了局部性战果，但在取得这一战果的同时，各坦克师被牵制在该地段，并在防御战斗中打得精疲力竭。

因此，德军前线长官，直到西线德军总司令部，都力图尽快把它们再次撤出并编入预备队。但是无论是西线总司令，还是直接向最高统帅部发出请求的“B”集团军群长官，都不能说服希特勒从其他未遭进攻的沿岸地段抽调足够增援兵力。希特勒严禁

“B”集团军群长官未经最高统帅部许可从第15集团军编成中抽调任何兵力用于作战地域。希特勒一直担心敌人会在另一个沿岸地段实施主要突击。因此他拒绝了这样的请求：削弱拉芒什海峡沿岸地区的防御，令第15集团军一些师渡过塞纳河进行增援，同时放弃无法长期坚守的布列塔尼半岛，把驻那里的兵力调到科唐坦半岛，因为德军在美军登陆场周围的合围圈每日都可能被突破。当有人重新提出请求时，希特勒干脆彻底禁止再向他提起这一问题。禁止从布列塔尼半岛撤军的命令，是在海军总司令的影响下下达的（以后曾不止一次出现这种情况，东线也一样）。尽管潜水战只起着次要的作用，而丢掉瑟堡可能比暂时放弃未遭到进攻的布雷斯特产生严重得多的后果，但海军总司令却力图保住布雷斯特的潜艇基地。

到6月12日前，与同盟军齐装满员的15个师和占绝对优势的空军对垒的只是在头几日已部分受到惨重损失的9个德军师。第5集团军的任务仍然是无论如何制止敌人扩大登陆场，挡住其前往瑟堡的道路。德军最高统帅部的命令中明显流露了希特勒的以下意愿：军队在任何条件下都不会退到新的防御地区，每个军人都会与敌人拼杀到流尽最后一滴血，而决不退后一步。但是，只有在同时调集重兵，以此创造继续与敌作斗争的前提时，这样做

才会有意义。而敌人在此之前已调到大陆326,000人、5,400架飞机和104,000吨技术兵器和装备，在头6天中出动航空兵35,000架次；并且在不受海上或空中重大干扰的情况下，正向作战地域调遣一批又一批新锐兵力。

由布莱德雷指挥的美军第1集团军集中全力对付在科唐坦半岛行动的德军，企图首先在中央突破他们的防御，然后向半岛西岸地区推进。6月14日，美国人突破了疲惫不堪而且兵力越来越少的德军在圣索沃方向的阵地，于6月16日攻占该地。又过了一天，美国人已前出到科唐坦半岛西岸地区。突破遂告完成。根据希特勒亲自下达的指示，在这里防守的德军4个师应在对方登陆场当面尽量长时间地阻住敌人，然后向瑟堡且战且退。它们在兵力完全耗尽之前要执行前半部分任务，接着对后半部分任务就无法再胜任。“B”集团军群长官很清楚这一点。因此他多次争取（虽然无效）准许这些师不等敌人突破就调头南下，以便在它们协助下孤立科唐坦半岛。他已经没有任何其他兵力来做这件事了。此外，他还知道，从海上不可能接近的瑟堡，在陆上这一侧是完全没有构筑工事的。因此，向北退却的那些师充其量也只能使这一海上要塞的陷落推迟几天，随后它们横竖要被敌人俘虏，这只能证实向北退却是没有好处的。当圣索沃地域出现突破征候以后，隆美尔敢做敢当地命令所有还能联系上的部队退到或打到南面。部分兵力靠了这一号令才得救。

机动性很强的美军向北推进的速度快得惊人。他们在蒙特堡与沿岸地区之间几乎没有遇到抵抗，因为为数不多的德军兵力已经溃退，于是蒙特堡陷落。6月20日和21日，美军相继进抵瑟堡，次日经猛烈航空火力突击后开始从南面向要塞进攻。他们在这里遭到了殊死抵抗。直到从四面合围要塞，并在实施决定性强攻之前集中舰炮和重炮进行轰击，出动航空兵实施突击，他们才于6月25日冲进了这座在几百年前为抵御英国人而建筑的古老要塞城市。次日，驻这里的陆军和海军司令宣布他们同意放下武

器。但是个别同自己部队失去联系的抵抗基点，仍顽强不屈地继续坚守。部分守军退到半岛西北端，指望通过某种办法从那里脱身。7月1日，他们也不得不投降。以退向瑟堡的那些师为代价争取到的一点时间，其实没有任何意义。不过，瑟堡的所有港口设施都已被彻底破坏，码头也被炸毁，整个港湾区都布满了各种各样的水雷，有的水雷放置在海底，要借助于潜水员才能消除其危害，8月底以前，笨重物资无法在港口卸载。这些破坏给敌人造成的麻烦，使德军不用流一滴血就赢得了两个月时间。及时撤出圣索沃的德军，最多会使瑟堡早10天陷落，但却能为尔后战斗保存这4个师的大部分实力。瑟堡战斗是希特勒无端浪费兵力的典型。

美军第1集团军把基本力量用于攻占瑟堡后，在南面只限于掩护向瑟堡进攻的军队，在巴讷维尔以南以左翼依托大海，并在巴讷维尔、卡朗唐一线组织防御。美国人曾试图在卡朗唐地域沿维尔河扩大使科唐坦半岛的美军与英军大登陆场保持联系的走廊，但遭到了由卢瓦尔河以南地域调到这里来夺回卡朗唐的德军党卫坦克第17师的抵抗和反冲击。因此，美国人未能在维尔河以西扩张战果。在该河以东，他们也只向圣洛方向推进不远，并且只攻占了科蒙。

在6月18日以前，英军登陆场西段的战事也发展得同样缓慢，因为蒙哥马利把大部分注意力不是放在这里，而放在卡昂。从北面和西北面实施的长时间猛攻，应与由维莱博卡日、蒂伊一线向东南方向实施的突破相结合，清除德军防御中的这个突出部。实施预定突破的坦克第7师和步兵第50师于6月12日在维莱博卡日地域与由亚眠调来的德军坦克第2师遭遇，该师实施突然反冲击，把英军坦克第7师赶出了它刚刚夺占的村庄。在蒂伊地域，英国人也不得不转入防御，在一些地点还后退了相当远的距离。他们只好调集新锐兵力并变更部署，随后终于在6月19日攻占了倒霉的蒂伊村。从北面接近卡昂并向奥恩河东岸扩大登陆场

的一切企图，也都被德军各师的顽强抵抗所打破。

由于敌人掌握制空权，德军不得不在异常艰苦的条件下实施防御。向作战地区调遣新锐兵力特别困难。军队的一切调动都只能在6月短促的夜间进行。由于油料不足，坦克和其他履带车辆须经铁路绕道输送，结果它们向战线开进的速度每昼夜超不过50公里。在作战地幅周围150—200公里半径内，铁路运输是完全不可思议的。从较远地点调来的步兵师走得极慢。一切运行图和计划都无法执行。因没有其他交通工具而乘坐自行车的步兵分队，到达预定地点时没有重武器、炮兵和运行储备品。只因集中了全部力量，并依靠指挥官和军队极大的自我牺牲精神，才十分艰难和勉强地保持住战场上不稳定的均势。

但是希特勒对此是不会甘心的，这在他同龙德施泰特和隆美尔两位元帅的会见中明显表现出来了。这次会见是在他终于对龙德施泰特和隆美尔的坚决要求让步，表示愿同两位元帅会面后，于6月17日在苏瓦松附近举行的。他怀着早已变成病态的自欺欺人态度，仍然只把失败归因于军队各级指挥官的无能，避而不谈自己的过错，竭力使人相信他依然福星高照。隆美尔愤然拒绝了对军队的诽谤，因为正是军队肩负着极端激烈的斗争重任。不过，隆美尔和龙德施泰特一样，感到除捍卫自己军队的荣誉和尊严外，重要的是要为尔后作战争取多少坚实一些的基础。

任何一个尚未失去冷静判断问题能力的人，都不可能不得出这样的结论：如此悬殊的斗争迟早会使德军防御崩溃。敌人的计划很明确，没有任何冒险性，而且归根到底是以自己兵力的绝对优势为基础的。就在希特勒同两位元帅见面那天（当时同盟军正好在圣索沃地域突破成功），瑟堡陷落已被认为是最近将来的事了。美国人夺取瑟堡后，无疑会集中全力南下，并和英国人一起为前出战役地幅而力争突破。会见时再次提出了立即撤出科唐坦半岛和拉平卡昂地域战线的要求，这一要求再次遭到拒绝。当时还同样枉费心机地对希特勒进行了这样的劝说：用不着再提防敌人在第15

集团军正面实施大规模登陆了，该集团军的兵力应该用来对付已经入侵的敌人。希特勒不懂得，在敌人实施战役突破的情况下，如果不及时下达必要的训令，不采取措施选择、构筑和以军队占领后方防御阵地，那么，德军就将大难临头。对于两位元帅的所有警告和请求，他只报以漫无边际、任何时候也不会实行的承诺：将调足够数量的陆海空军去法国呀，将使用大量喷气式歼击机呀，再就是吹嘘翼形火箭对整个战争的结局具有决定性意义。当隆美尔接着利用最后一次谈话，委婉说出自己对总军事、政治形势的全部疑虑（这些疑虑他早在6月5日就打算去大本营陈述了），并大胆提出停止战争的坚决要求时，希特勒怒气冲冲地回答，隆美尔只应为自己负责的地段操心。希特勒曾答应6月19日听取几个前线指挥官的报告，但这一承诺也未实现，因为在苏瓦松会见结束后不久，有几枚偏离航向的火箭落到了希特勒所在的防空洞附近，于是他赶忙回到了自己的大本营。

6月12日夜，终于首次使用了似乎储存了很多的“神奇武器”，宣传机构力图围绕这种武器大肆渲染，借以转移人民和军队对前线不断恶化的形势的注意。这是V-1翼形火箭，一种靠喷气发动机推动的无人驾驶火箭弹。它的外形象飞机，长约8米，翼展5米。新式武器的活动半径为250公里，速度为每小时650公里左右，装药约1,000公斤。火箭在地面发射前即已瞄准目标，因此它在飞行时已经是非制导的了。由于火箭散布可达15—18公里，所以它只能用来毁伤大面积目标。这种武器由试验转为成批生产和使用，用了整整两年。花费这样多时间，不仅仅因为“神奇武器”像其他任何新式武器一样需要一个较长的过程，而主要是因为敌航空兵对制造火箭的工厂不断进行猛烈袭击。1943年12月在法国北部开始的修建发射场工程，由于这些发射场在伪装到敌人难以发现之前，连续不断地遭到敌航空兵袭击，所以经常陷于停滞状态。

希特勒企图通过使用V-1火箭，达到他在1940年秋季不列颠

之战中未曾达到的目的，即通过对伦敦实行恐吓性的空中突击，迫使英国缔结和约。但是新式武器也没有带来预期效果，而只招来英国人对德国和平城市进行最残酷的报复性空袭。现在优势明显在英国人一方。把翼形火箭用于军事目的，在敌人拥有大量技术兵器的情况下，实际上没有任何意义。

假如新式武器在几个月前用来袭击当时挤满美英军的英国南部地区，包括在实施此战役中起了最重要作用的朴次茅斯港和南安普敦港，那么战事进程就会不一样了。艾森豪威尔在其《远征欧陆》一书中曾表示深信，如果德国人能在6个月的时间里不断用火箭袭击上述目标，那么诺曼底登陆就会无法进行。

不出所料，新式武器对伦敦及其市民造成的精神震撼和物质损失，起初是极大的。近几年中饱尝艰辛的伦敦人一度十分高兴地看到德国空军的活动在逐渐减少。随后同盟军开始入侵，敌人实施空袭的任何威胁似乎都过去了。因此，德国人几乎连续不断使用可怕的新式武器，便使人们对未来感到失望和恐惧。一部分平民只好从伦敦及处于新式武器射程内的英国南部地区疏散。但是英国人有足够的兵器，可以在不影响前线作战的前提下组织有效的对空防御。翼形火箭的飞行速度约为每小时650公里，所以它可能被歼击机和高射炮击落，或被伦敦接近空域的拦阻气球拦截。在使用这些防空兵器的头一个星期，被击落的翼形火箭数量占30%，两个半月后，出现在英国上空的V-1火箭有70%被及时击毁。同盟军除组织对空防御外，还对可能生产新式武器的地区及这种武器的发射场进行了空袭。虽然在空袭中投掷了10万吨炸弹，损失450架飞机，而空袭仍未取得圆满的胜利，但不管怎样，同盟军通过防空兵器与空袭相结合，使受威胁的范围到9月初前已大大缩小，以致居民可以返回伦敦及实行疏散的英国南部地区了。9月8日开始使用的V-2火箭产生的作用要可怕得多。新火箭装的是火箭发动机，速度已提高到飞机无法在空中击落它的程度。V-2火箭的作用很大，因为它是在落角大的情况下毁伤目标

的。当它落在开阔地时，能深深穿到地下，形成巨大的弹坑。但是，这种武器并不能决定战争结局，因为即使从数量上说，这种武器也显得太少。

最后一批火箭是在1945年3月27日发射的。然后，西方盟军迅速推进，火箭的活动半径便不再允许对英国进行突击了。在新式武器使用期间，被其炸毁的房屋达24,000所，严重损坏的房屋达6万所。

同盟军在各登陆场的行动，并不象他们的计划所规定的那样迅速和顺利地发展。这不仅因为德军不顾英国人占有很大优势而进行了意外顽强和有效的抵抗，而且因为天气阴晴不定——正如同盟军所担心的那样，天气一直变幻莫测，降低了原定卸载速度。当拉芒什海峡在6月19日突然起了持续数日的风暴以后，情况简直令人感到惊恐。同英国的海上联系已断了4日。在美军登陆地区构筑的“桑葚”港被毁坏到无法修复的程度。许多大军舰和登陆舰艇沉入海底。美军有一个师正好在海上碰到风暴，整整四天无法卸载。当军队终于下船后，他们已被连续数天的晕船折磨得精疲力尽了。由于弹药不足，炮兵被迫最严格地节省炮弹。已在上陆地域构筑的机场则因跑道太短而不能使用。

假如德军统帅部拥有足够数量的兵力，那么这一危机可能是它根本改变登陆场形势的唯一千载难逢的好机会。但是德军兵力只勉强够扼守防线。辖党卫坦克第9、第10师的一个党卫坦克军正从匈牙利调来，该军是在东线作战后开到那里进行改编的。但是，由于法国铁路遭很大破坏，它的调动受到了严重拖延。“B”集团军群长官希望，用这个坦克军和已经在这一正面作战、现在可以用步兵师去替换下来的几个坦克师的兵力，即可在卡昂接近地对英军翼侧和后方实施强大突击。“西方”坦克集群司令盖叶尔·冯·施韦彭堡将军负责准备这次突击，为此，在塞纳河与德龙河之间行动的军队都转归他指挥。但是，在这里防守的大部分坦克师都不能换班，因为那样德军防御力量便太弱了。结果，基

本上只能靠新开到的坦克军使用它的 2 个师实施预定突击。而在此之前，蒙哥马利军队已克服恶劣天气造成的困难，转入了进攻。英军第 1 集团军补充了由几个步兵师和坦克师编成的一个军，于是蒙哥马利指望能在宽正面实施重兵突击，最终达到自己的目的。他的计划是：以右翼第 30 军经维莱博卡日向奥奈挺进。新开到的第 8 军应利用这一突击来保障自己的翼侧，以所属 2 个步兵师和 2 个坦克师以及 2 个独立坦克团首先强渡奥东河，接着强渡奥恩河，从南面包围卡昂。当这两个军取得战果后，第 1 军应从北面发动进攻。

第 30 军于 6 月 25 日发动进攻，次日在取得一些初胜后，即碰到了德军的坚固防御而停止前进。随后展开进攻的第 8 军也未能通过便于防御、而且设置了大面积地雷场的起伏地。诚然，英国人终于还是进至奥东河，并在奥东河与奥恩河河间地带的高地暂时站稳了脚跟。但党卫坦克第 2 军随即由维莱博卡日地域向奥东河两侧实施了强大反冲击。补充和装备了大量重型坦克和自行火炮的德军各坦克师迫使英国人向北退却，夺取了奥恩河以东的高地。敌重型舰炮火力和空中优势，使德军不能在这一兵力不足的反冲击过程中夺取决定性胜利，尽管这一反冲击在长时间里打破了蒙哥马利攻占卡昂的一切希望。

到 7 月初前，同盟国已调遣百万大军和大量装备到欧洲大陆。美军第 1 集团军现在共有 13 个师，编成 4 个军。英国、加拿大集团军也不比它弱，它辖 12 个师，编成 5 个军。完成攻占瑟堡任务后腾出的美军师已开始向南进攻，现在美军整个集团军都在科唐坦半岛西南部直至科蒙以东对德军第 7 集团军施加压力了。看来，同盟军两个集团军在有生力量和技术装备方面拥有的巨大优势本身，会促使它们立即实施突破。但是艾森豪威尔和蒙哥马利认为形势还不十分有利。各登陆场还是太小，使得在那里集结的兵力不能顺利展开。由于战线还一直局限在不能畅通无阻地机动军队的地区，所以扩大登陆场就显得特别急需。美军第 1 集团军

被困在布满沼泽和田埂上栽有绿篱的地区。筑在这些1米高的田埂上的掩蔽工事，很便于防御者固守，因为这些高高的土堤同时又是防坦克障碍物。所以，美军集团军打算首先走出这一不利地区，以保障自己占领有利出发阵地，并能展开重兵。为此，它必须推进到圣洛、佩里耶、莱赛一线。

7月3日，美军集团军着手完成这一任务。开始了极为艰苦的浴血战斗，过了两个星期，美国人才取得这些战斗的胜利。德军各师在构筑良好的阵地上顽强扼守，仅在遭到占数倍优势之敌猛攻时才放弃阵地。美军西翼已进至莱赛。为争夺圣洛展开了最顽强的战斗，这些战斗迫使德军统帅部投入了包括两个坦克师在内的全部预备队。7月18日夜，美军冲入圣洛。在这次战斗中，德军第84军军长马克斯将军阵亡。他曾在东线受过重伤，失去了一条腿，但仍继续服役，同盟军入侵一开始，他就带着无穷无尽的精力，领导整个正面的德军防御，接着领导正面西段防御。

夺取圣洛后，赋予美军第1集团军的任务算是完成了，随后，美国人开始认真准备突破。

蒙哥马利也认为在东部卡昂地域扩大和加深登陆场是必要的。他打算把自己的东翼推进到迪沃河，攻占卡昂，从那里打到比尔盖比斯周围没有进行过工事构筑的高地，只要可能，即前出到高达359米、能瞰制周围广阔地区的蒙庞松山。此外，蒙哥马利还指望他能通过由登陆场东部不断施加压力，迫使敌人始终担心英国人向塞纳河下游和巴黎方向突进，而在该地区保持庞大兵力。虽然攻占预定地区的任务完成得不够圆满，但他通过多次冲击无疑达到了这个目的。

为了保证占领卡昂，蒙哥马利吸取了过去失利的教训，坚持要使用战略空军的庞大兵力。7月7日晚，460架重型轰炸机为切断德军同后方的联系和消灭其预备队，在40分钟内对位于德军战线5公里后的一个纵深3.5公里、宽1公里多的地区投掷了2,500吨炸弹。次日清晨，3个师对卡昂转入向心进攻。这一进

攻虽然在两天后以夺取该市而告结束，但并未达到预期希望和达成决定性的转变。空军实际上做得太过火了：进攻地域受到严重破坏，被炸得遍地弹坑，从而为己方进攻军队的推进造成了极大困难。由于德军极力避开受到空袭威胁的居民地，所以卡昂城里几乎没有军队。但这里仍有2,000名法国人死于轰炸。

敌人在随后一个星期中对整个正面不断施加压力，竭力使德军经常处于紧张状态，不让他们从个别地段撤回兵力。同时，敌人还想准备两次大规模进攻。这两次进攻拟在7月18日至21日之间进行，目的是扩大奥恩河与迪沃河之间的登陆场，攻占比尔盖比斯地域的高地。在7月18日由卡昂地域向东南方向发动进攻之前，实施了比进攻卡昂之前还要猛烈的航空火力准备。1,700架重型轰炸机和400架中型轰炸机参加了火力准备，它们在5时45分至7时45分投掷了12,000吨炸弹。但是，考虑到上次密集轰炸的经验，这次空军只使用了装有瞬发引信的中圆径炸弹，而大圆径炸弹（部分装有延期引信）拟用来切断进攻地域与两翼和后方的联系。当时德军也已适应了敌人的新战术：德军防御显著成纵深梯次配置，并得到大量反坦克兵器，特别是88毫米高射炮的保障，以便抗击突入纵深的敌坦克。进攻一开始就相当突出的英军坦克师碰到了这种积极的、与反冲击相结合的防御，丧失了150多辆坦克。德军5个坦克师的部队参加了这些成功的反冲击。7月20日，比尔盖比斯附近的高地战斗结束。同时，敌人向东推进，在特罗阿恩地域进抵迪沃河。

同盟军两个集团军在7月份的缓慢推进，没有实现英美报刊在顺利实施登陆以后表达的愿望。于是舆论界更加急不可耐，开始对军事领导人持批评态度。人们担心同盟军无法从夺取的登陆场继续推进，斗争将具有阵地战性质，并且旷日持久地拖延下去。军事领导人只好默默忍受这些批评，以免被敌人侦察机构察明自己的计划。

对西线作战负责的两位德军元帅的焦急心情要严重得多。开

到的补充兵员和技术装备，早在6月份就已无法在一定程度上弥补人员损失和满足对武器装备的需要。在开到这一战场的德军少量预备队当面，敌人的新锐兵力正源源不绝地加紧开来。敌人仍然掌握完全的制空权。毫无疑问，拉得过紧的弦迟早要断。6月22日，俄国人在东线对“中央”集团军群发动了新的进攻，这一进攻几天后就使其正面完全崩溃。为了阻止这一进攻，必须集结一切可能集结的兵力。自此以后，指望增调足够援兵到诺曼底的可能性比以前更小了。龙德施泰特和隆美尔再次坚决要求晋见希特勒。6月29日在上萨尔斯堡举行了这次会见。他们枉然企图说服希特勒：总形势极其迫切地要求停止战争。希特勒不愿对这一问题进行任何认真的讨论；而只夸耀“神奇武器”的决定性作用，把当时情况与历史上的类似情况相提并论。会见的唯一结果是调整了高级指挥官。7月1日，克卢格元帅取代了龙德施泰特，埃伯巴赫将军取代了在东防御地段指挥“西方”坦克集群的盖叶尔·冯·施韦彭堡将军。同时，“西方”坦克集群改称坦克第5集团军。在此之前几天，即6月29日，第7集团军司令多尔曼上将在指挥所死于心脏麻痹。党卫军上将豪瑟奉命接替他的职位，他是前十万大军^①将领之一，就素质而言，是完全符合新职务要求的。

无休止地撤换集团军群和集团军司令，早已成为一种癖好。但是，在德国越来越衰弱，而它的敌人在所有战区的实力却越来越强的情况下，新任命的司令官们，无论他们多么勤勉，无论他们在希特勒看来是多么盲从他，怎么可能挽救危局呢？现在世界上任何力量也无法避免大祸临头了。克卢格元帅两年来卓有成效地指挥东线的“中央”集团军群，积累了丰富的防御作战经验。也许，他根据在元首大本营得到的印象，确信他能依靠自己的道

① 指原德国国防军陆军。凡尔赛和约规定其人数为10万，其中包括4,000名军官。——俄译者注

慎和毅力胜任新的任务。但他很快就不得不承认，这里的情形毕竟和他半年前在东线碰到的情形有本质的不同，双方兵力兵器的不平衡，排除了长时间稳定诺曼底战线的任何可能性。不过他首先只好承认，指挥官和军队已做了人力所能及的一切。因此，他也只能消极地继续进行力量悬殊的斗争。

隆美尔留任“B”集团军群司令职务。希特勒没有任命他为龙德施泰特的继任者，是因为上个月他们多次发生了相当激烈的争论。他再也不信任隆美尔，但是另一方面，他又不想失去这位精力充沛、在军队中享有威望的司令官。隆美尔几个月来确实醉心于政变计划，因为他已最终确信，在希特勒领导下继续战争，将不可避免地导致德国遭到无谓和规模巨大的灾难。这样的观点，自然没有妨碍他要求自己和交给他指挥的军队在战斗中发扬最大的自我牺牲精神，因为军事形势越恶化，那么即使希特勒被除掉，同敌人缔结德国可以容忍的和约的希望也会越小。但他来不及根据这些见解作出最后的结论。7月17日下午，他的汽车在返回前线时遭到敌机攻击，他多处负伤，其中包括头颅骨折和严重脑震荡。命运的这种安排，使隆美尔未能参加德国军事史上没有先例、本来要由他在其中发挥重要作用的1944年7月20日谋刺希特勒事件。

5. 7月20日事件及其后果

对希特勒军事指挥方针的不满，从斯大林格勒惨败时起就已在深刻了解事件真相的那部分军官心中萌芽了，并且再也没有消失。前线的局势不断恶化，部队和兵团在得不到任何战术或战役利益的情况下越来越频繁地被葬送，这些都助长了这种不满情绪。最高军事领导人除极少数盲从元首的将军外，都确信必须清除希特勒对战役指挥的决定性影响，或者至少派一名军事专家去担任总参谋长，对他进行监督，并对所有战场负完全责任，还要

结束已经令人难以忍受的德军最高统帅部和陆军总司令部双重领导局面。由于希特勒性格暴戾，对自己直觉的绝对正确性坚信不疑，所以迫使希特勒自动放弃战役指挥权的任何企图都难免碰壁。于是，只剩下使用暴力这一条路。只有最高军事领导人才能使那样的计划付诸实施，但他们却认为自己不能采取那一类步骤。这倒不是因为对他们已宣誓效忠的国家元首采取暴力行动与他们内心的信仰相矛盾，而是因为他们意识到不可能使用他们可以接受的手段来实现这一计划，害怕自己要对人民和历史负责；或者因为他们简直已陷于绝望。所以，看来他们之中没有一个人会下决心赞同，更不用说支持通过谋刺手段来推翻希特勒。在这方面，起很大作用的因素，除道义上的重要考虑外，是他们害怕自己会带着变节者的坏名声，或作为背后捅人一刀子的新传奇故事的主人公被载入史册（这种故事会给人留下强烈印象，事后又很难澄清）。就连深信必须结束希特勒的危险领导和战争已经失去意义的隆美尔，也不同意杀害希特勒，而力争只是罢免和逮捕他，随后再由德国人民的相应机构进行审判。当时只有极迅速和彻底消灭希特勒，才能把军官们从效忠誓言中解放出来，而且据认真考虑过简单罢免后果的所有人看来，这也是军队和人民不在敌人面前显得慌乱的决定性条件。因此，应当由其他势力来承担这一紧迫任务。这些势力不是来自前线高级指挥官行列，而属于较易于冲动的晚辈。早在1943年3月，一直还受到斯大林格勒惨败影响的“中央”集团军群参谋长特莱斯科夫上校，就曾在希特勒座机里放了一枚炸弹，试图消灭希特勒。但由于延期引信失灵，这次谋刺没有成功。

军队外部的一些人士早已渴望采取这种救国行动。在由持各种观点的前外交官、高级官员、青年和原政治活动家的代表组成的非军人阶层中，结成了这样一个反对派，它不是仅仅要求希特勒不要过问军事，而是要坚决推翻希特勒在国内外的统治，因为这种统治使德国人民感到耻辱，并且建立在恐怖之上，是为了希

特勒和按照他的指使以最卑劣手段维持的。反对派找到了前总参谋长贝克上将及前莱比锡市长和帝国物价局局长戈台勒，拼凑了相当虚弱而又成份复杂的核心，这个核心把密谋者连成了一根链条。但是他们不可避免地需要向军人求援，因为只有军人才拥有除掉希特勒的手段，另外只有他们才能为夺取国家政权作好必要的准备。

与贝克有多年密切联系的驻法国德军司令施蒂尔普纳格尔将军，以及留在柏林的后备军总司令的参谋长、伯爵施道芬堡上校和最高统帅部办公厅主任奥尔布里希特将军，组成了军队中的主导力量。他们利用许多在军队中占据高位的总参谋部较年青的军官，准备夺取政权。隆美尔在施蒂尔普纳格尔的计划中起着决定性作用：由于他是最有声望的将领之一，所以准备在希特勒丧命后把陆军指挥权交给他。隆美尔不打算推辞分配给他的角色，但是他在表示同意之前附加了两个条件：第一，他将首先以最后通牒形式要求希特勒停止战争；第二，如果这一步骤无效，接下去不是在肉体上消灭希特勒，而只是强迫他下台。但是谋刺行动在好多星期以前就已策划，这种谋刺一旦成功，隆美尔将受到良心的谴责，而他在7月17日受伤后，就不必受这种谴责了。现在他即使表示最坚决的抗议，也已无法制止这种行动。

密谋分子认为，为使谋刺行动和希特勒的下台还来得及带来明显的政治利益，必须尽快动手。任何继续等待都会使军事形势变得极为不利，从而彻底失去本来就很渺茫的希望，即迫使西方国家作出选择：是同意缔结德国可以忍受的和约呢，还是把艰苦的流血斗争进行到胜利结束。对于谋刺成功后应当做什么事，意见较为统一。据估计，如果不能全面停战，那么德国可以不管无条件投降的要求，通过从德军占领的西部地区撤军，促使西方国家在西线停止作战行动和对德国的空袭，这样，就有可能在帝国边界一侧扼守东线。对国家机关和党内忠于希特勒的所有人员，要视可以达到的保密程度，争取他们保持中立。

进行谋刺的任务由施道芬堡承担。他利用自己在东普鲁士希特勒大本营出席每日汇报会的机会，于7月20日在会议室放了一个装有延时炸弹的皮包。计划在最后关头破产了，因为这次汇报会不是象平时那样在混凝土避弹室举行，而由于炎热移到了简陋的木头结构房屋，这就大大缩小了爆炸威力。施道芬堡却完全相信目的已经达到，便发出信号要求采取计划所规定的夺取政权的进一步措施，柏林、巴黎和其他一些地方都立即照办了。由于很快就发觉谋刺失败，这些当时只部分采取的措施，当天就取消了。但是这些措施马上暴露了密谋的整个规模。几个积极参与准备和实施谋刺行动的人，包括奥尔布里希特和施道芬堡，根据军法判决，于7月20日夜在柏林被枪决。贝克上将被迫自杀。其他人逃出柏林，或是回家，或是躲藏起来。人民和军队大多把谋刺希特勒的行动视为叛逆而加以谴责。无耻的宣传机构则竭力不让公众了解，至少不让他们正确评价（更不用说同情和赞赏）促使密谋分子及其同情者采取那种措施的动机，因为这些动机渗透着对祖国发自内心的深厚责任感和真正的爱。极权制度和希特勒无法遏止的复仇欲望所导致的审判，无论是在作出判决和极令人厌恶，极残忍地执行判决时，还是随后对犯人亲属进行惩罚时，都远远超出了当时德国统治者自认为享有的国家特权所允许的范围。

希特勒把为他安排的末日的推延，视为命运的象征，并且比以往更坚定了或者把战争进行到胜利，或者把德国人民引向深渊的决心。他认为军队仍然缺乏纳粹的狂热精神，特别是总参谋部对他的军事指挥持消极态度（这明显表现在总参谋部有许多密谋分子和谋刺行动的知情者），是近几年连遭失败的主要原因。他虽然十分痛恨总参谋部，但没有它作为指挥机关又混不下去。不过，他认为必须给军队灌输新精神。达到这一目的的重要手段，是任命希姆莱担任后备军总司令。希姆莱在增加党卫军部队数量的同时，建立了所谓“人民步兵师”，并使这些师越过陆军的指挥而隶属他自己。

对陆军的这一间接诽谤，既没有根据，也很愚蠢。说它没有根据，是因为军队直到最高指挥官，在与敌人作战时都极其顽强和奋不顾身地履行自己的职责。对作战军队来说，7月20日几乎无声无息地过去了。军队过分忙于履行自己艰难的军人职责，全神贯注地解决每天碰到的困难和要事。说建立“人民步兵师”是愚蠢的，是因为这对陆军现有的师是一种侮辱，并且使它们处于不利的环境。此外，这还损害了陆军的统一和团结，进一步扩大了因增加党卫军部队数量及组建用于地面战斗的野战航空兵师和伞兵师而产生的编制上的混乱。这种军事上的混乱状态之所以没有超出许可的范围，要归功于前线各级指挥官。战斗友谊使他们紧密团结在一起，他们把爱国义务看得高于个人的一切。

所有战场的灾难性局势及近几个月在东、西线战斗过程中遭到的巨大损失，比7月20日事件及其后果要严重得多，如果战争还要无限期地拖延下去，那么这种局势和损失就有可能耗尽德国人民剩下的全部力量。不过，7月20日成了要求人民作出那种牺牲的合适借口。戈培尔的宣传机构开始叫嚷：“在这危险的时刻，命运仁慈地保护了元首，因为它要留他去创造美好的未来”。戈培尔宣布，装备精良的庞大预备队正派往前线，大量新的师正在组建和训练，V-1火箭已经使用——用他的话来说，这只是使用敌人完全没有料到的各种新式武器的前奏。他力图以这些消息来打消人们对不利军事形势的顾虑。戈培尔声称，如果事实不能证明他的话，他是不敢说上述情形的。在此情况下，人们怎能不相信他呢？这一宣传标志着德国人民开始在戈培尔主持下进行总体战动员，国家通过严重干预经济生活和文化生活，暂时停止了不是直接为战争目的服务的一切活动。如果这种措施确能对胜利具有决定性意义，那么希特勒政权就对德国人民犯了罪，因为它没有更早采取这些措施。实际上，1944年夏季已经不可能打赢，而只能拖延战争了。德国人民中有许多人盲目信任自己的元首，走上了最后一段艰难道路，在9个月里继续忍受着不可想象的物质和人

员损失，直至丢掉最后一些工业中心和被赶出祖国的大片地区，并丧失任何抵抗能力。

6. 阿夫朗什和法莱斯

7月20日前后，同盟军3个集团军已准备从各自登陆场实施决定性的跃进。它们的陆上兵力已增加到大约30个步兵师和13个坦克师。这些不断得到补充的兵团，还可以得到实际上掌握绝对制空权的空军的支援，而德军与之对峙的兵力只有20个步兵师和8个坦克师，这些师的人数最多只够编制数的一半，而且还得不到多少航空兵支援。

因此，可以很有把握地说，同盟军正在准备、而德军指挥机构已经预料到的英美军从科唐坦半岛实施的突破，将会取得成功。但促使希特勒接受这种想法，并使其相信以后再寻找出路就会太迟的一切尝试，都碰了钉子。希特勒既不打算对自己，也不打算对别人承认他已陷于绝境，没有任何出路。虽然他终于决定将第15集团军一些师用于诺曼底，但这一决定已为时过晚。这些师的调动太慢，对战事的发展不能产生什么明显的影响，而只能使不可避免的灾祸规模更大。

当时还指挥同盟军全部陆上兵力的蒙哥马利的计划是：以美军第1集团军中央在佩里耶、圣洛之间地段实施突破，以快速部队向库唐斯方向迅速推进，切断德军防御西翼，完成突破后转入大规模行动，首先夺取调遣新锐美军师到大陆所必需的布列塔尼半岛诸港。

美军第1集团军左翼和英军2个集团军应实施牵制行动，其中英军第2集团军应由卡昂以南地域向法莱斯方向实施冲击。

不利的天气排除了使用航空兵的可能，因此，原定7月20日实施的进攻只好推迟5天。7月25日，敌出动飞机实施航空火力准备，这次向纵深8公里、宽1.5公里的地域投掷了4,700吨炸

弹。美军3个师利用这一猛烈轰炸，于11时在狭窄正面转入进攻。另2个坦克师和1个步兵师准备发展突破，经打开的缺口向库唐斯实施突击。尽管空中突击很猛烈，美军进攻地带的防御却没有受到完全压制；其中，敌人在未遭轰炸的两翼遇到了强烈抵抗。不过美国人的数量优势终于起了作用。到进攻第二日日终前，他们已进入莱赛和佩里耶，而坦克先遣部队则直抵库唐斯。这一突击特别危险，因为它确实有可能切断德军防御西翼。德军试图以两个坦克师由东面实施猛烈反冲击，借以挽救危局，但没有成功。这两个师同德军整个西翼一样，被美军进攻的强大浪潮冲垮了。德军西翼付出严重损失的代价，才没有遭到完全的合围。由于美国人进行了成功的突破，德军在圣洛以西的防御已经崩溃到无法恢复的程度。敌人立即利用了这一有利情况。共辖8个步兵师和4个坦克师的2个军，在库唐斯两侧向南迅猛进攻。7月31日，格朗维尔和阿夫朗什落入美国人手里，德军（包括拼命抗击进攻之敌的一些分散的部队）抵抗终于被粉碎，突破告成。接着，艾森豪威尔认为使用在进攻的两个军后面做好战斗准备的第3集团军的合适时机已经到来，该集团军辖3个军，由精力充沛的巴顿将军指挥。两个新投入的军为掩护同盟军左翼而挥师东进。巴顿指挥这两个前出的军和另一个军，奉命攻占布列塔尼半岛，并向南和东南推进，以便从南面包围德军。在第3集团军开始行动的同时，此前指挥第1集团军的布莱德雷将军开始指挥由美军两个集团军编成的美军第12集团军群。假如希特勒能接受克卢格元帅的要求，那么虽然情况已十分严重，他仍能使局势勉强过得去。由于不让敌人从登陆场发动进攻的企图已经失败，现在只能使两个集团军避开威胁着它们的合围，并为挽救在布列塔尼半岛防守的那些师而撤出这一半岛，同时毫不迟延地放弃法国整个西南部和南部。这样，也许还能在塞纳河或塞纳河东南阻住敌人推进。但是希特勒下达了截然相反的命令，根据这一命令，必须扼守布列塔尼半岛，或至少扼守它的几个港口，“G”集团军

群应留在法国西南部和地中海沿岸地区，敌人在阿夫朗什地域打开的缺口应通过反突击予以封闭。为此，他下令从正面无条件地撤出所有坦克师，以这些师编成由坦克第5集团军司令指挥的突击集团，并把它集中于莫尔坦地域，任务是：向阿夫朗什实施突击，切断突进的美军第3集团军同其后方的联系。命令中特别强调，任何情况下都不得让敌人前出到战役地幅。但是由于同盟军航空兵不断实施空袭，到8月6日前，原定集中的6个坦克师中只有4个集中到了指定地区。

同时，无论是在阿夫朗什地域，还是在正面其他地段，情况都已显著恶化。巴顿集团军的一个军向西南方向和南方向进攻，侵入布列塔尼半岛，已进抵富热尔。两个左翼军挥师东进，已前出到朗迪维、莫尔坦一线。由于这样调转了方向，突破向纵深发展了将近30公里。

圣洛和卡昂之间的同盟军也开始行动了。诚然，蒙哥马利7月25日预定向法莱斯方向实施的突击是令人失望的，因为军队在取得初胜后，即被德军坦克师的反冲击所阻。蒙哥马利得到的印象是，德军东翼仍然是很顽强的。但是，由于美国人在西翼实施进攻，那里的战事发展顺利，所以他决定把英军的主要力量转移到科蒙地域，打算与由圣洛地域进攻的美军左翼一起摧破德军在该地段的防御。不过，7月31日开始的这些战斗，并未使突破获得成功。诚然，美国人由圣洛地域的进攻立即得到了迅速发展，一直到由德军顽强防守的维尔河才被阻住。德军第7集团军在这里掩护集中于莫尔坦地域的德军突击集团北翼。英国人在科蒙地域转入进攻后，碰到了德国人的顽强防御，长时间受阻。他们在激烈和常常互有胜负的战斗中为自己打开了一条通往南面的道路，8月4日进至瓦西地域，但未能攻占蒙庞松山。不过德军也需要作出巨大的努力：不得不把原定向阿夫朗什突击的两个党卫坦克师投入这些战斗。在东部，英国人直抵蒂里阿尔库尔和布雷特维尔。当德军突击集团正极其艰难地向莫尔坦以东地区集中

时，德军两个集团军因位置已经很危险，而越来越明显地面临着严重威胁。它们在莫尔坦、维尔、蒙庞松山、布雷特维尔一线防守，南翼完全暴露，后方没有保障。大部分坦克师（防御的支柱）已从正面撤走。现在已经没有什么力量可以阻碍美军第3集团军司令把新锐兵力投入东部方向去迂回德军南翼，并在德军向莫尔坦实施反突击失利时再调这些兵力北上。确实，在这种情况下，具有决定意义的时机已经彻底丧失了，突击集团——集团军群最珍贵的力量——必定会遭到沉重打击。德军指挥机构的行动当时就使敌人莫名其妙，他们得出的印象是：德军简直是自取灭亡。同盟军统帅部同样难以理解的是，怎么可以在得不到足够空中掩护的情况下，在狭窄地段集中坦克师。

但是，进攻的命令仍然有效。由于组建突击集团有很多困难，而希特勒又发出了特别号令，要求“让更多美军通过阿夫朗什，随后相应地取得更大的战果”，所以进攻日期推后了。坦克集团又增加了一个坦克师（按顺序为第5个师）。第7集团军左翼加强第15集团军所辖的2个步兵师，受领了实施牵制行动的任务。由于反攻开始日期推迟到8月6日夜间，以便至少能在不受敌航空兵干扰的情况下实施第一次突击，又由于这一突击只指向美军一个师，所以德军集团完成了突破，夺占了莫尔坦。坦克第2师楔入敌战斗队形10公里。但是一到拂晓，敌人的轰炸机便从四面八方扑向进攻的德军师，炸弹和火箭弹倾泻而至。德军的300架歼击机无法改变自己坦克集团的命运：它们或是在起飞时即被击落，或是受敌歼击航空兵优势兵力拦阻，根本无法接近战场。德军坦克兵和步兵深知自己取胜具有决定性意义，他们为夺取这一胜利顽强厮杀了一整天，在一些地方曾使敌人处于非常危险的境地。到这天浴血战斗结束前，只在莫尔坦以西还剩下一个突破口。但希特勒不顾一切地下达了次日晨继续进攻的命令。

当这一尝试也遭到失败，只好把突入的几个坦克师撤回出发阵地以后，又决定在8月11日实施务必经过认真准备的新进攻。

但是这一进攻已注定不能实施。希特勒的这些命令长期无视整个正面战事的迅猛发展，现在已经不能不看到从南面威胁德军的巨大危险了。

由于德军的抵抗相当弱，巴顿的第3集团军先头一个军在8月1日强渡塞吕恩河后，立即向南急进，以切断布列塔尼半岛，同时攻占该半岛各港口。留守布列塔尼半岛的德军（3个步兵师和1个伞兵师的主力）所受领的任务是迟滞敌推进，尔后坚守各港口，直到最后一个人。德军各兵团无论兵力还是交通工具都显然不足以拦阻敌快速军队。因此，它们主要用于防守布雷斯特、圣纳泽尔、圣马洛和洛里昂诸港，同时与抵抗运动的当地组织作斗争。向南推进的美军坦克师未碰到特别困难，于8月6日在雷恩以南进至海边，从而孤立了这一半岛。同时，另一个坦克师的先遣部队已进抵布雷斯特。在这些坦克兵团后面跟进的3个步兵师受领的任务是合围和夺取各港口，它们碰到了德军的坚固防御，这种防御在布雷斯特附近显得特别顽强，因此，同盟军极其需要的这一港口，直到9月19日才被攻克。

由于总形势对同盟军来说比预料的要有利得多，同德军集团军群的斗争又取得了巨大胜利，美军第3集团军长官便从南面掩护自己的军队，并把基本力量转向东方。虽然德军在莫尔坦附近实施的反突击一度使同盟军感到有些不安，美军仍调了2个新锐军到当时已进抵拉瓦勒和马耶讷的第15军附近。起初，同盟军统帅部的企图可能是切断德军退路，经勒芒实施平行追击。但是，由于德军8月10日以前继续在莫尔坦附近进攻，而且显然不打算采取措施避开合围，艾森豪威尔便决定马上利用这一非常有利的形势。巴顿进抵勒芒后即提兵北上，向阿朗松方向实施突击。调到那里去的一个德军坦克师暂时击退了这一突击，但随后即被迫在敌人不断增强的猛攻下退却。8月12日，美军坦克先遣部队出现在阿尔让唐附近，法军坦克师先遣分队也在其以西的埃库舍附近出现。美军3个步兵师紧随其后跟进。假如英国人现在能够在德

军两个集团军（它们一直还在奥恩河与维尔河间地域作战）主力东撤之前，通过从北面实施突击，及时摧破德军在奥恩河与迪沃河间地带的顽强抵抗，那么，艾森豪威尔的计划无疑会获得成功。

希特勒的一切措施实际上只能帮敌人的大忙。自隆美尔受伤以后同时指挥西线德军和“B”集团军群的克卢格元帅，看来在此以前许多天就已看到日益接近的危险了。他认为，德军在莫尔坦地域的进攻失败后，德军两个集团军再没有任何理由扼守对它们来说已经很危险的阵地了。他再次提出了以下请求：立即把这两个集团军撤过塞纳河，同时把“G”集团军群各师撤出法国西南部和南部，以便用这些师与在北面退却的“B”集团军群一起建立新的防御，这一防御的南翼将依托瑞士边界。由于向希特勒提出的这一请求接连几天没有得到答复，克卢格只好自己承担责任，命令坦克第5集团军先退到奥恩河，随后再退过图克河，命令第7集团军由南面栋夫龙、阿朗松一线掩护退却。狂怒的希特勒不得不批准了这一命令。但是，克卢格命令所规定的退却机动的实施，在很大程度上还要取决于敌人的行动。

在克卢格定下这一决心之前，敌人已用自己的坦克先遣部队在阿朗松以北推进颇远，而且在正面北段和西段也采取了行动。

诚然，蒙哥马利关于迅速向法莱斯推进，并在那里同进攻阿尔让唐的美国人会合的意图没有实现。在布雷特维尔山地，德军各师考虑到正面这一地段的决定性意义，建立了纵深梯次配置的防御体系，并以损坏的坦克和自行火炮埋在地下，纵深则用88毫米高射炮编成反坦克屏护队，借以加强防御，这样，在这里实施突破的敌坦克兵团就必须完成非常困难的任务。此外，还从第15集团军调来了两个步兵师。8月7日夜间突入这一地段的加拿大人在起初取得一些战果后，即陷在这一坚固防御的纵深。在其以西，英军第2集团军沿奥恩河谷地推进，终于攻占了蒙庞松山，并进抵孔代。美军第1集团军攻占了维尔河，并包围了第7集团

军南翼，但是该集团军在巴朗通、栋夫龙一线组织了新的防御。

当希特勒 8 月 15 日拒绝克卢格在前一天发来的关于准许两个集团军退却，让其脱离即将封闭的合围圈的请求时，情况就是这样。当时克卢格敢做敢当，自己下达了退却命令。但是在这一命令执行之前，克卢格元帅就被莫德尔元帅所取代，所用的借口是：他在进行几个星期的紧张工作后需要休息了。

当时已经查明，克卢格虽然没有直接参加 7 月 20 日事件，但他知道这一事件的策划情况。他被解职后，不无根据地估计将会对他进行审判。为了免受凌辱，他在回德国途中自杀身死。在写给希特勒的遗书中，他再次陈述了关于进攻阿夫朗什失利原因的看法（希特勒把进攻失利归咎于他），在遗书最后部分，他恳求希特勒，如果新式武器和答应派来的喷气式歼击机不能带来成功，那就结束这场战争，使饱受苦难的德国人民免受新的灾祸。

克卢格的继任者莫德尔和他一样，也是胸有成竹地来到西线的，他认为自己能通过采取果断措施恢复态势。但他也很快就确信，元首大本营不想懂得以现有的不足兵力作战是完全没有希望的。他要求有 30 个师和 20 万补充兵员。在当时的总形势下，这当然是无法实现的要求，其唯一目的可能只是想再次证明，多次向最高统帅部提出的关于西线情况十分严重的报告是正确的。莫德尔也找不到两个集团军脱离危机的出路。他命令几乎已被围于法莱斯地域的军队尽量坚持长一些时间，这一命令废止了他的前任的命令，但实际上未必有任何意义，因为敌人的猛攻本身，就很快迫使德军竭尽全力扼守暂时还暴露着的通往东方的通道，以便撤离受到半合围的地区。因此，各坦克师被配置在法莱斯与阿尔让唐之间的狭窄走廊两翼，以便扼守这一通道，不让留在半合围圈的德军被完全隔离。同时，德军各步兵师负责掩护退却，它们的后卫早在 8 月 15 日就已在由栋夫龙经坦什布雷、孔代成弧形延伸到法莱斯西北地域的那一地区进行战斗。当它们总算成功地撤过奥恩河后，合围圈更小了，这就使留在那里的部队混乱不堪，

而且几乎破坏了军队的集中指挥。敌航空兵通过多日残酷的空中突击，使运输纵队和退却部队中本来就已日益严重的混乱状态变得更加严重。彻底失败的预感瓦解了疲惫不堪的军队的抵抗意志。人们越来越频繁地企图不惜任何代价免于被俘或牺牲，最后，这样的企图在阿尔让唐和法莱斯之间的狭窄走廊发展成了毫无秩序的逃跑。

根据艾森豪威尔司令部的资料，加拿大军队从入侵开始以来遭到了最惨重的损失。到8月17日前，加军终于为自己打开了通往法莱斯的道路。美国人对阿尔让唐的猛攻仍然受阻。他们在不停止正面冲击的情况下，现在把主要力量用于实施大规模的包围机动，以便从东面切断遭到半包围的德军集团。但是他们在这里碰到了在纵深成梯次配置的德军，这是从第15集团军正面调来的，他们正同坦克部队一起在尚布瓦附近死守。8月19日，加拿大人在迪沃河上游河谷及其以东实施新进攻，傍晚推进到尚布瓦，在德军两个集团军混乱不堪的残部周围形成的严密合围圈被封闭。次日，德军3个坦克师的部队再次企图通过由特兰、尚布瓦地域实施突击，解救自己被围的同伴。诚然，它们未能从外面突破合围圈（一旦突破，即可解救大量兵力）。但是，一些部队及脱离自己部队的军人使自己的突围尝试同解围集团的行动相协调，终于突出了不坚固的合围圈。45,000人（8个步兵师和数个坦克师的残部）仍留在圈内。武器和其他军事技术装备的损失要严重得多，这对突围军队的战斗力影响特别大。

艾森豪威尔早在法莱斯战斗结束之前就采取了继续展开战役所必需的措施。现在，德军统帅部在进行制止敌人由登陆场发动进攻的无益尝试中，已耗尽所有适于机动作战的师，艾森豪威尔已获得了选择尔后战役方向和目标的自由。德军在阿尔让唐、法莱斯地域开始遭到合围后，美军第3集团军受领了以自己的3个军分别向奥尔良、沙特尔和德勒推进的任务。沙特尔和德勒于8月16日失守，奥尔良于次日失守。德军统帅部实际上根本无法对付这

一进攻，因为希特勒一直顽固坚持防守法国西南部和南部的计划。只有配置在大西洋沿岸卢瓦尔河与比利牛斯山脉之间的第1集团军长官，于8月1日接到了在第7集团军翼侧与奥尔良之间组织防御的命令。集团军长官在这里只碰到了一些由后勤分队编成的当地卫戍部队。诚然，上面答应给他派去第15集团军的2个师和党卫军的一些教导分队。美军1个军的推进暂时被阻于奥尔良、德勒一线，但这主要不是因为这点兵力进行了抵抗，而是因为美军前送困难。德军这些兵力即使能及时赶到指定地点，当然也是守不住长达100多公里的防线的。美军的交通工具已经无法保证由诺曼底的卸载港口给远距离推进的军队进行正常前送。同时，保全下来的一个人工港口和一直未能完全修复的瑟堡港的卸载能力不够强，难以满足同盟军4个集团军对各种供应品，特别是对弹药的巨大需要，也不能随着军队的推进相应增加运输汽车数量。因此，有时只好实施空中输送。美军第3集团军终于达到了自己的主要目的，即切断正由合围圈中退却的德军的东退之路。8月17日，巴顿奉命调自己的北翼由德勒北上。现在对同盟军来说，夺取塞纳河下游各渡口和截断正向塞纳河对岸退却的德军第7集团军和坦克第5集团军的退路，已具有最为重要的意义。8月19日，巴顿的先遣部队在芝特地域进抵塞纳河，并在右岸建立了登陆场。向巴黎方向派出的侦察机构报告，法国首都以西的整个地区都没有敌人。巴顿经德勒又调来一个军，打算沿塞纳河左岸向西北挺进。

为了消除这一威胁，“B”集团军群长官又从第15集团军编成中经塞纳河调来了3个师，它们应在埃夫勒地域掩护退过塞纳河的德军各集团军的翼侧。但它们遭到了惨重损失，很快即被美军第3集团军逐到埃尔伯夫，在这里同各坦克师所属部队一起进行了殊死抵抗。

敌航空兵不间断的空袭，给德军两个集团军突围部队退却造成的困难，比其地面行动造成的困难大得多。

蒙哥马利首先要整顿集结在合围圈周围的加拿大和英国的集团军，然后才开始在这一新方向展开进攻行动。此外，在合围圈以北的迪沃河还有德军 3 个几乎未受到冲击的师，它们防御的北翼紧靠大海。这些师有组织地退过图克河，保证退却集团军的后卫至少在其北翼能得到可靠的掩护。在这里，即图克河口到利西厄再到奥尔贝克这一地段，敌人受到了顽强抵抗，在利西厄地域，这种抵抗持续了数日，即一直持续到 8 月 24 日。这至少能暂时阻住英军集团军群实施进逼的两个集团军，使经鲁昂和塞纳湾之间的狭窄地区退却的各师便于退过塞纳河。再往东南，其他后卫在 8 月 22 日以前一直扼守着吕格勒。在这里向卢维耶方向进攻的英军第 2 集团军碰上了沿塞纳河向西北方向推进的美军第 3 集团军所属部队，导致两个集团军的纵队行进方向多次交叉。看来，蒙哥马利认为保持所属兵团的进攻地带，比不妨碍美国人继续推进更加重要，而这样的推进对退却的德军来说，本来可能是灾难性的。但同盟军统帅部对此缺乏灵活性。这些情况最后导致德军两个集团军编成中不少部队退到塞纳河。渡过该河却要困难得多。同盟军开始入侵之前，已通过空袭破坏了塞纳河上所有公路桥和铁路桥，自那以后，河上就建立了组织得很好的门桥渡口系统，用来保障前送。因此，渡河工具并不缺乏。但在鲁昂地域的许多渡口附近聚集了大量退却纵队，它们成了敌航空兵的良好靶子。敌航空兵对军队大集结地以及它所发现的门桥、渡船不断进行狂轰滥炸。于是，渡河便几乎只能在夜间进行。昼间则把渡河工具伪装好，隐蔽在塞纳河附近。在顽强作战的后卫掩护下，这样的渡河一直持续到 8 月 28 日。一些部队在南岸一直抵抗到月底。德军航空兵由于飞行员奋不顾身地作战，也一度使敌航空兵对渡口的突击有所减弱。

莫德尔关于防守塞纳河北岸的初步计划是无法实现的。更不用说退过塞纳河的两个集团军兵力已经太弱，难以完成这一类任务，而第 15 集团军只拥有 6 个师，美军第 12 集团军群早已在上游

强渡塞纳河了。巴顿在奥尔良、沙特尔一线停留的时间并不长。另外，用于同被围在法莱斯地域的德军作战的美军第1集团军各师，已逐步腾出来，这样就可第3集团军与英军之间将它们投入进攻。现在，美军两个集团军受领的任务是进抵沙特尔、奥尔良、特鲁瓦、兰斯、亚眠一线，即前出到只能遇到德军偶然抵抗的地区。8月22日，巴顿所属各军转入进攻，开始经蒙塔尔日和桑斯附近的约讷河向特鲁瓦方向推进，并在枫丹白露和默伦地域渡过塞纳河向兰斯推进。美军第1集团军的任务是尽可能迂回、包围巴黎，以使这一城市免于发生战斗和受到破坏。但很快就发现这种预防措施是多余的。诚然，希特勒命令守住巴黎，一直打到最后一个人，并炸毁塞纳河上的所有桥梁，不必考虑这样做会不可避免地破坏古迹，但是卫戍司令肖尔蒂茨将军并不具备足以防守这个百万人口城市的兵力。从占领当局和后勤机关人员中只能拼凑到1万人。但是这点兵力甚至还不足以对付法国抵抗运动严密组织的力量，和维持德国政府在市内的权威。所以，城市防御将会变成带来无谓牺牲的巷战。随着战线的接近，抵抗运动越来越活跃，并且有可能在市内挑起战斗。德军卫戍司令决定同抵抗运动代表接触，并在同盟军占领城市之前缔结所谓“停战协定”。这种独特的“停战协定”，只在个别地点被某些过于急躁的抵抗运动成员所破坏，对此，德军立即进行了坚决回击。卫戍司令拒绝炸毁塞纳河的桥梁，从而救出了位于桥梁附近的该市珍贵建筑古迹。至于德军的利益，则丝毫未受损失，因为美国人早就在其他地方过了塞纳河。在8月25日法军一个坦克师进入巴黎以前，该市一直处于这种过渡状态。

7. 法国南部登陆

在德军即将丢掉法国首都，从而明显象征着“B”集团军群溃败之际，法国南部的情况也发生了根本变化。艾森豪威尔决定

在8月15日实施早已计划和准备的法国南部沿岸登陆。他不顾丘吉尔的坚决反对，坚持要执行这一计划。丘吉尔曾施展他的全部辩才，力图说服艾森豪威尔把准备用于这一战役的兵力用到其他地区。他酝酿了一个让新集团军在意大利登陆的计划，以便尽快结束意大利战局，随后入侵巴尔干半岛。他指望能借此在东南欧激起普遍的革命热情，从而迅速结束战争，使西方国家能比俄国人更早进入维也纳和布达佩斯。当然，这种政治上的考虑并没有明确表达出来，但是艾森豪威尔对此了如指掌，因为英国军界领导人 also 持这种观点。艾森豪威尔坚定不移地追求自己的目的：“打到德国内地，消灭德国军事实力。”他确信达到这一目的的必不可少的前提，是使用西线的全部兵力，为保证同盟军的补给在欧洲大陆夺占最大的马赛港，并肃清法国南部的敌人，为在北部行动的同盟军两个集团军群消除一切翼侧威胁。最后，还有一种因素也促使他定下那种决心：从心理上考虑，相当重要的是要让编进这一新集团军的法军4个师能够参加解放祖国作战，而不是把它们使用在遥远的战区。从军事上看，那样的论据无可非议。但是美国人不明白，在德国即将十分明显地输掉这场战争之际，应该摆在首位的不是军事上的考虑和“无条件投降”，而是政治上的考虑。罗斯福首先应对此负责。他不仅把苏联视为军事上的同盟者，而且视为长期和可靠的政治伙伴。丘吉尔或是不能，或是不想使他改变这种做法。因此，定下的决心不再更改。

为了在法国南部沿岸登陆，辖6个美军师和4个法军师的美军第7集团军分别在那不勒斯和奥兰进行训练和上船。保障战役所用的飞机则从科西嘉岛和护送同盟国船只的9艘航空母舰上出动。为了使德军一直处于同盟军即将登陆的威胁之下，早在4月底就已开始对法国南部的公路和铁路实施了航空兵突击，这种突击（特别是对罗纳河下游河谷道路网的突击）在战役开始前最后5天达到了更加猛烈的程度。活跃的法国抵抗运动组织在8月1日前已有24,000名武装战士，现在又给抵抗运动运去了可供

53,000人使用的武器。

德军第19集团军由于已拨出部分兵力满足诺曼底正面的需要，其实力已减到7个师，其中大部分是“固定”师。它没有坦克师，而且还要花费很大力量去对付游击队的活动。马赛和土伦是主要防御枢纽部；其他沿岸地段则由很弱的兵力防守。敌航空兵主要力量集中袭击罗讷河谷和各港口，看来似乎证明第19集团军的兵力配置是正确的。因此，敌人在诸港口以东很远的沿岸地段登陆便大出德军统帅部所料。8月14日夜间，美军伞兵在距马赛100公里的弗雷瑞斯西南地域空降，其任务是牵制德军预备队。拂晓后，他们得到了机降兵的加强。紧接着，在阿尔让斯河口与耶尔群岛之间的40公里地段上，敌强大分舰队逼近沿岸地区，并与航空兵一起，于7时30分对德军岸上工事和防御阵地进行猛烈袭击，开始在上陆地域进行火力准备。8时，同盟军在5个上陆地点上陆。兵力弱小的德军在此之前已因遭到预先火力压制而损失惨重，他们在任何一处也不能进行多少强一点的抵抗。另外，美国人已从以往几次登陆中吸取了教训。他们摒弃了从预有准备的登陆场实施进攻的原则。相反，现在所有上陆军队都收到了毫不迟延地尽量向前推进的命令。只有象抗登陆通常所做的那样在登陆场外围建立绵亘的防御地带，才能阻碍这种推进。但是，即使美军第7集团军按照系统准备进攻的老原则行动，德军第19集团军大概也不能靠自己的微弱兵力阻挡登陆之敌。不管怎样，美军的迅猛推进意味着赢得时间。它使第19集团军难以采取措施，而只能考虑尽量多救出一些德军师的兵力。

美军3个师在8月16日一日内已完全上陆。它们利用在海岸防御中打开的缺口，立即开始挺进。美国人的任务是：尽可能迅速地攻占马赛和土伦，进至罗讷河下游河谷，并经格勒诺布尔实施平行追击，尔后转向蒙泰利马尔和瓦朗斯，切断沿罗讷河谷地向北退却德军的退路。

同盟军顺利完成法国南部登陆后，就连希特勒也不得不承

认，无论是第19集团军还是他，都没有足够兵力迫使敌人争夺登陆场作战了。8月17日，他在“B”集团军群惨败的影响下，命令把最后3个师从大西洋沿岸地区撤到奥尔良和蒙彼利埃（可惜已经太迟了），次日下令把当时总共有10个师（大多是“固定”师）的整个“G”集团军群撤到马恩河上游、索恩河和瑞士边界。为了防守筑垒要点和要塞，在大西洋沿岸的纪龙德河口附近和拉罗谢尔，在南部的马赛和土伦，均需留驻卫戍部队。

美军第7集团军保障自己的戛纳一翼，并向西推进，8月20日先以法军部队合围了土伦，一日后合围了马赛。其所属师右翼部分沿迪朗斯河向西急进，部分在该河弯曲部挥师北上。由于进行了后一个突击，敌人几乎未遇到德军抵抗，即于8月23日进抵格勒诺布尔。现在，在这里进攻的美国人迅速西进，切断了德军部队最后的退路。但是，德军长官为及时避开面临的威胁，表现了相当高的应变能力：他在通往蒙泰利马尔和瓦朗斯的道路上建立了屏护队。此外，美国人由于推进速度很快，已开始感到油料缺乏，只好通过空中运送。他们终于分散了兵力，派其中一部分去布里昂松。虽然他们和法国抵抗运动的部队协同夺取了该市，但由于越过意大利法国边界的德军实施反突击，他们又被迫于月底再次放弃该市。

同时，在迪朗斯河谷地及其以南推进的美军师，于多处超越徒步退却的德军部队，8月27日进至阿维尼翁和位于罗纳河谷地的阿尔勒，俘敌24,000人。它们到达罗纳河河谷后，即提兵北进，于8月28日在蒙泰利马尔附近克服了德军后卫的抵抗，一日后进抵瓦朗斯。被切断了陆上联系的土伦和马赛只坚持了一星期，到8月28日，当一些支撑点的最后抵抗被粉碎后，两市便都落入同盟军手中。在里维埃拉地域，美军较小的兵力进抵法意边界。他们在此碰到德军的坚决防御，只好停止前进，于是在大海与瑞士边界之间的西阿尔卑斯山形成了新的战线，并且一直保持到战争结束。

美国人克服德军在瓦朗斯附近的抵抗后，过了三天，即9月3日，便前出到里昂，并由那里开始在较大正面上推进。在美军第7集团军左面行动的是由德拉特尔·德塔西尼将军指挥的法军第1集团军。美军集团军右翼军队于9月8日进抵贝桑松。法军通过了第戎，于9月11日在第戎以西25公里处同美军第3集团军东翼一个坦克师会合。同时，在法国北部和中部进攻的同盟军4个师已在8月底开始对德军实施不停顿的追击。

8. 追击到帝国边界

不管使用所有力量在全线展开追击的前景多么有诱惑力，艾森豪威尔也只在全部因素进行长时间考虑，并同蒙哥马利和布莱德雷详细讨论这一问题后，才定下了那样的决心。作战以来积累的经验表明，后勤机构无法满足在法国作战各集团军的巨大需要，特别是无法满足大量完全摩托化的兵团对油料的需要。已经多次对军队实行空中补给。同盟军一直只能依靠诺曼底沿岸的一个人工港口和暂时尚未完全修复的瑟堡港，为两个集团军群的所有必需品卸载。随着补给线延长，前送状况必然会变得更加严重。人们发现，在可以使用的港口数量有所增加和被完全破坏的法国铁路网至少部分得到恢复以前，要在莱茵河以东保证补给是不可能的。艾森豪威尔拒绝了以部分兵力追击德军各集团军，使其不能停止退却的想法。德军虽然连遭失败，但打得很好，除那些要求他们做太多事情的个别地方外，可以预料，他们将会发扬最大的自我牺牲精神，保卫帝国边界。同盟军各集团军长官把西方壁垒（齐格菲防线）的威力夸大了许多倍。同盟军不知道，它的所有装备都已用来构筑大西洋壁垒，当德军在退却过程中进抵西方壁垒时，它无论如何也不能算是可靠的工事了。但是同盟军正确地认为，虽然德国处于绝境，虽然它在东西线都接连吃败仗，但它的军事实力并未被彻底摧毁。因此，艾森豪威尔认为，

以一部兵力是不可能取得决定性胜利的。按照他的看法，那样的企图甚至会导致严重失败。基于这些考虑，他拒绝了蒙哥马利关于只派英军第21集团军群到下莱茵河彼岸，而把全部美军都留作预备队的计划。

所以，德军如此长时间地扼守一些港口，还是起了作用。这里首先指的是布雷斯特，艾森豪威尔原指望夺取该港能早得多。但是，在许多港口留驻过于弱小，无法进行长期抵抗的卫戍部队，仍然表明在白白浪费兵力，瑟堡的例子说明，在那种情况下，彻底破坏港口也能给德军带来同样的好处。

海空军从敌人入侵一开始就以自己弱小的兵力奋不顾身地阻止其正常补给，它们的行动并不是没有成效的。德军轰炸机直到8月底前一直在敌卸载港地域投放水压水雷，由于技术上的原因，要排除这些水雷存在着极大困难。单座人控鱼雷、带有炸药的无线电遥控快艇以及鱼雷艇不断对敌运输船泊地实施夜袭。瑟堡陷落后，这些兵器便转移到布雷斯特和勒阿弗尔，继续从那里进行不懈的斗争。处境最困难的是潜艇，因为同盟军积累了对付它们的丰富经验。

蒙哥马利继续坚持自己的乐观主义观点，这种观点早在8月22日的一个命令中就通过以下大胆的预言表达出来了：“战争已近尾声，我们将在最短期内把它结束。”艾森豪威尔却命令两个集团军群追击敌人到莱茵河后，即在那里停止前进，以便把后勤调上来，并利用有利时机建立登陆场，但在夺取安特卫普之前不再向东推进。

从9月1日起，艾森豪威尔开始亲自指挥在此之前由蒙哥马利指挥的地面战役。他拒绝了蒙哥马利要求维持原状的建议，因为他认为，面临的任务要求英军集团军群付出很大努力，战役也早就超出了面积有限的登陆场的范围，而当初对战役实行集中指挥的必要性就是由这种面积有限的登陆场决定的。此外，艾森豪威尔可能不想在任何方面依赖性格古怪的蒙哥马利，他们共事的

实践表明，蒙哥马利的作战观点同他的观点是格格不入的，而且很快就会发现，尽管在尔后作战问题上要保持表面上的一致，但这些观点必定会发生更大的分歧。

美军两个集团军群在实施命令规定的进攻时，只碰到了不大的抵抗。第6集团军群在其第7集团军进抵贝桑松和法军第1集团军进抵第戎后，继续向东北方向推进，在贝耳福附近与得到援兵加强的德军第19集团军发生战斗。经过这些战斗，第19集团军在要塞接近地守住了广阔的前地。美军第3集团军于8月底由塞纳河流域的特鲁瓦和枫丹白露出发，途中也只在某些渡口遇到德军第1集团军长官用匆忙调集的分散部队组织的偶尔抵抗。美国人在圣迪齐耶与埃佩尔奈间强渡马恩河，尔后挥师东进，在图勒与凡尔登之间的宽正面又渡过了马斯河。从行进间强渡摩泽尔河的尝试在图勒地域获得了成功。9月15日，他们夺取了南锡，把在此建立的登陆场与在摩泽尔河上游蓬塔穆桑附近夺取的另一个登陆场连接起来。随后，同盟军对逐渐恢复正常的德军第1集团军的追击，由于后者加强了抵抗和同盟军前送困难而暂时停止。在梅斯和蒂永维尔地域强渡摩泽尔河的尝试遭到失败。在梅斯以西，编入战斗分队的梅斯军校学员，以青年人特有的激情和自我牺牲精神，同仓促编成的其他部队共同行动，阻住了没有料到会遇到如此顽强抵抗的美国人的进攻，守住了摩泽尔河以西旧要塞的堡垒线。在蒂永维尔以北和以南，美国人被阻于河边。

由于美军第6集团军群已进抵贝尔福和第戎，而美军第3集团军南翼已进抵南锡，同盟军推进的集团军之间就留下了广阔的空间。在这一地区，由配置在西南沿岸地区的第1集团军残部组成的德军兵力，一边同抵抗运动部队进行战斗，一边实行退却。

9月初，他们还在朗格勒高原，因此，由沙尔姆经朗格勒高原和沃苏勒伸延到贝尔福的“突出部”，直到9月10日前仍然存在。此种形势促使最高统帅部想入非非，认为可以在摩泽尔河以西埃皮纳勒（厄比纳尔）附近，集中由几个坦克师和加强坦克旅编成

的集团军，并由那里对向梅斯推进的美军第3集团军南翼实施反突击。为此，9月初从“B”集团军群编成中调出了坦克第5集团军，由曼陀菲尔负责指挥。但是，在大量预定用于这一进攻的部队赶到指定地域之前，位于摩泽尔河以西沙尔姆和纳夫沙托之间的德军“突出部”北翼军队，就因美军第3集团军右翼实施突击而遭到惨重损失，被迫退过了摩泽尔河。坦克第5集团军一部不得不提前进入战斗，他们也遭到惨重损失。由于敌人当时已攻占南锡，并向吕内维尔方向推进，所以在第1集团军和北翼已在沙尔姆以南的第19集团军之间已形成了危险的缺口，而在此之前已在朗格勒高原东北会合的敌两个集团军的相邻翼侧的军队，有可能从这一缺口突入。赋予坦克第5集团军的进攻任务完全没有任何现实根据，现在进攻任务已变成了更符合具体条件的防御任务——在尽量靠西处封闭第1、第19集团军之间形成的缺口。经两星期顽强战斗，总算达到了这一目的。战斗即将结束时，即10月初，在吕内维尔南北地段建立了绵亘的防御地区。一直到10月15日以前，进行顽强战斗的德军大体上守住了这一地区，随后坦克第5集团军司令部便于10月18日从该地段撤出，因为当时在阿登山进攻的计划已经形成，它的兵团大致平均分给了友邻集团军。

美军第1集团军与9月月中进抵摩泽尔河的美军第3集团军并肩进攻，它从自己在默伦和芒特附近（即巴黎以南和以北）的塞纳河登陆场，几日后又从法国首都，开始向东北方向推进。当该集团军两翼的军迅速推进到苏瓦松和亚眠以北时，在中央进攻的那个军却在贡比涅附近碰到了退到这里的第15集团军所属3个德军师的强大抵抗。根据最初企图，这些师原应在索姆河与瓦兹河前扼守中间地区，但战事已使完成这一任务变得没有意义了。德军集团受到南面的强大压力和两翼的迂回，在贡比涅和蒙斯之间地域被击溃。第1集团军在消灭该集团的战斗中俘虏25,000人。战斗结束后，在中央推进的第15军开始东进，于9月6日在色当及其以北渡过马斯河，穿过卢森堡，9月11日进抵特里尔以

西德国边界。在这里，由于德军依托摩泽尔河及沿绍尔河构筑的西方壁垒工事进行抵抗，该军的继续推进暂时受阻。此时，另两个军为从翼侧保障英军集团军群推进，继续向东北方向进攻，并在追击当面仅由溃散残部编成的德军第7集团军时，沿蒙斯两侧推进到马斯河。第一个军攻克了那慕尔，尔后沿马斯河继续前进，9月6日进抵列日，企图实施突然的突击，夺取位于边界附近的第一个德国城市亚琛。但是美国人在这里遇到了德军的抵抗，德军防御得到了大面积地雷场、为数众多的道路障碍物和反坦克炮的加强。美国人企图通过包围机动夺取该市，但结果只暂时攻占了施托尔贝格和埃施事勒，随后德军实施反冲击夺回了这两个城市。在亚琛以南，美军集团军经厄彭和马尔梅迪进抵德国边界。它的最北一个军在布鲁塞尔以南进抵马斯特里赫特，也在9月11日停止前进。

为了前出到莱茵河，艾森豪威尔在其进攻命令中指出了安特卫普港对同盟军尔后各战役所具有的决定性意义。而要保障陆上通路，除攻占这一城市和港口外，还必须夺取德军在斯海尔德河口的坚固工事。可以预料，蒙哥马利会认为完成所有其他任务都比达到这一目的更重要。

美军各集团军开始推进时，只在南面碰到了德军第19集团军残部，在中央几乎没有遇到抵抗。蒙哥马利却不同，他要同仍然归“B”集团军群调遣的兵力打交道。其中除坦克第5集团军残部外，还有第15集团军的几个完全符合要求的师（该集团军自8月31日起由灿根将军指挥）。蒙哥马利希望能击溃这些师，或者把它们逼到安特卫普以西的斯海尔德河口，再予以合围。这样的任务初看起来是完全可以实现的。

当塞纳河下游的情况已经没有希望后，“B”集团军群按照希特勒的命令进行了坚守索姆河的最后一次尝试，集团军群长官打算使新防御地区与索姆河连接起来。该防御地区应经苏瓦松、沙隆（夏龙），再沿马恩河上游经朗格勒高原和贝桑松，一直伸

延到瑞士边界，横贯整个法国。建立此种防御的意图，如果能及时执行，本来是可能实现的。但现在要达到这样的目的，除“B”集团军群有些残部外，既没有构筑好的防御地区，也没有防守这种防御地区的兵力。而且“B”集团军群也不能再在给它指定的地段设防。只有第15集团军使用从海峡附近沿岸地段撤下的兵力，在阿布维尔和亚眠之间的索姆河做好了防御准备，并接纳了从塞纳河退却的第7集团军部队。原定使用在亚眠以东的兵力，在迅猛进攻的英国人压迫下，已经无法停止退却。

到8月30日，英国人已开始在塞纳河以北追击。但是，与美军第1集团军并肩强渡该河的英军第2集团军，在进行不停顿的推进之前，要先在韦尔农和勒兹安德利附近克服德军后卫的顽强抵抗。在西面鲁昂地域推进的加拿大一个军，也在经过顽强战斗后才攻占了鲁昂。此后，英军第2集团军对德军的追击便不可阻挡了。英国人猛追第7集团军兵力弱小的残部，在亚眠东南第7集团军指挥所俘虏了德军集团军司令官，9月3日，其坦克先遣部队进入布鲁塞尔，次日进入安特卫普。这些令人震惊的战果给蒙哥马利留下了极为强烈的印象，致使他向艾森豪威尔提出了一项请求：只要保证给他前送足够数量的装备，他蒙哥马利就能从行进间直捣柏林从而结束这场战争。艾森豪威尔对局势的判断要谨慎得多。他仍然认为，在向莱茵河挺进之前尽快把安特卫普港投入使用格外重要，否则挺进只能以较少的兵力实施，却要使战线其他地段的补给全都陷于停顿。但是，在蒙哥马利的影响下，他也暂时放弃了肃清安特卫普以西地区及其四周敌人的计划，以便实施能在庞大空降兵团协助下保证同盟军前出到下莱茵河对岸的战役。

当英军右翼进抵布鲁塞尔并准备向莱茵河对岸急进时，一直到9月1日还在索姆河的德军第15集团军正面发生了十分特殊的情况，这种情况必将导致某种难以意料的结局。英军第2集团军左翼军与该集团军向安特卫普挺进的右翼军并肩进攻，在亚眠以

西强渡了索姆河，尔后在里尔以西和圣波勒地域碰到了德军坚固防御，英军突破该防御后继续经根特向安特卫普推进，而没有对遥远的后方左翼仍留有德军表示特别的担忧，因为他们认为这些兵力会受到在西面推进的加拿大人的充分牵制。

第15集团军当时有6个师，另外还有在诺曼底作战的5个师的残部，由于英军实施这样的推进，这些兵力实际上受到了包围。该集团军被迫于9月1日从索姆河北退，留下卫戍部队防守布洛涅、加莱和敦刻尔克诸港后，开始向安特卫普退却。加拿大集团军的一个军追击德军这一集团军，另一个军用来围攻勒阿弗尔和肃清塞纳河与索姆河之间的敌人。第15集团军长官得知经过安特卫普的道路已被切断后，决定向东经布鲁塞尔突围，但上面以安特卫普和布鲁塞尔之间的敌人得到加强为理由，不允许这样做。集团军奉命建立强大的濒海桥头堡，加强斯海尔德河口以南的防御工事，在这个桥头堡的掩护下渡过西斯海尔德水道，占领瓦尔赫伦岛和南贝沃兰半岛，尽快调遣重兵到安特卫普西北地域和阿尔贝特运河。德军第15集团军之所以能完成这一任务，仅仅因为英军集团军群完全醉心于准备向东北方向挺进，并且满足于已经取得的惊人胜利。它起初没有在西北方向积极行动，只是在安特卫普附近和沿阿尔贝特运河行动，并限于以弱小兵力追击第15集团军。德军防线起初在根特和布吕赫之间沿运河构筑，尔后延伸到布雷斯肯斯炮台周围较小的桥头堡。在这条防线的掩护下，尚未在斯海尔德运河河口以南使用的第15集团军所属军队，借助集中在这里的大小船只、门桥和木筏，不顾敌人猛烈的空袭，经西斯海尔德水道开到了瓦尔赫伦岛。接着，集团军长官立即令到达这里的所有部队沿连接南贝沃兰半岛和大陆的狭窄地峡东进，以便加强德军在安特卫普西北正面和沿阿尔贝特运河的防御。因此，位于瓦尔赫伦岛和布雷斯肯斯之间的安特卫普港口便牢牢掌握在德军手中，此外，还沿阿尔贝特运河建立了防御地区。

9. 阿 纳 姆

当德军在法国的战线于8月底崩溃后，德军开始仓皇从这一国家撤退。大批已经没有作用的军事和非军事机关惊慌失措和没有任何秩序地向莱茵河对岸涌去。它们的逃跑不仅展现了一幅令人震惊的溃败图景，而且使目睹逃跑者贪婪地带着各种物品（特别是酒）的同胞们感到可恶。这些逃跑者汇成的人流一直到莱茵河桥旁才停住。

现在迫切需要强而有力的人来稳定战线。当西线的作战行动只局限于诺曼底地区时，集西线总司令和“B”集团军群司令职权于莫德尔元帅一身，还算行得通。但是，同盟军在法国南部登陆后，就出现了一条新的独立的战线，而两条战线面临的灾难都没有消除；相反，由于希特勒迟迟不下命令，所下的命令又不考虑现实情况，而只包含着各种幻想，局势便越来越严重了。9月5日，两级司令部重新分开，龙德施泰特元帅再次被任命为西线德军总司令。他面临的任务是在尽量靠西处阻住敌人推进，守住整个荷兰，并从梅斯地域再度对兰斯方向发动进攻。这样的进攻自然不能当真实施。不过，在德国边界以西和在边界附近阻住敌人的尝试出乎意料地获得了很大成功，这固然主要是因为敌人本来就打算在边界上停止前进，但在相当大程度上也因为德军在一些决定性方向进行了顽强抵抗。

英国人进攻下莱茵河，对刚刚建立的战线是一个新的考验。为了同第15集团军一起阻住迅猛推进的英军第2集团军，9月初在施图登特上将领导下建立了一个新集团军的核心，该集团军被命名为空降第1集团军。它的任务是防守安特卫普和马斯特里赫特之间的阿尔贝特运河。起初，这个新司令部在大约一百公里的新地段只找到了两个兵力弱小的师，它们只拥有少量重武器和炮兵。调到那里去的还有几个反坦克歼击部队和由荷兰、比利时派去的

一些分队，这些分队是由后勤人员组成的。由德国防空系统抽出的20个高射炮兵连最为珍贵。预计到月中前还有一个新建的伞兵师开来。此外，还答应从第15集团军再调来一些援兵（第15集团军使用在阿尔贝特运河的师已经被抽走一个）。

英军第2集团军9月3日以先头坦克部队前出到布鲁塞尔和安特卫普，随后几日继续向阿尔贝特运河推进。在这里，它第一次遇到有组织的抵抗。但是经短时间战斗后，强渡了这一运河，一直推进到马斯河-斯海尔德河运河。该集团军察明德军防御中的弱点后，于9月13日前在内佩尔特和海尔地区建立了几个小登陆场。关于在追击过程中毫不延迟地前出到艾恩德霍芬（埃因侯温）、蒂恩豪特一线，并从那里转而向韦瑟尔西北莱茵河推进的最初计划，则没有实现。前送的困难促使蒙哥马利于9月7日和9日向艾森豪威尔断然要求帮助，后者答应通过空运给英军增加补给。蒙哥马利仍然力图推进到莱茵河对岸。他的计划是使用机降和伞降部队突然夺占马斯河、瓦尔河和下莱茵河的桥梁，并用一条狭窄的走廊把它们连接起来。由1个坦克师和2个步兵师编成的突击集团应利用通过这种办法夺取的桥梁，向北实施闪电性突击，在阿纳姆以北转向艾瑟尔河，在阿纳姆与兹沃勒之间的宽正面上强渡该河，并推进到哈姆、奥斯纳布吕克地域，以便从北面迂回鲁尔州。内佩尔特和阿纳姆之间的这一走廊恰好85公里长，英军两个军应从马斯河-斯海尔德河运河实施进攻，向两侧扩大走廊。加拿大集团军所属部队应在英军各师之后进入突破口。

如果这个以突然性和快速性为基础的战役取得胜利，那就会有五座大桥完好无损地落入英国人手中，这五座大桥是：索恩附近的威廉明娜运河大桥，韦赫尔附近的南威廉运河大桥，赫拉沃附近的马斯河大桥，奈梅亨附近的瓦尔河大桥和阿纳姆附近的下莱茵河大桥。为了夺取和扼守这五座大桥，拟以3个空降师实施空降。它们分成4个空降群。第一空降群应在9月17日从英国机场起飞，后三个空降群包括大部分重武器和炮兵，应在随后三天

空降。以更快速度实施空降是不可能的，因为缺乏便于达到此目的的飞机。在实施这一空降同时，应以一个坦克师从内佩尔特附近的登陆场发动进攻。此外，为扩大同盟军进攻正面，拟在两翼更加积极行动。战役的成功与否不但取决于德军如何抵抗（这是很难判断的，虽然估计他们的战斗力不会高），更主要的是取决于天气是否有利。

9月17日13时，伞兵和滑翔部队开始在预定地域着陆。接着，已经占领出发地位的坦克师在猛烈炮火准备后和大量歼击轰炸机支援下，于14时30分由内佩尔特附近的登陆场发起进攻。当日战果虽然没有最后排除顺利进行战役的可能性，但无论如何也不能满足英军总司令的奢望。在艾恩德霍芬和韦赫尔之间着陆的美军空降第101师完好无损地夺占了韦赫尔附近的大桥，但德军炸毁了索恩附近的大桥。美军空降第82师在赫拉沃附近的马斯河大桥被炸毁之前攻占了此桥，但它无法接近奈梅亨附近工事坚固的大桥。在阿纳姆西北着陆的英军空降第1师只有一部分兵力进至阿纳姆附近下莱茵河大桥地域。原定以坦克师由马斯河-斯海尔德河运河北岸登陆场发起的闪电性进攻，很快就碰到了坚固防御。到日终前，进攻者总共只楔入德军防御9公里。甚至同最南面一个空降师都无法建立计划所规定的联系。

大批飞机出现于空降地域上空在德军中引起的惊慌，要比所估计的小得多。敌航空兵庞大兵力每日空袭德国，已经司空见惯了。谁都没有预料到敌人会在离战线那么远的地方实施空降。所以赫拉沃和韦赫尔附近的大桥尽管和其他大桥一样作好了爆破准备，但仍然落入敌手。英军空降师甚至在距莫德尔元帅设在阿纳姆以西的指挥所不远处着陆，莫德尔险些当了俘虏。在韦赫尔以西施图登特上将指挥所附近，英军有一份涉及整个战役计划的命令落到德军手中，这就使两位司令官能立即采取最有利的对策。这些对策的重点，是扼守敌人尚未夺取的阿纳姆大桥和奈梅亨大桥，迟滞其推进。此外，德军统帅部认为不让敌人扩大马斯河-

斯海尔德河运河的登陆场，并在战役下一阶段切断在此突破之敌与其后方的联系，是可以做到的。为了增援沿这条运河设防的各师，第15集团军的一个师从西部经铁路开到了这里，并在索恩西北卸载。当时坦克第5集团军编成中一些坦克师的残部正在奈梅亨、阿纳姆以东地区改编，这些兵力对在那里空降的英军和美军进行了出乎意料猛烈的抵抗。另外，还计划从德国调遣一些兵力。这样，德军统帅部在这一远离战线的地区所拥有的兵力，就比英国人估计的强大得多。德军由于具有在俄国和法国作战的经验，对于对其后方地域实施的突击，早已习惯于迅速作出反应。

随后几日进行了一系列激烈战斗，德军已经能越来越有计划地进行这些战斗，在许多情况下甚至能转入反冲击。

9月18日，英军坦克师在攻占德军顽强防守的艾恩德霍芬后，同美军空降第101师建立了联系，这样就使运送修复索恩大桥所必需的物资有了可能。美军空降第82师未能接近奈梅亨大桥，它从一开始就要集中全力抗击德军从赖赫斯瓦尔德森林地域实施的反冲击。对英国人来说，在阿纳姆地域也形成了很不妙的态势。空降师被分割成三部分，被迫远离大桥。在所有3个空降师作战地域着陆的后续空降兵都碰到了坚固防御。在马斯河-斯海尔德河运河扩大进攻正面的行动则慢得令人难以忍受。

9月18日晚，蒙哥马利不得不做出了不能令人满意的总结。突然性远没有充分达成。德军的抵抗比所估计的要顽强得多。因此，现在根本谈不上越过莱茵河进行闪电性进攻的问题。

第二日又带来了新的失望。天气发生了急剧变化，再也不可能给着陆的空降师派遣援兵。由于雾大，补给品大都空投在德军驻地。进攻者缺乏航空兵支援，而德军却能不受空中干扰地采取对策。到日终前，英军坦克师在修复索恩大桥后，只进至美军空降第82师在奈梅亨以南的着陆地域。阿纳姆附近的英军空降第1师，则由于德军加强了压力而感到困难重重。情况越来越明朗：整个宏伟计划已经破产。现在不是要继续实施计划，而是要为阿

纳姆附近的空降第1师担心了。

9月20日，天气变得更坏。争夺奈梅亨的战斗进行了一整天，由于受到来自西面的迂回，该城终于陷落。大桥完好无损地落入敌人手中：由于德军指望守住它和利用它来达到自己的目的，所以在决定关头没能及时爆破。

随后几日的特点，一方面是德军不断试图缩小敌人在韦赫尔附近的走廊，以便切断位于阿纳姆和韦赫尔之间的敌军4个师；另一方面，英国人竭力与在阿纳姆附近空降的最远一个师会合。

9月22日晚至9月24日晨期间及9月25日一整天，在西面行动的德军第59师和从东面实施反冲击的坦克第107旅，曾两次切断敌人在这里通过的补给线。但是过了不久，为扩大突破口在内佩尔特以东和以西进攻的英军两个军，分别向西北和东北方向推进，致使反冲击的德军面临着遭到南面包围的威胁，于是只好停止反冲击。9月27日，德军航空兵庞大兵力对奈梅亨大桥进行了没有成效的空袭。

英国人与其在阿纳姆附近着陆的空降第1师会合的努力，直到在阿纳姆西南进行顽强战斗后才取得暂时成功：9月24日晚，英军在莱茵河不断遭到德军射击的一个狭窄地段会师。最后，蒙哥马利只好决定把被压缩在阿纳姆以西狭窄地段的空降师撤回莱茵河南岸，并在9月25日夜采取了这一行动。2,400人因此得救。该师在激烈战斗中死伤和失踪7,000人。

不过，英军第2集团军在阿纳姆以西的下莱茵河南岸站稳了脚跟，并把这一突出部同蒂恩豪特地域和鲁尔蒙德以西的尤利安娜运河连接起来。德军第15集团军所属部队在安特卫普地区和阿纳姆以西占领防御，空降第1集团军在更东面防守。德军兵力过弱，无法消除英军重兵把守的这一突出部。

在近几个月连遭失利后，取得这样的战斗结局，对德军特别具有鼓舞力。这些战斗打破了敌人好高骛远的企图和蒙哥马利的一切希望。战役的失败是对同盟军的一个沉重打击，这特别是因

为为了这一战役，完全不必要地把肃清斯海尔德河口德军的任务放到了次要地位。对英国人来说，只有一点可以算作小小的安慰，就是他们意识到自己实施的进攻，至少能使他们为实施尔后战役占领有利的出发阵地，并在宽正面上牵制德军重兵。

第十章 1944年夏季德军 东线的崩溃

俄军完成以夺取克里木半岛告终的春季攻势后，东线德军尽管受到了更大的削弱，但仍扼守着绵亘的正面。“南乌克兰”集团军群第6、第8集团军及编进其中的罗马尼亚部队负责掩护多瑙河下游及巴尔干半岛的接近地。德军在这里的防线沿德涅斯特河下游并经雅西向喀尔巴阡山伸延。罗马尼亚和匈牙利的一些师加强少量德军，扼守着东喀尔巴阡山各山谷。“北乌克兰”集团军群在科洛梅亚地域与这些师相邻，它以所属坦克第1、第4集团军掩护由喀尔巴阡山东北坡伸展到科韦利以北地域的加里西亚地区。“中央”集团军群的战线即由此开始，它由平斯克以南沿普里皮亚季河伸展成一个向东突出300公里，并由第2集团军扼守的弧形。

第9集团军在博布鲁伊斯克东南别列津纳河两侧防守。它在别列津纳河与第聂伯河河间地带同第4集团军相邻，后者当时防守着南起贝霍夫，北至奥尔沙东北地域，东连普罗尼亚河的一个大登陆场。坦克第3集团军与第4集团军并肩占领防御，扼守维捷布斯克南北地域。该集团军靠后的左翼与“北方”集团军群第16集团军的联系很不巩固，因为俄国人在这两个集团军之间向陶格夫匹尔斯方向打进了一个危险的楔子。除南翼的这个弯曲部外，由第16、第18集团军防守的“北方”集团军群战线差不多是成直线向北伸延的。长达130公里的楚德湖使这一地段节省了许多兵力。直属“北方”集团军群的“纳尔瓦”战役集群，扼守着楚德湖与芬兰湾之间的地峡。在列宁格勒附近抢救出来的攻城炮

兵中，有几个重炮连由该集群调遣。

春季泥泞时期过去以后，德军还十分需要喘息时间，特别是正面南段各师更是如此。坦克师普遍撤到后方进行补充。但步兵师整整三年来在所有地段都几乎连续作战，只有极少数例外，它们从来没有得到过真正的休整。这些师的地段一旦休战，它们差不多总是要拉开防区，以腾出兵力去应付其他需要，不管怎样，它们从未免除过构筑防御地区和夜间值勤等漫无止境的差使。它们也能得到补充兵员，但远不足以弥补损失。齐装满员的步兵师早已不存在了。尽管前线的损失无法弥补，后方却仍在继续组建新师。这纯属自我欺骗，因为这些新兵团包括一部分从医院归队的原属旧师的人员。这种补充新兵员的方法自然使所有前线指挥官感到气愤。尽管陆军的迫切需要无法满足，党卫师的数量却增加得特别快。

这些新兵团使原有的师加重了负担，这不单因为它们夺走了暂时失去战斗力，而后者又很需要的有生力量。技术装备的损失也只能得到部分补充，因为武器首先要用来装备新组建的师。德国军事工业已经无法满足由于损失巨大而不断增加的技术兵器需要量，它的生产规模也不可能再扩大。结果，汽车和机枪便十分缺乏。弹药通常只勉强够用，但就重迫击炮和自动枪这两种主要步兵武器来说，即使在作战间歇实行最严格的节约措施，所前送的弹药也不能满足最低限度的需要。

总的说来，东线德军是统帅部手中战斗力仍然相当可观的工具。诚然，他们现在未必能承受过重的负担，而大的事变则可能导致危险后果。在此条件下，具有决定性意义的是能以现有薄弱兵力支持下去，并给敌人造成巨大损失。战胜俄国人优势的其他办法是没有的。过去通过从西线调遣兵力总是能在决定关头挽救局势，现在再不能指望这样做了，因为敌人随时可能在那里开始入侵。

但是希特勒根本不打算考虑这些相当重要的观点，因此于5月月中责成东线军队“在任何情况下都要扼守所占领的地区”。

俄国人无疑在准备夏季进攻，但当时还没有任何情报能使人预见到进攻的一个或几个方向。由于空军和无线电侦察通常能够正确无误地发现俄军兵力的大规模调动，所以可以认为俄军暂时还没有实施进攻的直接威胁。迄今只发现敌人从后方向卢茨克、科韦利、萨尔内方向进行了持续数星期之久的紧张铁路输送，但并未接着在战线附近集中新锐兵力。有时只好把推测作为依据。在陆军总参谋部，人们认为敌人可能再次向科韦利进攻，因为他们估计敌人会把基本力量集中在喀尔巴阡山以北的“北乌克兰”集团军群当面，以迫使该集团军群向喀尔巴阡山退却。他们预言“中央”和“北方”集团军群将会有有一个“平静的夏季”。另外，普洛耶什蒂石油区也使希特勒格外不安。对于敌人将会在喀尔巴阡山以北或以南（特别是以北）实施第一次突击，人们的看法是一致的。除此以外，德军统帅部还正确地估计到，在西线建立必将使德军无法从那里东调兵力的强大第二战场之前，俄国人不会发动进攻。

1. 俄军在卡累利阿地峡的进攻

也许是为了利用同盟军6月6日在法国登陆的心理影响和俄军对德军大举进攻前剩下的时间，俄军卡累利阿方面军出乎芬兰人意料，突然在列宁格勒西北转入进攻。芬军在德军“北方”集团军群退到纳尔瓦、楚德湖一线后，仍然留在列宁格勒附近。芬兰人在拉多加湖与奥涅加湖之间的斯维里河防守。

俄国人在6月9日实施其惯用的预先出击后，次日即在炮兵和航空兵强有力的支援下，试图在卡累利阿地峡中央由4个芬军师防守的宽约60公里地段实施突破。象往常一样异常顽强地进行搏斗的芬兰人，由于使用了强大预备队，曾在五天中制止了俄国人的突破。但他们随后就不得不屈服于俄军优势兵力的压力，在进行阻滞战斗中退到了维堡以西和武奥克萨河一线。维堡因位置

不利，不能包括在新的防御体系里。同时，芬兰人为组建预备队，已开始把军队从斯维里河撤到旧国界，因此也开始从奥涅加湖以北地域撤退。

芬兰人了解到俄军进攻的规模后，立即迫切要求德国取消对供应他们武器弹药的禁令（这一禁令是希特勒在芬兰人春季同苏联举行谈判后发出的），并以航空兵实施支援。这两项要求都得到了满足。当芬军战线很快撤到维堡地区，而且在这一地区也不能保证阻住敌人时，他们又于6月19日请求调6个德军师到他们战线。这个要求是德军统帅部无法接受的，它的提出也可能仅仅出于政治上的考虑，所以被希特勒所拒绝。但他答应继续以自行火炮和航空兵实施支援，因为他无论如何不打算听任对德国友好的又一个国家退出战争。基于这种考虑，他派里宾特洛甫于6月22日前往赫尔辛基。里宾特洛甫要求芬兰在德国不再拒绝向它提供任何武器援助的情况下，要表示同德国团结一致。虽然芬兰政治领导人指望依靠德国援助能够撑持下去，因而只在万不得已时才会同意俄国人的条件；但德国提出的关于坚定不移地把芬兰的命运同它联系在一起的要求，也需经芬兰国会批准。而根据国会的立场，这个要求是无法达到的。经过多日的谈判（由于里宾特洛甫态度强硬，谈判气氛显得十分紧张），赖蒂总统表示将在一封不必经国会批准的私人信件中向希特勒保证，芬兰未经德国同意将不退出战争。接着，德国方面答应继续供应武器。

这样就又一次避免了可能的决裂。不过芬兰人不动声色地保留了在绝望情况下不再继续战争的权利，因为战争会导致巨大损失，可能对人民的生存造成威胁。他们并未长时间等待机会。由于使用了从其他战线调来的预备队，芬军在7月18日俄国人突然停止进攻之前，守住了自己的新防御地区。俄国人未能在这里依靠有限兵力达到自己的目的。现在，使用自己的全部兵力去对付德军，对他们要重要得多，因为他们已经在那里展开了一系列规模巨大的进攻战役。

2. 德军“中央”集团军群的溃败

敌人在“中央”集团军群正面的意图大约到6月10日前才开始明朗。正是在德军统帅部最没有料到敌人会进攻的这一地方，开始出现了俄国人进行大规模备战的明显迹象。无线电侦察不断报告发现新集团军；航空兵发现铁路输送繁忙，公路运输紧张。总是出色工作的炮兵仪器侦察营也查明，调到这里的俄军炮兵庞大兵力开始在德军这一集团军群的许多地段进行试射。俘虏供称，敌人后方调来了“突击部队”。在迄今由战斗力较弱的部队扼守的所谓“防御地段”，发现这些部队已被强大的兵团所代替。又过了几天，“中央”集团军群长官已经完全清楚，敌人正在这一正面展开重兵。此外，博布鲁伊斯克、莫吉廖夫、奥尔沙和维捷布斯克这几个未来的突击方向已经很明显。对各种观察结果进行比较后得出的敌军备战景象是如此明确而清晰，以致根本用不着推测这是否可能在模拟和佯动。6月14日，陆军总参谋长召开了有各集团军群和集团军参谋长参加的会议。“北方”集团军群和南部两个集团军群的参谋长们一致报告，他们当面没有任何迹象表明俄国人在进行近期内进攻的准备，“中央”集团军群的参谋长们则一致指出，俄军重兵在他们集团军当面已差不多完成展开。但是，陆军总参谋部和希特勒本人关于俄军最可能在“北乌克兰”集团军群当面进攻的偏见是那样根深蒂固（当时指挥加里西亚战场的莫德尔所持的偏激观点对此起了相当大的作用），以致他们已经无法摆脱这种偏见。当然，俄军在“中央”集团军群当面展开是不可否认的，但是在判断俄国人的计划时，却认为这里的展开只起着从属作用。因此估计“中央”集团军群能够依靠自己的力量，击退那种显然只是为了牵制其兵力而实施的进攻。关于俄国人将在“北乌克兰”集团军群当面实施主要突击的观点仍然占上风。于是，大部分坦克师都集中在那里，大家都相信终于

要在那里再次“以突击对付突击”了。“中央”集团军群请求至少要多调给它一点预备队，对这一请求的答复是：东线的形势不允许变更兵力部署。

实际上，“中央”集团军群把一个坦克军转隶给科韦利地域的坦克第4集团军后（早在该市被围困时，集团军群就把大量坦克和相当多的军队编进了这个军），用来防守1,100公里正面的兵力便只剩下38个师，其中34个师已经使用。预备队只有3个步兵师和1个坦克师，其中一个步兵师几乎没有什么战斗力。由于敌人显然打算同时进攻集团军群的所有集团军（看来只有第2集团军除外），集团军群长官不可能象去年冬季那样，通过迅速从未受冲击的地段调遣一些师的办法，在受威胁地点组织可靠的防御。在几个月里，各集团军司令一再向集团军群长官，而集团军群长官又向希特勒毫无效果地请求准许缩短战线。第聂伯河陡峭的两岸有一大段是坦克无法通行的，第4集团军从1943年秋季起就在该河贝霍夫和奥尔沙之间构筑了防御地区。此外，它还违背希特勒的意愿，在集团军群长官默许下，一连几个月沿别列津纳河构筑另一道防御地区。假如从占领着的第聂伯河登陆场撤出，就能使集团军大段正面固若金汤，同时节省不少兵力。而在俄军进攻直前预有准备地把军队撤到博布鲁伊斯克、波洛茨克一线，效果会更好，因为那样可以建立平直而又大大缩短的战线，使敌人的兵力展开立即失去任何效果。

“中央”集团军群司令布施元帅未能在希特勒面前坚持自己的观点。早在5月底，他就试图指出战线长度与军队数量不相称，力争改变该集团军群防守所占领地区的任务，但遭到了激烈反对。希特勒恬不知耻地问布施是不是属于那种总是向后看的将军。此后，布施只好对希特勒俯首贴耳，着手执行他的命令：投入全部力量去构筑前进地区。布施也许不想再讨没趣，所以在6月月中完全确定该集团军群当面之敌的进攻准备规模之前，再也没想争取定下别的决心。看来，统帅部仍然没有料到敌人会在这

里以大兵力实施进攻，其目标又会象几天后察明的那样远大，所以明显过高估计了防御成功的把握。6月20日，当游击队在平斯克-卢尼涅茨、鲍里索夫-奥尔沙、莫洛杰奇诺-波洛茨克等铁路，也就是在“中央”集团军群的补给线上进行大规模破坏时，对于进攻开始日期的最后一个疑团消散了。

6月21日至23日，俄军4个方面军开始向维捷布斯克两侧、奥尔沙和莫吉廖夫，以及博布鲁伊斯克南北发动进攻，以摧破“中央”集团军群防御。从最近几次进攻战役起，俄国人实施进攻的方法已经更加完善。诚然，进攻前夕仍要实施战斗侦察，但现在在进攻之前同时实施比过去各次战役猛烈得多的数小时炮兵歼灭射击，并大规模地使用空军庞大兵力。也许为了使空中突击达到最大威力，它们对在俄军决定性进攻方向上防御的德军3个集团军都实施了间隔期为一天的空中突击。炮火准备和航空火力准备结束后转入进攻的步兵兵团，也得到航空兵非常有效的支援和掩护，这是为了使过去常常破坏俄军进攻的德军炮兵失去作用。由于德军飞机数量不多（第6航空队只有40架完好的歼击机），现在俄国人的空中优势也和他们的西方盟军一样大了，虽然从绝对数字来看，是根本不能把俄国空军与同盟国空军相提并论的。步兵完成突破后，强大的坦克兵力立即进入突破口。

还在俄军进攻的头几日，许多地段就已出现了危险态势，而预备队却很少。进攻效率的提高排除了德军实施某种有效支援的可能性，使俄国人能够极其迅速地取得很大战果，因此，德军已经不可能挽救局势。

6月21日，巴格拉米扬指挥的波罗的海沿岸第1方面军和切尔尼亚霍夫斯基指挥的白俄罗斯第3方面军，分别在维捷布斯克西北和东南深深楔入坦克第3集团军的防御。在维捷布斯克西北的进攻特别令人伤脑筋，因为它与其他战线的突击不同，具有充分的突然性，对于决定性战役方向上防御特别薄弱的地段危害很大。次日傍晚，这些深远的楔入行动发展成了突破。在坦克第3

集团军西翼之后担任预备队的一个德军师进入交战，也未能挽救局势。“中央”集团军群长官不得不承认，坦克第3集团军不能依靠自己的兵力恢复态势，它已经没有预备队，而敌人完成突破后则取得了机动自由。在维捷布斯克地域防守的一个军差不多已受到合围。向希特勒发出的关于立即放弃“要塞”，以救出在此防御的几个师用于尔后作战的请求，“由于政治上的原因”而遭到粗暴拒绝；这里所说的原因是指芬兰有退出联盟的危险。希特勒把科韦利作为范例，它曾不顾敌人占有巨大优势，在解围之前坚持了好几个星期。很难说这一答复里什么成分更令人惊讶——是妄想以规模如此小的事件去影响芬兰的立场呢，还是完全无视科韦利和维捷布斯克所受合围的原则区别。最高军事当局在以后的决定性日子里，也一直坚持这种令人难以理解的固执态度。这样，本来在及时采取措施情况下还能设法缩小的失利，就变成了惨败，虽然在程度上稍逊于斯大林格勒的惨败，但就规模和后果而言，已超过后者。

当俄国人6月23日在维捷布斯克附近实施突破时，白俄罗斯第3方面军南翼军队在奥尔沙以东对第4集团军北翼发动了进攻，由扎哈罗夫指挥的白俄罗斯第2方面军则对莫吉廖夫方向的第4集团军中央发动进攻。在这里，特别是在莫吉廖夫方向，俄国人也实施了一些深远楔入行动，这些行动到第二日就有了发展成突破的危险。第4集团军预备队——正在进行补充、并且只适于防御的一个师，被调到了莫吉廖夫以东形成的缺口。6月24日，集团军群长官拒绝了该集团军司令关于准许他们退到沿第聂伯河构筑的所谓掩护阵地的请求，严令在任何情况下均不得主动放弃仍然未受到冲击的地段。正是在这一天，集团军群长官得知敌人已在坦克第3集团军正面实施突破，并已前出到战役地区。

同日，由罗科索夫斯基指挥的白俄罗斯第1方面军也开始从罗加乔夫西北地域，并沿别列津纳河向博布鲁伊斯克方向对第9集团军发动进攻。这里的战事发展大致和两个友邻集团军正面的

情况相同，敌人在第一日即打进了几个又深又宽的楔子。次日，在博布鲁伊斯克地域占领防御的几个军遭到合围。由于集团军唯一的预备队——坦克第20师的使用不够迅速（话说回来，迅速使用即使在理论上是正确的，也无法改变第9集团军的命运），该集团军司令约尔丹将军被撤了职，福尔曼将军接替了他。

到6月24日前，坦克第3集团军防御在维捷布斯克以南出现了宽达40公里的缺口。沿该市两侧突进的俄军各集团军的相邻翼侧得以会合。集团军长官再次请求准许放弃该市。不难设想，企图不顾防御中被打开的缺口而扼守“要塞”（其卫戍部队要占用很多兵力），有可能产生致命后果。但希特勒仍然命令以一个师留在维捷布斯克，另两个师向自己军队靠拢。不过坦克第3集团军正面的战事发展得极为迅速，以致所有3个师都被敌人所围歼。

到6月24日傍晚，集团军群司令部对于敌人的进攻规模和威胁各集团军的危险，已经不存在任何怀疑了。集团军群长官再次要求改变赋予他们的无法完成的任务，因为这个任务仍然规定坚守俄国人发动进攻前德军所占领的防御地区。希特勒又拒绝了这一要求，只准许稍微缩短第聂伯河以东的战线，但这并不能解决主要问题——消除对第4、第9集团军翼侧的威胁。6月25日，博布鲁伊斯克地域第9集团军的态势变得很严重，同第4集团军的联系在罗加乔夫西北被切断。敌人在这里向西深远推进，开始威胁莫吉廖夫-博布鲁伊斯克公路，同时威胁两集团军的相邻翼侧。第4集团军中央在莫吉廖夫方向被突破，其左翼受到了合围威胁，因为北面的白俄罗斯第3方面军在维捷布斯克东南突破后，即以重兵沿明斯克公路干线推进。刚开始指挥第4集团军的蒂佩尔斯基希将军代替休假的海因里齐上将，负责于6月25日夜间把该集团军撤到第聂伯河。但这一决心已下得太晚。坦克第3集团军南翼的防御已被突破，集团军中央在维捷布斯克附近遭到合围。在维捷布斯克西北，一个疲惫不堪的军企图同右翼配置在波洛茨克附近的友邻第16集团军保持联系。

6月26日的战事更深刻反映了威胁第9、第4集团军的灾祸程度。白俄罗斯第1方面军在博布鲁伊斯克以西实施的突击，有可能切断第9集团军通往西部的补给线，并与在北翼实施的急进相结合，合围该集团军。第4集团军南翼暂时还可以无障碍地退过第聂伯河。敌人涌向莫吉廖夫，在莫吉廖夫与奥尔沙之间与第4集团军退却部队同时渡过第聂伯河。奥尔沙受到了三面包围，只在西南方向还有一条通道可以通行，该集团军左翼被迫朝这里退却。经莫吉廖夫、奥尔沙、鲍里索夫的该集团军补给线被截断，因为敌人通过从北面实施突击，在奥尔沙、鲍里索夫地段切断了明斯克公路干线。被击溃的坦克第3集团军残部企图在波洛茨克东南西德维纳河附近阻住敌人前进。第4集团军和坦克第3集团军相邻翼侧之间被打开了一个90公里宽的缺口，俄军快速兵团沿先诺两侧进入了这一缺口。

为了尔后能恢复被突破的正面，现在每个士兵都很宝贵，但就在这种危急情况下，希特勒却无视一切反对意见，再次命令把博布鲁伊斯克、莫吉廖夫和奥尔沙当作“要塞”来防守，在每地各留下一个师。过了两天，当奥尔沙已经失守，另两个城市又都受到敌重兵迂回和包围后，这个命令才撤销，但已为时太晚。在本应当作“别列津纳新防线基础”来防守的博布鲁伊斯克地域，敌人对第9集团军主力的合围已经完成。第4集团军把一半兵力撤过了第聂伯河，但是它在这里不知不觉地退到了几乎延伸到明斯克的辽阔森林沼泽地。该地区三年来一直被兵力很强的游击队所控制，德军却始终未能加以占领。在这块几乎被原始森林所覆盖的难以通行地区，所有渡口和道路都已被破坏。由于敌人以重兵向西南方向推进，已经在奥尔沙-鲍里索夫地段切断公路干线，所以只剩下莫吉廖夫-别列津诺-明斯克土路作为第4集团军唯一的退却和补给道路。在这条路上逐渐聚集了所有后勤机关和辎重，以及越来越多的军队。

6月29日，第9集团军主力被合围于博布鲁伊斯克地域，第

4 集团军沿沼泽地退到别列津纳河，坦克第3集团军残部则在列佩利附近被击溃，与继续在波洛茨克地域防守的第16集团军失去了直接联系。

陆军总参谋部很了解危险的严重性，并认为所发生战事的意义已远远超出“中央”集团军群的范围，因此必须定下适应整个东线范围的基本决心。现在只能定下这样的决心：把一直还在波洛茨克、普斯科夫、楚德湖、纳尔瓦一线防守的“北方”集团军群撤到陶格夫匹尔斯、里加一线，而不管这样做与政治上的重大考虑多么矛盾。在西德维纳河下游这一大水障碍南面，“北方”集团军群用一半兵力就可以应付，从而立即腾出整整一个集团军。只有采取这样的根本措施，才能保住“中央”集团军群北翼，而它的中央也才能从“北乌克兰”集团军群编成内得到援兵。由于希特勒在此情况下仍然对明智的主张置若罔闻，所以在东线德军的历史上又开始了新的悲剧：希特勒和军队各级指挥机关就是否及时撤退“北方”集团军群问题展开了斗争。指挥官们没有一天不以越来越强硬的方式向希特勒提出那样的要求。尽管如此，“北方”集团军群（后来改称“库尔兰”集团军群）仍然没有逃脱悲惨的命运。结果，它只好在远离展开决定性战事的那些地区进行英勇但却意义不大的孤立斗争，而没有参加帝国保卫战的任何可能性。莫德尔元帅是把“北方”集团军群撤到西德维纳河以南的最热心拥护者之一，他继续指挥“北乌克兰”集团军群，同时于6月28日取代布施元帅当了“中央”集团军群司令。

莫德尔为在新建立的战线恢复态势耗费了许多精力。这是一项长期而困难的工作。仅仅因为他不迟延地提出要求和申请，从暂时还由他管辖的一些地段增调了几个坦克师，这项工作才使他感到轻松了一些。“北乌克兰”集团军群除已经调出的那些师外，不可能再调出步兵师。因此，正确解决“北方”集团军群撤退问题，对莫德尔来说是很重要的。用从丹麦和挪威开来的那些师进行支援，满足不了他对援兵的迫切需要。

只有南面未遭冲击的第2集团军（它只因第9集团军防御被突破而撤回了突出的翼侧）及北面波洛茨克地域的第16集团军，可以作为建立新战线的基础。这两个集团军之间宽达300多公里的整个正面都已被突破。

首先开到的3个坦克师中，有2个已调到斯卢茨克地域，任务是与在其后跟进的2个步兵师一起，肃清那里的敌人，并扼守该地域，此外，还要帮助第9集团军的几个军突围——现在这几个军正试图在博布鲁伊斯克西北向西突围。6月28日，制止敌人在鲍里索夫地域渡过别列津纳河的坦克第5师，开到了第4集团军和坦克第3集团军相邻翼侧之间的地段。但是随后几日，“中央”集团军群就面临着新的危险，使在斯卢茨克、明斯克、波洛茨克一线建立新防线的一地希望都成了泡影。俄国人有足够的兵力和空间实施战役机动，能够在围歼第9、第4集团军的同时，给自己提出更广泛的目标。很显然，他们的意图是由斯卢茨克前出巴拉诺维奇，并经列佩利前出莫洛杰奇诺，不让德军在明斯克南北建立新的防线。现在，“中央”集团军群长官的基本力量都调来消除这一新威胁了。只有把担任预备队的弱小兵力和开到的援兵使用在防守地域纵深，才能挽救局势，但这样做就意味着不得不让被围于中央、只能依靠自己力量的两个集团军听天由命。第9集团军被围各部队突围速度太慢。第4集团军长官集中一切可能集中的力量，试图在别列津诺附近及该市南北地区扼守别列津纳河上各渡口，从翼侧保障这些部队。其所属3个军仍然留在该河以东，正艰难地抗击从正面和翼侧实施猛攻的敌人及游击队，设法通过难以通行的沼泽地。在别列津诺附近越过别列津纳河的道路早已被破坏，但这是可供退却使用的唯一一条道路。源源不绝的重炮、高射炮兵连和各种车辆竭力沿这条道路行驶。敌航空兵的不间断袭击造成了严重损失（其中包括两名军长和一名师长牺牲），并使退却纵队不断发生阻塞。俄军强击机不时破坏别列津诺大桥，于是每当不知疲倦的工兵冒着生命危险排除故障之前，东

岸便聚集无数车辆。为数不多的德军歼击机只能偶尔和短时间地把敌航空兵逐出。在这些日子里，第6航空队感到油料奇缺，致使航空队长官连现有弱小兵力也无法充分利用。油料不足还使德军无法用汽车从“北乌克兰”集团军群正面运来哪怕一个步兵师。

7月初，第9、第4集团军的命运已经注定了。第9集团军至少还有部分兵力（总数约15,000人）可以不带重武器和火炮，与派到斯卢茨克东北地域的那个坦克师会合，而第4集团军长官指望用来掩护所属各军向别列津纳河退却的弱小兵力，则越来越需要在敌人翼侧突击下后退。在别列津纳河以西，敌人由博布鲁伊斯克地域向北和经鲍里索夫向南分别实施突击，而自坦克第5师撤退后，扼守鲍里索夫已经不可能。为了不致丧失最后一点兵力和不致彻底敞开通往明斯克的道路，第4集团军只好撤离别列津纳河。

但是，俄军各楔形突击集团继续向斯卢茨克和莫洛杰奇诺方向深入。7月2日，敌南集团在斯托布齐附近进抵明斯克-巴拉诺维奇铁路，北集团则接近了莫洛杰奇诺和斯莫尔贡。次日，俄国人击溃了仍然在鲍里索夫和别列津纳通往明斯克的道路上的阻拦他们的弱小屏护队，冲进了明斯克。该市作为“要塞”得到了一切必要的保障，但由于兵力不足，实在无法再坚持下去。

防御中合理作战的目的是保存自己的兵力和给敌人造成尽可能大的损失，以使双方兵力逐渐达到平衡（哪怕以失去地盘为代价），但是，至今已持续10天的交战结果是令人震惊的。大约25个师被消灭和合围。只有在第2集团军南翼防守的少数兵团仍然符合要求，而那些免于被歼的残部实际上已完全丧失战斗力。现在应以逐渐由友邻调来的兵团、少量新组建而又尚未编成师的步兵团、已扩编成摩托化步兵旅的“元首卫队”、后方警卫师、东普鲁士军区的警察分队和部队来建立新的战线，它将能在距东普鲁士边界尽可能远的地方阻住逼近的俄军各集团军。7月4日，“中央”

集团军群长官报告，敌人在集团军群当面350公里突破正面上有126个步兵师、17个摩托化旅、6个骑兵师和45个兵力为1个旅的坦克兵团；而集团军群只有8个兵力为1个师的兵团与这一集团对抗。

随后几日，敌人各快速兵团在中央地段的推进遇到了天然障碍——纳利博克森林。由涅曼河上游的许多支流形成的这一广阔森林沼泽地，使敌人在明斯克与利达之间60公里正面上前进受阻。这一林区的西缘由一个临时拼凑的兵团负责掩护。

白俄罗斯第1方面军各坦克师在纳利博克森林以南向巴拉诺维奇进攻，白俄罗斯第3方面军则在林区北缘经莫洛杰奇诺附近的通道为自己开辟道路，以便向维尔纽斯突进，包围第4集团军北翼，扩大该集团军与坦克第3集团军之间的缺口。坦克第3集团军在纳罗奇湖以北被迫继续向西退却。与此同时，波罗的海沿岸第1方面军企图包围第16集团军南翼，该集团军直到7月4日才获准放弃波洛茨克地域，但附有一个保留条件，就是它不能一直退到陶格夫匹尔斯。“北方”集团军群司令林德曼上将在随后几日多次请求及时准许他撤回自己的南翼，并且拒不执行要他用明显不足的兵力对追击坦克第3集团军的俄军实施反突击的命令，因而被弗里斯纳将军所取代。

“中央”集团军群由于受到敌人不断增强的猛攻，甚至不可能完成自己的当前任务——守住巴拉诺维奇，建立由这个城市经纳利博克森林伸延到纳罗奇湖的新防御地区。现在敌合成集团军在其摩托化兵团之后进攻。它们被第9、第4集团军主力的殊死抵抗所阻，因此，这种抵抗并不是徒劳的。曾试图通过空中补给支援被围德军。7月5日，从明斯克以东地区发来了最后一份无线电报。这是被围军队突围到达的最西边一个地区。由于德军战线向西溃退的速度比被围军队突围的速度要快得多，他们只好停止没有希望的战斗，当了白俄罗斯第2方面军的俘虏。在整个8月份，许多人单独或成小群克服难以相象的困难，向自己的军队

靠拢，但那时德军早已溃退到东普鲁士边界了。

俄军各集团军毫不松懈地力图把德军建立新战线的所有企图粉碎在萌芽状态，因此向巴拉诺维奇、维尔纽斯和陶格夫匹尔斯以南等方向派出了强大的突击集团。“中央”集团军群长官企图击退俄军向巴拉诺维奇和维尔纽斯方向的突击，不断以一些坦克师对敌突进部队实施反冲击，其他兵力则从不坚固的防御地区逐渐和一步一步地实施退却，指望新锐兵力开到后能够阻止敌人进攻。德军几乎每天都在各个地段处于危机状态。第2、第4集团军在这些阻滞战斗中勉强保住了相互之间不巩固的联系。到7月12日前，它们已被迫从卢尼涅茨、巴拉诺维奇、利达以东一线退到平斯克、斯洛尼姆、格罗德诺以东、阿利图斯一线。俄国人挺进比亚韦斯托克和布列斯特的意图已经很明显。

坦克第3集团军残部的处境仍然很难预料。白俄罗斯第3方面军在其南翼继续向维尔纽斯推进。按照希特勒的命令，该市由于具有“巨大的战役意义”，必须予以坚守，“直到流尽最后一滴血”。当时城里剩下7个步兵营和几个炮兵连——前线十分需要这些兵力却得不到，而要较长时间守住这个“要塞”，这点兵力又不够。

7月7日，他们遭到合围。7月12日，在莫德尔一再指出该城守军覆灭毫无意义之后，他们才获准靠拢在考纳斯方向阻止俄国人推进的德军战斗群。同“北方”集团军群仍然没有联系，因为由陶格夫匹尔斯地域沿铁路向维尔纽斯方向实施的反突击没有达到自己的目的。“北方”集团军群陆上交通线被切断的威胁越来越严重。莫德尔再次企图说服希特勒定下“重大决心”——把“北方”集团军群撤到西德维纳河。但是，现在除以前促使希特勒拒绝的政治上的考虑（即会对芬兰产生影响）外，海军领导人也表示反对，因为德军一旦从芬兰湾海岸退却，他们就不可能切断俄国海军前往波罗的海的海路，从而不可能保住同芬兰港口和瑞典的联系，而驻芬兰德军要部分依靠这些港口得到补给。据海军领导人看来，这无疑是重要的原因。但是，以下推测也可能有同样充分

的根据：在当时的总形势下，使海军领导人担忧的那种情况在不太遥远的将来仍然会发生。到那时，就不仅仅是丧失海上阵地的
问题，而是除丧失海上阵地外，还将断送两个集团军，它们拥有
战斗力最强和最有经验的师，对于防守正飞速向德国边界接近的
东线极为必需。希特勒没有迁就两个集团军群长官的坚决请求，
而命令将开到第4集团军和坦克第3集团军的快速兵力编成突击
集团，它应从南面实施突击，恢复同“北方”集团军群的联系。
这一命令实际上无视真实情况，因为如果要阻住俄国人，那就应
该首先借助开到的那些师建立多少稳定一些和正面向东的绵亘防
御。7月13日，“中央”集团军群长官指出，即使答应派来的所有
师能在7月21日前有组织地开到，也只有16个德军师与俄军160个
师对抗。

虽然派给第4集团军和坦克第3集团军的援兵开进速度很
慢，这两个集团军仍大致在格罗德诺、考纳斯、乌克梅尔格一线
暂时阻住了俄军几乎还没有受过阻挡的推进。敌人经涅曼河实施
突破后，已进抵奥古斯图夫，这次突破起先是十分危险的，但随
后就被第4集团军几个坦克师实施的翼侧反冲击所阻。接着实施
的反突击则把俄军赶回了涅曼河。

3. 俄军自喀尔巴阡山至楚德湖的进攻

早在格罗德诺与考纳斯之间的战斗暂时消除了俄国人向东普
鲁士挺进的威胁，从而使局势有所缓和之前，俄国人就对友邻
“北方”和“北乌克兰”集团军群发动了进攻。俄军统帅部当然
了解，这两个集团军群把一部兵力转隶“中央”集团军群后已大
受削弱，因此他们认为对喀尔巴阡山到楚德湖之间的整个东线实
施突击的时刻已经来到。

7月13日，波罗的海沿岸第2方面军对列泽克涅方向的第
16集团军实施突击。次日，波罗的海沿岸第3方面军在奥斯特罗

夫以南第18集团军当面转入进攻。两个集团军打破了俄国人实施突破的企图，并在进行顽强抵抗过程中，于7月20日前逐渐退到陶格夫匹尔斯、普斯科夫以西一线。

同时，波罗的海沿岸第1方面军从罗马尼亚战线得到新锐兵力后，开始在陶格夫匹尔斯以南向西推进，7月21日进抵位于陶格夫匹尔斯以西150公里的帕涅韦日斯。如果俄国人在这一方向继续推进，那么不仅“北方”集团军群可能被包围，而且还在乌克梅尔格地域的“中央”集团军群北翼也会被击溃，此外，还会出现敌人向克莱佩达和蒂尔西特实施突击的威胁。两个集团军群之间的联系已经断绝。“北方”集团军群司令弗里斯纳将军已预见到战事的这种发展趋势，因此于7月17日要求希特勒使他有权独立定下与托付给他的集团军群有关的决心。他打算把纳尔瓦以南的全部所属军队都撤到陶格夫匹尔斯与里加之间的西德维纳河，以使用因此腾出的兵力恢复同自己南邻的联系。这个“重大决心”是自然而然产生的，为了能够定下这一决心，他同希特勒斗争了好多个星期。但是弗里斯纳提出意见的唯一结果，是他和“南乌克兰”集团军群司令舍尔纳上将（其果断性曾得到希特勒赞扬）互换了位置。新司令官应在原来的阵地作战，直到南面新调来的兵力组成强大坦克集群。两个集团军的司令正确地指出，他们勉强恢复的防御如没有坦克师，就抗不住俄国人的突击。实际上，坦克师的抽调一天一天、一星期一星期地拖延下来，因为不断发生新的危机，这些危机没有坦克是无法对付的。“北方”集团军群仍然必须沿纳尔瓦河及在楚德湖地区扼守战线。其毗连西德维纳河的南翼军队，在敌人猛攻下正向西北方向退却，在陶格夫匹尔斯失守（7月27日）后，于8月11日前被迫退到叶卡布皮尔斯、古尔贝内、佩齐雷、楚德湖一线。

在西德维纳河以南，俄国人利用在这里防守的德军的弱点，早在7月底就向西北方向和西方实施深远突击。7月29日，他们已经包斯卡和叶尔加瓦（米塔瓦）进抵图库姆斯附近的里加湾，切

断了“北方”集团军群向东普鲁士退却的道路。该集团军群在西德维纳河以南留下的大登陆场掩护着里加和自己的后方。在西部方向，俄国人的先遣支队已进至库尔谢奈、希奥利艾以西地区。

早在7月底，当俄国人为在涅曼河下游以北向蒂尔西特挺进和在考纳斯以南前出东普鲁士边界，对坦克第3集团军及第4集团军北翼再度发起冲击时，德军就已发生了严重困难，不可能再从“中央”集团军群所属集团军中抽调坦克师。考纳斯于7月31日失守后，坦克第3集团军经多日极其紧张的战斗，在涅曼河以北被逐过了杜比萨河。俄国人向希奥利艾挺进后，该集团军时刻为自己的北翼担心，而它要掩护的北翼一直延伸到陶拉格以北地区。直到8月10日，俄国人才放弃击溃该集团军北翼和前出蒂尔西特的进一步尝试，于是战线在拉塞尼艾以南稳定下来。

俄军在考纳斯以南进攻过程中进抵马里亚姆波列和苏瓦乌基。8月1日，俄军坦克先遣部队在维尔卡维什基斯地域已差不多进抵东普鲁士边界。必须把德军强大预备队，其中包括预定用来恢复同“北方”集团军群联系的几个快速师投入战斗，以便在东普鲁士边界附近阻住俄军。大约到8月10日前，这里的局势也开始缓和下来。此后，向北实施坦克突击的准备才终于提到首位。

俄国人是7月14日对“北乌克兰”集团军群发动进攻的。乌克兰第1、第4方面军力图进抵维斯瓦河中游，强渡桑河，并把坦克第1集团军逐到喀尔巴阡山。进攻以布罗德地域的突破为起点，两天后，科涅夫所属各集团军已经在利沃夫以北进抵布格河上游。尔后，乌克兰第1方面军右翼在科韦利附近突破了坦克第4集团军的防御，于是，仍然同时指挥“中央”、“北乌克兰”集团军群的莫德尔便决心把两个集团军群撤过布格河，以便制止俄国人在它们的接合部突破。但在布格河也无法支持。7月22日，俄国人已进至该河西岸的海乌姆。同日，坦克第1集团军被逐到利沃夫东郊，但它的南翼一直还在斯坦尼斯拉夫以东的德涅斯特河左岸。

随后几日，俄国人向维斯瓦河及桑河挺进，把坦克第1集团军逐到喀尔巴阡山的企图已经很明显。该集团军的处境很困难，因为它的任务是尽可能长时间地扼守斯坦尼斯拉夫、利沃夫一线，而它的北翼正被迅猛推进的俄国人逼到桑河。到月底前，俄国人已在佩列梅什利、雅罗斯瓦夫附近及塔尔诺格鲁德以西进抵桑河。坦克第1集团军中央直到7月27日才由利沃夫退到桑博尔，南翼则一直还在更东面的斯特雷地域坚守，这是因为必须掩护喀尔巴阡山各山间通路，这些通路一旦丧失，就会为俄国人打开通往外喀尔巴阡乌克兰和匈牙利的道路。

早在7月23日，新任陆军总参谋长古德里安上将就要求一定要扼守桑河和维斯瓦河。必须停止继续退却，因为“不停止就可能逐渐退到奥得河和易北河”。不过，到7月底还是从桑河后退了，因此俄国人在8月3日已进至热舒夫。8月6日，他们开始克服下一道水障碍维斯沃克河，以及桑多梅日附近的维斯瓦河。

在深入加里西亚的同时，俄军进攻从一开始就指向维斯瓦河中游和华沙。乌克兰第1方面军所属各集团军在海乌姆地域强渡布格河后，继续向卢布林推进，7月24日攻占了这一城市，迫使坦克第4集团军退往克拉希尼克以及普瓦维附近的维斯瓦河。白俄罗斯第1方面军利用这一翼侧掩护。在弗沃达瓦南北强渡布格河后，转而向北和西北挺进，以便包围“中央”集团军群南翼，同时向华沙前出。随后实施的迅猛推进，使俄国人在7月24日进抵比亚瓦-波德拉斯卡和武库夫两市，俄军中央则逼近了谢德尔采。

为了击退这些极其危险的突击，莫德尔集中了一切可以使用的力量。他责成7月月中从前线撤回的第9集团军司令部会同坦克第4集团军，保证守住普瓦维与华沙之间的维斯瓦河。当时，在已经酝酿起义的波兰首都和维斯瓦河只配置了一些弱小的后方警卫部队。答应派给第9集团军的兵力有2个步兵师和2个坦克师，其主力应使用在建于华沙东南的桥头堡。右翼仍然在布列斯

特以南的第2集团军，应派出兵力掩护谢德尔采地域。由于白俄罗斯第1方面军已在布列斯特西北进抵布格河，而且在某些地方还强渡了该河，所以一旦俄国人继续从南面推进，十分突出的布列斯特就有遭到合围的危险。虽然“中央”集团军群长官早些时候就指出，由于总兵力不足，扼守布列斯特只能意味着遭到不可弥补的损失，希特勒还是等到要塞被围后才让步。守军只好在7月28—29日向西北退却，遭到了惨重损失。集团军群为第2集团军南翼构筑了由谢德尔采伸延到比亚瓦-波德拉斯卡的新地区（尽管这样做完全是多余的），并且十分及时地把兵力调到了华沙东南地域，从而使俄国人在维斯瓦河与布格河之间的突击被击退。7月27日，白俄罗斯第1方面军左翼在加尔沃林地域与前出的德军遭遇。一直到谢德尔采及其以北地区都展开了顽强战斗，俄国人通过这些战斗，暂时在第2集团军西翼与华沙桥头堡之间取得了进展，并从四面包围了这个桥头堡。不过，由于德军通过反冲击于8月3日围歼了俄军突进中的一个坦克军，这一危机也消除了。航空兵在7月28日出动了560架次，大大改善了态势。但是，由于油料长期不足，那样的支援只在极罕见情况下才能提供。

当罗科索夫斯基所属各集团军似乎势不可挡地向波兰首都推进时，波兰地下抵抗运动组织认为起义的时机已经来到。当然，如果没有英国人的唆使，起义是搞不成的。从解放罗马和巴黎那时起，号召即将解放的首都居民举行起义，已成为他们的惯例。8月1日，当俄军突击力量消耗殆尽，俄国人已放弃从行进间攻占波兰首都的企图时，起义却爆发了。于是，波兰起义者只好听天由命。起初，他们的战果是令人震惊的。德国在这个大城市里的大部分军事和非军事机关同外界的联系被切断；各火车站被拥有迫击炮、20毫米高射炮和反坦克兵器的起义者占领；城里各条大街都遭到封锁。德军只守住了维斯瓦河的几座大桥。假如俄国人一鼓作气冲击桥头堡，德军在城里的处境便会绝望。而现在，德军在华沙及其周围已集中了足够兵力，他们至少能够给德国机

关提供帮助，夺回火车站，不让该市全部政权转到起义者手中。

但是，在卫戍部队完全镇压起义之前，需要进行残酷而顽强的斗争，这种斗争一直延续到10月份。要迅速可靠地整顿城内秩序，卫戍部队的兵力是不够的。几星期内任何一条大街都不能使用。只能逐渐把起义者赶到个别市区，但他们在那里仍带着波兰人才具有的那种狂热性继续进行抵抗。德军只好用自行火炮去加强庞大的警察和党卫军部队，这些部队采取有计划的行动，肃清了一个又一个街区的起义者。9月初，德军长官建议起义者在对他们相当有利的条件下举行投降谈判。领导起义的波兰将军布尔-科马罗夫斯基拒绝了这一建议，因为他可能知道俄国人很快将向华沙发动新的进攻，一些波兰部队也将参加进攻。由于这一进攻，德军在维斯瓦河东岸的桥头堡终于在9月18日前被清除。于是德军只好撤出华沙的前地普拉加，并炸毁了河上的桥梁。同日，城市上空出现了120架四引擎美制轰炸机，为波兰人投掷了装备、弹药和给养。不过，当波兰人发现这些物资大部分落入德军手中，而且还有许多飞机被击落以后，他们的情绪就开始低落了。而当德军第9集团军随后几日粉碎解救者在宽正面强渡该河的企图后，起义者更陷于绝望。德军在维斯瓦河的防御得到了巩固，城里在继续采取肃清起义者的措施。波兰人经两个月战斗后终于投降。

俄国人8月初对华沙的突击没有达到目的，便把冲击转移到华沙以南。他们早在追击坦克第4集团军过程中就在这里建立了两个大登陆场，其中北面一个登陆场位于瓦尔卡以东，即在皮利察河口南面重建的第9集团军当面，另一个在其以南80公里的普瓦维附近。为争夺这两个登陆场，在整个8月份都展开了互有胜负的苦战。由于德军在整个东线面临着许多困难，所以往往在最后关头才能在不断扩大的登陆场附近集中足够兵力，通过反冲击缩小登陆场，制止敌人从这两个登陆场向拉多姆实施战役突破。俄国人在这方面之所以不能取得战役性胜利，一方面无疑是因为防御军队

顽强作战和第6航空队实施了虽说偶然，但却极为有效的支援；另一方面则因为俄国人已把自己的基本力量集中在正面其他地段。

8月，与“中央”集团军群对峙的俄军在维斯瓦河以东的第9集团军左翼和第2集团军当面集中了自己的主要力量。白俄罗斯第1、第2方面军力图在维斯瓦河与纳雷夫河之间向东普鲁士推进。德军两个集团军发现俄国人准备这一进攻后，为了节省兵力，于8月10日前逐次退到了华沙东北、文格鲁夫、赞布鲁夫一线以及奥索维茨和奥古斯图夫运河以南的纳雷夫河。月中，白俄罗斯第1方面军在布格河与维斯瓦河河间地带发起冲击。这些冲击造成了很大危险，因为在此之前已从“中央”集团军群抽走了几乎全部坦克师，一部分用来清除敌人在维斯瓦河的登陆场，大部分用来在北翼实施突击，以便恢复同“北方”集团军群的联系。到8月18日前，白俄罗斯第1方面军投入进攻的兵力已达60—70个步兵师，10个坦克和机械化军，3个骑兵军，在十分强大的航空兵支援下迫使第9、第2集团军相邻翼侧退过了布格河。第9集团军在布格河与维斯瓦河河间地带保持了同华沙的联系。在白俄罗斯第1方面军取得这些战果后，白俄罗斯第2方面军也于8月22日转入进攻。两个方面军企图在维斯瓦河与纳雷夫河之间实施突破。在持续到8月31日的这些战斗中，许多楔形突击集团已深入德军防御地区（特别是在第2集团军地带），它们迫使第2集团军逐渐退到了纳雷夫河中游，但没有完成俄国人预定的突破。经过短时间的间歇后，这两个方面军于9月3日恢复了进攻，把德军两个集团军逐过了纳雷夫河。诚然，第9集团军守住了维斯瓦河畔的莫德林。但是俄国人在普乌图斯克附近建立了一个宽正面大纵深的登陆场。第2集团军也未能制止敌人建立几个小登陆场。9月16日，当俄国人在沃姆扎与华沙之间投入9个集团军，总计71个步兵师、5个坦克军、数个机械化军和1—2个骑兵军以后，这些战斗便告结束。

德军最高统帅部有意加重了两个集团军差不多无法承受的负担，因为它仍然顽固地打算通过从南面实施突破，恢复同“北方”集团军群的联系，并在突出的阵地上保持这种联系。为实施反突击调集了2个坦克军（辖5个坦克师和1个摩托化步兵师）。反突击在8月16日开始，恰恰在这一天，莫德尔元帅被任命为西线德军总司令，而他的职务则由此前任坦克第3集团军司令的莱因哈特上将担任。现在，向北进攻的这个集团军由劳斯将军指挥。

由于波罗的海沿岸第1方面军在挺进到叶尔加瓦和希奥利艾后，即把自己的主力用来对付在西德维纳河以南防守的第16集团军，所以，德军从凯尔梅、泰尔夏伊一线突然实施的反突击，起初只遇到了微弱抵抗。在此行动的德军转向东北，第二日日终前进至希奥利艾以西和扎加利以南地域。有一个战斗群甚至推进到叶尔加瓦西南30公里的奥采。在这些战果的影响下，又给各坦克军赋予了宏伟的新任务。想入非非的希特勒和富有热情的古德里安眼看这些军打到了凯代尼艾、帕涅韦日斯、比尔扎伊一线，而德军原拟从那里对敌人深远翼侧实施突击，并调遣坦克第3集团军向考纳斯进攻。随后两日的进展很小，但8月20日的战事又带来了希望。这天攻克了扎加列，北面一个战斗群已进抵图库姆斯，并在重巡洋舰“欧根亲王”号支援下，从那里向里加湾南岸突进，恢复了同“北方”集团军群的联系。看来，已经有了定下“重大决心”的好机会。而假如定下了那样的决心，那么，这种使该集团军群其他正面冒很大危险的进攻，就会带来不可估量的好处。古德里安立即重提了撤退“北方”集团军群的问题，但是遭到了希特勒最激烈的反对。希特勒再次声称，根据政治上的考虑和海军战略的要求，那样的决心是无法接受的。此外，希特勒还在几天后要求立即再调一个坦克师经图库姆斯附近打开的缺口驰援“北方”集团军群，而早在反突击开始前，就已根据他的命令空运了一个步兵师归该集团军群司令调遣。他宁可听任“北方”集团军群重新遭到合围，也不愿改变以坦克加强该集团军群的打算。而

遭到合围的威胁在随后几日确实已越来越明显。德军在希奥利艾附近的进攻已经受挫，不得不再次放弃扎加利，只有在那以前就已得到加强的一个战斗群，暂时还在奥采附近向叶尔加瓦方向推进。8月28日，两个坦克军的进攻都被阻住了。不过，俄国人在这一地段的兵力不够强大，不能立即以进攻行动对付德军的突破。他们的波罗的海沿岸第1方面军应该扼守希奥利艾和叶尔加瓦地域，打破第16集团军随时从西德维纳河以南桥头堡实施突破的企图，最后以进攻行动在涅曼河以北牵制坦克第3集团军仍然面向东方的一翼。

在整个8月份，俄国人在“北方”集团军群东翼对该集团军群实施了最猛烈的进攻。尽管纳尔瓦市已于7月31日落入俄国人之手，德军纳尔瓦战役集群同第18集团军在普斯科夫湖西南岸的联系，又因波罗的海沿岸第3方面军于8月月中实施突击而中断，但该集群仍扼守着纳尔瓦地峡。俄国人在此经佩乔雷向沃鲁进攻，并于8月14日夺取沃鲁。几天后，他们强渡了连接普斯科夫湖与楚德湖的狭窄支流，并使这一突击与南面的包围相结合，开始从东面和南面威胁塔尔图。他们在这里的兵力也不足，难以击破德军因援兵开到而得到加强的顽强抵抗，直到月底，塔尔图才失守，随后这一方向便出现了暂时的沉寂。

俄国人8月份在西德维纳河以北的里加方向，又对“北方”集团军群实施了另一次突击。德军在这里的防线差不多沿整条叶卡布皮尔斯-古尔贝内铁路伸延。俄国人在该地段中央的马多纳地域进行了几个星期的冲击。但他们在这里也无力击破德军的抵抗，而不得不暂时停止冲击。从9月初起，敌人着手突破里加以南预有准备的防御。为了减轻俄军对在此防守的第16集团军的压力，德军坦克集群在叶尔加瓦以西再度实施了反冲击，并取得了很大成功。9月20日，希特勒把涅曼河与里加之间的作战指挥权全部交给了“北方”集团军群长官，并把坦克第3集团军也转隶给他。这是一个很有问题的决心，因为这样就使“北方”集团军

群的注意力分散在纳尔瓦以西整个波罗的海沿岸地区；它与坦克第3集团军的利害关系，未必会超出保住叶尔加瓦以北狭窄走廊这一范围，而坦克第3集团军的力量却用于防守涅曼河南北的东普鲁士边界。坦克第3集团军伸延到叶尔加瓦以西地域的北部防御地段很不坚固，只在敌人认为需要容忍时才能扼守。但是一旦俄国人再次进行突破，这条走廊就肯定会被清除，这样，使用“北方”集团军群来防守已经遭到东面和南面包围的东普鲁士的最后可能性必将丧失。估计俄国人实施那种突击的日期不会太晚，因为芬兰已在月初退出战争，现在俄国人正把使用在那里的大部分集团军腾出来。

4. 芬兰退出战争

芬兰总统和里宾特洛甫于6月底达成的政治协定，以及俄国人7月月中在卡累利阿地峡停止进攻，只使芬兰内部政局得到了短时间的稳定。当德军在东线惨败的次数急剧增加，而武器供应又因德军自己也有困难而日见减少时，坚持芬兰退出战争的政治潮流在国内又迅速占了上风。就连曼纳林元帅本人也深信必须结束战争。8月1日，赖蒂总统退休，于是芬兰人认为他们不必继续履行似乎由赖蒂一个人对希特勒所作的承诺，再次取得了在国际舞台行动的自由。曼纳林当了总统，同苏联谈判得以恢复。

9月2日，新总统在一封十分庄重的书信中通知希特勒，芬兰已经不能再继续战争了，因为它可能遭到新的损失，并使本国人民的生存面临着威胁。因此，他作为总统，有义务使自己的人民脱离战争状态，即使他的声明不能得到希特勒的承认和赞同。曼纳林用热情的言辞对德军表示感谢。他写道，德军是作为援助者和战友，而不是作为暴力的工具驻在芬兰的。他表示深信，德军在这个异邦的行为，将作为那种条件下保持诚挚关系的唯一范例，载入芬兰史册。

在芬兰国会以113票对46票接受苏联关于同意芬兰退出战争的条件后，停战协定于9月4日开始生效。芬兰必须重新承认1940年国界，并把佩特萨莫（佩琴加）省割让苏联，必须在两个月内复员军队，同德国断绝关系，并承担义务解除9月15日以后仍然留在芬兰境内的一切德军的武装，把他们作为战俘移交苏联。

如此仓促地从芬兰撤出德军，在技术上是办不到的，德国人自然也不会对此置之不理。德军有7个师配置在白海至雷巴奇半岛的正面上。其较强的南翼在那么短的时间内，既不可能经罗瓦涅米和库萨莫调往波的尼亚湾北部的奥卢、凯米和托尔尼奥诸港，也不可能经整个拉皮省调往挪威国内。诚然，这在相当程度上是因为希特勒不愿离开芬兰北部，故意拖延撤退。即使德国的利益不会因此受到丝毫损害，他也不认为应该照顾在他看来已成了叛逆者的芬兰人。他命令德军仍然在北极地区扼守西利寮河防线，组织另两个军逐渐向西北退却，这两个军应预先建立正面向南的翼侧掩护。此外，他还命令对芬兰湾的苏尔萨里岛进行突然袭击，以便尔后将该岛作为海军基地。9月14日夜，德军在该岛登陆。但芬兰人迫于停战条件进行了抵抗，不让其第二梯队上陆，并在俄国空军支援下把已经上陆的德军部队赶下了海。这种不友好行动和其他行动，使迄今尽量不使德军处境复杂化的芬兰人感到深受侮辱。除此以外，他们已经接受的拘留全部驻芬兰德军部队，并将其移交俄国人的条款，到9月15日已经生效。他们实际上无力履行这一条款，但至少应该试一试，以免成为停战条款的破坏者，同时也使自己的国家不致变成德国人和俄国人的战场。这样做的结果，不仅使他们同驻罗瓦涅米德军集团军司令部的关系更加紧张（迪特尔死后，该集团军从6月份起由伦杜利奇上将指挥），而且两个过去的盟友之间很快就发生了武装冲突。

直到在芬兰中部建立翼侧掩护后，德军最南面的那个军——

山地步兵第18军才于9月月中开始退却，随后第36军也开始退却。但是该军退到萨拉时，遭到了俄国人的猛攻，陷入非常危险的境地：它的一个师受到合围，费了很大力气才重新与主力会合。10月初，芬兰人在波的尼亚湾诸港登陆，同时在宽正面上对德军翼侧掩护发动进攻，以便包围德军。

希特勒继续坚持其扼守芬兰北部的意图。尽管施佩尔部长声称德国工业不要佩特萨莫的镍也能支持，他仍然要求山地第20集团军建立包括西利察河、伊纳里湖和芬兰西北端的防御。俄国人从南面沿被认为无法通行的地区进行包围机动，以此实施猛烈突击，摧破了西利察河防御，把山地步兵第19军劈成了两半。由于进行这次突击，俄国人向西南方向进行了远距离推进，从而使在中部防守的那个军的退路也受到了威胁。山地步兵第19军被消灭的危险迫使希特勒终于准许撤出全部三个军。俄国人在北部只推进到了佩特萨莫，在中央地段则停在萨拉以西。芬兰人却继续从南面进攻，这一进攻多次导致德军同他们进行激烈战斗（特别在罗瓦涅米附近）。为了掩护退却，德军在那种情况下自然要炸毁一些人工建筑物，这种情况和已经开始的政治迫害加剧了芬兰军队中的反德情绪，十分可悲地断送了战斗情谊。

直到芬军11月初开始进行复员以后，其施加的压力才开始减弱。在北极地区集结的给养储备和德国三军的大量军用物资，只有一部分能经北部港口运出去。极夜和极冬造成的困难，使退却更加复杂。幸好今年它们来得格外晚。集团军以一部兵力继续扼守芬兰西北端，一直到1945年。山地步兵第19军退到了纳尔维克。其余的师在挪威北部进行长时间行军后，经铁路输送到奥斯陆，又从那里转运到丹麦，随后陆续参加了德国本土决战。

5. 北极地区的海战和空战

德国海军几年来在北极地区与空军协同进行的斗争，起初极为顺利，但现在也与芬兰境内的作战行动同时停止了，诚然，这种停止只与芬兰退出战争有部分关系。

从1941年6月起即在摩尔曼斯克附近作战的德军山地集团军所属兵团，只能从海上得到补给。此外，西方国家派往俄国港口摩尔曼斯克和阿尔汉格尔斯克并满载军用物资的护航运输队也日益增多。还有一点，希特勒对于英国人是否可能在挪威北部登陆，以制止德军从瑞典运出矿石，一直放心不下。所有这些，都是德军在该地区使用海空军庞大兵力的颇重要原因。

虽然为在摩尔曼斯克地段作战的山地步兵军前送物资，因俄国海空军的行动而明显趋于复杂，不断受到严重损失，但陆军的需要却一直得到满足。

同运送军用物资去苏联的护航运输队作斗争，与前送问题相比，意义要大得多。西方国家通过三条路线，即北冰洋诸港、伊朗和符拉迪沃斯托克（海参崴）对苏联进行军事物资供应。驶到符拉迪沃斯托克（海参崴）的运输船处于德军攻击范围之外，对经伊朗实施的物资供应，也只能在总潜水战范围内施加间接影响。这样，消灭派往俄国北部港口的大量护航运输队便格外重要。这条交通线上的斗争，连同给敌人造成的物质损失，带来了战略上的极大好处，因为它牵制了英国海军的庞大兵力——同盟军经常要派这些兵力去掩护护航运输队。

1941年，德军统帅部还不认为向俄国港口运送军用物资有很大意义。希特勒当时确信能够很快结束俄国战局。例如，在1941年8月至12月间，有7支护航运输队到达俄国港口，平均每队有9艘船，其中只有1艘船被击沉。直到进攻莫斯科失败，对苏战争走上了崭新和没有预料到的轨道以后，才开始以海军轻兵力、

潜艇和航空兵对敌护航运输队展开有计划的斗争。昼间越长，护航运输队视为救星的夜间越短，这种斗争的效能就越高。最后，在夏季的几个月中，护航运输队终于失去了躲过敌人观察的任何可能性。

第一个大胜利是在5月初取得的，当时潜艇和航空兵联合攻击一支护航运输队，击沉了总吨位达37,000登记吨的几艘运输船和2艘英国巡洋舰——“爱丁堡”号和“特立尼达”号。另一支强大的护航运输队遭到的打击更大，在5月25日至29日期间，它被击沉的船只达114,000登记吨。此外，航空兵也对摩尔曼斯克的港口设施及摩尔曼斯克铁路实施突击，使运到俄国港口的物资遭严重损失。

英国人7月初由冰岛派出的另一支由35艘船只编成的大型护航运输队，在途中遇到了由俄国港口返回的空船船队。德军在几天里多次向其进行了极其成功的攻击。英国人发现德国大型水面舰艇驶进挪威港口后，即派一个大舰艇编队去斯匹次卑尔根群岛地区掩护这两支船队，编队中包括1艘英国战列舰、1艘美国战列舰，1艘航空母舰，7艘巡洋舰和大量驱逐舰。德国海军指挥机构当时确实在挪威集中了自己的北海舰队。该舰队由战列舰“蒂尔皮茨”号、巡洋舰“希珀尔”号、袖珍战列舰“谢尔”号和“吕佐夫”号编成；接着，它又得到了战列舰“欧根亲王”号和大量驱逐舰的加强。

7月4日，德国潜艇和飞机对满载武器和其他军用物资的东驶船只实施了首次攻击。当英国海军上将当天晚上收到关于德国一支分舰队正在接近的报告时，英舰已在海上航行数日。英国海军部在德军空军庞大兵力已经逼近的情况下，没有当机立断使用战列舰去掩护护航运输队和对付德国军舰，而后者因距自己的基地较近，燃料储备比英国人多得多。遭惨重损失的危险性太大了。由于“蒂尔皮茨”号和两艘袖珍战列舰仍在这一区域活动，万一遭到失利，英国在大西洋的整个制海权都会发生问题，而在

此之前，这种制海权已因在其他战区遭到损失而变得极不巩固。于是，英国海军上将命令护航运输队疏开队形，因为在当时情况下，相距很远的单艘船只有更大的得救希望。结果，运输船便只好听天由命了。当时北极地区正是太阳几乎终日不落的季节。德军潜艇和飞机在三天内消灭了这支大型护航运输队。35艘船只有22艘沉入海底，而德国水面舰只根本没有参与行动。英国人遭如此严重失利后，有好几个月没再派护航运输队去苏联。但是，在这几个月中，东线德军各集团军正向斯大林格勒推进，并向高加索前出，俄国人的处境极为严重，所以无论从军事上还是政治上考虑，都不能再拖延军火的运送。于是又装载了两支护航运输队，并打算让它们在北冰洋相遇，以便对它们进行更有效的掩护，使其免遭敌人的突击。从9月10日至18日，德军潜艇和飞机多次对它们进行攻击，击沉了17艘运输船、1艘驱逐舰和1艘扫雷舰。根据英国人的资料，德军自己也损失了42架飞机和2艘潜艇。随后几个月，英国人只派遣单艘船只，因为他们和美国人都需要运输船参加北非登陆战役。这期间派往俄国港口的13艘船只，只有3艘到达目的地。这年夏季的战绩，标志着在该地区与同盟国海上运输的斗争已达到顶点。

德军飞机受到很大损失，明显说明空情已发生变化，其原因一是从敌航空母舰起飞的歼击机能进行有效得多的掩护，军舰本身的防空兵器也得到了很大的加强。此外，由于西方盟军在北非登陆，德军空军面临着困难的新任务。全部空军兵团都从各地，其中包括从北极地区，调到了西西里岛，以便帮助建立和防守新的突尼斯战线，此后，北极地区的斗争重任，便几乎只由德国舰队承担，而这支舰队已失去现代海战中极其必需的足够空中支援。

随着极夜的延长，英国人再次大规模派遣护航运输队渡过北冰洋。1942年12月31日，由6艘驱逐舰护送的一艘德舰“希珀尔”号和“吕佐夫”号，与起初只由6艘英国驱逐舰掩护的护航运输队遭遇，发生了海上交战。由于暴风雪越来越大，冬季的这一天显得

更加阴沉。同英国驱逐舰的斗争，就是在这天暗淡的亮光下展开的。英舰有1艘被击沉，还有1艘受重伤。午夜后不久，又出现了两艘英国重巡洋舰，德舰只同它们进行了短时间的搏斗，并在损失1艘驱逐舰后退出了战斗。照希特勒看来，德国军舰是在面对敌人更弱小兵力的情况下不能赢得这场交战的。这种令人不满意的交战结局，使希特勒与雷德尔之间发生了激烈争论。后者竭力为德国分舰队司令的行动辩解。这大概成了雷德尔被撤职的最后动因和借口。

从1943年2月至11月，护航运输队再次中断了航行。英国人只派出了单艘船只。虽然这年与往年相比，德军潜艇的数量增加了很多，但只击沉了敌人191艘船只中的3艘，而自己却损失了12艘。其原因是敌防潜斗争方法有了很大的改进。

同时，由于敌人和德军都采取了一些措施，德国水面舰队的使用也大大减少了。英国人竭尽全力要使停泊在特罗姆瑟以北阿尔塔峡湾的“蒂尔皮茨”号丧失战斗力，因为这艘巨型军舰在得到相应的空中掩护时，甚至可以轻而易举地对掩护良好的护航运输队实施突击，并给其造成重大损失；另外，它经常单独出航，使英国海军庞大兵力受到牵制。1943年9月22日，英国双座潜艇实施大胆攻击，击伤了这艘军舰，并使其丧失战斗力达半年之久。从1942年秋季起，德国海空军暂时停止了有效的协同，因为空军肩负着过于繁重的任务，有计划地建设海军航空兵，则从来没有提到议事日程，而现代战争中极为必需的航空母舰正应属于海军航空兵。自1943年1月雷德尔去职以来，海军把主要力量全都转移到潜水战上，希特勒和雷德尔的继任者邓尼茨打算以一切代价，直到裁减相当多的水面舰艇，来保障潜水战取得胜利。在1943年一年中，大型舰艇几乎全被调出北部水域，后来只用作潜水舰队的教练船。

在北极地区只剩下“沙恩霍斯特”号。1943年12月26日，它在袭击由3艘巡洋舰和许多驱逐舰掩护的敌护航运输队时被击

沉。当时敌舰未让它接近护航运输队，并在它试图离开时咬住了它。该舰也未能躲过随后赶到的英国战列舰“约克公爵”号和巡洋舰“牙买加”号实施的攻击。敌战列舰给它造成了严重损伤，当“牙买加”号发射的鱼雷直接命中后，“沙恩霍斯特”号便沉没了。

由于“蒂尔皮茨”号受伤后，一直没有驶出峡湾，而其他所有战列舰又都在德国港口，挪威水域再也没留下一艘有战斗力的同型军舰，因此，英国人以后只需保障自己的护航运输队不受空中攻击和潜艇突击即可。但是他们仍不让“蒂尔皮茨”号安宁。当他们在1944年3月月中得知它已修好时，即派飞机于4月3日对这一威力很大的军舰实施了成功的攻击。随后又在7、8两月三次实施同样的攻击。11月12日，专门设计的超重型炸弹终于炸沉了“蒂尔皮茨”号。它的命运比它的“孪生兄弟”“俾斯麦”号还要凄惨。它只使用过几次，而且一次也没有向敌人真正显示过自己的巨大威力。

英国人消灭“蒂尔皮茨”号以后，就为在其他战区（主要是东亚）使用自己的大型军舰扫清了最后障碍。无论是1943—1944年冬季，还是在战争的最后一个冬天，德军采取的对策都未能明显阻碍护航运输队的航行。从1944年8月到1945年4月，共有250多艘船只驶到俄国港口，其中只有2艘被击沉。

6. 德军“南乌克兰”集团军群的 惨败和罗马尼亚退出战争

俄国人在向利沃夫迅猛突进过程中，已进抵维斯沃卡河，随后，他们在加里西亚暂时停止了进攻。和在华沙以南一样，他们在这一地区也首先力图夺取维斯瓦河左岸的登陆场。整个8月份，坦克第4集团军在巴拉努夫和桑多梅日两地域都感到很吃紧，俄国人早在实施追击时就已在那里强渡了维斯瓦河。坦克第4集团

军虽然进行了激烈抵抗，并且调来了援兵，仍未能制止俄国人有计划地扩大登陆场，这些登陆场随后被连接成一个总的大登陆场。

在喀尔巴阡山山前地带，从克里木半岛调来的乌克兰第4方面军对各山口实施猛攻。德军因油料不足而遇到非常严重的困难，在此情况下，丢掉德罗戈贝奇-鲍里斯拉夫石油区（该区于8月8日落入俄国人手中），是一个极大损失。到月中，俄国人在维斯沃卡河上游明显施加了压力。不过，总的说来，由斯特雷以南地域到亚斯沃之间的喀尔巴阡山北坡仍然掌握在德军手里。

但是，俄国人于8月20日对“南乌克兰”集团军群发动的进攻，却取得了决定性的胜利，这一胜利对整个巴尔干半岛地区的形势都有影响。

为了防守罗马尼亚和生命攸关的普洛耶什蒂石油区，辖2个德军集团军和2个罗军集团军的“南乌克兰”集团军群，在俄军春季攻势结束后，不得不在难以防守的地区设防。编进“南乌克兰”集团军群的罗军杜米特列斯库集团军群，形式上辖德军第6集团军和罗军第3集团军，共有德军步兵师12个、坦克师1个、罗军步兵师4个、骑兵师1个。它们由德涅斯特河河口沿该河配置到基什尼奥夫西北地域。尔后，防线向西急转弯，在普鲁特河以东科尔涅什特附近与第8集团军右翼相接。但是，杜米特列斯库集团军群扼守的并不是宽阔的德涅斯特河整个西岸。俄国人在春季攻势中夺取了蒂拉斯波尔和格里戈里奥波尔附近的登陆场，并打破了德军消除这些登陆场的一切企图。自从1942年秋德军进攻被阻于顿河以后，俄国人每次都能在所有江河十分巧妙地攻占登陆场，把它们作为进行尔后进攻战役的跳板，并且从来不怕在各种条件下扼守它们，不惜一切力量抗击德军的反冲击。如果说德涅斯特防御本来就因敌人这几个登陆场而变得很复杂，并且在缺乏庞大预备队的情况下不可能顺利实施，那么，防守德涅斯特河的第6集团军北翼便面临着新的威胁。在科尔涅什特附近与这

一防御相接的第8集团军防御，贯穿南北走向的摩尔达维亚谷地，经雅西向西伸延，其左翼在罗曼以北依托只有德军1个军防守的喀尔巴阡山东坡。第8集团军连同隶属它的罗军第4集团军，共有8个德军师和11个罗军师，还有4个罗军山地步兵旅。

德军这个集团军群春季以来已受到很大削弱。它已把所属6个坦克师中的5个转隶“北乌克兰”集团军群，这5个师又从那里调去封闭敌人在“中央”集团军群正面打开的突破口，其中一部分最后竟转战到了库爾兰。除此以外，还从它的编成中抽出了4个步兵师去加强其他正面。

使用在这里的大约20个罗马尼亚师，大多编进德军防御体系，对于它们的战斗力，不能抱过大希望。俄国人占有太大的优势，一连串的失败迫使它们及其同胞从顿河和库班经克里木半岛退回罗马尼亚，这一切对他们的影响是如此之大，以致现在连保卫祖国的思想和必须履行自己义务的概念，都无法鼓舞罗军士气了。与布尔什维主义斗争的口号，对大部分军人也很少吸引力。靠了德军的胜利和因此得到的领土实惠才得以在国内维持的极权制度，已失去任何声望。

德军最高当局甚至没有掌握能够说明真实情况的具体事实，却要评价这个国家的局势，当时这里的局势已酷似1943年春季意大利的情形。敌人又已近在咫尺了，一部分已进入勉强忍受独裁统治的这个国家的领土。没有任何理由指望罗马尼亚人的反应会和意大利人不同。此外，德国过去一年的总形势已显著恶化，使人们最后丧失了德国可能胜利的信心。不过，在1943年，德军统帅部还拥有足够兵力，能使预备队做好应付危急情况的准备。而现在，德军处处败退，连一个兵团都抽不出来。希特勒特别愿意相信安东内斯库的保证和德国驻布加勒斯特没有远见的大使送来的安慰性报告。前者毫无掩饰地影射7月20日事件，说自己的将领是可靠的；后者则相信，安东内斯库迫于形势，将会履行同盟者义务，他还相信这个国家的制度在政治上是稳固的。更令人惊

讶的是，驻布加勒斯特的德国军事代表团已经在这个国家呆了将近四年，竟没有发现内部危险在增长。相反，新任“南乌克兰”集团军群司令弗里斯纳上将到任后不久，就在8月6日向柏林报告了前线罗军部队的危险情况和后方的情绪，有远见地要求把分散在罗马尼亚境内的众多部队、警察和其他德国机构隶属他，以便在后方组织集中的防御。但是希特勒拒绝了这一警告，他要弗里斯纳注视前面，而不要注视后方。

“南乌克兰”集团军群长官请求在俄国人开始进攻前即把德军防御转移到多瑙河河口、布勒伊拉、加拉茨、福克沙尼、喀尔巴阡山东部山前地带一线。在大本营持上述立场的情况下，这样的请求遭到拒绝，就没有什么可惊讶的了。集团军群长官认为，由于罗军已经不可靠，单靠自己的兵力是守不住所占防线的。

德罗联军战线的防守兵力不足，基础不牢，从战役观点上看轮廓也不利。俄军统帅部要突破这样的防线将不会有困难。它决定使用辖7个坦克军和90个步兵师的2个方面军实施向心进攻。托尔布欣的乌克兰第3方面军受领的任务是：从两个登陆场实施突击，突破第6集团军防御，尔后与马利诺夫斯基的乌克兰第2方面军协同（后者应由北面经雅西实施突击），合围基什尼奥夫地域的德军兵团。

8月20日，两个方面军在航空兵庞大兵力支援下，经两个半小时的猛烈炮火准备后转入进攻。德军师在三天战斗中挡住了敌人的猛攻，尔后，为数不多的预备队耗尽，雅西附近和德涅斯特河的战线被突破。凡进攻的俄军与罗军部队一经接触，罗军都立即停止战斗。8月22日，雅西失守。乌克兰第2方面军所属坦克和机械化重兵，势不可挡地沿普鲁特河两岸南进。当该方面军于8月23日进至瓦斯卢伊、胡希一线，而由东面进攻的乌克兰第3方面军经蒂拉斯波尔推进到普鲁特河畔的列奥沃时，未能迅速退出蒂拉斯波尔、基什尼奥夫地域和雅西地域的德军各师遭到了合围。

8月24日，安东内斯库政府在政变中被推翻。政变前夕，国王米哈伊在电台发表讲话，向罗马尼亚人民宣布，罗马尼亚接受其昔日的敌人提出的停战条件。国王在结束自己的讲话时，号召罗马尼亚人民“同国家的敌人作斗争”，同时答应德军，在他们留驻罗马尼亚期间，将不会对他们采取任何行动。直到希特勒命令对布加勒斯特进行空袭后，罗马尼亚人才有了掉转枪口打德国人的理由。战线变得混乱不堪。在由罗军防守的所有地方，正面都敞开着，俄国人甚至在此前未受过他们冲击的地段，也能畅通无阻地推进。敌军如惊涛骇浪滚滚向前，从四面八方冲击德军。对作战行动的任何集中指挥都瘫痪了，后方已被切断。过去即使在最危急情况下，都可以通过仓卒建立中间地区和采取类似的措施，来保障继续作战的条件；而现在，却只有在个别地方可以这样做。被分割成许多战斗群的德军不得不向西退却，同时与敌军各突入集团为争夺普鲁特河的每一个地段进行激战。第8集团军所属部队退到喀尔巴阡山；第6集团军只有少得多的兵力在布勒伊拉和福克沙尼之间退过了锡雷特河。在德军几个师周围的俄军合围圈已经缩小，这些师只好投降。

在罗马尼亚首都发生的政变早已在国王同意下做好了准备。还在3月份，国王的亲信就通过开罗与西方国家建立了联系。罗马尼亚国内的反对派由侨居国外的前捷克斯洛伐克总统贝奈斯作媒介，同苏联保持接触。4月2日，莫洛托夫在广播讲话中要罗马尼亚人相信，苏联除要求归还比萨拉比亚外，对罗马尼亚没有任何领土要求，也不打算对它的社会制度进行任何改变。所有这些外交事件，德国人都不了解，或不能正确判断。政变使德国大使和军事代表团措手不及，因此他们在布加勒斯特被拘留。德军在发生政变后即企图攻占国家战略要点，并对布加勒斯特附近的伯尼亚萨机场实施突击，支援地面进攻，但这一企图，特别是进攻，都因罗马尼亚人进行抵抗而遭到了失败。德军只能利用当地的高射炮兵和机场勤务部队抗击罗马尼亚人的冲击，守住了普洛

耶什蒂石油区。

8月24日，德国电台宣布已在罗马尼亚组织反对国王的运动，这一运动的领导者号召人民和军队继续与布尔什维主义作斗争。当然，由于罗马尼亚人民对战争已经失望和厌倦，这一手法其实是异想天开。它只有一个目的，就是冲淡又失去一个盟友给德国人民留下的印象。罗马尼亚仿效意大利的榜样，实际上是公然转到交战的敌对阵营去的。新政府立即向德国宣战，它甚至不打算用迅速在国内结束战争和要求归还1940年割让给匈牙利的几个县的许诺，来吸引人民站到自己一边。第二天，保加利亚也同德国断绝关系。保加利亚从来没有积极参战，但向德军提供了自己的领土，并参与瓜分希腊和南斯拉夫领土，在新攫取的地区协助对付南斯拉夫游击队。现在它已撤出驻这些地区的军队，请求美国和英国政府公开提出停战条件。它同莫斯科从未处于战争状态，所以宣称仍对莫斯科严守中立。不过，这只是它采取的十分天真的措施——企图归顺西方国家，指望苏联会在中立的保加利亚边界旁止步不前。而俄国人在东南欧却有很大的实权，他们现在准备充分使用这些实权了。

当时，俄国人正继续顺利进攻。他们在摩尔达维亚消灭被围德军后，经罗曼和巴克乌向喀尔巴阡山急进，但是，主力随后即转向南面和西南面。在多瑙河以北，马利诺夫斯基的乌克兰第2方面军经福克沙尼、加拉茨地域向布加勒斯特和普洛耶什蒂方向推进。8月30日，德国失去了由空军地面部队，以及临时凑集并调到这里来的陆军部队顽强防守的普洛耶什蒂石油区。从经济上来说，这是对它最沉重的打击。现在，如果不考虑德国和匈牙利的少量天然石油储备，便只能指望自己生产合成燃料了。由于西方国家的航空兵不断进行空袭，生产这种燃料变得极其困难，即使做出最大的努力，也无法满足（哪怕是接近于满足）对油料的巨大需要。同日，俄军从普洛耶什蒂和东部进入布加勒斯特。托尔布欣所属各集团军在黑海舰队配合下肃清了多瑙河三角洲的德

军，进入多布罗加高原，8月30日夺取了康斯坦察。

占领罗马尼亚和保加利亚并不太困难。进入多布罗加高原的俄军各集团军向南推进，夺取了瓦尔纳，并派2个师从那里经铁路挺进索非亚，同时，乌克兰第2方面军以一部兵力于9月8日在朱尔朱附近渡过多瑙河。9月5日，俄国人正式对保加利亚宣战，以便找到进入其境内的借口。虽然保加利亚政府在9月7日宣布，其国内再也没有德军，来不及离开的德军残余已被拘留，9月8日甚至还对德国宣战，但这些统统无济于事。

在中央进攻的马利诺夫斯基各集团军穿过瓦拉几亚，其先遣部队9月6日在塞维林堡附近进抵多瑙河，向铁托的游击队伸出了援助之手。方面军另一部兵力从南面侵入特兰西瓦尼亚，在那里立即遇到了德军在“南方”集团军群新建防御地区出乎意料顽强的抵抗。

苏联达到了自己的政治目的，即抢在西方国家之前在巴尔干半岛站稳脚跟，现在它可以在那里进行政治变革，并且为挺进东南欧地区打开了大门。

7. 库尔兰集团被合围和俄军入侵东普鲁士

当俄军各集团军在南方的保加利亚和罗马尼亚境内迅猛推进，并准备从南面向德国实施突击时，俄军在北线对“北方”集团军群恢复了进攻。

由戈沃罗夫指挥、在纳尔瓦地域行动的列宁格勒方面军从芬兰战线得到了援兵，9月15日突破德军防御后，开始以北翼沿芬兰湾推进。9月21日，俄国人攻克塔林，两日后攻克帕尔季斯基。这样，德军就丧失了芬兰湾沿岸的最后两个海军基地。俄军波罗的海舰队清除水雷障碍后，便转移到波罗的海广阔海域作战了。列宁格勒方面军另一部兵力转向西南，9月24日进至里加湾东岸的派尔努。德军冒着俄军航空兵的猛烈突击在这里上船，结

果被击沉了几艘运输船。在分别向帕尔季斯基和派尔努推进的两个突击集团之间，还有一个突击集团向哈普萨卢方向进攻。该集团夺取哈普萨卢后，即着手攻占希乌马岛（达格岛）、穆胡岛（蒙岛）和萨列马岛（厄塞尔岛），这些岛屿几日后全部落入俄国人手。德军只在萨列马岛（厄塞尔岛）南端的瑟尔韦半岛上顽强坚守到11月23日。

戈沃罗夫军队南翼于9月24日向瓦尔米耶拉前出，在那里与马斯连尼科夫的波罗的海沿岸第3方面军建立了联系。后者与在南面行动的另两个波罗的海沿岸方面军一起，于9月15日向里加发起进攻。波罗的海沿岸第3方面军在塔尔图以南沿普斯科夫—里加铁路推进，迫使在此防守的第18集团军经瓦尔加向西南退却。波罗的海沿岸第2、第1方面军在西德维纳河两侧向里加进攻，其中波罗的海沿岸第1方面军应同时清除德军在里加以南突出到包斯卡的基地，突破与其毗连的坦克第3集团军阵地，以便再次切断德军在8月底恢复的同东普鲁士的陆上联系。德军第16集团军阻住了敌人的进攻，直到第18集团军主力经里加向西南撤退。图库姆斯附近的狭窄走廊也还掌握在德军手里。俄国人在这里的兵力还不足以对里加地域的“北方”集团军群进行合围。9月底，他们企图在突入里加湾的波罗的海舰队舰艇支援下，从北面和东面冲击里加，但这一企图同样没有成功。

10月初，俄国人对里加发动了新的进攻，同时企图向波罗的海沿岸挺进。在南面行动的白俄罗斯第3方面军也参加了这次宽正面突击，突击取得了成功。10月10日，在陶拉格到克萊佩达（梅梅尔）正面进攻的一个集团军的左翼进抵东普鲁士边界。在克萊佩达以北，俄国人进抵波罗的海沿岸的小港帕兰加。于是，“北方”集团军群终于被彻底切断。俄国人由叶尔加瓦向库尔迪加实施的另一个突击，则从一开始即被击退。经过激烈巷战，里加大致于月中前落入俄国人手。

希特勒又不断收到各方面关于命令“北方”集团军群向东普

鲁士退却的请求。继古德里安于10月9日企图说服希特勒采取这一步骤之后，“北方”集团军群参谋长也到大本营提出了类似的请求，但他也未能使希特勒定下应该定下的决心。希特勒声称，他希望很快能改变形势，那时库兰集团将是他对俄国人实施翼侧突击不可缺少的兵力。于是，该集团军群便只好留在一个大基地内，它是被俄国人逐到那里去的。该基地右面在利耶帕亚以南约30公里处与波罗的海毗连，左面与图库姆斯以北的里加湾相接，中央突出到马热伊基亚伊以东地域。在东线历次战斗中经受过考验的20个师，其中包括2个坦克师，以及炮兵庞大兵力留在该地区，它们无比坚强地一直坚守到最后时刻。但1945年头几个月，这些兵力中的10个师被调去防守帝国。希特勒毫不理会经常反复提出的所有建议，始终坚持自己的观点，指望能以这种方法牵制更多的俄军兵力。

他根据什么理由在10月16日希望形势很快出现转折，至今仍然是个谜。这只是不负责任地企图使自己忧心忡忡的将领们不再提出警告呢，还是他确实认为自己在东普鲁士足够强大，能够击退俄国人的突击，转而实施进攻？他刚刚提出自己的古怪预测，俄国人就从东面对东普鲁士发动了进攻，目的是向柯尼斯堡实施突破。不久，奥古斯图夫地域以北的所有俄军都发动了进攻。作战行动已转移到东普鲁士境内。从10月初起，德国空军发现敌人在考纳斯以南和西南地域大规模集中兵力。建立新炮兵阵地，对无线电通信实行严格管制，叛逃者增加——所有这些，都是在宽正面准备进攻的迹象。10月16日，白俄罗斯第3方面军开始进攻，这一进攻很快就在140公里宽的正面展开。在艾特考-因斯特堡铁路以北，敌人由希尔文特地域实施的推进被阻于希洛斯贝格附近。俄国人使用坦克重兵和大量强击航空兵，在狭窄的正面沿维尔卡维什基斯-埃本罗德公路实施了特别密集的突击，并在许多地方突入颇深。敌人在这一方向的进攻直到埃本罗德以西才被挡住。随后几日，俄国人把自己的进攻正面扩大到奥古斯图夫地

域。德军在罗明特盖德荒地两侧的防御已被突破。到10月22日前，俄国人在发展突破中进抵安格拉普河畔的嫩梅尔斯多夫，构成了从南面和西南面包围贡宾嫩的威胁。他们在中央攻占了戈乌达普。在南面，德军丢掉菲利普夫、苏瓦乌基和奥古斯图夫后，才挡住了他们的进攻。

霍斯巴赫将军指挥的第4集团军调拢预备队后，在最后关头使俄国人失去了前出到罗明特盖德荒地以北战役地区的可能性。德军对突入集团两翼实施的反冲击，使敌人突至安格拉普河的一大部兵力于10月27日前被歼，并且封闭了这里形成的缺口。11月5日，第4集团军适当变更部署后，通过反突击又夺回了戈乌达普。

俄国人在涅曼河与奥古斯图夫之间投入进攻的兵力达5个集团军，共约40个步兵师和大量坦克兵团。他们在战场上留下约1,000辆被击毁的坦克和300余门火炮。

俄军统帅部通过这次最后未能取胜的进攻，不得不相信：要攻占帝国的东方堡垒是不容易的。因此，它暂时推迟了计划的实施，打算以后展开规模更大的战役。

8. 俄军在匈牙利进攻

俄国人击溃“南乌克兰”集团军群后，认为自己的首要任务，是务必在罗马尼亚和保加利亚达到政治目的。他们把这看得极其重要，以致决定使用大部分兵力去完成这一任务，而暂时把尔后各次战役的实施放到第二位。

只有乌克兰第2方面军一部兵力在追击溃退的第6、第8集团军残部。此外，罗马尼亚人接到了立即派自己的军队去“解放特兰西瓦尼亚”的命令。

德军集团军群十分顽强地着手遂行防守东喀尔巴阡山以西特兰西瓦尼亚的任务。在第8集团军编成中，大约有5个师及其他

兵团的一些部队未被彻底击溃，这主要是当时配置在雅西突破口地域以西的军队。他们占领东喀尔巴阡山的一些出口，并与匈牙利第1集团军相邻，后者以南翼在博尔戈山口防守，在北面与德军坦克第1集团军毗连。第8集团军的防线基本上沿东喀尔巴阡山山脊伸延，在那里掩护图尔盖什山口、吉梅什山口和奥伊图兹山口，使其免遭敌人由比斯特里察河谷地和特罗图什河谷地实施的冲击。在奥伊图兹山口以南，战线折向西面，尔后大致沿1940年根据维也纳仲裁划定的边界伸延。从这里一直到布拉索夫东北地域，组织了不很坚固，但几乎处处有德军兵团扼守的防御。

第6集团军的情况要差得多。它只从德涅斯特河撤出了一小部分兵力。大部分辎重和后勤机构同空军机场勤务部队一起，在罗马尼亚居民敌意越来越深的条件下，由锡雷特河向布泽乌河撤退，尔后，和普洛耶什蒂的守卫者一起，排成没有尽头的纵队，沿布泽乌河谷地退却，一部分经普雷迪亚尔山口向北退却。从纵队中派出的分队脱离自己的部队，在退却道路两侧扼守南坡，一直到纵队十分艰难地通过布泽乌河谷地中弯弯曲曲的山路。在布拉索夫以北和西北，这些可怜的残余部队在很有毅力的军官的指挥下编成了新战斗群。它们沿这里的匈罗边界设防，组成了新第6集团军的核心。俄国于9月5日占领布拉索夫后，企图继续向北推进，这些德军对他们进行了顺利的抵抗。在西北更远处，匈牙利人把几个差不多没受过训练的后备师编成了第2集团军，并把它集中于克卢日、奥拉迪亚地域。在德军第6集团军和匈牙利第2集团军相邻翼侧之间，还有一个未加掩护的地段。9月初，组建于布拉索夫、锡比乌地域的罗马尼亚集团军在该地段实施突击。俄国人在罗军后面调集了重兵，其任务是越过南喀尔巴阡山各山口侵入特兰西瓦尼亚。

德军指挥机构虽然只拥有少量德军和匈军，却仍然定下了以下决心：扼守东喀尔巴阡山，向南实施进攻，以便把罗马尼亚人

赶进山，并在俄军重兵通过山口之前夺占这些山口。这一大胆计划并没有很大的成功希望。不过，无论如何总可以指望拖住俄军重兵和赢得时间，而要准备防守当时没有丝毫掩护的多瑙河中游平原，时间是必要的。以匈牙利师为主的兵力9月5日从克卢日、特尔古穆列什一线实施的进攻，很快就把惊慌失措和没有多大战斗力的罗马尼亚人逐回穆列什河。俄国人发现了威胁他们的危险，急忙把已经调过山脊的兵力投入战斗，而且不单把原定的几个集团军从山那边调回来，还把已经到达多瑙河铁门附近、原定向西北方向推进的一个军也调到这里来了。俄国人的这种反应表明，弱小的德匈联军已经做了所能做的一切，敌人侵入多瑙河中游平原的威胁也暂时推后了。

这时俄国人已做好进攻准备。到9月月中前，他们已把用来进攻新建德军集团军群的兵力增加到3个野战集团军和1个坦克集团军，共有25步兵师和4个快速军。他们打算借助这些兵力，钳制并消灭在东南方向扼守突出防线的德匈军队。马利诺夫斯基把主力调到克卢日以南地域，其余兵力则应在东喀尔巴阡山突破德军防御。在这些重兵的逼攻下，德匈军队当然无法扼守拉宽的正面。德军第6集团军薄弱的西翼特别需要加强。因此，德军撤出了东南部的塞克莱尔突出部，把防线移到了穆列什河上游以西。就在实施这一机动时，德军借助最后关头开到这里的兵力，在克卢日地域制止了俄国人的突破。该地域的战斗持续到月底。东喀尔巴阡山也守住了。此后，俄国人不再企图消灭德军集团军群（当时它已得到了较合适的名称——“南方”集团军群）。他们满足于用自己的右翼夺取较广阔的地区，并着手准备新的大规模战役。

现在，他们企图在南面夺取南斯拉夫，在北面前出到多瑙河中游平原和攻占布达佩斯。为此，俄国人指望能使德国的最后一个东欧伙伴匈牙利同它脱离关系，后者当时已表现出准备停战的迹象。

早在进行克卢日战斗时，马利诺夫斯基在穆列什河谷及其以南就已把一部兵力西调，这些兵力于9月19日进抵蒂米什瓦拉，次日进抵阿拉德。它们的数量不断增多，月底以前向北一直推进到久洛以东地域和萨隆塔。此外，一些坦克兵团还从克卢日地域调到了奥拉迪亚。

起初，只有编进第3集团军的一些匈牙利部队在抗击这些准备用来实施大规模战役的敌军兵力。赋予它们制止敌人由山地向蒂萨河谷地前出的任务，显然是它们力所不及的。德军最高当局也许知道俄国人的准备情况，但是它没有军队来加强匈牙利人，于是打算以正在组建的坦克集群，由奥拉迪亚及其以西实施翼侧突击，以便切断由蒂米什瓦拉、阿拉德和久洛一线进攻之敌与各山口的联系。第6集团军将实施反突击。“南方”集团军群长官还应从第8集团军编成中调庞大兵力到这一地域。由于集团军群长官关于将德军第8集团军和匈军第1集团军过于突出的正面后移的请求一直遭到拒绝，他除从奥拉迪亚、克卢日一线撤下大量兵力，并将其编入组建中的坦克集群外，别无他法。为缩小俄军在奥拉迪亚西南的集中地域，应以开到的第一个坦克师实施突击。但它刚刚转入进攻并在顺利战斗中进抵萨隆塔，早已料到的俄军进攻就在10月5日开始了。匈军第3集团军立即被打得落花流水。几天后，俄国人已在森特什、塞格德附近和贝凯雷特以西进抵蒂萨河，并在后两个地点从行进间强渡该河。同时，马利诺夫斯基所属各集团军南翼经潘切沃向贝尔格莱德推进。

此时，托尔布欣也在斯维莱纳茨附近强渡了摩拉瓦河，开始从南面进攻贝尔格莱德。10月15日，南斯拉夫首都被合围，三日后落入俄国人手中。当托尔布欣军队为与南斯拉夫游击队共同切断驻希腊德军的退却道路，而在更南面强渡摩拉瓦河时，马利诺夫斯基军队的南翼已肃清诺维萨德地域的德军，把他们赶到了松博尔与包姚之间沿多瑙河构筑的桥头阵地。在这里，德军最高当局在体制方面做了一件蠢事：魏克斯元帅的“东南”集团军群奉命

在“最高统帅部战区”作战，由陆军总司令部指挥的东线，则由包姚附近起始。

由萨隆塔、久洛、阿拉德经蒂萨河向西北方向实施突击的乌克兰第2方面军中央和右翼取得的战果，比俄国人在贝尔格莱德附近和匈军第3集团军正面取得的战果要小得多。俄国人发动进攻后，奥拉迪亚、索尔诺克、德布勒森地域的德军很快就增加了，致使俄国人不得不调主力北上，以便从翼侧消除这一严重威胁。10月7日至15日，在特别便于使用坦克的广阔平原不断发生大规模坦克交战，急进的俄军坦克和骑兵兵团在这些交战中被围于德布勒森以南，其后续梯队付出惨重损失的代价，才使它们免于被全歼。不过德军的损失也很大。他们不得不放弃了奥拉迪亚市，刚得到补充就在那里防守的一个步兵师几乎被全歼。但是，第6集团军尽管遭到这些损失，仍在防御中取得了很大战果。索尔诺克附近的大桥头堡挡住了俄国人前往布达佩斯的道路。此外，敌人还不得不放弃了强渡蒂萨河的最初打算。敌人向北突破也未成功。这具有特别重大的意义，因为德军第8集团军和匈军第1集团军正有计划地向西退却。

俄国人进至多瑙河中游平原，使匈牙利本土变成了战场，这成了促使早已对同盟国义务产生动摇的匈牙利摄政王霍尔蒂向敌人求和的最后推动力；霍尔蒂希望他能通过这一途径使自己的国家免遭战祸。10月15日，布达佩斯电台宣布，这位摄政王已向敌国建议签订停战协定。霍尔蒂采取这一步骤的借口是：德国没有履行自己的同盟国义务，首先是没有提供对匈牙利人承诺的足够援助，以保卫他们的国家。此外，德国还在好几个月中以最不能容许的方式干涉匈牙利的内政。霍尔蒂声称，他不能容许匈牙利领土在已经输掉的战争中变成他国进行后卫战斗的场所，因此他通知帝国驻布达佩斯代表，匈牙利打算同敌人缔结停战协定，并停止军事行动。这一声明只有一点不明确，匈牙利军队是立即还是到签订停战协定以后才停止作战。但是战事并没有按霍尔蒂及

其亲信的愿望发生变化。问题在于匈牙利境内，特别是布达佩斯及其四周驻有德军重兵，而且德军师还使用在决定性的地段。国家的军权从3月危机时期起就已集中在德国人手里。此外，国内多年来还有一个以萨拉希为首的“双箭党”，该党在思想上接近国家社会主义，同时激烈反对布尔什维主义，但是至今不能在国内外产生决定性的影响。而现在它终于在德军帮助下上台了。10月16日，霍尔蒂在布达佩斯宫被逮捕并被押往德国，萨拉希被指定接替他任摄政王。

这样，如果不算意大利和匈牙利傀儡政府的话，德国人民便只好单枪匹马对付在所有战线进攻的敌人了。自从西方国家在法国成功登陆后，局势已经无望。在意大利，德军集团军群在亚平宁山脉进行艰苦的防御战斗；诚然，暂时还不清楚敌人是否能挺进到波河谷地。在西线，同盟军各集团军已进抵帝国边界，并已部分越过边界。库尔兰集团各集团军已被分割，东普鲁士受到三面包围。在维斯瓦河中游，俄国人的推进虽然暂时被阻住了，但是在那里防守的几个集团军经极其紧张作战，才挡住了俄国人从所占登陆场实施的进攻。在东线南段，敌人可能向布达佩斯和维也纳突进。在巴尔干半岛坚守萨洛尼卡、斯科普里、尼什、贝尔格莱德一线的企图已经破产。德军已仓卒从希腊全境和南斯拉夫大部分国土撤退，以便在驻那里的德军被敌人切断退路之前救出他们，并借助这些兵力在贝尔格莱德与亚得里亚海沿岸之间组织新的防御。敌人的轰炸机残忍和几乎没有阻碍地日夜轰炸德国城市和工业企业。油料缺乏和因希特勒不断干扰而造成的设计上的缺陷，使德国空军失去了威力。

潜艇只能消灭大船队中少得可怜的几艘舰船，西方国家通过这些船队越洋输送军队和装备。

希特勒不可能看不到所有这些因素，但尽管如此，他仍号召德国人民继续战争。在极力歪曲和掩盖事实真相的10月18日号召书中，他宣布建立国民突击队。号召书指出：“当敌人幻想进行

最后一次突击的时刻已经到来时，我们充满了重新集中我国人民全部力量的信心。我们应该（也确实能够象1939年和1940年那样）只依靠我们自己的力量，不但摧折力图消灭我们的敌人的意志，而且要打退他们，保卫帝国，直到获得和平，这种和平将保障德国及其盟国以至整个欧洲的未来。”

把现在同1939年和1940年相比，实在令人莫名其妙。声称通过“所有能拿起武器的16岁到60岁男子”的努力，可以阻挡数百万大军和几万辆坦克，是很不负责任的，因为这些人甚至不能得到应有的装备，而且由于是由纳粹党进行动员，他们也未受过必要的训练。但是，对祖国的耿耿忠心和对这个人的无限信任（任何失败也不能动摇这种信任）互相交织，使民众能够支持下去，并沿着他所需要的道路前进。戈培尔设法使人民相信，迄今受到的一切损失都不是无代价的，它们必然会得到公正的补偿。象1918年那样在决定性时刻坚持住，不投降，这就是当时的口号。腓特烈大帝在七年战争^①最后几年的绝望处境，被用来证明：只要人民有坚强的人物来领导，并且不屈膝投降，那么，即使在最困难情况下也能取得胜利。任何其他类似的历史对照，都不可能比这更荒谬。对还只能眼巴巴等着制造出来的“神奇武器”所抱的幻想，倒能使人们对顺利结束严峻战事消除疑虑。陷入苦海的人民总要抓住每一根救命草。至于军队，此后便只知道一个义务——保卫面临危险的帝国边界。最后还应指出，不是仅仅针对希特勒及其政权的那个“无条件投降”要求，甚至使许多有理智的人也开始抱有未必合乎逻辑的希望：进行顽强抵抗，也许还能较为体面地结束战争开辟一条暂时还不明确的道路。

霍尔蒂的号召对于匈牙利军队的影响，并不象几个月前罗马

① 指1756—1763年间以英国、普鲁士为一方，以法国、俄国、奥地利等为另一方，在欧洲、印度和海上进行的战争。腓特烈大帝即弗里德里希二世，是1740—1786年间的普鲁士国王。——译者注

尼亚国王的背叛对于罗马尼亚人的影响那样巨大。只有以集团军司令米克洛什·贝洛为首的匈军第1集团军一些将军脱离德军同俄国人建立了联系。不久，米克洛什·贝洛建立了匈牙利临时政府。匈牙利左派政治活动家被吸收参加了这一政府。

俄国人却想得到更多东西。他们指望能象以前消灭驻比萨拉比亚军队那样消灭驻特兰西瓦尼亚军队，因而对第6、第8集团军进行了更加猛烈的进攻。同时，乌克兰第4方面军开始从东喀尔巴阡山追击退却的德匈军队。

马利诺夫斯基10月17日实施的突击指向德布勒森。俄军各集团军应从那里向尼赖吉哈佐和托考伊挺进，以攻占第8集团军的蒂萨河渡口，切断仍然站在德军一方作战的匈军第1集团军部队的退路。疲惫不堪的第6集团军所属各坦克师只是缓慢实行退却，它们阻住了俄国人的猛攻。德布勒森不得不于10月20日弃守。俄军2个骑兵军和1个坦克军密切协同，一日后突破了德军防御，进抵尼赖吉哈佐，坦克先头部队甚至已进抵托考伊，而第8集团军和匈牙利人却还在沿特兰西瓦尼亚各狭窄谷地进行艰难的退却。俄国人挺进到托考伊后，第8集团军的命运看来已经注定了。但是，德军坦克竭尽全力从西面穿越突进中的俄军战斗队形，至10月23日清晨在尼赖吉哈佐以南与从东面进攻的第8集团军先遣部队会合，并且还包围了俄军突进中的快速部队。经四天极其激烈战斗，在被包围的俄军南面建立的屏护队，虽然受到南北两面冲击，仍然守住了阵地。仅俄军快速兵团残部丢弃全部技术装备后，得以向南突围。

到10月底，第8集团军已在托考伊附近沿蒂萨河占领新防线。它在科希策以东同坦克第1集团军相邻，后者在总退却中也把自己的右翼后撤，在北面直到亚斯沃，沿喀尔巴阡山占领经良好构筑的防线。斯洛伐克军队在其后方与捷克起义者会合，企图结束德国人的统治，但他们的起义被前线部队所镇压。和华沙起义一样，捷克斯洛伐克起义者因指望得到正在逼近的俄军的支

援，而过早行动。他们被赶到兹沃伦附近的赫龙河上游，在那里被解除了武装。

当时，乌克兰第2方面军又向蒂萨河下游和多瑙河之间地区调集了重兵。在包姚以南，它的兵团已被乌克兰第3方面军替换。马利诺夫斯基认为向布达佩斯实施突击的时刻已经来到。在布达佩斯前面防守的只有匈军第3集团军，而德军向它提供的唯一帮助是派去了一个不带部队的军部供咨询用。10月29日，马利诺夫斯基在凯奇凯梅特方面突破了匈军正面。俄军坦克在迅猛追击中进至布达佩斯东南地域，在那里被防坦克壕所阻。但城里仍然一片惊慌。外交使团被建议在24小时内撤离该市。不过，该市受到的威胁并不象当时想象的那样大。

当匈军在凯奇凯梅特附近的正面被突破后，驻蒂萨河的第6集团军司令部立即奉命在多瑙河与蒂萨河河间地带组织防御，并向那里调遣新锐兵力。在德布勒森战斗中受到考验、当时正进行补充的几个坦克师，从索尔诺克以北地域调到了向布佩斯进攻的俄军集团翼侧，因此，匈牙利首都东南的局势很快就显著缓和下来，并且有可能守住多瑙河东岸的巨大桥头堡。采格莱德、索尔诺克地域的战斗尤其激烈，德军在这些战斗中不得不退到蒂萨河右岸，并且一边进行激烈抵抗，一边开始逐渐北退。但是，西与布达佩斯、东与蒂萨河防御的联系都还保持着，马利诺夫斯基无法向北突破。匈牙利人在其凯奇凯梅特防御被突破后，即退守多瑙河长形岛屿切佩尔岛，因此在一定程度上从南面掩护了首都。马利诺夫斯基军队在多瑙河与蒂萨河之间占有压倒优势，这就使德军逐渐被压迫到格德勒、埃格尔、托考伊一线，尽管同布达佩斯还保持着联系。

这样，马利诺夫斯基虽然已把自己的所有军队都投入进攻德军“南方”集团军群，但并未取得决定性战果。要尽快完成夺取整个匈牙利，并为进攻维也纳和德国南部建立基地这一重要任务，就必须增派兵力。为此，当时已在保加利亚和南斯拉夫完成

任务的乌克兰第3方面军，便在11月底从保克什、阿帕廷一线经多瑙河实施突击。它的任务是沿巴拉顿湖两侧推进，以便同时切断还留在南斯拉夫的“东南”集团军群各兵团的补给线。托尔布欣彻底摧毁了多瑙河东岸德军的桥头阵地，致使防守这些阵地的军队受到很大损失，并丢弃大量武器装备，向多瑙河以西溃退，而且再也无法在西岸坚持。托尔布欣跟踪追击，在莫哈奇和包姚附近强渡该河。德军不得不向佩奇退却。他们的退却特别不顺利，因为和他们一起退却的匈牙利人或是四散奔逃，或是缴械投降。于是，佩奇失守。俄国人的进攻直到瑙吉考尼饶附近才被德军新防御地区所阻，该地区南与德拉瓦河毗连，北与巴拉顿湖相接。但是，托尔布欣同时转向西北，对布达佩斯和“南方”集团军群深远翼侧构成了威胁，后者为防止俄国人普遍实施的机动，不得不再次从自己的正面撤下兵力。德军一个坦克师已进至塞克萨德地域，但它的兵力过于薄弱，不能单独击退俄国人的突击。为了制止俄国人在巴拉顿湖和多瑙河之间突破，第6集团军司令部又带一个师开到那里。集团军长官发现巴拉顿湖与韦伦采湖之间有一个军队未加占领，工事构筑又很差的防御阵地，它在许多地方已被水淹没，并在东北部与布达佩斯以南的多瑙河相连。在该地区以南巴拉顿湖与多瑙河之间的最短防线上阻住俄军推进的尝试是徒劳的。于是，两湖间地区使用4个师勉强进行掩护，当德军在韦伦采湖东北阻住俄军的危险推进后，这一地区总算守住了。德军从布达佩斯以东地区调走几个坦克兵团及托尔布欣取得的成果，促使马利诺夫斯基在12月中再度向北发动进攻，以摧破蒂萨河与多瑙河之间的防御。他在第6集团军受到削弱的东翼比较容易地做到了这点。俄军坦克进抵包洛绍焦尔毛特，并从那里转西向面伊佩尔河谷地。同时，突击集团一部陡然南下多瑙河，从东面和北面合围布达佩斯，在瓦茨附近进抵多瑙河。第8集团军被迫经米什科尔茨退到原捷匈边界，不过，俄国人在科希策附近迫使坦克第1集团军南翼后退的企图没有得逞。

马利诺夫斯基和托尔布欣取得的战果，自然把突破第6集团军防御，以切断通往布达佩斯及通往西部的全部道路，提到了议事日程。马利诺夫斯基军队已进至伊佩尔河谷地，还可能在瓦茨以西多瑙河谷地突破德军防御，他们的突击对第6集团军特别危险。这就迫使集团军群长官把集中在多瑙河以南的预备队调过该河，这些预备队最初是用来实施早已准备的反突击的，反突击的目的是迫使马利诺夫斯基军队南翼沿拜尔任山两侧后退，与在包洛绍焦尔毛特附近防守的第8集团军东翼恢复联系。

这些兵力刚刚开到多瑙河左岸，托尔布欣就于12月19日对巴拉顿湖与韦伦采湖之间的第6集团军发动了进攻。两个久经征战的坦克师在这里击退了俄军重兵实施的突击，但韦伦采湖东北的防御已被突破。俄军立即成扇形向北面、西北面和西面急进。在北面，俄国人经比奇凯进抵埃斯泰尔戈姆附近的多瑙河，切断了通往布达佩斯的最后一条交通线，布达佩斯于12月24日被合围。在西北方向，他们进行深远推进，到达包科尼山；他们一直进至陶陶以东地域才被阻住。同时他们通过向西突击，突破了巴拉顿湖与韦伦采湖之间的防御。

在多瑙河以北，德军虽然受到了很大损失，但迫使俄国人沿拜尔任山两侧后退的尝试没有成功。战线只是在赫龙河上稳定下来。

虽然削弱普鲁士战线使人格外忧虑，希特勒却早在12月24日晚就越过陆军总参谋长，命令从东普鲁士调一个党卫军去加强匈牙利的防御。第6集团军得到这个军加强后，于1月1日在多瑙河以南实施反突击，以便恢复同布达佩斯的联系。但是它尽管取得了一些初胜，却未能达到这个目的。德匈卫戍部队和由“双箭党”党员组成的匈牙利民兵，继续在逐渐变成废墟的城市死守。他们不得不放弃位于多瑙河东岸的佩斯以后，即炸毁了多瑙河的几座大桥，而在城市西郊，即要塞所在地布达继续进行激烈巷战。

收复该市和保卫匈牙利西部地区，成了希特勒不能改变的念头。他认为其他一切打算都应服从这个念头。至于为什么要这样做，他时而提出外交上的原因，时而又说必须保卫匈牙利和奥地利的最后几个石油产区，照他看来，如果在失去罗马尼亚石油后再丢掉这些产区，那么在德国合成燃料工厂受敌航空兵越来越严重破坏的条件下，要继续进行战争是不可思议的。但是，如果其他战线都崩溃了，上西里西亚和鲁尔州连同它们的煤矿区都丧失了，燃料又管什么用呢？希特勒在丢掉这些对德国经济至关重要的地区后，仍然顽固坚持其守住匈牙利和多瑙河流域石油产区的念头。因此可以推测，他由于要保住面子，不会打算扔下他的最后一个实际上已有名无实的盟友不管，他内心感到自己同这一地区及其后面的维也纳的联系，比同德国其他州的联系还要密切。当布达佩斯被围守军1月13日通过无线电台绝望地要求增援时，他下达了实施新的反突击解救该市的命令。反突击于1月18日开始，新调到这一地区的一些师参加了这一行动。经三天战斗，反突击以夺回塞克什白堡而告结束，但在布达佩斯以西仍然没有战果。不过，虽然维斯瓦河与东普鲁士的防线已经崩溃，现在仍有几个在阿登山进攻后从西线撤下来的党卫师，将使用在多瑙河沿岸地区。这些师要到3月初才能开到匈牙利。再次把俄国人赶回多瑙河以东——这是希特勒不可改变的志向。一直到2月月中，被分割成许多部分的布达佩斯保卫者们还在遭到破坏的城市里坚守着最后一些抵抗枢纽。

不过，“南方”集团军群几乎完全守住了它在12月底退守的地区。在北面与它毗连的坦克第1集团军在贝斯基迪山脉和赫龙河上游之间占领防御。第8集团军扼守与北邻的接合部到赫龙河口之间地区，粉碎了俄国人实施突破的一切企图，2月底甚至清除了俄国人在该河的一个登陆场；第6集团军阻住了俄国人向包科尼山后的推进。在巴拉顿与德拉瓦河之间防守的德军兵团，从11月起编成了坦克第2集团军，直属集团军群。在南面同它们相邻

的“E”集团军群 由最高统帅部指挥，掩护一直到亚得里亚海的南斯拉夫地区。

和在奥得河一样，俄国人在多瑙河地区转入尔后进攻之前，也要先补充遭到的损失，调拢新锐兵力。此外，使用新的盟军对他们来说也相当重要。当时在他们占领的地区已成立匈牙利政府，匈军总参谋长也转到了这个政府一边。他们于1月20日同匈牙利政府签订了停战协定，要求匈牙利人建立由8个师编成的新军。保加利亚人也应派出集团军接替部署在德拉瓦河与萨瓦河之间的俄军各师。

但是，在俄国人完成新进攻准备之前，德军就根据希特勒命令，在已经开始的春季泥泞条件下，于3月9日实施反攻，主要突击方向为巴拉顿湖两侧。在湖泊以南，反攻很快受挫，但在塞克什白堡地域，反攻却发展顺利，在这里进攻的德军几乎在海尔采格法尔瓦附近进抵多瑙河。就在这时，发生了有如晴天霹雳使希特勒震惊的事件：这次进攻中使用的几个党卫师的部队，其中包括他寄予极大希望的几支私人卫队，竟没能坚持住，因为他们已耗尽力量，失去了信心。希特勒气得发疯，命令他们摘下印着他名字的袖章。

就在1945年头四个月多瑙河地区发生酣战之时，德国东部和西部边界附近急速发展的战事，也使形势发生了根本改变。

① 附图上作“东南”集团军群。——译者注

第十一章 对德空中战争

在希特勒的影响下，德国空军的发展道路从战争一开始就与陆军和海军的发展道路迥然不同。在陆军中，大兵团的数目常常大幅度增加。此外，在陆、海军两个军种中，主要兵器（坦克和潜艇）的产量从一开始就超过预计损失数，还为进一步完善这些兵器和研制新的武器进行了有条不紊的工作。而空军却只在法国战局开始前才有计划地扩大空军兵团的数量，并对它们进行装备。应该说，这并非上面进行行政干预的结果。战争即将爆发时，这一领域的许多东西，看来是由空军自发搞起来的。当时已在研制供Me-163飞机使用的喷气式发动机，并在发展可控炸弹和空发鱼雷方面做了不少工作。但是，所有这些都只是较长时期的计划，这些计划起初不可能产生很大实效，所以很快就被希特勒本人所破坏。总而言之，德国空军仍然停留在1939年的水平上。

这种令人惊讶的事实之所以产生，一方面要在希特勒军事指导思想中去找原因，另一方面是因为他过高估计了自己的力量（戈林也是这样）。1939年，德国空军在发展技术装备方面已超过自己的敌人（只有英国歼击机例外）。希特勒和戈林都认为这种优势能保持多年，而且一定能保持到战争结束。在波兰、挪威和法国，空军的行动较令人满意，它对迅速和顺利完成战局，产生了重大影响，在挪威作战期间更产生了决定性影响。当时受到希特勒无限信任的戈林认为，没有理由在空军技术改进方面寻找新的途径。进行重大试验的热情已经降低，因为德国早在战争第一年就已感到铝和有色金属不足，而为了保障整个军工生产，又极需节约使用稀缺的原料。昂贵和耗时很多的研究“在战争过程中不可能得到补偿”，因此不应该进行这种研究，现有军工生产能力

则应充分用来生产已经定型的武器。1940年7月，希特勒下令，凡是其成果不能在最近8个月内用于军事目的的一切试验工作均应停止。这个过好几年后才失去效力的命令，是德国空军在决定性的几年中技术改进落在后面的祸根。

由于当时的技术水平和德军占有优势，德国的防空看来能够应付任何威胁。高射炮兵已得到高度发展，它装备了新式高射炮及高射炮兵射击指挥仪和探照灯，按当时的观点来看，它的发展状况已足以使这一兵种同一定数量的歼击航空兵部队相结合，消除任何危险，因为敌轰炸机的活动半径不大。最高军事当局中的大多数人相信，敌人实施连续不断的轰炸，势必使他们自己也受到很大损失，这些损失他们无法长期忍受，因此，他们将不得不停止空袭。此外，德国空军也还算强大，足以把敌空军消灭在他们自己的机场上。一般认为，军事潜力大得多的美国在战争结局明确之前参战的可能性很小。德国领导人指望在美国参战前就结束欧洲战争，包括对英战争。起初，希特勒扬言要打持久战，并把它进行到胜利结束，这似乎与这种理论很矛盾。但是，这些言辞在战争头几年纯粹只为了宣传，其目的是使现在和未来的敌人丧失取得消耗战胜利的一切希望。德国军事领导人直到1941年底还指望，即使不能打闪击战，那么无论如何也要打那种能将敌人一个接一个消灭的战争，这样就能排除建立强大反德联盟的可能。可以从下面一句鄙夷不屑的话里看出轻视美国工业潜在威胁的程度：美国人会造“福特汽车”，但不会造飞机。首先说这句话的大概是希特勒，后来戈林也表示拥护。由于这些原因，德国空军没有得到大的发展，而根据当时德国军事工业的能力，本来是应该通过缩小另两个军种来大大发展空军的。

不列颠之战失利，主要是由于英军歼击航空兵的行动取得了出乎意料的效果，并且使用雷达搜索空中目标。这一失利动摇了在那以前被认为是毫无疑问的德国空军优势。但是，希特勒认为没有改变空军体制的任何理由。对帝国防空来说，不列颠之战的

经验可能引出错误的结论，使希特勒更加坚持他的以下看法：通过空中突击不可能打败任何敌人，因而也不可能打败德国。

德国空军利用俄国战局开始前剩下的时间，来补充在不列颠战役中遭到的巨大损失，并在小范围内继续对英国进行空中战争。歼击机部队装备了改进型的Me-109飞机；损失特别严重的重型歼击机部队被调到平静的战区（如挪威）或帝国境内进行休整和补充。就在这一间歇时期，德军突然又开始了巴尔干远征，被迫提前使用准备用来实施“巴巴罗萨”计划的空军兵团。由于机场状况差、机场勤务不完善和冬季条件恶劣，这样做造成了出乎意料的重重大损失。

希特勒在这些损失中没有看到任何特殊的东西。因为他在这以前就保证，东线只在最初几次决定性交战中需要大批航空兵，尔后，它要更大规模地恢复对英作战。德军领导人完全沉醉于“‘巴巴罗萨’以后”的计划。规定在俄国人遭到被认为绝难避免的失败以后，要调出相当多原料和生产能力，并从原已计划解散的诸兵种合成军团中抽出大量劳动力来满足空军的需要。估计在陆上最后一个强敌被打败后，军事工业将会自动把工作重心转到航空兵和潜艇上。

出乎最高当局意料的是，德国空军竟多数被牵制在俄国。此外，当隆美尔1941年12月首次在北非吃败仗后，它又不得不对该战区的重兵进行支援，因为意大利空军的力量太小了。空军仍然是德军统帅部手中最重要的进攻武器，作为这样的武器，它被极其频繁地用来支援地面作战，结果，帝国的防空便完全退居第二位，对英空中战争也失去了意义。战事发生这种转变显得特别危险，因为丘吉尔公然宣称对德空中战争具有决定性意义，并劝说美国同意自己的观点。两个国家为在最短时间内夺取所有战区和德国控制区的绝对制空权，进行了最广泛和周密的准备，因为它们认为这是削弱德国经济实力和在战场上取得胜利的前提条件。德国空军完全不能通过对美国进行空袭的方法来阻碍这种准备；

由于兵力不足，对英国也只能采取有限的行动，这些行动实际上没有任何作用。当德国陆军和空军为夺取战场上的决定性胜利，在东线和北非进行毫无成效的作战，而德国海军则企图通过消灭敌运输船，使美国武器不可能在欧洲使用时（最后同样毫无成效），西方国家的空军已取得了巨大的数量优势，同时也由于拥有四引擎轰炸机而取得了质量优势。德国空军除在陆战区进行战术支援使兵器受到磨损和损失外，型号发展也成了灾。这样，主要力量便不是用于寻找新的发展途径，而是用于改进已经制造出来的兵器，但是对这种改进工作所抱的希望却经常不能实现。结果，大批成功制造出来的飞机往往要停止成批生产，因为它们常会暴露自己的缺点，或者在它们由完成设计到制造期间，由于技术迅速发展而变得陈旧了。德国空军比自己初期的状况相差越来越远，那时，它不但在数量上能与敌人相匹敌，而且在质量上也超过他们。

从1940年起，丘吉尔一直力图通过破坏德国和意大利的工业及恐吓两国居民，来削弱它们的战斗力。对付这种情况的手段只有两种：一是德国必须在西方国家实现自己的长远规划之前取得胜利；二是必须使从来也没有强大到足以同时实施进攻和防御作战的空军，把力量转到国土防空上来。由于希特勒要夺取全面胜利，而要这样做就不能没有空军的进攻行动去支援陆军，所以，假如不能在一定的期限内（最迟到1942年底）取得胜利，那么空中情况就会不可避免地出现灾难。

在那以前，由于横竖不可能用有限的兵力去制止德国上空的空中战争，所以人们在其中看不到什么可怕的景象。况且，这种战争暂时是在可以忍受的范围内进行的。在1942年夏季以前，英国空军单独进行空中战争，没有取得什么明显战果，因为德国和意大利在欧洲和北非控制的地区太大，而德国军事工业即使有一部分企业暂时受破坏，也还有足够的能力不致降低，甚至还能提高产量。不过，英国人在那时就差不多充分表现了以下意图：不

但要破坏或瘫痪重要的军事和军事经济目标（顺便说说，他们不太容易做到），而且要恐吓居民和摧毁他们的住宅，就象1942年春季对吕贝克和罗斯托克实施空袭时那样。在5月30日夜间对科隆实施大规模空袭时，这种倾向比空袭吕贝克和罗斯托克时表现得更加露骨。这次空袭几乎只针对没有任何军事和经济价值的古老内城，致使内城受到了彻底破坏。两天后对埃森进行的空袭，也主要是追求恐吓目的。这些空袭的猛烈程度，一直到1945年前都在不断提高，可是英国人未能达到动摇德国居民斗志的目的。无论遭到空袭的居民所受的人员和物质损失多么严重，这场空中战争的规模总的说来还是可以忍受的。在1943年以前，之所以能够忍受是因为英国空军司令部认为应当首先摧毁的那些目标，只有一部分分布在德国境内。

对英国人来说，消除德军潜艇的威胁具有决定性意义。在进行这一斗争过程中，英国人对法国大西洋沿岸地区进行了连续不断的空袭。此外，英军统帅部认为通过实施恐吓性的密集轰炸，摧毁巴黎和勒克勒佐地区那些为德国服务的法国军工企业，以及对意大利人进行恐吓，也具有很大意义。这就部分减轻了对德国本土的压力，但是无法掩盖这样的事实：英国空军在各地实施这些空袭时所受的损失都不太大。德国对空防御显然无法对付它，而且没有任何理由认为日益加强的空袭会遇到更加强有力的对空防御。从整个战争范围和军事潜力有限的条件来看，避免在空中战争中被消灭的唯一希望，仍然是在战场上迅速取得决定性胜利。继续追求这一目标的德军统帅部，只能通过对英国实施偶然、并由宣传机构大肆吹嘘的回击，来安抚德国百姓，同时指出德国的大部分轰炸机更应当在东线用来支援地面作战，除此以外它找不到任何别的出路。德国人被告知，那里正为争夺巨大空间而战，而为了改善自己的粮食状况，德国应该利用这些空间，因此夺取战场上的胜利比保卫德国城市更加重要。

从1942年8月起，美国空军开始越来越积极地参加对德国的

空袭，从此空袭就更猛烈了。随后几个月，空袭的次数大大增加，直到年底才又有所减少，看来是因为在北非使用了庞大的空军兵力。德国空军在1942年只好满足于对英国进行比上一年微弱得多的空袭。

1943年1月，卡萨布兰卡会议重申了对德实施空中战争的原则：“应该严重削弱德国的军事、经济和工业实力，并同样严重地摧折德国人民的斗志，使德国最后丧失进行军事抵抗的能力。”西方国家为达到这一目标，在1943年最大限度地加强了空袭。它们的航空兵突击已不仅仅是恐吓的手段，而且用来对付大西洋沿岸的潜艇基地、威廉港、基尔和与制造潜艇有直接或间接关系的工业目标。这些突击并未产生决定性的影响，德国一直到战争结束前也能制造大量潜艇。从德国一方来说，潜水战的效能下降，完全是别的原因造成的，当然，敌人的空军也是重要原因之一。对德国工业及默内河与埃德尔河拦河坝的空袭，同样没有造成预期结果。从7月24日至30日，又对汉堡进行极猛烈的空袭，用以恐吓平民。富勒^①说这些空袭是“连阿提拉^②也会感到耻辱的大屠杀”。

由于敌人实施恐吓性空袭，而且这种空袭以后可能会更加猛烈，德国只好采取大规模措施，把居民从柏林以西的德国西部所有受威胁工业区，疏散到暂时未受到这种威胁的帝国东部地区。对那些不直接参加军工生产的居民采取的疏散措施，差不多达到了“民族大迁徙”的规模。德国当局这些措施，等于公开承认，它不可能对居民实行可靠的保护。看来德国空军力图削弱（哪怕是部分削弱）西方国家在航空技术方面几乎一切领域（飞机数量、威力、活动半径和技术装备，特别是雷达使用上）所占的优势：

① 富勒（1878—1966），是英国军事历史学家和军事理论家，著作有《第二次世界大战史》等。——译者注

② 阿提拉（约408—453），匈奴帝国国王，曾率军攻掠东罗马帝国、高卢和意大利北部。——译者注

改进现有机种，特别是针对敌人的战术使它们具有更大的升限，并提高它们在垂直面上的机动性，所有这些尝试都取得了还算令人满意的技术成果，但是，由于西方国家空军的数量优势越来越大，这些成果已经起不了多大作用。

高射炮兵的数量，以及高射炮的射高能力，也已经不适应与空中敌人作斗争的变化了的条件，这种高射炮还相当广泛地使用在地面战斗。在军工生产各个领域的原料都很紧张的情况下，实际上不可能明显增大高射炮的口径，但是又只有加大口径才能取得决定性的效果。敌人大量集中使用轰炸机，其空袭时间又很短促，这就使德军歼击航空兵的夜间行动变得非常困难。自从1943年8月同盟军夺取西西里岛并在意大利南部登陆以后，西方国家的空军已有可能空袭德国南部和罗马尼亚石油产区，因此，德国防空体系现在要掩护的区域已经广阔得多了。

空军越来越坚决地要求给它提供有效的兵器，这些要求终于迫使最高领导人开始处理这一问题。人们认为，摆脱难以忍受的境地的技术条件是有的，因为虽然在1940年已经禁止试验工作，但几家主要飞机公司，特别是梅塞施米特公司，已经制成了几种带喷气发动机的很不错的飞机。其中大家公认最先进的是梅塞施米特公司的Me-262喷气式飞机。喷气发动机使飞机达到了很高的速度，而这样的速度，过去的活塞式发动机无论进行怎样的改进，也是根本达不到的。况且，敌人显然还没有进行那样的研究。假如能够在相当大的范围内使用这种速度比敌歼击机快得多的飞机，那就不仅在空战时能占很大优势，而且能在敌轰炸机返回自己基地时赶上并消灭它们。

新式飞机的设计到1943年夏季前已前进了一大步，但最使希特勒担心的问题是，它能否象研制者保证的那样，肯定适用于前线。在空中情况危急和物资不足的条件下，成批生产一旦发生失误，将可能是灾难性的。歼击航空兵最有权威的代表们已经消除了这种疑虑，他们确信新武器有巨大价值。希特勒自己也意识到

使用喷气式飞机能够开辟非常良好的前景。但是希特勒过分迷醉于务必使德国所进行的战争保持或恢复进攻性的想法，他不会满足于把新式飞机当歼击机使用，而飞机设计者们研制的正是歼击机。必须把遂行防御任务的歼击机改成“闪击轰炸机”，希特勒打算借助这种飞机实施进攻行动，打破英国人的空中恐吓，尔后破坏敌人的入侵准备。进行相应的设计修改可能需要许多时间，而由于对所需时间持过于乐观的看法，加上希特勒又顽固拒绝把Me-262飞机作为歼击机投入成批生产的一切建议（最后他甚至禁止再把Me-262飞机称为歼击机），飞机研制者们便被迫走上了把Me-262飞机改成“闪击轰炸机”的道路，从战术上来看，这条道路是错误的，并且浪费了许多时间。

德军歼击航空兵不得不用现有陈旧飞机继续作战，而且，根据1944年4月的情况，兵力对比为1:6到1:8。它要同拥有训练有素的飞行人员和装备精良的敌人打交道。只有极大的技术优势能够改变空中这种极为危险的兵力对比，而这种优势要靠喷气式歼击机才能获得。当时的情况是，德军的损失达到了十分可怕的程度。4月份，德军歼击航空兵在抗击敌人10次空袭中，平均每次损失50架飞机和40名飞行员，敌人的损失大致也是那么大，但是未必能把这一事实当作令人满意的安慰。悬殊的兵力对比随着敌人的空袭变得越来越不利，而用后备空军中队的新手去替换有经验的歼击机飞行员，并不是那么简单的事。

但是，希特勒继续顽固坚持其制造Me-262“闪击轰炸机”的要求。由于要改变设计，所以一直到同盟军入侵法国前，也只有30架那样的飞机，这些飞机甚至在移交飞行部队后还进行了部分改变。敌人入侵后，新式飞机既不能当歼击机使用，也不能当轰炸机使用。装备这些飞机的部队当时还来不及很好掌握新式飞机（特别是起飞和着陆技术）。一直到1945年春季发生灭顶之灾时，涡轮喷气发动机的“幼稚病”也没有克服，它的平均寿命只有20小时。

当时空军不顾一切禁令，背着希特勒继续进行喷气式歼击机

的试验。直到进行阿登山进攻准备时（这次进攻虽然将在天气恶劣时期开始，但在进攻过程中迟早需要歼击航空兵的强有力掩护），希特勒才同意把已服役的Me-262飞机编进歼击航空兵兵团，编进的数量与当时研制和可以当轰炸机使用的A-234喷气式飞机的产量相同，即每月约20架。

这么少的喷气式歼击机，要在阿登山进攻时，特别是在德国全境上空粉碎敌空军的压倒优势，毕竟是非常不够的。况且，敌人也已意识到喷气式飞机固有的优点，而开始对使用它们时所必需，又很容易发现的长跑道进行连续不断的空袭，并进一步加强了对德国合成燃料工厂的突击。

这种情况一直没有多大变化地持续到战争结束。喷气式歼击机较高的效能似乎能够证明它们的优点，但这点成绩实际上只是沧海一粟，因为直到1945年3月前，Me-262飞机充其量也只有240架，而且由于备用涡轮喷气式发动机不足，最多能使用其中的一半左右。

从1943年起，用任何方法都不能打破敌空军在作战地区上空和德国上空的绝对制空权了。随着同盟军在入侵以后越来越严重地钳制帝国，他们已能够在帝国领土上越来越大规模地集中自己空军的力量。恐吓居民仍然是西方空军战略的一个组成部分，此外，他们还追求两个重要和有效得多的目的，即：瘫痪德国道路网和炸毁已被他们发现的12个生产合成燃料的工厂。德国如没有这些合成燃料，就无法继续进行战争。从1944年4月至7月，他们至少把每个大工厂都轰炸过一次。由于遭到反复空袭，通常能相当迅速开展的修复工作，也只能暂时减少损失。仅莱纳维尔凯工厂就遭到22次攻击，敌人出动轰炸机达6,552架次，投掷炸弹18,328吨。燃料不足成了灾难。由于实施了发展空军的宏伟计划，所以尽管研制了喷气式飞机，1944年的飞机产量仍达到4万余架，也就是达到了整个战争期间的最高水平。但是发展空军计划已经失去任何意义，因为油料连用来训练必不可少的飞行人员都

不够了。

敌人的空袭对军工生产的另一些最重要部门也造成了很大损失。合成橡胶的产量已由最高水平，即年产12,000吨降低到此数的1/6。把煤炭运到消费单位也成了一个薄弱环节。各煤矿的产量仍然很高，但已没有意义，因为铁路交通瘫痪后，采出的煤无法运出去。1944年1月至12月，每月发给鲁尔州的车皮已由21,400辆减少到12,000辆，到1945年1月更减少到9,000辆。由于萨尔州在1945年3月完全沦陷之前也存在类似情况，而上西里西亚煤矿则已在2月份落入俄国人手中，所以德国经济在战争结束前不久已经处于崩溃边缘。

德国运输和燃料供应遭破坏，加上敌人地面作战发展顺利，这些完全足以使德军的抵抗被粉碎，在当时情况下，这是没有任何疑问的。而空军的恐吓性空袭，针对的是和平居民，并且以摧毁德国城市为目的，它无论对西方国家取得胜利还是加速胜利都没有起什么作用。这些空袭根本没有军事意义。假如把用于轰炸城市的空军兵力用于袭击军事目标，那么战争可能会结束得更快。从2月13日开始对德累斯顿进行的空中破坏持续了数日，就规模而言，这次破坏是前所未闻的。富勒这样描写它：“第一夜，800架英国轰炸机投掷了65万颗燃烧弹，并混杂着投了一些4吨和2吨空爆弹。次日，美国人以拥有1,350架轰炸机和900架护航歼击机的机群对该市再次空袭，他们在2月15日又以1,100架轰炸机轰炸了一次。当时已有数千名企图躲避科涅夫元帅所属各集团军的难民挤在城里。骇人听闻的血腥屠杀开始了，25,000人被炸死，30,000人受伤，15平方公里的市区中心完全被毁，27,000幢住宅、7,000幢行政大厦变成了废墟。

“为这种破坏文物行动找到的借口是，盟军必须制止德国人通过最重要的道路枢纽德累斯顿仓促调遣军队去阻挡俄军进攻。但是，要使这一道路枢纽失去作用，只需不断轰炸城市出口，换言之，只需从空中封锁城市就够了，而不必狂轰滥炸。

“当德累斯顿即将被摧毁时，其他许许多多的空袭正在进行……就这样一直持续到战争结束。这种十分野蛮的破坏欲望所产生的最终结果又怎样呢？正当盟军走向胜利时，他们的空军却在破坏应当随着这一胜利出现的和平的基础。因为文明的基础是城市，而不是废墟。”

第十二章 保卫帝国

1. 西部边界的战斗

对于9月底结束的阿纳姆交战结果，无论是蒙哥马利还是艾森豪威尔都不满意。蒙哥马利当然指望他能在莱茵河建立大登陆场，并在近期内同由西面经亚琛向科隆进攻的美军第1集团军协同，从那里向莱茵河两侧实施突击，保障重兵展开，以尽快夺取鲁尔州。他一直不能放弃1944年结束战争的打算。

艾森豪威尔也许从来没有抱过那样的希望，因此，他不能下决心通过停止所有其他战线的作战行动，集中全部兵力去实行蒙哥马利建议实施的战役。

这样，同盟军到10月初前已经折了进攻锐气，在任何一处都未能象艾森豪威尔9月初命令的那样，在追击被击溃的德军各集团军残部过程中进抵莱茵河，更不用说在该河东岸建立登陆场了。这不见得只是兵力对比上的原因。10月初前，德军在西线共有41个步兵师和10个快速师，其中人员缺额达50%。同盟军当时有近60个师，技术兵器也占很大优势。况且他们还拥有歼击机4,700架、轰炸机6,000架以及侦察机、运输机和其他飞机4,000架。假如不是前送的困难妨碍充分使用全部兵团（艾森豪威尔认为使用全部兵团是极其必要的），那么地面和空中的这种优势，本来已足以使德军战线无法稳定下来。现在已迫切需要夺取安特卫普港，用以接纳同盟军运输船。艾森豪威尔后悔当初决定集中全力进行阿纳姆战役，而没去夺取这个首要目标。在夺取安特卫普以前，只应扰乱德军各集团军，使它们不大可能在新地区有组织地设防

固守。

希特勒把敌人于10月初减轻压力看成在西线争取战争发生转折有了新的可能性，而且过高估计了这种可能性，他重又沉醉于雄心勃勃的进攻计划——最近三个月来他把西线一切作战行动都从属于这些计划。好不容易建立起来，而且一直还很脆弱的战线，却至今仍由过分弱小的兵力防守，尽管这样做可能丧失土地，特别是在南面。

由于上述原因，在德军发动阿登山进攻之前，西线战争的特征，从同盟军方面说来，是组织前送和实施目的有限却越来越猛烈的局部冲击，削弱德军防御，为实施总进攻创造条件；从德军方面说来，是实施防御，而这种防御只在万不得已时才能得到少得可怜的预备队的加强，它要求实际上还处在组建阶段的兵团竭尽全力，有时还会造成惨重损失。

蒙哥马利很难接受这样的事实：德军顽强扼守斯海尔德河口及扼守马斯河以南、安特卫普与奈梅亨之间的防线，将迫使他放弃自己的主要目标。他闷闷不乐地把地图上的小旗往后移，并且终于在难以驳倒的事实面前相信：不使用安特卫普港，就不可能按盟军需要的规模解决前送问题。瑟堡和马赛是对诺曼底沿岸的人工港进行重要补充的唯一两个大港口，但它们不能保障大量必需储备品的输送，况且大西洋沿岸附近已刮起秋季风暴，使人工港的卸载作业变得十分困难。

在荷兰防守的德军第15集团军，巧妙利用退却结束后的这段时间，既加强了西斯海尔德水道以南的登陆场，又加强了自己在安特卫普与斯海尔托亨博斯之间的阵地。此外，它拥有用于防守西斯海尔德水道的坚固阵地，这是在建立大西洋壁垒过程中构筑的。仅在瓦尔赫伦岛就有25个炮兵连。在布雷斯肯斯和克诺凯附近也配置了强大的炮兵。

蒙哥马利集团军群当时不够强大，难以肃清西斯海尔德水道两侧的安特卫普接近地之敌，同时扼守原来的整个正面。他需要

两个集团军来实施他承担的进攻战役，因此他请求美国人替换他在鲁尔蒙德与奈梅亨之间的军队，并以两个美军师加强他的集团军群。

加拿大第1集团军受领的任务，是把德军逐出西斯海尔德水道地区。为此，它在安特卫普东北以右翼向连接南贝沃兰半岛与大陆的狭窄地峡实施突击。同时，其左翼军队应清除德军在布雷斯肯斯和克诺凯附近的登陆场，尔后夺取瓦尔赫伦岛。但是，加拿大人在采取这些行动之前，应先腾出封锁布洛涅和加来的兵力。布洛涅和加来分别于9月23日和30日被攻克。

加拿大人的进攻于10月1日开始。他们花了三个星期才从安特卫普东北打到南贝沃兰半岛东端的地峡，并用去同样多的时间才突破第64师在布雷斯肯斯以南登陆场上非常顽强的防御。运河纵横交错的地形特点，使防御变得更加坚固。最后一些守卫者在卡赞德炮台和克诺凯附近一直坚持到11月3日。据蒙哥马利报告，这是英国人自入侵以来实施的最激烈战斗。

把德军赶出斯海尔德河南岸并不意味着该河河口已经畅通无阻。还必须攻占得到水下障碍物、铁丝网和地雷场很好掩护的瓦尔赫伦岛。为了迅速攻占该岛，英国人于10月份借助航空兵在那里的海堤上炸开了几个缺口，使岛上大片地区逐渐被海水淹没。但是，仍然需要在航空兵和若干战斗舰艇的支援下，在岛上许多地点实施经过充分准备的登陆。英国人粉碎勇敢的瓦尔赫伦岛保卫者的抵抗后，攻占了该岛，俘虏8,000人。以下事实可以证明争夺斯海尔德河口战斗的激烈性：加拿大集团军在战斗中损失了27,633人，即比同盟军夺取整个西西里岛时受到的伤亡还要大。

又过了两星期，西斯海尔德水道为数众多的水雷才被扫除。11月18日，即英军自9月初完成从索姆河开始的胜利行军，在陆上进抵安特卫普两个半月后，同盟军第一支护航运输队才到达该市。

第15集团军进行的强烈抵抗结下了硕果。蒙哥马利只好把自

已计划的实施推迟了好几个星期。此外，德军在整个西线都得到了喘息。假如德国不缺乏继续作战的其他条件的话，这种喘息本来可以起决定性作用。

借助 V-1 和 V-2 火箭降低或完全破坏安特卫普吞吐能力的企图，只获得小小的成功。大量 V-1 火箭被飞机和高射炮击落，或因散布面大而不能击中目标。V-2 火箭则使市郊受到很大损失，同时也阻碍了港口的工作。德军潜艇和鱼雷艇竭力阻止船只进港。不过，所有这些措施对港口使用并未产生决定性的影响。

与加拿大人在斯海尔德河口实施进攻的同时，英军第 2 集团军也同他们直接协同，开始实施正面进攻，以便清除马斯河以南蒂恩豪特与斯海尔托亨博斯之间的德军登陆场。德军 3 个（随后增加到 4 个）兵力弱小的师要抗击兵团数量多 1 倍，实际人数多 3 倍，并且得到庞大空军兵力支援的敌人。在这些战斗中，第 15 集团军部队于 11 月 8 日前被逐过了瓦尔河。10 月的最后几天，由于友邻伞兵第 1 集团军在海尔蒙德东南地域的马斯河以西突破了美国人的翼侧掩护，第 15 集团军曾一度感到压力明显减轻。敌人为了保住多处被突破的正面，不得不从英军第 2 集团军正面撤下两个师投入受威胁方向。

到 11 月初前，德军在马斯河大弧形防线只剩下防守鲁尔蒙德、奈梅亨一线的伞兵第 1 集团军。蒙哥马利打算与友邻布莱德雷将军的美军第 12 集团军群协同，在马斯河以东实施尔后进攻，而把该集团军赶到马斯河东岸，则是取得这次进攻胜利的前提。但是，美国人在自己的北翼仍然不象蒙哥马利所希望的那样强大。诚然，他们调拢了新锐的第 9 集团军，它将在驻亚琛地域的第 1 集团军与英军之间行动。不过，美国人要求原来暂时转隶英军集团军群的全部美军师归建，并且坚持要英国人把自己的战线伸展到盖伦基尔亨以南地域。因此，蒙哥马利只能追求有限的目标：变更兵力部署后肃清马斯河以西地域之敌，并以南翼参加美国人预定于 11 月月中发动的进攻。蒙哥马利把所属加拿大集团军

配置在奈梅亨与马斯河口之间趋于稳定的战线上，而以第二集团军的2个军于11月14日开始对在马斯河以西防守的德军实施进攻，力图前出马斯河鲁尔蒙德、芬洛地段。空降集团军在敌人优势兵力猛攻下不得不开始退却。但是，由于不良天候经常使航空兵的使用受到阻碍，又由于德军布设大面积地雷场，英国集团军群的进攻受到了严重迟滞，致使马斯河西岸一直到月底才完全落入英国人之手。

亚琛地域的战事自10月初以来即未再停息。美军第1集团军力图尽快攻占属于西方壁垒防御体系的这个城市。无论从心理上还是军事上来考虑，德国方面至少要十分顽强地采取一切手段，不让敌人夺取古老的德国皇宫，哪怕以遭到可怕的破坏为代价。美国人在9月月中进抵施托尔贝格南郊后，从北面对亚琛实施包围突击，在那里的宽正面上突破了西方壁垒的防御工事。该市逐渐受到两面包围，并且差不多已被合围，于是只剩下一条宽约6公里的走廊同外界保持联系。10月13日，这条走廊也被切断。在这个被航空兵和炮兵轰成废墟的城市里，激烈的搏斗一直持续到10月23日，这种搏斗被德国宣传机构宣扬为以后在类似情况下应该仿效的样板。接着在亚琛以东进行的战斗，虽然是局部性的，但也变成了极其激烈的血战。到11月月中，这些战斗已具有很大的规模。在此之前，美军2个集团军与英军集团军南翼一起转入总攻，以便前出鲁尔河，并准备强渡莱茵河。

在正面的这一地段，从10月22日起在伞兵第1集团军和第7集团军之间配置了从“G”集团军群抽出的坦克第5集团军，其原因起初与准备阿登山进攻有关；由该集团军司令部对这次作战实施统一指挥，这对德军防御来说是一个很大的成功。美军进攻前实施了特别猛烈的航空火力准备，目的是摧毁德军在埃施韦勒和迪伦以西的阵地。尽管美军2个集团军投入战斗的师起先有14个，接着达17个，而交战激烈之时，在主要突击方向总共只有40公里宽的正面集中了10个师，但它们仍不能实现预定的突破。德

军进行激烈的防御战斗，这些战斗在许尔特根瓦尔德森林达到了最激烈的程度，同时一步步实施退却。到12月初前，在于利希与迪伦之间退过了鲁尔河。进攻中的英军则在北翼攻占了盖伦基尔亨。

美国人认为特别不顺利的事，是他们未能在正面南段打到可以调节鲁尔河水位的乌尔福特水坝。他们多次企图炸毁水坝，把水放掉，终因这一建筑物过于庞大，没有取得任何结果。美国人不敢向鲁尔河对岸挺进，因为一旦水坝被决开，该河就会在他们后方成为十分严重的障碍。因此他们决定，只能在夺取水坝以后再继续进攻；但是起初没能这样做。

从德军方面来说，这次交战的结果是坦克第5集团军及所属各师取得了重大胜利，这一胜利的意义已超出局部性范围。美国人遭到了惨重损失，不得不把强大预备队投入距阿登山进攻地域不远的地段。另一方面，德军为这一胜利付出的代价也很大，因为它不得不把预定用来进攻的几个师使用在防御战斗中，这些师因而受到很大损失。另外，许多技术兵器被毁，只好部分靠缩减用于进攻的那些军队的装备，对它进行补充。

坦克第5集团军在这些战斗结束前不久，把这一地段移交给了第15集团军。

美军统帅部认为，美军第3集团军11月初在梅斯南北地域实施的进攻，比以挺进鲁尔河对岸为目的的突击要重要得多。美军第6集团军群以美军第7集团军和法军第1集团军的兵力，几乎同时在孚日山脉和勃艮第峡谷地区实施进攻，这两处进攻与梅斯南北地域的进攻密切配合着。结果，由贝尔福到蒂永维尔地域的整个德军战线，便都处于相当危急状态。美国人碰上了“G”集团军群所属第19、第1集团军。几星期以前，该集团军群已由巴尔克将军指挥。第19集团军以左翼在暂时还由德军占领的贝尔福以南依托瑞士边界，沿孚日山西坡占领几乎径直向北伸延到巴卡拉的地区。第1集团军的阵地在那里同该地区毗连，并向西北伸延到

摩泽尔河甚至该河对岸。这些阵地在蓬塔穆桑以北跨越该河，包括了梅斯附近的堡垒区。在梅斯以北，第1集团军的防线再次越过摩泽尔河，在蒂永维尔与特里尔之间与第7集团军防线相接。

德军2个集团军差不多有一个月的喘息时间，在这段时间里，它们打得疲惫不堪的师和新开到的师加强了自己的防御阵地。这些师的实力仍然很弱，同时也来不及建立固定的内部组织体制，装备上存在许多严重缺陷。10月份曾在两个集团军接合部封闭缺口的那些坦克师，除一个外都已转隶“B”集团军群，它们在那里得到补充，准备参加阿登山进攻，一部分甚至参加了鲁尔河接近地的交战。因此，“G”集团军群组织的防御，虽说是绵亘的，但却很脆弱，没有任何战术纵深和足够的预备队。它先是遭到了美军第3集团军的猛烈突击，几天后又遭到美军第6集团军群右翼两个集团军的突击。此外，它只能依靠自己的力量作战。

11月8日，巴顿的第3集团军企图在迪厄兹和福克蒙地段实施突破，并在蒂永维尔南北强渡摩泽尔河，以便从两面迂回梅斯。进攻头几日，它在南面地段打进了几个很深的楔子，并在蒂永维尔地域夺取了几个登陆场。德军以不足的兵力对敌楔入集团实施的反冲击没有成功。梅斯遭到合围。战线逐渐后移到梅尔齐希至萨尔布吕肯以东地域之间沿萨尔河构筑的西方壁垒。美国人在萨尔路易附近的萨尔河东岸夺取了一个登陆场，第1集团军在西方壁垒相当薄弱的阵地上阻住了美国人的进攻。巴顿认为只有进行非常猛烈的炮火准备以后，才能克服这一障碍，而他暂时又没有弹药来实施这种炮火准备。因此，进攻在12月初暂时停止。预定在12月19日，即储备足够的弹药和调拢必要的援兵后，再恢复进攻。

11月14日，也就是巴顿在梅斯附近转入进攻六日后，第6集团军群也发动了进攻。法军第1集团军对在孚日山西坡防守的德军第19集团军部队实行牵制，其主力开始向贝尔福和勃艮第峡谷

方向推进。同时，美军第7集团军附配属它的几个法军兵团，在巴卡拉地域及其以北实施猛烈突击，目的是攻占萨韦讷通道，进入下阿尔萨斯。

法军第1集团军在贝尔福以南突破了德军防御，并沿瑞士边界推进，在巴塞尔以北迅速逼近莱茵河。德军第19集团军在贝尔福只留下很少卫戍部队。11月22日，当卫城守军残部的最后抵抗被粉碎后，该市便告陷落。德军试图通过从阿尔特基尔克地域实施反突击，切断已进抵莱茵河的法军楔形突击集团，这些尝试虽然阻住了法军的进一步推进，但没有成功。法国人调拢新锐兵力，绕过当时仍由德军扼守的贝尔福市，北上米卢斯，在那里再次击退了德军反冲击，11月22日，米卢斯落入他们手中。在其西面，他们把退却的德军赶到了塔恩以南地区。

美军第7集团军于11月14日转入进攻，向萨尔布尔方向实施突破，11月21日进抵该地。在其南翼，法军1个坦克师于次日攻占了萨韦讷通道，一日后即进抵斯特拉斯堡。为争夺该要塞的堡垒展开了战斗，这些战斗一直持续到11月27日。法国人企图在12月初打到莱茵河的几座大桥，并在凯尔地域夺占登陆场，但未得逞。德军炸毁了莱茵河桥。在向米卢斯和斯特拉斯堡挺进的敌军两个突击集团之间，第19集团军中央在激烈的防御战斗中扼守着孚日山各通道。敌军两个集团军相邻翼侧军队不得不一边进行苦战，一边为自己开辟通过山脉的道路，它们只能沿布吕什河谷地通过山脉，自从斯特拉斯堡陷落后，这一谷地的防御已被从后方实施的突击所瓦解。由此往南，同盟军则完全被困在山里。因此，第19集团军在塞莱斯诺、科尔马、塔恩、米卢斯以西一线继续防守莱茵河以西地区。这一基地还应对同盟军尔后的行动起严重阻碍作用。美军第6集团军群司令原来希望，法军第1集团军依靠自己的力量即能对付照他看来已失去任何战斗力的德军第19集团军，但这一希望没有实现。

美军第7集团军攻克萨韦讷通道和斯特拉斯堡后，只在塞莱

斯诺西北地区留下一个军加强法军，而把主力集中于北翼，打算经阿格诺向莱茵河挺进，然后再北进，与美军第3集团军协同，对西方壁垒实施强攻。12月12日，集团军所属部队进抵阿格诺，几日后，它在维桑布尔东北40公里正面突入西方壁垒防御。但是，这时形势已发生根本转变，这种转变不但阻住了它的推进，甚至还迫使它实行退却。

西方国家自11月月中起以3个集团军群实施进攻，并非要达到结束整个战局的目的；它们只是力图通过这些行动来削弱德军防御，为实施决定性进攻创造有利条件。但是，即使只提出这样有限的目标，同盟军司令们的希望也没有实现。毫无疑问，8月份被完全摧破的德军防御已经恢复。同盟军领导人也不会不知道，德军已从正面撤下不少兵团，特别是坦克师，这些师大概将视情况许可用于实现同盟军暂时还不清楚的目的。同盟军经连续激战也已受到削弱。1944年的秋季格外阴晦多雨。航空兵尽管占绝对优势，却常常根本不能使用，或者不能按照同盟军步兵所习惯的规模使用。在秋季泥泞的困难条件下，又经常不能使用坦克。在这种时候，同盟军阵营的步兵也经常破例承担作战重任。凡是在德军能用勉强够用的兵力与同盟军步兵对阵的地方，这些步兵都遇到了激烈抵抗。在一些地段，战斗具有阵地战性质。美军步兵不断遭到重大损失，而且有许多人因病丧失了战斗力。减员的现象越来越严重，致使指挥员为增强所属师的战斗实力，不得不采取对他们来说是陌生的、只有东线德军才采取的可怜措施。对后勤部门进行了清理。此外，尽可能用妇女把各司令部（作战部队司令部除外）的男子替换出来，并从空军部队中抽出多余的勤杂人员。为了防御一些战事较少的地段，以此减轻历经苦战各师的负担，从美国本土新组建的师中调来了大量步兵团。英国集团军群则不能指望从英国获得新锐兵团，因为英国经过五年多的奋战，再也不能提高战争潜力。

当然，同盟军各集团军感觉到的危机不算十分严重，但就其

面临的任務而言，它們的兵力已顯得極度緊張。至少已暫時形成了這樣的態勢，它使德軍有可能在防禦中通過在決定性方向迅速而突然集中兵力，對同盟軍實施經過周密考慮和準備的突擊，條件是德軍還要擁有預備隊，並有計劃地使用它們。也許這次突擊的成功，將能使參加地面戰鬥的兵力對比發生明顯改變，從而更有利於德軍。

2. 阿登山進攻

希特勒關於利用上述可能性的最初計劃，是在8月份產生的，當時他要求在遠離西方壁壘處尽可能長期作戰，以便贏得時間，不僅調集新銳兵力和使西方壁壘作好防禦準備，而且創造條件在帝國邊界以西實施成功的反突擊。看來他當時完全沒有想到西線德軍各集團軍的慘敗程度，或者閉眼不看戰線的實際情況，忽視了不可能在近期準備足夠數量的兵團來實現進攻目的這一現實。9月份曾力圖扼守一些重要地區，以便在孚日山前的朗格勒高原方向和荷蘭南部集中兵力。之所以這樣做，也是因為預定從這兩個地區實施進攻行動。對於荷蘭，當時還正確估價了安特衛普以及斯海爾德河口對敵軍補給的作用。

到9月下半月，已能看出實施追擊的同盟軍進攻銳氣大減，希特勒於是加緊制訂反攻計劃，不過實施這一反攻的時間要晚得多，而且已經不是從德國邊界以西很遠的前哨陣地實施。希特勒認為，敵人只有大約70個師，不可能在寬約800公里的整個正面都一樣強大，他還把季節性的天氣惡化作為擬制自己計劃的依據，指望惡劣天氣會抵消，至少也會限制敵人在空中的絕對優勢。因此，他認為宜在天氣晴朗的冬季到來之前實施進攻。能否在對現有兵團進行補充，並在帝國組建東西線都不斷需要的新軍事單位之後，集中足夠的兵力來組建可以承擔進攻任務的集團軍，這不但取決於尚存的軍事潛力，而且更重要的是取決於敵人的行動。

敌人的压力越大，要使用的兵力就越多，至少在那些一旦大量丧失地盘就可能使预定反攻受到影响的地点是这样。这首先指的是马斯河与摩泽尔河之间地区。仅从以下事实就可知道，在短期内组建有战斗力的新坦克师要克服多么严重的困难：西线德军长官使用的所有11个坦克师，一直只辖几个兵力弱小的坦克群，每群仅10辆坦克左右，因此它们的坦克总数不会超过100辆。

9月底，蒙绍和埃希特纳赫之间的地段首先成为预定进攻的出发地域。根据已经察明的敌军突击方向，可以在这里判断出敌防御中的弱点。这里几乎正是德军1940年发动进攻，并因达成战役突然性而取得巨大胜利的地区。每当希特勒内心想摆脱暗淡的现实时，他总是回想起大获全胜的这一年。所有清醒的思索，例如对恶劣气象条件的斟酌（它们虽然可能使敌航空兵无法行动，但同时也会使己方军队的机动极端困难），或对业已降低的武装力量战斗素质的考虑（这支武装力量在许多方面只能算是1940年装备精良的武装力量的残余），同其他许多因素一样，与再取得一次胜利的幻想相比，都显得无足轻重了。据认为，这一胜利将能导致西线局势的根本改变，可能在罗斯福和丘吉尔之间造成严重的政治分歧，尔后明显加强东线防御，从而在本国和全世界迅速产生巨大的心理影响。希特勒已失去了任何现实感。

希特勒既不让西线的司令官们了解他的企图，也不听取他们的意见，而坚持只同最高统帅部一起制定进攻计划的基本部分。直到10月底，他才向龙德施泰特和莫德尔透露了这一计划。根据这一计划，由28—30个师（内12个坦克师和摩托化步兵师）编成的2个坦克集团军，应从蒙绍和埃希特纳赫间地域突然发起进攻，利用第7集团军的突击掩护南翼，在列日与那慕尔地段进抵马斯河，强渡该河，最后迂回布鲁塞尔，攻占安特卫普，切断部署在突破地段以北所有英军和美军兵团的退路，并将其消灭。预定在11月25日开始这个目标远大的战役。军队得到保证：油料完全足够初期使用，尔后拟在敌战役后方夺取大量储备油。戈林声称空

军可以出动3,000架作战飞机，内有大量最现代化的喷气式歼击机。不过希特勒大大缩小了这一数字，他希望有800架飞机就可以了。他排除一切疑虑，要求坚持既定远大目标、预定集团编成和实施战役的方法。

进攻目的完全出乎龙德施泰特和莫德尔的意料（后者恰恰要负责准备和实施整个战役），并使他们极为惊奇。两位元帅原则上不反对反攻，但他们想根据现实兵力对比和军队的实际能力，把战役限制在较小的范围。照他们看来，要实施纵深达200多公里的战役，完全靠那些兵团是不够的。此外，他们还怀疑是否所有师都能如期占领出发阵地，在进攻过程中能否保障突击集团西翼，直到消灭被分割的敌军。最高军事当局认为能在进攻第二日傍晚夺取马斯河，而西线长官则估计至少要四天才能达此目的，敌人可以在这以前把足以进行防御的兵力调到马斯河。由于希特勒在这种场合的固执态度是众所周知的，劝说他放弃连约德尔也深信没有前途的这一战役，便毫无意义。只剩下一条路，就是建议他实施这样一种战役，它起初的目标要小得多，但是一旦取得成功，就能根据希特勒的企图去发展。起先，反建议规定只进抵马斯河，尔后再提兵北上，使南面这一强大突击与由北面锡塔特地域实施的突击相结合，钳制位于马斯河以东的所有美军。由于美国人在11月上半月已把新锐兵力调到亚琛地域，并在月中转入旨在前出鲁尔河的进攻，因此，所提出的计划便有可能使西线美军师总数的三分之一以上被击溃。但是，西线长官认为，即使是这种目标小得多的建议，也只能在下述情况下才有成功的希望，即德国空军要在天气恶劣时期结束后（德军原打算利用这种天气减轻突破任务），变得足够强大，能够在以后决定性时刻和预定作战地区取得对敌航空兵的必要优势。同样重要的是，要使各友邻集团军能够有效地牵制其当面敌军兵力，因为一旦敌人能够放手从这些地段撤下重兵，并把它们投入进攻军队两翼，那么，突入集团由于必须保障拉得越来越宽的两翼，就可能受到很大的削弱，

以致德军进攻的强大突击力几天后就会丧失。

在11月一整个月和12月头几天，人们曾作了各种各样的尝试，企图说服希特勒同意龙德施泰特、莫德尔和奉命进攻的坦克第5集团军司令曼陀菲尔所坚持的决心。但是希特勒坚决不同意对他规定的战役进行任何改变。

尽管提出了这些建议，各集团还是立即开始进行规模极大的进攻准备。预先进行的计算表明，战役实际上无法按预定期限开始，于是12月10日被定为最早的日期。因为必须调拢现有全部预备队，必须从本来就已很难组织防御的正面撤下兵力去编组实现宏伟进攻企图所必需的强大突击集团。组建新兵团和补充从其他地段撤下的坦克师和摩托化步兵师，还不算解决全部问题。为了进行补给，必须建立四通八达的后勤网，必须保障炮兵部队和各师辎重队的机动性，准备用来克服大量水障碍的桥梁器材，拟制旨在保障顺利集中各兵团和调集加强炮兵的命令，而为了隐蔽起见，要在最后时机才调拢它们。为选择最适当的进攻时机（这种时机应当保证突破，同时又不能因炮火准备使敌过早发觉），进行了持续数星期的争论。整个战役准备组织得十分周密。用于进攻的新建和补充兵团早已不再遂行作战任务。为使它们在进入战斗时具有一定的素养，必须对它们进行哪怕是最简单的训练，而且这种训练要在提高防御中实施反冲击技能的幌子下进行。当时还通过图上作业研究了作战战术原则。

所有组织上和战术上的准备，都应在绝密情况下进行，因为只有确实能使敌人惊慌失措，并使其在预定进攻地段兵力薄弱的条件下，才能指望迅速突破。知情者的范围是如此狭小，以致在准备过程中连后勤领导人都不能理所当然地弄清情况，而最重要的补给品，特别是弹药和油料，仍根据防御作战原则，集中在遥远的后方。德军最高统帅部希望，进攻开始后将能及时调足够的运输工具保障前送。但是，实际上军队很快就陷于困境，因为上述希望不能实现。另外，尽管有经验的指挥官曾提出警告，但

很快发现，储备油计算得过于精确，没有留任何余地。

从11月月中起，由于敌人在鲁尔河流域进攻，准备工作变得更加复杂：许多兵团的准备出现了新的障碍，它们本来要参加进攻，但现在却因情况发生变化而陷在防御战斗中。

11月27日，希特勒拒绝了关于缩小战役任务的所有建议，命令于12月7日发动进攻。随后一方面是由于技术上的原因，一方面是因为气象条件欠佳，战役开始日期推迟了三次，直到12月12日才规定12月16日为最后的日期。12月11—12日，希特勒召集所有高级指挥官在他的大本营开会（进攻时，他已把大本营迁到黑森州的齐根贝格）。他在长达两小时的讲话中，企图向他们揭示自己决心的政治和军事内幕，并且要他们相信，他已为保证进攻取胜做了一切必须做的事。他期待通过这次进攻使战争发生决定性转折。希特勒不允许展开争论。指挥官们抱怨给他们训练所属兵团的时间太短，还抱怨关于提高军队机动性的诺言没有兑现，坚持要在这方面给他们帮助。他们理所当然的疑虑，实际上也没有受到重视。参加会议的将军们从这次会议得到的唯一一个好印象，是希特勒以十分乐观的口气介绍了敌人阵营的情况。至于自己军队的情况如何，他们比希特勒还清楚。希特勒的外表给他们留下了重病患者意志消沉的印象。

就这样定下了最终决心。将军们把对这一不祥战役的结局理所当然的疑虑深埋在心底，充满责任感地和自己的司令部一起，连续多日周密考虑和准备所有必需措施，以使所属兵团取得最大战果。他们每一个人都还希望，即使不能实施希特勒所向往的那种大规模战役，大概也能与美军各集团军进行较量，再一次取得胜利。

在德军预定进攻地段是美军第8军的4个师。其中2个师是在鲁尔河进攻过程中遭到损失后，调到这个被认为平安无事的地段来的。

辖4个齐装满员的党卫坦克师和4个步兵师的党卫坦克第6

集团军(司令为党卫军上将迪特里希)对这些师发动了进攻。它在蒙绍、艾费尔高原北端地段实施突击。这一难以通行的山脉由美国人防守，它构成了战线的突出部，没有包括在进攻地带里。德军集团军的进攻并未取得决定性胜利。它的北翼在蒙绍以南只前进了很短一段距离。摩托化步兵第12师在两天战斗中于洛斯海姆西北突破敌防御，并为党卫坦克第1军打开道路以后，该集团军中央和南翼军队经顽强战斗进至蒙绍、马尔梅迪、特鲁瓦蓬一线。在这里，也就是在距离第一个预定目标列日很远处，坦克第6集团军的进攻早在12月18日就已受挫。无论怎样尝试，再也不能推进。集团军距美军在鲁尔河附近的强大战线过近，那里很快就对惊慌失措的美军各师进行了支援。因此，坦克第6集团军没有取得战役胜利，况且，该集团军大概也没有象它的南邻坦克第5集团军那样，对突击进行熟练、周密而认真的研究和准备。

坦克第5集团军进攻的发展，起初要顺利得多，它对敌人构成的威胁也严重得多。该集团军辖3个坦克师，1个齐装满员、但战术素养不够高的“元首卫队”旅，4个步兵师（其中一部分未完全作好进攻准备）。根据经过极周密考虑和详细制订的计划，集团军转入进攻时，第一梯队有4个步兵师和2个坦克师。该计划还规定，在德军经猛烈炮火准备发动全线进攻之前，应突然渗入敌弱小兵力防守的地段。

进攻头两天，德军强渡了乌尔河，在一些地点甚至突破了敌防御。此外，还以重兵对道路枢纽圣维特实施了冲击，该地对于两个进攻的集团军尔后并肩实施机动，具有决定性意义。到12月17日傍晚，德军已强渡乌尔河，虽然敌人还顽强扼守圣维特，但美国人在乌尔河以西许多地方的防御已被突破。不过，尽管在乌尔河取得了成功，但集团军进攻结果还是不完全令人满意。道路很差，而且已被水冲得坑坑洼洼，不时出现堵塞，桥梁已遭破坏，因此必需沿战线进行额外机动；西方壁垒设有许多桩砦，乌尔河对岸还有德军退却时留下的强有力障碍物。所有这些，都使集团

军受到了迟滞，因而在进攻第一阶段耗费的时间比预想的多得多。希特勒和最高统帅部很想看到德军各坦克突击集团在进攻第二日傍晚到达马斯河。如果抛开他们的空想，那么，即使情况变得很有利，也未必能指望突击集团各先遣支队会在两天内进抵马斯河，并在那里找到没人防守和未被炸毁的桥梁。还有一个不正常的情况是：在南面与坦克第5集团军相邻、由布兰登贝格将军指挥的第7集团军，既未按原先规定的标准进行加强，也未得到应有的装备，以便实施进攻。它的编成中没有一个快速兵团。该集团军按照命令在非安登与埃希特纳赫之间实施进攻后，只在北翼取得了一些大的战果，但是由于缺乏渡河器材和架桥器材，就连这些战果也未得到充分利用。兵力薄弱的第7集团军只能部分实现取得战役胜利的最主要条件——保障坦克第5集团军左翼、并以尽量向南和向西前出的兵力掩护该集团军。

随后两天，坦克第5集团军虽然士气高涨，却未能实现所希望的高速推进。为了攻占圣维特地域，只好把“元首卫队”旅投入战斗，这就从本应向马斯河方向实施突击的集团中抽走了一个快速兵团。直到12月21日，即经过几天苦战后，才攻克了受到三面包围的圣维特。这些战斗牵制了2个步兵师和1个快速兵团。另一个令人失望的情况，是未能在美国人投入重兵之前攻占巴斯托涅这个南部进攻地段上同样很重要的道路枢纽。尽管指挥官和军队发扬了自我牺牲精神，进攻速度仍未得到很大提高，无法实现决定性的因素，即对敌仓卒调拢的预备队占据先机之利。在某些地方，军队指挥官犯下了任何战役中都难免的错误，这些错误并没有任何特别之处，因此本应在拟制进攻计划时预先考虑到。

敌军统帅部以迅速和坚决的措施回答德军的行动。当德军总的说来还算突然发起进攻以后，敌人当日就在党卫坦克第6集团军当面投入了2个步兵师，在坦克第5集团军两翼当面各投入了1个坦克师。这2个师中，1个在圣维特附近就已进入战斗，另1个用于制止第7集团军推进，同时以一部兵力掩护巴斯托涅。

12月18日，当艾森豪威尔明白德军这一次不仅仅是实施目的有限的突击以后，便把自己未使用过的最后一支预备队——位于兰斯地域的2个空降师投入了战斗。12月19日开到巴斯托涅的第101师勉强能按时参战。在此之前，力图在该市接近地击退德军坦克教导师突击的美军坦克第10师部队，已差不多被全歼。

同时，德军坦克第116师在中央打到了乌法利兹。在巴斯托涅以北，坦克第2师也迅速推进，只遇到敌人不大的抵抗。坦克第5集团军所有其他师已被牵制在两翼。当时圣维特还没有攻克，而一切迹象表明，巴斯托涅附近的战事，如果说更复杂的话，也可以说相类似，其原因是这个居民地牵制了2个师，其中包括1个坦克师。诚然，以在中央进攻的2个坦克师前出马斯河，仍然是有希望的。还有1个从党卫坦克第6集团军编成中抽出的坦克师，应在北部加强这一突击集团。当德军在随后几日十分坚决，但却徒然进行攻占巴斯托涅的尝试时，2个坦克师继续向乌尔特河推进。坦克教导师被调到了南翼，坦克第2师于12月22日进抵马尔什，坦克第116师则陷在马尔什以北乌尔特河弯曲部。为了避免实施耗费时间而又什么明确目的都达不到的正面进攻，该师经拉罗什转移到了坦克第2师北翼。

各坦克师在极其困难的地形条件下推进（现在不能象1940年5月那样在晴朗和干燥天气中通过这种地形），途中碰到了许多严重障碍，根本不可能指望强渡马斯河。况且，油料不足也经常产生影响。不过，如果巴斯托涅被攻克，南翼作战更顽强一些，并适时把新锐兵力投入突破口，仍有可能发展各坦克师的战果，并在进抵马斯河后提兵北上，调受阻的北翼和党卫坦克第6集团军实施尔后进攻。虽然同盟军的歼击轰炸机在天晴的个别时候已开始出现，但天气暂时仍使敌人无法大量使用航空兵。

艾森豪威尔在进攻开始后立即下达了最初一些命令，接着采取了旨在抗击德军突击的根本性措施。12月19日，当巴斯托涅附近的态势还不明朗，而坦克第5集团军似乎锐不可当地越过乌法

利兹和巴斯托涅向马斯河推进时（当时敌军统帅部还不知道该集团军的战役布势纵深浅），情况对美国人相当具有威胁性。在没有使用过的预备队中，艾森豪威尔只拥有刚开到法国的1个坦克师和还在英国的1个空降师。他命令把这两个兵团尽快调到马斯河，以便在这里阻止敌人的突破。他还命令在所有未受到进攻的地段停止局部性冲击，而那些不宜扼守的战线突出部则应放弃。美军第6集团军群用自己的第7集团军替换下第3集团军，以便使巴顿能够在德军坦克第5集团军南翼当面建立强大集团。艾森豪威尔决心为削弱第7集团军（从维桑布尔地域撤回该集团军右翼即是一例）造成的一切后果负责。该集团军奉命一直撤到斯特拉斯堡、北孚日山东坡一线，即使冒丢掉斯特拉斯堡的风险也要后撤，如果兵力对比迫使这样做的话。法国人对这样的决心极为气愤，指出它可能在他们的国家引起无法预料的政治风波。艾森豪威尔由于考虑到一旦法国发生风潮，从法国境内经过的美军各集团军的补给线确有可能受到威胁，所以又命令在任何情况下也要扼守斯特拉斯堡。

在普吕姆、日韦一线以北行动的所有美军兵团，已转由蒙哥马利指挥。他受领在该地区阻止德军进攻的任务后，命令美国人从未受冲击的第1和第9集团军拨出1个军（辖4个师），并把它集中到那慕尔和列日之间的马斯河以南。他从自己的第2集团军也抽出了1个军（辖3个步兵师和1个坦克师），把它调到了布鲁塞尔与马斯特里赫特之间地域。还拨出了一些兵力去防守日韦和列日之间的几座马斯河桥，派了1个坦克旅到马尔什西北地域，在通往布鲁塞尔的各条道路和距这个首都不远处设置障碍物。

针对德军突击集团两翼采取的这些措施，从12月23日起开始对德军第7集团军和坦克第5集团军的行动产生明显的影响。此外，天气恶劣时期也在这天结束，而德军进攻却只有在那样的天气条件下才能实施。敌人的歼击轰炸机现在越来越经常从云缝里钻出来，尽管目前还只是小编队飞行。这些飞机从次日起积极参

加了地面战斗，于是德军只好停止一切昼间移动。同时，敌战略空军所属兵团也对莱茵河以西的德军交通线，以及德国空军的机场进行了猛烈突击。

到12月23日傍晚，坦克第5集团军甚至在马斯河以东取得进一步战果的希望也破灭了，这是因为无法紧急调拢新锐兵力，空情没有好转，令人极不满意的油料状况也没有改善，它迫使德军在战役一开始就不得不把大量炮兵留在出发阵地。昼间由马尔什勇敢地向迪南急冲的坦克第2师右翼突然遭到了反冲击。它的侦察营和在其后面跟进的一部分主力，被美军部队和英军坦克旅切断，随后几日遭到围歼。只有一部分被围兵力靠拢了自己的师，而该师的突击力已经不够强，难以解救突出冒进的分队。越来越令人怀疑的是，巴斯托涅以南的翼侧掩护兵力能不能坚持到该市被攻克。最近几日，德军还将增调1个弱小的师去攻打该市。现在就已可以看出，攻占巴斯托涅、扼守南翼和继续向马斯河进攻的任务，是超越该集团军力量和能力的，尽管还将调1个坦克师归它指挥。最高军事当局过迟下这样的决心，在取得明显进展的地段使用现有全部兵团，特别是使用党卫坦克第6集团军的强大部队。坦克第5集团军司令曼陀菲尔将军眼巴巴地等待关于进一步行动的明确指示，直到12月25日，才收到了具有希特勒特色的训令。希特勒在训令中不顾当时形成的态势，命令集团军倾全力攻占马尔什地域的山区，并答应再派来两个师。但在天气已好转的条件下，无法预言这两个师能在何时开到。

在前两天，敌人对突出的各坦克师已施加越来越强大的压力，结果，这些师费很大力气才在马尔什与罗希福尔之间支持下来，并在12月27日最后转入防御。巴斯托涅附近的情况变得更加危险。得到空中补给的守军击退了德军的所有冲击。巴顿的坦克于12月26日在巴斯托涅以南突破了进行翼侧掩护的第7集团军阵地，并从南面撕开了对该市的合围圈，同守军建立了最初的联系。

希特勒过迟定下把现有全部兵力投入坦克第5集团军主要突击方向的决心。最近几日开到的党卫军2个师和另外2个师的主力，已用于在南面恢复巴斯托涅合围圈和随后攻占该市，但是两个目的都没有实现。新开到的一部分兵力要用于加强向西推进的坦克师，这些坦克师与伸延到乌尔特河的党卫坦克第6集团军左翼相邻，仍然占据着罗希福尔，但在敌人从南面和西南面不断增强的压力下，被迫拉开自己的南翼，并为免遭后方包围而把南翼向巴斯托涅方向收缩。敌人的优势日益明显，其航空兵几乎完全瘫痪了德军后方的铁路交通，结果，补给情况便越来越严重。敌航空兵一恢复行动，德军后方便混乱得几乎无法收拾。昼间，许多列车满载供应前线的军用物资躲进隧道。后勤机构要费很大力气才能找到派给他们的弹药和油料列车，并在夜间进行卸载。自开始进攻以来，几乎不可能组织有计划的前送，后来就根本谈不上了。

尽管飞行人员奋勇作战，德国空军的活动仍很有限，但是从12月24日起，它为改变地面军队的命运做了可能做的一切。1月1日，它对敌人在比利时和荷兰的机场，进行了有900余架飞机参加的规模最大的一次空袭。大量美国和英国飞机被消灭在地面上，敌歼击机在空中战斗中同样遭很大损失。但是，参加空袭的德军飞机也损失了三分之一。

地面军队在已到达的各个地区继续进行顽强防御战斗，通过反冲击消灭或分割不时突入的敌军集团。所有对进攻负有责任的人——龙德施泰特、莫德尔和曼陀菲尔——都徒然催促希特勒火速停止已经没有前途的战役，并在敌人日益逼近的大规模反攻开始之前，把军队撤回出发阵地。只有这样还能救出大部分技术兵器 and 有计划地撤退军队而不受新的严重损失。因为继续留在所夺取地区，除了能赢得一点时间外，什么也得不到；而从总形势来看，赢得这点时间比之受巨大损失，已没有任何意义。希特勒无论如何也不打算接受军事领导人的坚决要求。不但如此，他还命

令不管怎样也要守住军队到达的地区，并攻克巴斯托涅。直至敌人在1月3日发动了进攻，德军才被迫开始退却。

敌人这次进攻的准备时间长得出奇。自从巴顿12月23日在正而南段展开进攻行动，而蒙哥马利在北段投入美军一个军对付坦克第5集团军深远翼侧和党卫坦克第6集团军西翼以后，已经过去了10天。巴顿不断进行猛攻，但他的兵力不足，无法迅速突破德军坦克第5集团军南翼和顽强作战的友邻第7集团军掩护阵地。北面的那个美军军被用来在斯塔夫洛与罗希福尔之间转入防守，蒙哥马利认为必须大规模变更所属兵团部署：他用自己的一个军替换了美军西翼部队，缩小了美国人的正面，又调一个美军军到他们的东翼。1月3日同时对德军突入集团两翼发动进攻的目的，是从南北两面前出乌法利兹地域，以此切断当时仍留在该居民地以西的所有德军。使德军庆幸的是，这时已开始下大雪，敌人被迫主要沿道路进行战斗。因此，德军能够在后卫掩护下，赶在敌人两个突击集团1月16日在乌法利兹附近会合之前，有组织地进行非常艰难的退却。大量损坏的第一流技术兵器不得不在退却中丢弃，因为缺乏运输工具，特别是油料，无法将这些兵器运出去。退却时损失的坦克和自行火炮数量，比整个进攻过程中损失的数量大得多。而所有党卫师都在退却的随后几天从这一正面撤走，也是对陆军兵团的一个沉重的心理上的打击。即使这样做是为了对这些师进行补充，以便接着把它们用于其他地段，以下事实也会给各个陆军兵团留下极不愉快的印象：在遭受挫折的进攻中，最困难、最需要进行浴血战斗的那一阶段的重担，全部要由陆军兵团独自承受。这是在心理学上犯了一个错误，它虽然没有损害陆军和党卫军之间一直良好的手足关系，但却严重破坏了对最高统帅部的信任。

所有3个集团军都缓慢退回了自已的出发阵地。由于蒙哥马利前出到乌法利兹后，奉命从前线撤下了英军军，并将其调回第

21集团军群，打算恢复从奈梅亨附近登陆场进攻的准备（这种准备曾因德军实施突击而中断），德军这种退却机动的最后阶段才轻松了一些。

德军各集团军于1月底退回出发阵地后，尽管不断提出请求，却不能在那里得到能够提高其业已降低的战斗力的任何东西；既不能得到足够的弹药，也得不到火炮和反坦克兵器。在退却过程中，原来满怀希望去战斗，并准备为取得胜利而打到最后一个人的军队，士气明显低落下去。国内也出现了类似情况，那里现在笼罩着一片悲观失望的气氛，因为在西线取得决定性转折的希望已经落空，而直到圣诞节前后，人们还说这种转折是不可避免的。不过，这一战役也给国家带来了一定的好处：敌人一度被迫把空军主力使用在这一战场及其附近，因此使深远后方得到了相对的喘息。

战役的军事结果是不利的。它只使西方盟国实施计划的时间推迟了几个星期，但是，这种推迟只有在能够产生某种军事和政治利益的情况下才算得上好处。由于西方国家不管德国是否由希特勒领导作战，都对它采取强硬立场，所以现在根本没有政治解决的希望。迫使同盟军进攻延期而付出的代价太大了，以致这种延期已经没有什么意义。敌人并没有被明显削弱：它损失有生力量77,000人，而德军自己却损失了9万人。刚得到补充或新组建的师损失了很多技术兵器，陆军失掉了自己勉强抽出的最后一点预备队，现在它无论在西线还是东线都深感缺乏预备兵力。

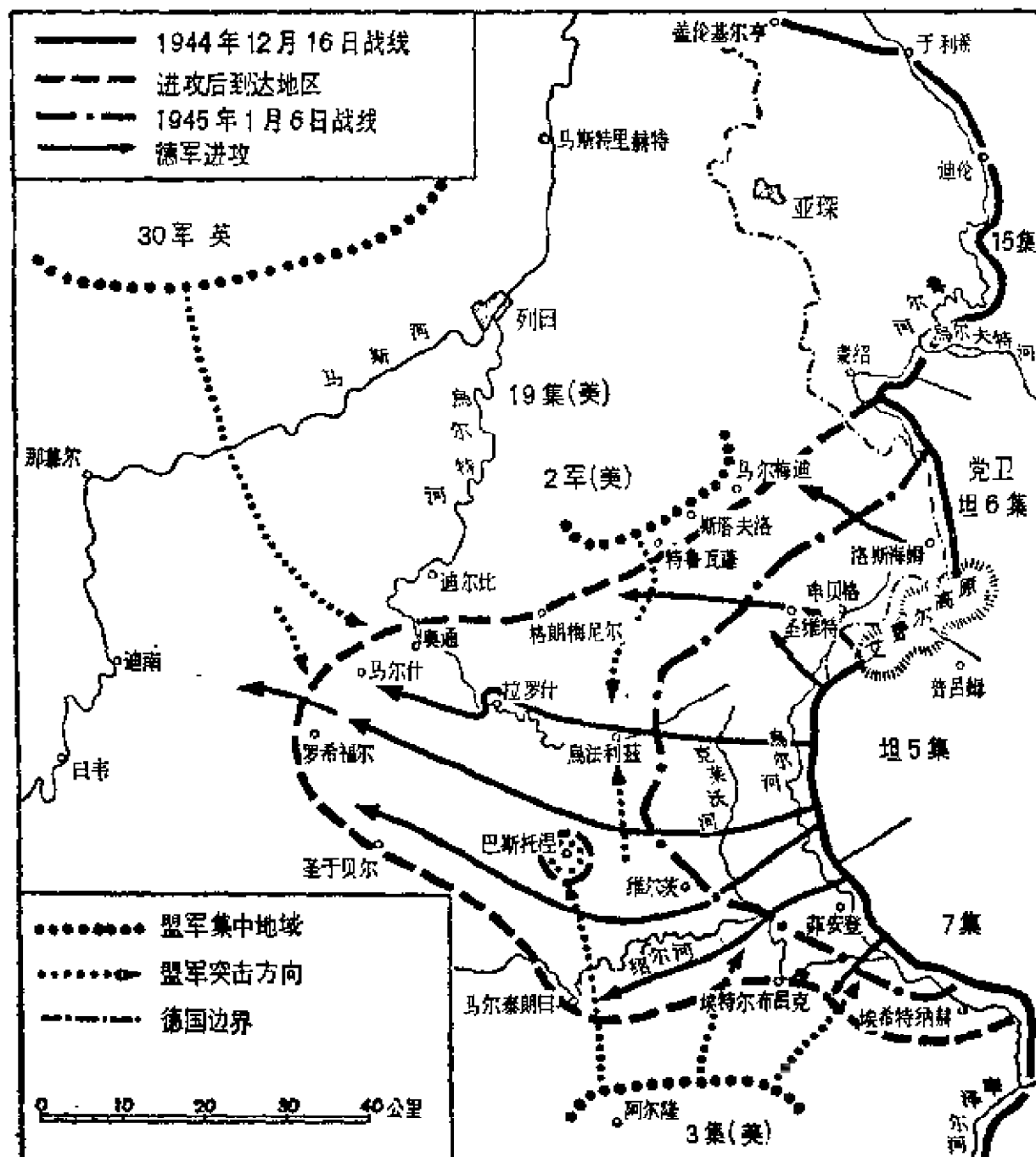
阿登山进攻的结局，到12月底已经没有任何疑问了。但是德军还向坦克第5集团军地域调遣兵力（虽然已经太晚），企图继续进攻，因为希特勒和约德尔一直不愿承认他们已无法夺回西线的主动权。他们力图通过在正面另一地段实施突击，从敌人手中夺取主动权，所以抓住了西线德军总司令早在阿登战役开始以前就已提出过的关于实施引诱性进攻的建议。按照那个计划，应该通过目的有限的进攻，依托比奇地区，夺回阿尔萨斯北部，牵制当

面美军第7集团军兵力（该集团军在此之前已从自己编成中调出大量部队去支援阿登山的军队）。1月1日发起的进攻起初产生了一些好结果。在阿格诺以北，德军突破了马奇诺防线，并向南面萨韦讷通道方向推进。这使希特勒错认为夺取了这里的主动权，幻想能将小规模突击变成争夺整个阿尔萨斯的交战。希特勒的这个计划得到了希姆莱的支持，后者在12月开始指挥上莱茵河地区德军，现在想利用适当的机会去显露一下自己的统帅才能。尽管龙德施泰特表示最坚决的反对，在莱茵河以西进攻的部分兵团仍被撤离前线而转隶希姆莱，并从科尔马大登陆场北调，斯特拉斯堡城内顿时一片惊慌。艾森豪威尔再次得出结论：暂时放弃斯特拉斯堡，要比因遭到德军突击而被迫中断自己的战役为好。于是美国总司令向戴高乐进行了严肃的解释。但是，由于希特勒准许希姆莱进行干预，德军被分成了两部分，在进攻正面过宽的条件下，不可能取得比初期战果更大的战果。当敌人的防御得到加强后，进攻只好完全停止。

进攻取得的结果，仅仅是使比奇与莱茵河之间的战线西移，从而在这一地区建立了西方壁垒的前地。当德军统帅部得知阿登山进攻已经失败，以后再也不能期待通过继续进攻取得任何战役性结果时，它便只好满足于早在1月初就已取得的这点战果。

正当最高军事当局争取在西线达到实际上无法达到的目的时，在它当时几乎不感兴趣的东线，俄国人已在波罗的海到喀巴阡山之间展开了新的大规模进攻。

图十三 德军在阿登山的进攻



3. 俄军突破维斯瓦河防线

因同盟军入侵法国而形成的“第二战场”以及意大利战场，使德军防御力量变得极度紧张。隶属希特勒的两个互相重迭的武装力量最高指挥机构——最高统帅部和陆军总司令部，矛盾已十分尖锐。自1944年夏季起即以陆军总参谋长身分担任希特勒东线作战顾问的古德里安上将，竭尽全力为抗击俄国人即将进行的新进攻创造勉强过得去的条件。但他每次都要同约德尔尽量多抽兵团来达到自己目的的意图发生冲突，而这一意图是得到希特勒赞许的，因而也格外顽固。问题在于约德尔企图不惜一切代价，甚至包括削弱东线当时还算平静的地段，在西线阻住同盟军的进攻。此外，希特勒还企图在俄国人从东部实施新的强大突击之前，通过阿登山进攻使形势出现转折。为了在西线实施进攻，集中和消耗了德军统帅部拥有的一切；而为扼守东线和在匈牙利组织防御（当时这一防御一直还在十分积极地进行着），则只留下起码必需的兵力。

古德里安并不能对整个战争的领导起决定性影响，他的职权只局限于东线。自从喀尔巴阡山到波罗的海的局势开始缓和以后，他所要关心的事，便只是用新锐兵力补充东线兵团，并且忐忑不安地希望希特勒不会因为俄国人未采取行动而进一步削弱东线和减少预备队。但是古德里安在这方面并未取得特别的成功。例如，在1944年圣诞节前后，希特勒未同古德里安商量，就把辖2个师的一个党卫军从东普鲁士调到了匈牙利，用以解救被围的布达佩斯。在此之前，古德里安曾力图在东线纵深建立辽阔的筑垒地域，并派兵防守，以便制止俄军突破，但他也未取得更大的成功。由于希特勒根本不愿在后方构筑任何阵地，古德里安费很大力气才使他同意在东普鲁士和帝国东部各州进行工事构筑，并以野战工事将那里的旧要塞连接起来。居民也踊跃参加了这一行

动。从1944年夏季起，还根据古德里安的倡议组建了必要的要地卫戍部队。但是，当被击溃的德军各集团军开始从法国撤退后，这些卫戍部队大多被调去防守西方壁垒。

因此，如果说连制止俄军深远突破为最低限度的兵力都没有的话，那么，配置在前线附近、可以制止俄国人前出到战役纵深的兵团数量也非常不足。除兵力弱小的各集团军预备队外，从前线撤下并得到补充的兵力只有12个坦克师和摩托化步兵师。这些师编成快速预备队，配置在受威胁最大的方向——主力在维斯瓦河上游和皮利察河之间，一部在纳雷夫河以西及东普鲁士——并作好战斗准备，以掩护喀尔巴阡山至波罗的海700公里正面的一些缺口。古德里安与希特勒不同，他绝不掩盖这样的事实：照他看来，东线由于配置纵深浅，预备队又弱，所以在俄国人首次突破成功后，它就会象纸牌搭的房子一样崩溃。

只有喀尔巴阡山与维斯瓦河上游之间的狭窄地段受的威胁较小。海因里齐上将指挥的坦克第1集团军，负责防守位于斯洛伐克边界山区的该地段南半部。这里是“南方”集团军群与“A”集团军群之间的接合部。与坦克第1集团军相邻的是由舒尔茨将军指挥的新编第17集团军，它在亚斯沃、维斯瓦河地段沿维斯沃克河配置。

在华沙以南沿维斯瓦河伸延的地段最使人不安。诚然，起初由巴尔克将军指挥，后来又由格雷瑟将军指挥的坦克第4集团军通过1944年夏季在此进行的一系列顽强战斗，使俄国人未能在巴拉努夫两侧扩大登陆场，甚至还稍微缩小了这个登陆场。但是它的面积毕竟还相当大，能保障在那里集中重兵。在普瓦维地域，俄国人也已到达维斯瓦河左岸。他们在皮利察河口马格努谢夫附近的大登陆场，对吕特维茨将军的第9集团军来说也同样危险。

“A”集团军群司令哈珀上将曾多次建议（最后一次建议距俄军开始进攻已为时不远）放弃维斯瓦河西岸地区（由于俄国人夺占了几个重要登陆场，坚守该地区已根本不可能），有组织地退到俄军登陆场以西地区，缩短战线总长度。同时，这也是建立某些预

备队的最后一次机会。

在莱因哈特上将指挥的“中央”集团军群正面，情况也相类似。在这里，魏斯上将指挥的第2集团军沿纳雷夫河设防，俄国人通过秋季攻势，在该河西岸普乌图斯克以南夺取了一个大登陆场。第2集团军的北邻——由霍斯巴赫将军指挥的第4集团军继续在新格鲁德、埃本罗德地段扼守，它是通过11月初实施的反突击到达该地段的。对第2、第4集团军防守的正面，至少可通过拉直许多需耗费大量兵力的突出部加以压缩。也可象“中央”集团军群司令建议的那样，干脆把军队撤到总长度短得多的东普鲁士防御地区。劳斯上将指挥的坦克第3集团军把自己的左翼撤过了梅梅尔河，从东北面和北面掩护东普鲁士。

希特勒象拒绝两个集团军群司令缩短战线的请求那样，拒绝了古德里安关于撤出库尔兰的要求。他仍然盲目相信，可以而且应当守住所占领的正面，他的行为已感染了地方长官，并对他们过于乐观的情绪起了决定性的推动作用。这些长官从来不考虑任何警告，拒绝从受威胁地区及时撤出军队，而要等到为时太晚时才会同意撤退。

总参谋长及其有经验的情报人员多次报告，俄军已明显开始集中优势兵力，但希特勒把这些报告统统视为“自成吉思汗时代以来规模最大的虚张声势”，根本不愿正视已逼近的危险究竟有多大。如此判断情况，除了引起没有结果的争论以外，不可能对俄国人的集中进行什么对抗。俄国人用一些时间对夏秋攻势中受到削弱的兵团进行了切实补充，向前线调遣了新锐兵力，对拉得过长和被德军破坏的交通线进行了构筑，同时为实施预定突击最大限度地集中了有生力量和技术兵器。

德国陆军总参谋部估计俄国人所占的优势是：步兵11:1，坦克7:1，炮兵20:1。俄国人的空军优势也足以保障他们掌握制空权。总而言之，即使把德军的坚忍不拔精神和对他们的熟练指挥都考虑进去，兵力对比情况也会使德军防御几乎不可能取胜。还不清

楚的只是即将发生的灾祸会达到什么规模，而这种规模在相当大程度上取决于军队各级指挥官能否摆脱希特勒给整个战术指挥套上的枷锁，或者取决于他们能否利用还能在机动战中寻找到的最微小机会。由于两个集团军群司令的上述报告在俄军发动进攻前不久已被拒绝，所以顺利解决这一问题的希望是渺茫的。

俄国人把柏林定为自己进攻的最终目标，打算无论如何要赶在西方国家之前打到那里。为了保障这一突击，他们必须合围东普鲁士德军，并在波美拉尼亚前出到波罗的海沿岸。在南面必须攻占西里西亚，从德国人手里夺取最后一个工业区上西里西亚，这是德国人制造武器十分需要的地区，因为鲁尔已被连续不断的空袭所瘫痪。在喀尔巴阡山以南，俄国人在完全击溃向布达佩斯进攻的德军之前要先消耗他们。此后，俄国人还有足够的时间实施宽正面作战，把德军逐到捷克斯洛伐克和奥地利，并攻占维也纳。现在他们的基本任务是突破和摧毁德军在喀尔巴阡山与波罗的海之间的正面。

俄国人为合围东普鲁士使用了两个方面军。在东部边界集中了切尔尼亚霍夫斯基指挥的白俄罗斯第3方面军，该方面军辖54个步兵师、2个坦克军和9个独立坦克兵团。其所属各集团军应向柯尼斯堡进攻，先后在皮萨河以北和普雷格尔河以北实施主要突击。同时，罗科索夫斯基的白俄罗斯第2方面军应以大致一样的兵力，从普乌图斯克和华沙之间的登陆场发动进攻，从南面突入东普鲁士，通过向埃尔宾和托伦实施突击，切断它与德国其他部分的联系。

朱可夫的白俄罗斯第1方面军辖31个步兵师、5个坦克军、3个独立坦克兵团（在马格努谢夫登陆场）和另一个较小的集团（在较窄的普瓦维登陆场），向奥得河中游方向实施正面突击。

科涅夫的乌克兰第1方面军最为强大，它辖60个步兵师、8个坦克军、1个骑兵军和8个独立坦克兵团，任务是：从巴拉努夫登陆场发动进攻，以主力在布雷斯劳地域进抵奥得河，以一部

兵力经克拉科夫向上西里西亚工业区突击。彼得罗夫的乌克兰第4方面军配置在俄军南翼，它应在维斯瓦河上游以南参加总攻。

德军指挥机构部根据一些普通而可靠的迹象，例如炮兵数量增加，试射越来越频繁，以新锐部队补充各登陆场兵力，坦克兵团开赴靠近前线的地区等等，掌握了俄国人进行所有这些准备的确切情报。最后，通过无线电侦察和审讯俘虏获取的情报也证明了这点。

就象1944年夏季突破“中央”集团军群防御时的作法一样，俄军的突击又是一个接着一个，时间间隔很短，1月12日，俄国人经5小时猛烈炮火准备后，从桑多梅日-巴拉努夫大登陆场对坦克第4集团军实施突击。这次突击是如此强大，不仅击溃了第一梯队师，而且击溃了希特勒严令调近前线的相当庞大的快速预备队。这些预备队在俄国人进行炮火准备时即已遭受损失，随后则由于实施总退却而未能按计划得到使用。深深楔入德军正面的集团为数众多，已经不可能消灭它们或者哪怕对它们进行遏制。坦克第4集团军的正面被分割成几个部分，已经没有任何可能阻住俄军进攻。而俄军立即把所属坦克兵团投入打开的缺口，这些兵团以主力开始向尼达河推进，同时以北翼向凯尔采实施包围。

次日，朱可夫也从马格努谢夫登陆场和普瓦维登陆场对德军第9集团军南翼实施突击，同时在华沙以北实施辅助突击，准备从北面合围要塞。第9集团军尽管进行了顽强抵抗，却不能阻止朱可夫向西突破和以重兵向该集团军留守维斯瓦河军队的翼侧和后方实施深远突击。

当1月15日察明俄国人在坦克第4集团军正面突破的规模后，希特勒即命令从东普鲁士经铁路调由2个师编成的1个坦克军到罗兹地域，任务是通过向南突击，封闭“A”集团军群正面的敌军突破口。德军统帅部也许还希望，第9集团军至少能在布祖拉河一线阻住指向它的突击，并使上述那个军的翼侧与它相衔接，从而组织新的防御。

战事进程打破了这一盘算，因为无论从占有的时间看，还是从所使用的兵力看，这种盘算都是不符合实际情况的。从东普鲁士调走一个军现已在那里产生了影响，这个军在途中度过了宝贵的几天，而且还在罗兹地域卸载时就遇上了俄军，被卷进了总退却，因此未能使用。

到1月15日傍晚，德军在尼达河到皮利察河地段已经没有绵亘的、保持有机联系的正面。一直还在华沙附近及其以南防守维斯瓦河的第9集团军部队面临着严重威胁。预备队再也没有了。如果德军统帅部还指望在近期阻住俄军的话，那么它就应该火速把新锐兵力调到受威胁的东线。

希特勒不顾1月12日来自东方的猛攻，一直不放弃自己在西线的打算，他仍然在那里寻求继续进攻的途径。直到德军在东线遭到有目共睹的惨败后，他才被迫回到柏林，终于开始重视他不予理睬的东线。为了能在较短时间内调重兵到东线，本来应该象古德里安以前一直坚持的那样从库兰撤军。但是希特勒只准许撤出一个坦克师。此外，在阿登山进攻后腾出的党卫坦克兵团，经短时间休整补充后，本来也可参加战斗，但是希特勒不肯放弃将这些师用来在布达佩斯以南保卫多瑙河和防守匈牙利石油区的打算。因此，现在可以调到克拉科夫地域去防守上西里西亚的兵力，便只剩下2个步兵师。

德军统帅部象经常做的那样，企图以人事调动来弥补兵力的不足。希特勒把维斯瓦河惨败的罪责都推到哈珀上将身上，于是，舍尔纳上将接任了他的职务。

在南面，俄国人自1月15日起也在维斯瓦河以南第17集团军正面发动了进攻。该集团军制止了突破，并退到了新地区。但是，进攻友邻坦克第4集团军的俄军各坦克兵团，已把尼达河远远抛在后面，对1月17日逼近了克拉科夫和瓦尔塔河上游。当时，德军相当庞大的坦克兵力还留在凯尔采和拉多姆地域进攻之敌后方。当它们被俄国人超越或绕过后，便重新进行整顿，上级通过

无线电台命令它们向格洛高方向撤退。

向西实施突击的朱可夫也几乎未遇抵抗就进抵罗兹。其右翼对德军第9集团军北翼占据了包围态势，第9集团军这一翼延缓了两天才获准从维斯瓦河退却，因此，它在向布祖拉河地区退却时，被向北压迫到维斯瓦河及其对岸。华沙卫戍司令虽然只有几个战斗准备很差的要塞营，仍奉命把华沙作为“要塞”，坚守到最后一个士兵。诚然，根据陆军总参谋部错发的许可，他原应于1月17日夜开始退却，但希特勒对总参谋部擅自行动勃然大怒，因此，很快就发来了相反的命令。华沙卫戍司令已经无力执行这个最后命令。结果，在不同程度上与此有关的人，有的被撤职，有的被斥为怯懦而投进了集中营。

科涅夫和朱可夫所属各集团军在普沃茨克、罗兹、琴斯托霍瓦、克拉科夫正面势不可挡地推进。在罗兹和琴斯托霍瓦之间，2个遭敌人迂回的德军兵团目前还很有秩序地向西退却。其中在南面退却的那个兵团，是由在凯尔采附近仓促组建的快速部队编成的，由内林将军指挥；这些部队力图抵达格洛高，并在途中收容了坦克第4集团军被击溃部队的许多分队。另一个兵团也奉命在上面那个兵团以北向格洛高退却，它由从东普鲁士调到罗兹的坦克军所属分队和部队编成，这些部分队在那里卸了载，如今在绍肯将军指挥下向自己的军队靠拢。

几乎在维斯瓦河实施突破的同时，在东普鲁士作战的俄军2个方面军也转入进攻。切尔尼亚霍夫斯基的白俄罗斯第3方面军于1月13日对德军坦克第3集团军实施突击，在中央（施洛斯贝格两侧）突破其正面，将其逐到因斯特堡以北的因斯特河。1月15日，罗科索夫斯基的白俄罗斯第2方面军开始从普乌图斯克以南登陆场对德军第2集团军实施毁灭性突击。这正好发生在“中央”集团军群被抽走2个坦克师的那一日，这2个师很迟才开到罗兹，而东普鲁士少了它们，却会给以后几日造成决定性影响。进攻第二日，敌人在某些地方突入了第2集团军防御；这些突入行动证

明，敌人力图以主力经普扎斯内什和切哈努夫向西北挺进，以一部兵力经纳谢尔斯克向托伦挺进。第2集团军企图脱离敌人，但敌人向奥特尔斯堡和索尔道方向的突破已经无法阻挡，这些突破分割了这个集团军，切断了它同第4集团军的联系。在维斯瓦河以北向西急进的白俄罗斯第2方面军，在普沃茨克地域与朱可夫军队北翼会合。

现在，俄军各集团军在维斯瓦河以南正向德国边界推进，而在该河以北，则向西北方向实施宽正面进攻，力图前出到该河河口。第2集团军兵力弱小的残部不可能在奥斯特罗德、格劳登茨（格鲁琼兹）和托伦明显迟滞敌人。俄国人以一部兵力北上，把第2集团军已经脱离主力的左翼逐到了阿伦施泰因。看来，东普鲁士将不可避免地被切断与德国其他部分的联系。

当时，切尔尼亚霍夫斯基的白俄罗斯第3方面军已迫使坦克第3集团军整个左翼退过了位于普雷格尔河与库里施湾之间的代默河。该集团军已被打得落花流水，使人怀疑它能否在这一狭窄正面坚持下去。

东普鲁士局势的悲剧性在于，假如希特勒不通过干预军队指挥和要求无论如何守住未被突破的地段，从而再次使“中央”集团军群丧失最后作战能力，那么德军的失败就可能不会达到惨重的程度。“中央”集团军群司令莱因哈特上将早在1月初就明确指出，一旦俄国人发动进攻，现有预备队不足以守住集团军群拉得很宽的正面。他也坚持从库尔兰撤军。当俄国人于1月15日对2个翼侧集团军发动进攻后，从他本来就不足的预备队里又抽走了绍肯的一个军到罗兹。还剩下哪怕救出几个师的最后一次机会。俄国人开始进攻后，第4集团军的正面并未被突破，它在集团军群中央防守新格鲁德与埃本罗德之间的弧形突出部。它后面是70公里宽的马祖里湖区，湖区的中央接近地有勒岑要塞作掩护。除了立即把集团军撤到这一线，并把腾出的所有部队调到陷于困境的友邻地段外，再也不可能有更简便的解决办法了。如果相反，集团

军继续防守不利的突出部，那就不仅会牵制它的兵力，而且必然会使这些兵力遭到围歼，就象过去在第聂伯河一样。当1月19日北面的坦克第3集团军正面被突破，而俄军在南面进入索尔道后，莱因哈特紧急向希特勒请求准许立即把第4集团军撤到马祖里湖区，以便用腾出的兵力稍微加强第2集团军，阻住俄国人必然向埃爾賓实施的突破。虽然莱因哈特曾几次以越来越恳切的调子重复自己的请求，但他无论是1月19日还是第二日，都没有得到准许。他只能满足于以下结果：希特勒答应派出增援（这种增援最快也要到已经没有什么东西可以挽救时才能赶到），指示把人民冲锋队员投入战斗，以此组建预备队，并指出，他“根据五年的经验确信，把战线后撤并不能建立新的预备队，而只能引起新的灾祸和突破。”直到1月21日中午，莱因哈特才获准把第4集团军撤到马祖里湖区及其以北的马祖里运河以西，但和往常一样，为时已经太晚。由于该集团军几天来都在一小时一小时地等待退却命令，并对执行这种命令进行了周密准备，所以它能立即开始退却。但是在实施退却时，集团军司令霍斯巴赫将军不向集团军群司令部报告详细情况（这首先是因为他想避免遭到希特勒必然的拒绝），并且在经过深思熟虑后得出结论：在湖区设防肯定会使集团军遭到合围。于是他定下了极为重要的决心：放弃湖区，整个集团军西撤，去同第2集团军会合。他确信（战事的尔后发展证明他的见解是正确的），东普鲁士的大部分反正要丢掉，任何其他决心只能导致第4集团军和坦克第3集团军的无谓牺牲。两个集团军必然会被压缩在柯尼斯堡地域，而在冬季困难条件下，靠小港口皮劳对它们进行补给，当然是不够的。能否沿库里施湾把坦克第3集团军调近第4集团军，或者在疏散难民后经皮劳把它由海路运走，当时还不清楚。1月22日中午下达了退却命令。取得成功的决定性因素，是尽快西调集团军重兵，以进行已经完全必要的突围。决定以4—5个师由沃尔姆迪特地域突围。此外，还必须掩护拉得很长并受到俄军兵团威胁的翼侧，当时俄军这些兵团在南面已攻占阿伦施泰因，在

北面已在普雷格尔河以南推进，集团军长官采取这些措施，是希望和难民一起向西突围，为他们和自己开辟通往维斯瓦河的道路。

次日晨，集团军司令只向集团军群司令部报告了自己关于西调重兵、与第2集团军建立直接联系的打算。莱因哈特原来也有类似的计划，但是他的想法是务必在柯尼斯堡两侧扼守南到海尔斯贝格，北含泽姆兰半岛的大登陆场。莱因哈特原则上同意向西进攻，并按这一精神向希特勒作了报告。这时，无论是莱因哈特还是希特勒都不知道霍斯巴赫的真实计划，不知道他的军队要从湖区退却。

起初，第4集团军行动顺利。各师在酷寒中超越难民队伍，向给他们指定的地区实施急行军，而难民则十分遵守纪律，给军队让道。俄国人几天后识破了第4集团军的机动，开始对它施加强大压力。从1月26日起，撤退变成了敌人猛攻下的溃退。

俄国人突破了德军后卫在马祖里运河的防御，迅速通过德军放弃的勒岑，对拉斯滕堡实施突击。集团军只有集中全力，才能顶住它在阿伦施泰因地域拉得很长的翼侧所受到的压力。此外，集团军群司令由于不愿撤出柯尼斯堡地区，不得不把第4集团军的2个师转隶坦克第3集团军，后者当时在普雷格尔河以北已面临着被彻底击溃的威胁。同时，集团军群司令部采取的这一行动，表明集团军群司令根本不同意第4集团军司令部关于尔后作战的观点。

希特勒于1月24日接到报告：第4集团军已放弃湖区，勒岑要塞守军正同它一起迅速西退。这一报告象闪电一样锐利地戳穿了在此之前希特勒还不了解的真相，气得他暴跳如雷。莱因哈特因勇敢地保护自己的部下霍斯巴赫，并掩盖他的过错，于1月26日被撤职。在一些地方，意识到自己负有责任的人们曾寻找摆脱绝境的最后出路，他们为了使托付给自己的军队免遭无谓牺牲，最后只好各行其是，但希特勒只把这些行动看成背叛。仅仅几天前在库兰战场取代了舍尔纳的伦杜利奇上将，开始指挥“中央”

集团军群(现已称为“北方”集团军群)。霍斯巴赫的最后意图一直还是一个秘密，他继续顽强地实施自己的计划。尽管四面受到越来越大的压力，他仍守住了退却中的集团军两翼，并在1月26—29日把从东北追击其所属军队的俄国人阻于阿伦施泰因以北的阿勒河。为了保障这些必要的后方掩护，3个师于1月29日开始向西突破。当时敌人已进抵埃尔宾和马林堡，并合围了它们。德军极为坚决的进攻取得了圆满成功。他们在埃尔宾地域同第2集团军所属部队建立了直接联系，在中央攻克了普赖西施霍兰德，在南面攻克了利布施塔特。德军击毁敌200辆坦克，缴获了同样数量的火炮。这再次表明俄军统帅部无力击退如此突然的突击。次日，德军将继续实施进攻，同时拟投入3个仍然保持相当高战斗力的快速兵团。德军紧张地等待着这一天。但是，霍斯巴赫突然被解职。实际上是地方长官科赫的一份叛卖性电报促使希特勒采取了这一步骤。后者在电报中指责第4集团军临阵脱逃，企图退回帝国，而他科赫却准备率领人民冲锋队继续保卫东普鲁士。1月29日夜，霍斯巴赫的继任者米勒将军来到集团军指挥所。他是希特勒亲手提拔的将军之一，以绝对执行一切命令(不管这些命令会给军队带来什么后果)而著称。第4集团军奉命立即停止向西进攻，在所到达的地区设防，并把所属快速兵团调归坦克第3集团军指挥。

这样，该集团军群所属各集团军便陷于必败无疑的境地。它们不得不进行激烈的浴血战斗，企图通过这些战斗在东普鲁士沿岸地区为自己找到最后的立足点，保障自己的前送，并掩护难民沿弗里施沙咀和经海路撤退。此外，这些集团军还为保卫柯尼斯堡进行了殊死搏斗。假如当初能继续进行第4集团军发动的进攻，那么，该集团军群也许可以免于悲惨结局。

希特勒的干预对东普鲁士和平居民也帮了倒忙，他们从南部和中央地区向西奔逃，本想在第4集团军庇护下躲到维斯瓦河对岸。现在，这些居民却和集团军一起被北逐，不得不在担惊受怕

地逃过弗里施湾和弗里施沙咀时寻找生路。

争夺东普鲁士的战斗正在展开，科涅夫和朱可夫所属各集团军锐不可挡地向奥珀伦与屈斯特林之间的奥得河推进。当舍尔纳于1月20日开始指挥“A”集团军群（1月25日改称“中央”集团军群）时，科涅夫的坦克部队已进抵布雷斯劳以东的旧德国边界。起初，只有一些后备部队、警察分队和人民冲锋队与坦克第4集团军溃退分队和部队一起在奥得河组织防御。坦克第1集团军和第17集团军在维斯瓦河以南的喀尔巴阡山脉实施有组织的退却。为了掩护上西里西亚，第17集团军在退却过程中被调向西北，并得到了在其以南退却的坦克第1集团军部队的加强。后者受到的削弱特别大，因为当时还在其编成中的匈军第1集团军残部，在退却过程中已完全溃散。

在西里西亚，已开始为保卫奥得河及毗邻的工业区展开顽强搏斗。科涅夫的乌克兰第1方面军多次企图在格洛高与奥珀伦间的不同地点强渡奥得河，并从北面经大施特雷利茨和塔尔诺维茨（塔尔诺夫斯凯古雷）突入工业区。同时，乌克兰第4方面军也从东面向上西里西亚地区和摩拉维亚峡谷进攻。受到削弱的坦克第1集团军在这里勉强能够制止敌人突破，而这种突破将意味着敌人侵入摩拉维亚，并动摇好不容易才保持完整的德军南翼。第17集团军参加了保卫上西里西亚工业区的激烈战斗。当时地面下还在继续工作，满载煤炭的火车每天都向西行驶。集团军只是一步步地放弃还在坚持生产的最后一个德军武器制造基地，直到2月月中，当集团军几乎受到四面包围而面临着被全歼的威胁时，才被撤到奥得河对岸。丢掉上西里西亚以后，帝国在武器装备方面也失去了长时间继续作战的最后可能性。

科涅夫的乌克兰第1方面军在争夺奥得河战斗中，于1月23日在奥珀伦与奥劳之间进抵该河，1月28日前把作战行动向北扩展到布雷斯劳接近地，在施泰瑙地域夺取了一个登陆场。只有北翼被内林将军和绍肯将军指挥的德军两个军所阻，暂时滞留在卡

利什地域而有些落后。德军两个军奉命且战且退到奥得河。内林首先到达该河，在格洛高地域东岸建立了桥头堡。绍肯紧随其后。希特勒和舍尔纳希望以这两个因屡经苦战和碰到重重困难而受到极度削弱的军，哪怕在布雷斯劳以北制止俄军经奥得河实施突击。两个军奉命清除俄国人在施泰瑙附近的登陆场。内林受领的任务是在西岸对登陆场实施正面冲击，绍肯的任务是留在东岸，并南下从后方冲击施泰瑙地域的俄国人。两位将军试图拒绝执行这样的任务，因为它们大大超越了其疲惫不堪兵团的能力，但他们的尝试是徒劳的。在敌人强大压力下退却的绍肯未能完成力所不及的任务，即未能沿奥得河东岸穿越敌战斗队形挺进格洛高。他在格洛高与施泰瑙之间被逼到了奥得河。内林也未到达施泰瑙，但他及时在奥得河架设了舟桥，在最困难的时刻帮助绍肯率其英勇的兵团渡到了西岸。

俄国人从其夺取的各登陆场实施进攻，在他们的猛攻下，布里格与格洛高间的奥得河防御终于在2月初崩溃。布雷斯劳和格洛高遭合围，集团军群一边把逐渐开到的新锐兵力投入战斗和扼守奥珀伦，一边缓慢向西南和向西退却。3月初，战线在拉蒂博尔、奥珀伦、施特里高、格尔利茨一线，并在北面奥得河以南的地区稳定下来。由于仍然不能通过由格尔利茨地域向东实施反突击的途径来扼守格尔利茨和劳班以北地域，集团军群便失去了连接德国中部和西里西亚的最后一条铁路交通线，它已被压迫到苏台德山脉，只能使用由捷克通到这里的一些小铁路支线。

为保卫被围的布雷斯劳展开了长时间激战。来不及撤出的市民不惜生命地支援军队。守备部队和市民坚信，他们的任务是坚守这个具有决定性意义的德国防御要点，直到即将发起的德军进攻根本改变形势和解救他们。戈培尔不会忘记把布雷斯劳交战作为全民族坚贞不屈的象征（就象对待亚琛交战一样），并且不惜使用任何还可以鼓舞保卫者斗志的言辞。他找到了狂热的地方长官汉科这样热心的助手。他们记起了1813年以及在布雷斯劳诞生的

《告同胞书》^①，号召大学生证明自己无愧于光荣的祖先。城里和整个德国一样流传着宣传机构散布的消息：西方国家阵营发生了矛盾，它们同俄国人的同盟将很快瓦解。他们大肆宣扬“神奇”武器，并预言德军将在西里西亚和波美拉尼亚发动大规模进攻，这种进攻必将给入侵德国领土的俄军各集团军带来毁灭性打击。德军战线已经好几星期稳定在施特雷伦与施特里高之间，隆隆炮声总是从同样远的距离传到被围城市，这一情况也使守卫者一直抱着希望，并增强了他们的斗志。德军甚至还能把援兵空运到城里。毫不令人奇怪的是，这里和整个德国一样，军民都象溺水者抓住救命草似的，寄希望于形势发生根本转变。任何人都不会料到：所有这些都纯属宣传伎俩，它们没有任何现实基础，只不过是把不可避免的灾祸向后推延的绝望尝试。布雷斯劳最后一批英勇保卫者直到5月7日总投降那一天才放下武器。他们和逃跑的地方长官不同，直到最后也忠于西里西亚首府。

朱可夫军队突破德军在维斯瓦河的正面前，继续锐不可挡地向奥得河中游推进。对他们来说，途中的波兹南要塞成不了什么障碍。他们轻而易举地合围了它，并从南北面实施迂回。1月22日，首批俄国坦克已出现在要塞东部接近地。要塞守军的兵力根本不足以顺利实施防御和牵制敌军重兵。九天后，俄军各集团军实施宽正面进攻，绕过了波兹南，打算前出到屈斯特林和法兰克福。1月25日，波兹南周围的包围圈合拢。在主要居住着波兰人的这个城市里，留下的德国人很少，波兰人则躲在屋里和地下室。当地一所陆军学校的2,000名学员组成了卫戍部队的核心，蒂罗尔后备步兵、被击溃部队的残部和飞行员都加入了卫戍部队。他们象梅斯的战友们在几个月前一样，对德国的胜利充满坚定信心，并带着青年人所特有的热情和振奋精神投入战斗。经过顽强

① 《告同胞书》是普鲁士国王腓特烈·威廉三世在1813年8月17日发布的号召书，国王在号召书中呼吁德国人奋起抵抗拿破仑军队。——俄译者注

和奋不顾身的抵抗，到2月16日之前，德军手里只剩下瓦尔塔河东岸的一个狭窄地段。这时，卫戍司令擅自准许还有实力的2,000名城市保卫者进行突围尝试。其中许多人确实向东北方向突围成功。其余守军在10天后投降。

俄军的进攻在托伦地域的维斯瓦河与法兰克福以东的奥得河之间造成一片混乱。为了整顿秩序，除调遣新锐兵力外，急需一个有组织能力的人来实施坚定指挥。布塞将军已接替离职的吕特维茨将军指挥第9集团军。该集团军残部的任务是：得到援兵后，尽可能在奥得河以东阻住朱可夫军队的推进。斯德丁军区率领机关则在东波美拉尼亚边界组织临时防御，为此使用了后备部队、混成守备分队、军校学员、警察部队和人民冲锋队。魏斯上将企图以第2集团军残部同这一临时的正面建立和保持直接关系。为了保证对所有这些兵力实行统一指挥，古德里安于1月22日建议希特勒使用在巴尔干半岛已经没有用处的“东南”集团军群（司令为魏克斯元帅）司令部。希特勒坚决拒绝把魏克斯作为候选人。当时的局势也许只有经验丰富的司令官率工作协调的司令部才能应付，因此希特勒决定向希姆莱求援。希姆莱在最近几星期的莱茵河战斗中，很难证明他具有真正而绝非推测的军事才能。他应自己组建司令部，并同它一起指挥新的“维斯瓦”集团军群。希特勒极不信任高级指挥官和总参谋部，华沙附近的战事更加深了这种不信任，所以他把希姆莱作为候选人，认为他身兼后备军司令、党卫军和警察首脑，将能比别人更忠诚和更快地把国内现有兵力组织起来，并守住几乎没有筑垒的地区。希姆莱的司令部调去了陆军总参谋部的一些军官，以保证展开技术方面的工作。他从自己的部属中间挑选了参谋长，这位参谋长既无担任此职的足够知识，也没有经验。

临时拼凑起来的司令部完全不适于遂行新集团军群承担的艰巨任务。当他在1月24日率司令部到达东波美拉尼亚的奥登斯堡-克勒辛时，朱可夫所属各集团军正沿波兹南两侧推进。此

外，当朱可夫军队北翼突破维斯瓦河，并与白俄罗斯第2方面军左翼在普沃茨克地域会师后，朱可夫开始以越来越大的兵力转向西北，以便向东波美拉尼亚进攻，掩护向屈斯特林和法兰克福方向实施突击的军队北翼。现在，他的目的已经相当清楚：前出到奥得河并尽可能到达斯德丁，同时经东波美拉尼亚向波罗的海推进。在向奥得河前出途中，还需克服一个不大的障碍。从帝国提防波兰可能经奥得河向柏林实施突击时起，就留下了一个依托奥布拉河，并掩护奥得河-瓦尔塔河弧形防线人口的筑垒地域。那以后，该筑垒地域的威力显著下降了。自1939年以来，没再为整顿防御工事做任何事情。相反，还从那里和西方壁垒撤下装备，运到大西洋壁垒。只有两个弱小的师和第9集团军残部防守这一地区，其兵力实际上不超过一个团，而且没有炮兵。

希姆莱企图将手里的第一批党卫军兵团及时用于支援奥得河-瓦尔塔河弧形防线的正面，但已为时太晚。在这些兵团到达指定地区时，它们又和第9集团军部队一起被压缩到奥得河边或被逐过河，因为俄国人在1月底即已进抵该河；在屈斯特林以南还进行了强渡。位于东岸的屈斯特林要塞还掌握在德军手里，但只靠一条狭窄走廊与奥得河以西军队取得联系，因为俄国人在瓦尔塔河以北也已进抵奥得河。不过，第9集团军在法兰克福地域守住了东岸的桥头堡。

当俄国人的坦克部队向前急进，在一些地点横渡冰封的奥得河，并引起一直蔓延到柏林的惊慌后，朱可夫从战役观点出发，暂时停止了所属部队的进攻。他把主要力量转到自己落后的右翼，以便把这一翼也拉到奥得河边。德军指挥机构部力图在这里依托内策河（诺泰奇河），与布龙贝格（比得哥什）地域的第2集团军西翼保持联系，为防守东普鲁士建立新地区。但是德军兵力不足以实现这一意图。1月27日，俄国人合围了布龙贝格，在纳克沃到克罗伊茨地段进抵内策河（诺泰奇河），一部甚至渡到了北岸。德军按照希姆莱命令，曾试图在施奈德米尔地域阻住俄国

人，但没有成功，只在施洛佩、德意志克罗讷、霍伊尼采一线有可能暂时阻住俄军推进。在其以西，俄国人月底前也在克罗伊茨和兰茨贝格地段强渡了内策河（诺泰奇河），在向阿恩斯瓦尔德方向实施突击后，把斯德丁置于威胁之下。为了保证对东波美拉尼亚军队实施统一指挥并与第2集团军协同，希姆莱在自己被任命为集团军群司令后，很快就把所有分散兵力集中起来，编成由党卫军上将施泰纳指挥的坦克第11集团军。施泰纳是有一定作战经验和素养的党卫军指挥官。他受领了无法完成的任务——在新斯德丁到奥得河的广阔空间阻住俄国人的猛攻。

单靠这样的措施，当然是不能挽救敌人尚未夺占的德国东部的。如果总的说来还必须继续进行战争的话，那也只是为了阻挡东方的红色祸水，并尽可能迫使它流回去。当时还希望在东线的最后一些屏障被突破之前，终究能与西方国家找到一条共同的政治路线。战场上也在争取这样做。这最后的希望，连同德军东线官兵每天都要看到的难民所受到的空前灾难，给了他们力量，使他们一天接一天继续进行殊死抵抗，以便至少让总是过迟撤离的难民队伍走远一些。

总参谋长认为自己与德国东部有切身关系，一直想挽救这一地区。他一次又一次斩钉截铁地请求希特勒放弃已经无用的外围阵地，全力加强东线。希特勒却直到1月底还把德军官兵留在亚平宁山脉和挪威的北角，而且拒绝从库尔兰撤军，还命令把荷兰作为外围阵地来坚守，而当时柏林的陷落却只是几星期，至多是个几个月的事了。他这样做是遵循什么原则呢？是不是还受那种无论在什么地方都不主动放弃一寸土地的思想支配？而这样做的目的，如果不是为了打赢战争，那就是为了在命运面前和打败他的人面前进行垂死挣扎。也许他是希望通过长期抵抗来赢得研制“神奇”武器的时间？但是，那样就更加需要把全部德军的任务局限为保卫帝国。也许，他已经到了这样的地步：由于酷嗜破坏，他决心要在所有战线和所有民族中间消灭尽可能多的人，摧毁尽可

能多的城市和工厂，造成普遍混乱，而且，既然他注定不能统治欧洲，他就要使整个欧洲与他同归于尽。他是否会因为照他看来德国人民不够强大和愧对伟大的元首，而打算葬送他们？

古德里安进行的斗争是徒劳的。从西线腾出的坦克师主要是调往匈牙利，用以坚守或夺回那里的石油工业区；驻库尔斯克必败无疑的集团军没有撤出（只从那里抽出了几个师，其中一部分后来调到了东普鲁士）；从挪威撤军的速度过于缓慢。通过拉直战线或在西线和意大利把军队撤到新地区的办法来腾出兵力，则连想也不能想。

结果，只好放弃起初讨论过的以下计划：通过从古本、格洛高地域和阿恩斯瓦尔德地域实施两面突击，切断突破奥得河的俄军集团。因为没有这样做的足够兵力。在全线进行加强后，集团军群长官只剩下为数不多的兵团，这些兵团只够从阿恩斯瓦尔德向兰茨贝格实施目的有限的翼侧突击。这种突击最多只能保障德军向进抵屈斯特林以北奥得河的俄军后方前出。在克服对预定用于进攻的军队进行装备的巨大困难后，各指定兵团主力由于受到古德里安的不断催促（他已看到取胜希望随着时间的消逝而变得越来越渺茫），终于在2月15日前做好了进攻准备。此时，劳斯上将率由东普鲁士调来的坦克第3集团军司令部，开始对该地段作战行动进行指挥。德军击退了俄国人在皮里茨、阿恩斯瓦尔德一线实施的猛烈冲击，并守住了集中己方军队所必需的斯德丁东南地域。为了抓住突击成果和对战役进程产生最大的影响，古德里安经希特勒同意，派自己最亲密的助手文克将军暂时到希姆莱司令部工作。他将直接在现地保障对军队实施最适当的指挥。

2月16日，突击集群（4个受到削弱的党卫师、2个勉强进行过补充的坦克师）开始实施反突击，头两天取得了相当大的战果。但随后俄国人增强了抵抗，由于他们的对抗越来越激烈，德军坦克第3集团军西翼不得不退守格赖芬哈根、阿恩斯瓦尔德地区。

此后不久，德军在东波美拉尼亚的薄弱防御也被突破。魏斯上将请求准许他向西退却，以便同坦克第3集团军一起把所属军队调过奥得河，但没有结果。朱可夫为向北突进于2月26日由新斯德丁地域发动进攻后，很快就突破了德军的薄弱正面。坦克第3集团军在施韦特和斯德丁之间被逐过了奥得河，并被逼到海湾。它在斯德丁以东阿尔特达姆地域还扼守着奥得河东岸的一些阵地。到3月10日，这一地域的战斗才开始平息。俄国人达到了自己的目的，在法兰克福到河口地段进抵奥得河。他们在屈斯特林地域建立了强大登陆场，现在开始切实准备向柏林突击，并向西挺进，与盟国军队会师。

在向斯德丁方向突击同时，俄国人突破东波美拉尼亚正面后，已进抵波罗的海。德军以第2集团军西翼向北进的俄军翼侧实施突击，并与坦克第3集团军保持联系的最后尝试，起初曾取得一些小战果，但接着就遭到失败。3月1日前夜，最后一列军列通过第2集团军配置地域，尔后交通即告断绝。3月4日，俄军坦克出现在科尔贝格附近，两日后，内泰尔贝克和格奈瑟瑙战斗过的城市^①被围。和进行布雷斯劳保卫战时一样，戈培尔在这里又展开了宣传，这次举的是1807年的例子。要塞司令并不想让自己受似是而非的历史对照愚弄，不过，他认为自己的义务是以三千守军扼守科尔贝格，直到大批难民在海军积极配合下从海上撤离。由于要塞保卫者奋不顾身地作战，这一任务总算完成了，但德军手里只剩下了港口地域的一小块狭窄地带，于是，司令和幸存的2,000人放弃了备受破坏的空城。

俄军突破的另一个结果，是使德军第2集团军遭到了合围。该集团军1月底被迫由托伦西北地域向维斯瓦河退却，由于俄国人向埃尔宾挺进，它同第4集团军联系便被切断，尔后它主要致

① 1807年，科尔贝格曾被拿破仑军队包围，成功进行了长期坚守。当时由内泰尔贝克和格奈瑟瑙领导城市保卫战。——俄译者注

力于经东波美拉尼亚同帝国保持联系。当时它还扼守着埃尔宾和诺加特河畔的马林堡以及格劳登茨（格鲁琼兹）以北的维斯瓦河地区。托伦则遭到了合围。现在只能指望能够守住诺加特河和维斯瓦河防线，以此从翼侧掩护在南面维斯瓦河以西通过的新战线。仓促组建的第2军区所属兵团，被朱可夫军队北逐的第9集团军残部，由库尔兰开来、得到东波美拉尼亚后备兵员补充、但技术兵器严重缺额的1个师，以及由居住在东南欧各国的德国人编成的另1个党卫师，这些就是配置在新战线的兵力。这条新战线逐渐伸延到亚斯特罗地域，与仓促组建的坦克第11集团军一起，防止俄国人不受任何抵抗地夺占波美拉尼亚。在2月月中以前，这里比在维斯瓦河更能顶住俄国人的压力，因为在维斯瓦河，白俄罗斯第2方面军已突破一个又一个地段。2月7日，组成托伦卫戍部队核心的1个弱小的“人民步兵师”，得到希姆莱许可向北突围。布龙贝格（比得哥什）遭到合围，埃尔宾和什维茨分别于2月12日和次日失守。格劳登茨于2月13日被围，但由于常常提醒人们记住库尔比厄将军^①在1807年的英勇斗争和不断放出很快将得到解救的空气，它一直坚持到了3月5日。2月21日，迪尔绍（特切夫）失守。现在，集团军东翼在诺加特河以西依托弗里施湾，中央被逐离维斯瓦河地区，和西翼一起北退。这时，敌人向科尔贝格的挺进已切断第2集团军与帝国的联系。该集团军遭到来自西面的迂回，在中央则受到强大压力，在许多地段已被击溃，与望不到头的难民纵队混在一起（这些难民枉费心机地寻求在它的庇护下向西逃难的可能性），混乱不堪地向但泽（格但斯克）湾溃退。它在卡尔图济两侧的高地上两次设防固守，制止俄国人进入但泽和格丁尼亚，但由吕根瓦尔德至里克斯赫夫特的沿岸地区，却很快落入他们手中。由东波美拉尼亚、西普鲁士和东普鲁士逃

① 库尔比厄系出生在荷兰的普鲁士将军，1807年格劳登茨的保卫者。——俄译者注

出的难民也潮水般涌进但泽和格丁尼亚，这里的难民人数比在科尔贝格多10倍左右。两市都挤满了由各战线，甚至由库尔兰送来的伤员。参加保卫“最后堡垒”的第2集团军也想把他们挽救出来。这个堡垒在南面依托诺加特河，其范围包括维斯瓦河口、但泽和格丁尼亚以西诸高地，并在北面诺伊施塔特地域掩护海尔沙咀接近地。

3月12日，魏斯上将被任命为驻但泽和柯尼斯堡地区的集团军群司令，以接替被调回库尔兰的伦杜利奇上将。绍肯将军则负责指挥但泽保卫战，现在他要自己的祖国——东普鲁士附近和敌人进行最后的搏斗。俄国人通过不停顿的突击，压缩但泽和格丁尼接近地的范围。3月22日，他们进抵索波特，切断了两市的联系。3月28日以前，德军还能依靠重巡洋舰“欧根亲王”号的支援，在距格丁尼亚较远处阻住俄国人，使海军后送了数万名伤员和难民。格丁尼亚保卫者余部和来不及上船的许多难民，拥向位于格丁尼亚以北的奥克斯赫夫特。按照希特勒3月28日命令，奥克斯赫夫特已被宣布为“要塞”，所以必须不惜一切代价坚守。该地区陆军和海军司令对于那个把杀人作为最终目的的无理命令感到愤怒。当地长官放弃了奥克斯赫夫特，暂时保障了3万人的安全。

3月30日，但泽落入俄国人之手，而在此之前数日，猛烈的炮火和不停顿的轰炸已把它变成了一片火海。绍肯把保卫者和留在城里的难民撤到了维斯瓦河三角洲的狭小地带。该地带正面有一块被水淹没的地段作掩护，并在高地上与弗里施沙咀相连接。于是，这一小块土地成了难民和第4集团军残部的又一个栖身之地。第2集团军残部在维斯瓦河与诺加特河之间还坚持了整整一个月，使一批批难民和送到但泽的伤员能够撤到海尔沙咀。当战争在5月初结束时，绍肯及其部下遭到了和驻东普鲁士德军相同的命运（后者自1月初起即在苦战中扼守旧普鲁士省的最后一部分）。

1月30晚，伦杜利奇禁止第4集团军继续向西突围。他打算实施他的前任莱因哈特已酝酿多日，但遭到希特勒拒绝的计划。这个计划就是扼守“海尔斯贝格三角地区”，即扼守从南面和东南面掩护柯尼斯堡、战前即已构筑的阵地，并把这一阵地向北延伸，这样，在柯尼斯堡前就会形成一个依托弗里施湾和库里施湾的基地。第4集团军应与埃尔宾保持联系，并占领普雷格尔河以南的大基地南部。不过这是注定无法实现的。俄国人在普雷格尔河以南击溃第4集团军在马祖里运河的后卫后，开始经弗里德兰向西进攻，而德军未必能阻住这一进攻。在南面经勒岑、拉斯滕堡进攻的白俄罗斯第2方面军把退却中的第4集团军劈为两半后，它与白俄罗斯第3方面军的相邻翼侧便在海尔斯贝格地域会合。第4集团军在沃尔姆迪特两侧遭到了来自南面的突击，其西翼则因俄国人经普赖西施霍兰德向埃尔宾推进而受包围。不久，俄国人经克罗伊茨堡实施的突击，在北面切断了集团军与柯尼斯堡的联系，另一个突击则迫使它与埃尔宾地域的第2集团军东翼相脱离。于是，它在弗里施湾东南被压缩在以海利根拜尔为中心的半圆形狭小地区，这个半圆形起初相当大，但接着就不断缩小。它的两翼都紧靠着海湾。各师一边进行因前送困难而变得很复杂的浴血苦战，一边缓慢退却。到3月底，人数越来越少的各师残部先是被逼到巴尔加小半岛周围的一小块土地上，最后被逼到半岛上。大约有5,000人得救，其中一半是伤员，将近一半是各辎重分队的外国志愿者。他们经当时已开始解冻的海湾转移到了弗里施沙咀。

坦克第3集团军到1月底已无法在普雷格尔河以北的柯尼斯堡附近坚守。俄国人进抵要塞东部接近地后，过高估计了该集团军的防御实力，在要塞前停止了前进，而把主要突击方向转移到泽姆兰半岛，企图完全攻占该半岛，切断由柯尼斯堡通到西部的陆上交通线，并夺取由海路对“北方”集团军群进行补给所必经的皮劳。坦克第3集团军得到从被围的梅梅尔（克莱佩达）突围

的一个师的加强（该师沿库里施沙咀行进，突贯了克兰茨地域的俄军战斗队形），力图依托普雷格尔河下游和波罗的海沿岸地区，在泽姆兰半岛西部扼守尽可能大的空间。但是，集团军在2月月中被压缩在宽仅10—20公里的狭小沿海地带，费很大力气才在菲施豪森地域击退了俄国人为渗入沙咀和夺取皮劳而实施的一切冲击。到1月31日前，柯尼斯堡已受到四面包围。

不过，俄国人未采取任何措施来迅速攻占要塞。因此，在坦克第3集团军司令部2月初撤走后开始指挥驻东普鲁士所有兵团的第4集团军司令部，奉命与驻泽姆兰半岛的兵团和柯尼斯堡守军协同，打开一条通往要塞的道路，同时把战线向东北推移，以保证对柯尼斯堡进行长期补给。要塞司令集中了全部能够实施进攻的部队和兵团，其中包括久经考验的坦克第5师，而在要塞周围的阵地上，除留下人民冲锋队员外，只留下极少数陆军部队，并于2月19日开始组织突围。在两天战斗中，由要塞突围的部队以陷入绝望境地的人们所特有的极端勇敢精神作战，期望自己终于能够得到解救。他们在柯尼斯堡-皮劳公路与由西面进攻的军队会合。尽管以后进行了激烈战斗，但由于俄国人占优势，把敌人逐到柯尼斯堡、克兰茨一线的努力没有成功。不过，同要塞的联系一直保持到了4月初。柯尼斯堡受到的压力有所减轻，这就给守卫者带来了新的希望。泽姆兰地段的战斗也开始平静下来。

直到德军集团军残部被逐到巴尔加半岛以后，俄国人才开始对柯尼斯堡实行坚决的强攻。他们对这个城市进行了持续数昼夜的炮击，并把得到最猛烈炮火支援和大量航空兵兵团支援的数倍优势兵力投入战斗，终于突破了柯尼斯堡周围的阵地，再度从四面合围要塞和逼近了市中心。4月7日和8日，在多处起火的城市展开了浴血巷战。希特勒拒绝了要塞司令关于准许卫戍部队从城里向西突围的请求。在城市西部擅自进行局部突围的尝试也告失败（力图逃命的当地国社党领导人特别坚持这样做）。不久，被分

割成一些孤立战斗群的卫戍部队失去了集中指挥。当一些地段的保卫者已陷于绝望或消极避战时，另一些战斗群却在猛烈冲杀，并对任何抵抗意志动摇者处以极刑。就这样继续坚持了可怕的两昼夜。4月9日夜，要塞司令利亚施将军决心结束这种苦难，开始和俄国人谈判。4月12日，要塞司令在阵亡的切尔尼亚霍夫斯基的继任者华西列夫斯基司令部签署了投降书。俄国人在这里建议利亚施向第4集团军司令米勒将军劝降。希特勒缺席判决利亚施死刑，并对他的家眷进行了惩罚。米勒将军不得不对柯尼斯堡的迅速陷落分担责任，被撤了职。地方长官科赫为了使自己不在场，早在1月月中就已秘密离开柯尼斯堡，只是偶尔乘坐“菲塞勒-施托尔希”侦察机回到城里。他竟厚颜无耻地给希特勒发了一封电报，把该城突然投降仅仅归因于他暂时不在城里，并保证将在泽姆兰半岛和沙咀坚持下去。当留在这里变得很不保险时，科赫便于4月底乘早在几个月前就准备好的破冰船逃到了丹麦。从去年秋季以来，他一直顽固拒绝撤出东普鲁士一些陷于危境的地区，尽管军事长官一直建议这样做。因此，科赫应当为居民遭受厄运承担巨大罪责。

米勒去职以后，东普鲁士和维斯瓦河三角洲的所有德军都转由绍肯将军指挥。现在，各地要办的事情，终于只归结于如何挽救伤员和难民的生命、并尽可能从海上把他们撤走。但是俄国人给泽姆兰半岛保卫者的时间极少。柯尼斯堡附近的兵团腾出来以后，即被调去突破德军在泽姆兰半岛的最后阵地，因为那里只有几个疲惫不堪的德军师在防守。在俄军的猛攻下，用来阻断通往皮劳道路的防线于4月15日崩溃。德军只守住了皮劳所在的沙咀接近地，一直等到聚集在泽姆兰半岛的大部分难民转移到弗里施沙咀。4月25日，德军后卫放弃了皮劳。

在弗里施沙咀，除转移到那里的泽姆兰半岛幸存保卫者和第4集团军残部外，还聚集了无数难民。他们为了躲避到处都象潮水般涌来的俄军，一部分由但泽，一部分由东普鲁士逃到这里。

俄军飞机不断对这一沙咀进行轰炸。俄国人已强渡弗里施湾，切断了狭窄的沙咀，企图分割由皮劳退出的德军部队。但德军一鼓作气突出了重围。

5月9日，德军被击溃的各集团军残部投降。极为悲壮的东普鲁士保卫战宣告结束。

4. 同盟军挺进莱茵河

英国军事历史学家富勒在其《第二次世界大战》一书中写道：

“假如战争进行得有理智的话，那么龙德施泰特在阿登山的失败，本应立即导致军事行动的结束。但是由于提出了‘无条件投降’的要求，战争便不管怎样都不能算是明智的了。西方盟国遵循这个愚蠢的口号，不可能提出任何其他条件，哪怕是最苛刻的条件。于是，希特勒只好象参孙^①一样，推倒中欧的整座大厦，埋葬自己，埋葬自己的人民和埋葬敌人。他已彻底输掉这场战争，现在正力图制造政治混乱。他靠‘无条件投降’的要求达到了自己的目的。

“确实，战争已不再是一个战略问题。斗争已进入纯政治范围，并且不是在武装力量之间进行，而是在两个政治体系，即西方国家体系和俄国之间进行。要解决的问题是：哪个体系将在东欧和中欧占上风。

“由于俄国人1月底已进至布达佩斯附近和奥得河，民主阵营便已在政治上失去了东欧。而由于没有任何力量能够制止俄国人占领维也纳，所以现在只剩下一个可能性：抢救中欧还剩下的东西。这个可能性就是美国人和英国人抢在自己的东方盟友之前夺取柏林。但是艾森豪威尔在这危险时刻的行动过于谨慎。对他

① 参孙是《圣经》故事中古犹太人的英雄，曾徒手撕裂狮子，并以一块驴腿骨击毙一千敌人。西方常用他来比喻大力士。——译者注

来说，要解决的仍是战略问题，即战胜德国，而实际上要解决的是政治问题，是攻占柏林。从西方盟国的角度来看，如果战略上打赢，而政治上输掉这场战争，那就意味着这场战争白打了。艾森豪威尔或委他以重任的那些人，却不肯理解这一道理。”

德军阿登山进攻失败后，艾森豪威尔周密制订了尔后作战计划。第一阶段，必须消灭莱茵河以西德军；第二阶段，夺占莱茵河东岸的登陆场；第三阶段，首先钳制和瘫痪鲁尔，尔后支援德国北部的俄国人，同时攻占德国南部。1月份，艾森豪威尔辖70个师，其中一些师在阿登战役中已遭重创。艾森豪威尔认为，当德国人还在摩泽尔河与莱茵河之间的坚固筑垒阵地防守时，他的兵力要实施强渡莱茵河的坚决进攻还嫌过弱。照他看来，德国人以后还可能从这些阵地对同盟军翼侧实施突击。他认为，只有击溃莱茵河以西的所有德军兵团以后，强渡这一水障碍才有保障。在此以前，同盟军的实力应该增加到85个师。

西线德军调一部兵力到东线后，名义上有65个步兵师和8个坦克师，但实际上它们的人数不超过敌军人数的三分之一。弹药和技术兵器的前送不断减少。敌人的巨大空中优势对地面战斗的影响，是无法用任何数字来表现的。希特勒现在一心只想不惜任何代价继续战争，实际上他只能帮助艾森豪威尔更快实现在莱茵河西岸消灭德军主力的计划。德军各集团军应继续为每一寸土地进行斗争，换言之，应留守前几次战斗后形成的许多突出部。这意味着德军将扼守科尔马地域的大登陆场；在荷兰南部不能从下莱茵河退守短得多的须德海南岸、阿纳姆一线。当西方盟国军队在亚琛以东进抵鲁尔河后，特里尔与鲁尔蒙德之间的战线突出部便自然而然受到了包围。如果敌人在莱茵河与普法尔茨森林之间突破，那么莱茵河与摩泽尔河之间的那段西方壁垒也将受到严重威胁。

自从党卫坦克第6集团军主力因阿登山进攻结束而撤离西线后，这里还留下7个德军集团军。“G”集团军群由防守上莱茵河

与科尔马地域的第19集团军和掩护莱茵河与摩泽尔之间地区的第1集团军编成。在摩泽尔河与马斯河之间，由“B”集团军群所辖的第7集团军、坦克第5集团军和第15集团军在特里尔、鲁尔蒙德一线设防。该地区战线的走向和阿登山进攻开始前一样。新成立的“H”集团军群由布拉斯科维茨上将指挥，辖驻马斯河地区的伞兵第1集团军和驻下莱茵河的第25集团军。

1月20日，法国人为最后察明阿尔萨斯情况和清除科尔马登陆场，在那里转入进攻。他们的任务是通过从南面实施突击攻占科尔马，同时从北面冲击登陆场。但由于第19集团军顽强抵抗，他们没能完成这一任务。直到他们得到辖4个师的1个美军军的加强，而该军开始从西北面进攻科尔马以后，战役才有了起色。2月3日，科尔马失守，登陆场被分割成几个部分。经过顽强战斗，该地域的德军被肃清。到2月9日前，同盟军已在巴塞尔到斯特拉斯堡的整个地段进抵莱茵河。

在这一战役即将结束时，蒙哥马利集团军群变更部署业已完成，其变更部署目的是对在马斯河与莱茵河之间防守的德军实施向心进攻。

蒙哥马利的计划是：以隶属他的美军第9集团军在迪伦以北经鲁尔河实施突击，只在鲁尔蒙德与赫内普之间的第2集团军正面进行防御，而以得到1个军加强的加拿大第1集团军向东南方向突进，在马斯河与奈梅亨以南莱茵河之间的狭窄地段实施进攻。两个翼侧集团军应在克雷菲尔德与格尔德恩之间会合，击溃被压缩在马斯河与莱茵河之间的第15集团军和伞兵第1集团军，攻占由埃尔夫特河口到埃梅里赫一段莱茵河的左岸。拟在莱茵贝格、克桑滕、雷斯等地域架设桥梁，以便随后强渡莱茵河。为了保障第21集团军群南翼，艾森豪威尔答应蒙哥马利，美军第1集团军将同时转入进攻，并在迪伦地域强渡鲁尔河。一切进攻行动均应在2月8日开始，因为在进行阿登战役以后，不可能更快变更部署。在马斯河与莱茵河之间的狭窄地段集中强大的加拿大集

团军，需要特别多的时间和精力，因为从荷兰南部通到这里的公路总共只有两条。况且，为了保障突然性，进行集中应十分谨慎，并经周密伪装。英国人完全做到了这点。

总而言之，应当预料到同盟军会转入新的进攻。他们为前出鲁尔河并强渡该河而实施的十二月进攻，虽因爆发阿登战役而暂时中断，但它当初就已表明，同盟军正是打算在这一地区采取行动。诚然，德军统帅部认为，英国人大致在芬洛南北经马斯河实施突破的可能性，比在狭小而遥远的奈梅亨地域发动进攻的可能性要大。因此，德军弱小的预备队便大大靠南配置。尽管如此，伞兵第1集团军北翼也和整个正面一样，在过去几个月中为加强阵地做了许多工作。对赖赫斯瓦尔德森林西林缘及莱茵河与马斯河之间毗连该林缘的地段，都进行了认真的工事构筑。在战线后面，最北面一段西方壁垒穿过赖赫斯瓦尔德森林，其永备防御工事与野战工事体系相结合。在雷斯与格尔德恩之间还构筑了一道阵地。但是，由于未料到同盟军会在这一地段进攻，第一阵地的兵力密度不大。

天气帮了德国人的大忙。1月份大雪纷飞，2月初冰雪就开始融化。马斯河与莱茵河先是到处发生泛滥，待水位下降后，低洼地却很久都还泥泞不堪。因此，坦克和重型运输工具的行驶极为困难，有些地方则根本不可能行驶。在加拿大军队后方的开进，无论是在进攻前还是进攻中都很困难。在赖赫斯瓦尔德森林和莱茵河之间的许多地段，只有水陆两用坦克可以行驶。

奉命于2月8日开始的进攻，并不象蒙哥马利预料的那样迅速和顺利。究其原因，部分是因为地形条件出乎意料地困难，另外还因为美军第9集团军发起进攻的时间比预定时间晚得多（诚然，这不是它的过错）。加拿大集团军在整整两个星期里只好独自承担作战重任。

2月7日，敌航空兵对各莱茵河渡口，特别是对韦瑟尔地域的大桥和用于前送的门桥渡口，以及位于战线后的一些地段，进

行了猛烈突击。次日晨，英国人在进行 5 个小时的炮火准备后转入进攻。10 个成纵深梯次配置的师（其中 4 个师在第一梯队），对在这里防守的唯一一个德军师实施进攻。该师在敌炮火准备中即已遭到惨重损失，尽管进行了激烈抵抗（特别是在赖赫斯瓦尔德森林西林缘），仍无法制止敌人在许多地段突入其防御。为数众多的地雷场，被水淹了好多公里的道路上越来越严重的泥泞，再加上德军的顽强抵抗，使英国人和加拿大人不能畅通无阻地推进。因此，德军首批伞兵部队几日后才赶到仍算及时，能够迫使敌人进行争夺赖赫斯瓦尔德森林的极艰巨战斗。2 月 13 日，当加拿大人攻占克莱沃并进至德军赖赫斯瓦尔德防线后方以后，这些战斗便告结束。在这一森林地带以南，德军各兵团粉碎了敌人沿赫内普-戈赫公路挺进的一切企图，而这条公路是加拿大集团军发展进攻迫切需要的。

蒙哥马利一天又一天枉费心机地等待着南面实施引诱突击。在美军第 9 集团军准备进攻期间，德军决开了乌尔夫特水坝。鲁尔河的水位在美军第 1、第 9 集团军跟前大大升高，这就迫使它们推迟进攻，等待水位下降。所以，德军统帅部能够投入配置在北部的所有预备队。于是到 2 月 14 日，抵抗加拿大集团军的德军师已达 9 个，内有 2 个坦克师和 3 个伞兵师。

加拿大集团军缓慢而极为顽强地继续进攻，穿过赖赫斯瓦尔德森林和攻占戈赫后，便转向东南，开始在赫内普以南渡过马斯河。直到美军两个集团军于 2 月 23 日开始进攻，并强渡当时水位已下降的鲁尔河后，才取得了决定性的胜利。在美军当面防守的只是德军第 15 集团军几个兵力弱小的师。德军所有预备队都已北调。因此，美国人的进攻很快即开始得到顺利发展。傍晚，他们在许多地点强渡了鲁尔河，并在 2 月 26 日前建立了一个相当大的登陆场。从伞兵第 1 集团军正面狼狈撤下的 3 个德军师又把他们阻了一些时候，随后就无能为力了。无论是在南面还是北面，德军各兵团互不协同的兵力都不足以阻挡敌人加倍猛烈的进攻。2

月26日，伞兵第1集团军再次遭到加拿大人的冲击。后者在克萊沃东南实施主要突击，以一个坦克突击集团逐渐楔入德军防御，并在3月8日经极其激烈的战斗后进至克桑滕以南地域。美军第9集团军开始从于利希地域的大登陆场向西北和向北进攻，以右翼向诺伊斯推进，尔后以主力北上。在马斯河，美国人也从南面经鲁尔蒙德向芬洛推进，英国人则从北面经赫内普向韦尔推进，这样，到3月初两个集团军便在整个进攻正面实施向心突击，并有可能切断莱茵河西岸德军经该河退却的道路。3月3日，加拿大人和美国人的先遣支队在格尔德恩地域会师。

希特勒不准自己的军队从莱茵河左岸退却的理由是，这样做会使从鲁尔驶出的运煤船只再也不可能沿利珀河驶到多特蒙德-埃姆斯运河。他命令伞兵第1集团军夺取克雷菲尔德、韦瑟尔地段的登陆场，并且无论如何要守住它。采取了极残暴的措施禁止向莱茵河东岸退却。未得到集团军司令部的允许，任何一个士兵，任何一辆汽车或大车，任何一门火炮都无权渡河转送后方。多亏布拉斯科维茨上将提出申请，这个无法理解的命令才变得温和了一些，军队获准把需要修理的技术兵器、不能使用的车辆以及伤病员送过河。

但是，任何命令，即使是最严厉的命令，都不能制止伞兵集团军周围的合围圈不断缩小，而现在被逐回北面的第15集团军残部也与该集团军汇合了。到3月5日前，美国人已攻占诺伊斯到奥尔索伊的莱茵河西岸，开始迫德军向韦瑟尔方向退却。3月8日以前，伞兵在北面极其顽强地扼守克桑滕，并在韦瑟尔地域掩护留在德军手里的最后一个莱茵河渡口。次日，9个师的残部被压缩在莱茵河大桥附近不大的桥头堡里。3月9日夜，他们渡到了东岸，并炸毁了大桥。蒙哥马利在回忆这几次著名的“赖赫斯瓦尔德战斗”时说：“在整个战争中，敌军部队进行的抵抗，没有一次象伞兵在莱茵地区会战中进行的抵抗那样顽强。”

不管人们从德国军人品格的角度对这种自我牺牲精神作了多

么高的评价，它都未给德军带来任何利益。希特勒决心尽最后可能进行的这些战斗，恰恰符合艾森豪威尔在莱茵河以西尽量多消灭德军兵力的意图。美军第12集团军群当时已经实施的行动，也导致了这种结果。如果说，进行北面的战斗只是为了沿莱茵河多运几天鲁尔的煤，那么，南面的目标则是萨尔矿区，德军各集团军将要为这个目标打到全军覆没。

美军第12集团军群的行动，是包围摩泽尔河以南德军工事的开端，在萨尔河地区及阿尔萨斯北部防守这些工事的是德军第1集团军。这些行动早在蒙哥马利集团军群实施进攻期间即已开始，并与其进攻同时，即3月10日结束。接着，布莱德雷指挥的美军第12集团军群仍辖第1、第3集团军。第1集团军的正面原来沿摩泽尔河伸延，现在它则集中在乌尔夫特水坝两侧地段；巴顿的第3集团军在阿登山进攻后，沿卢森堡边界配置在摩泽尔河与乌尔河地区，与德军第7集团军和坦克第5集团军对峙。艾森豪威尔命令该集团军群以不间断的冲击牵制德军各集团军，并迫其东退。它要在蒙哥马利实施战役过程中（约2月10日），才向整个莱茵河战线发动进攻，从北向南逐次夺占一个又一个地段。

美军第1集团军仍然被困在乌尔夫特水坝附近。它的航空兵企图炸毁不怕任何轰炸的坚固混凝土水坝，使德军无法按自己意愿调节鲁尔河的水位。地面的冲击只能保障缓慢推进。直到2月10日，美国人才占领了水坝的最后建筑物。但就在这最后关头，德国人突然打开了水闸。于是鲁尔河开始泛滥，不但阻住了第9集团军的进攻，也阻住了应当与它同时开始行动的第1集团军的进攻。不过，美军第3集团军把德军2个集团军从乌尔河赶到了基尔河对岸。这些战斗尚未结束，第9和第1集团军就在2月23日转入进攻，这一进攻应保障第9集团军与由奈梅亨地域实施突击的蒙哥马利军队之间的协同。辖3个军的第1集团军压缩了北翼各兵团的战斗队形，并在这里的狭窄地段配置重兵，以准备突

破，前出奥伊斯基兴、科隆一线。美国人的计划并不限于攻占科隆和在该地域进抵莱茵河。第1集团军除此以外还受领了以下任务：实施突破后以重兵向东南方向突击，与第3集团军协同，突破直到摩泽尔河的整个德军正面。

德军只是暂时阻住了美军第1集团军在埃尔夫特河的大规模进攻。投入战斗的德军坦克兵团已被美军航空兵击溃。这样，限制美军突破的最后尝试告吹，美军北翼开始迅速向科隆挺进。原估计要为争夺该市展开长期斗争，美国人已有远见地为此准备了庞大兵力，但这种斗争并没有发生，因为德国陆军用来防守该市的兵力不大。在该地段和其他地段退到莱茵河的各个被击溃集团军的残部，只好立即撤到河对岸，以便尽量守住该河。对城市防御中使用的少量人民冲锋队难以寄予厚望。在不间断的轰炸中备受苦难的大部分居民，强烈希望本来就已被炸得面目全非的城市不再受到进一步破坏。反正举白旗投降也不是第一次了。

当美军第1集团军北翼于3月7日前粉碎科隆的最后抵抗时，该集团军中央和南翼已转向东南，迅速向波恩和巴特戈德斯贝格推进。美军坦克第9师在集团军最右翼向雷马根进攻。该师先遣部队越过屏蔽莱茵河的最后一排高地后，发现前面有一座未加破坏的桥梁。坦克兵迅速定下决心，冲向桥头，迫使德军工兵躲进掩蔽工事。由于炸药量不够大，这些工兵只炸坏了一个桥墩，坦克兵切断了爆破用的电缆，从桥上驶到对岸。总而言之，令人感到奇怪的是，艾森豪威尔军队只在这一地段完成了这样突然的机动，而所有其他桥梁，都被德军在最后关头炸毁了。德军工兵和指挥他们的军官要完成的任务显然是困难的。为了使尽可能多的有生力量和技术兵器通过莱茵河各座桥梁，只能在最后时刻进行爆破。但是，连炸药也得尽量晚些安放，以免因敌人的炸弹不断爆炸而被提前引爆。在雷马根地域，德军工兵恰恰在安放炸药时遭到敌坦克的突然袭击，不得不躲进掩蔽工事。尽管采取了各种各样的预防措施，却仍然发生了不协调现象。战时对这种现象永

远不能忽视，而在这样混乱的情况下，则要比任何时候都更加重视。不幸的是，这种不协调竟发生在莱茵河的一座大桥上。

这一事件在两个敌对阵营都产生了爆炸性效果。美军集团军司令甚至不清楚，最高司令官是否打算在该地段进行势难避免的战斗，因此他问艾森豪威尔接下去怎么办。他立即得到了答复，奉命调几个师到雷马根方向，并采取一切手段扼守和扩大已经夺占的小登陆场。

德军的处境越来越险恶，这是因为无论在什么地方都没有掌握足够兵力，难以实施反冲击，把美国人赶过河去。过了好多宝贵的时间，在科隆附近渡过莱茵河的第一个强大的德军兵团——坦克第11师才赶到登陆场。但美国人在这段时间里已经站稳脚跟，致使清除这一登陆场的一切尝试均告失败。随后几天曾企图以远战炮兵及航空兵的袭击破坏雷马根桥，但这些企图也未取得更大的成果。等到被炸坏的桥墩终于在3月17日倒塌，并引起桥面坠落时，美国人已在莱茵河架起一座便桥。

由于这座大桥失守，希特勒暴怒到了极点。所有要为延误爆破或未立即采取坚决对策来制止敌人夺取登陆场承担某种责任的人，都被送交专门为此成立的军事法庭审判。这个由拥有无限权力的许布勒将军任庭长的法庭，完全以满足希特勒的复仇欲望为使命，并且根本不进行任何符合法律程序的审理，于是，许多军官以在敌人面前无所作为和怯战的罪名被判处枪决。

当美军第1集团军3月初顺利发展进攻，并强渡埃尔夫特河后，第3集团军在莱茵河实施突击的时机已经来到。在此之前，第3集团军已把敌逐过基尔河。3月3日，它攻占了特里尔，在基尔河对岸建立了登陆场，尔后组建了两个坦克突击集群，开始实施突破。它在迅猛推进过程中，于3月9日进抵安德尔纳赫，在那里同美军第1集团军左翼军队会师，次日进至科布伦茨以北地域。德军坦克第5集团军所属兵团只有一些可怜的残部渡过了莱

茵河。第7集团军幸存部队在科布伦茨和特里尔之间退过了摩泽尔河，企图在此建立新防御地区，以从后方掩护德军第1集团军。

现在，美国人和英国人已在埃梅里赫与科布伦茨以北地域之间的地段进抵莱茵河，并在雷马根地域夺取了第一个登陆场。在莱茵河左岸，德军现在只还有第1集团军留在摩泽尔河以南，该集团军北翼已在特里尔、科布伦茨地段被突破，而且不能得到第7集团军足够可靠的掩护。

艾森豪威尔就是要争取出现这种情况，以使用美军两个集团军群对德军在莱茵河以西的最后堡垒发动进攻。为了对应当从南面实施突击的美军第7集团军进行尽可能大的加强，法军集团军奉命在清除德军科尔马登陆场后，在巴塞尔、比什维勒（阿格诺以东）地段沿莱茵河占领阵地。此外，第7集团军还得到了刚从美国开到的几个师的加强。这样，该集团军便有15个师用于进攻。其所属军队正确地估计到德军将会倾全力保卫萨尔地区，所以自2月月中起即在该地区不断实施冲击，对德军进行牵制。德军部队过份集结在战线大突出部的东南角，这对于美国人的计划，再也不能帮更大的忙了。在西方壁垒接近地的福尔巴克地域和萨尔布吕肯地域先后进行的顽强战斗，虽未使美军第7集团军长驱直进，但是美国人给自己规定的目的——在此牵制德军重兵，则完全达到了。当美军第3集团军后来在3月份挺进科布伦茨并转向摩泽尔河时，德军第1集团军不得不从前线撤回重兵，以保证德军第7集团军沿摩泽尔河建立新的防线。在萨尔地区以东，第1集团军还在西方壁垒前扼守它在1月初实施成功反突击后到达的比奇、阿格诺地区。它在这些突出的阵地后面构筑了一些中间地区，并在西方壁垒配置了为数不多的陆军分队和人民冲锋队。统帅部知道，一旦美国人在德军后方强渡摩泽尔河，并从南面突入西方壁垒，那么继续防守萨尔地区就会使该集团军陷于绝望境地。用13个兵力弱小的师来防守几乎长达200公里的突出部，当然是不够的，就人数而言，师的数量实际上连此数的一半

都达不到。因此必须火速放弃这个突出部。龙德施泰特和莫德尔不厌其烦地向希特勒报告，必须及时定下这个难以避免的决心，挽救还没有被击溃的兵团。由于龙德施泰特近来愈益强烈地表明自己不同意希特勒的决心，甚至竟敢公开提出批评，所以他在3月10日被凯塞林元帅所取代。陷入危险境地的第1集团军的司令也在3月12日再次强烈要求，或是再调几个师归他指挥，并大大加强第7集团军在摩泽尔河的防御；或是准许他的军队及时和逐步退到莱茵河。不出所料的是，该集团军被命令留在原阵地。希特勒也许认为，美军第3集团军主力已被雷马根登陆场的战斗拖住，因此，他对在摩泽尔河威胁第7集团军，同时也威胁第1集团军的危险严重估计不足。他愤然批驳了人们对德军能以现存兵力守住西方壁垒“这个德国技术奇迹”所表示的任何怀疑。而实际上，德军兵力很少，致使军队最多能勉强占领半数左右的水备工事。敌人一旦发动进攻，这些工事的守军势必遭到合围。假如不折不扣地执行守住阵地的命令，那就意味着要把集团军分成许多战斗群并把它们长期留在西方壁垒的工事里。所以那些忽视真实情况的命令，不明智到了极点。

当美国人在3月15日转入进攻后，德军两个困守阵地的集团军的命运便注定了。巴顿为这一进攻准备了三个突击集群。美国人早在3月初就在特里尔以南建立了大登陆场，为了对付这个登陆场，德军第1集团军使用了自己最后的预备队，并且遭到很大损失。敌人最西边的突击集群应从登陆场向南和西南推进，以便包围在梅尔齐希与萨尔布吕肯之间防守萨尔河的集团。另两个突击集群，一个在采尔、科赫姆地域，一个在科布伦茨以北，分别占领进攻出发地位。它们应强渡摩泽尔河，突破德军第7集团军弱小兵力占领的正面，尔后会同在莱茵河与萨尔布吕肯之间由南向北进攻的美军第7集团军，消灭配置在摩泽尔河与莱茵河之间的全部德军。

当美国人在南面发动进攻后，德军第1集团军有意不进行重

大抵抗，放弃了比奇、阿格诺地域的西方壁垒前地阵地，但守住了它后面的西方壁垒东段，因而在这里仍有可能把莱茵河作为依托。不过，巴顿强渡摩泽尔河后实施的突击是毁灭性的，以致在任何地方都无法阻挡它。在特里尔地域突进的突击集团，以一部兵力沿萨尔河东岸推进，前出到这里的工事后方，同时以重兵经洪斯吕克山推进到纳埃河上游。由于当时美军第7集团军也已在萨尔布吕肯与茨韦布吕肯之间深深楔入西方壁垒，所以，萨尔布吕肯与特里尔之间的整个战线突出部，便都被切掉了。从西部进攻的美国人时而实施正面突破，时而对德军实施平行追击（这些德军一部分已被合围，一部分在后卫掩护下，于最后关头向东退却）。他们进至圣文德尔后，又于3月18日从西北一直推进到纳埃河，其先头坦克部队次日即进抵凯撒斯劳滕。在凯撒斯劳滕与圣文德尔之间的许多地方，德军遭到迂回或被歼灭，因为他们东撤太迟了。被击溃部队的残部避开合围后，又遭到从北面实施更深远推进、并经巴特克罗伊茨纳赫向沃尔姆斯突击的美国人的冲击。美军一个纵队迅速经3月17日攻克的科布伦茨向宾根推进，切断了企图从摩泽尔河、莱茵河、纳埃河之间的包围圈向莱茵河突围的德军部队退路。

源源不绝的被击溃部队、汽车纵队和从萨尔地区撤出的居民，在奋勇作战的后卫及仍在南面维桑布尔地域坚守着的西方壁垒防线掩护下，沿少量仍然畅通的道路涌向莱茵河，而当时巴顿的坦克正从北面向退却中的德军残部实施突击，阻挡他们退却，并部分合围了他们。同时，美军航空兵利用晴朗天气实施不间断的攻击，使德军更加惊慌失措。道路被数以千计燃烧着的汽车所堵塞。巴顿的坦克已进抵路德维希港，美军第7集团军则从南面进逼，切断了皮尔马森斯-兰道公路，这样德军便只剩下一条狭窄的走廊，其被击溃各师残部都经这一走廊向仍然留在德军手里的盖尔梅尔斯海姆地域及卡尔斯鲁厄以西的桥头堡退却。到3月25日前，他们终于退到莱茵河东岸，而免于被全歼。巴顿在达姆施

塔特以西又建立了一个登陆场，此后，美军各集团军便紧逼莱茵河，开始准备大悲剧尾声前的一幕——强渡莱茵河。

5. 西线的结局

当美军两个集团军群 3 月 25 日在摩泽尔河以南结束自己的战役并进抵莱茵河后，艾森豪威尔下令立即强渡莱茵河。当然，这条河流是严重的障碍，在几个月前，想强渡它是要作出很大努力的。可是希特勒在这几个月的行动，却使西方国家军队克服这一水障碍的困难大大减轻了。他未能下决心及时停止阿登山进攻，尔后又未能下决心实施机动防御，退守莱茵河，防止德军各集团军在马斯河与莱茵河之间、摩泽尔河以南和科尔马登陆场被击溃。结果，这些集团军便丧失了元气。同时，争夺雷马根登陆场的斗争又吸引了“B”集团军群的全部兵力，当时这些兵力已在科布伦茨和科隆之间退过了莱茵河，而且差不多没有什么战斗力了。西方国家军队只要在几处集中兵力，就足以突破德军薄弱而纵深不大的防御。

艾森豪威尔决心从夺取两个重要登陆场开始，消灭西线德军。他打算从这两个登陆场合围鲁尔地区，尔后将军事行动转移到德国中部和南部，并在这里推进，直到与俄国人会师。

在这些战役刚刚展开时，丘吉尔还作了使战役从属于政治目的的最后一次尝试。不过，他不是向华盛顿的白宫，而是向只作为美国政府决策执行者的驻欧盟军总司令提出自己在这方面的见解。丘吉尔坚持以下完全正确的观点：现在，当战争正接近尾声，取得军事胜利再没有什么疑问时，主要国务活动家应通过讨论军事问题作出决策。因此，他感到特别失望的是，蒙哥马利没有接到采取一切手段在俄国人之前攻占柏林的命令。但是丘吉尔找错了人。艾森豪威尔制止了对作战指挥的干涉，并断言柏林没有特别的军事价值。接着，他不无根据地指出，同俄国人早已

商定实行占领时的政治分界线，不管哪一方取得军事胜利，这条线都得在柏林以西150公里处通过。现在以那种方式来弥补雅尔塔会议决议中的政治疏忽，为时已晚。白宫支持了艾森豪威尔的立场，于是他继续实施自己的计划。

他用从意大利经马赛海运来的5个师加强了蒙哥马利的第21集团军群，使其实力扩大到29个英军和美军师。该集团军群将要完成新战役的最复杂部分。它要在没有登陆场的情况下，在广阔的莱茵河下游强渡该河。在这里防守的德军总共只有1个集团军，它在3月10日战斗结束以后，得到了一些喘息时间，并在莱茵河右岸构筑了自己的阵地。

英国集团军群预定在韦瑟尔两侧的宽正面上强渡莱茵河，并已准备了好几个月。其准备措施有：在鲁尔蒙德与奈梅亨之间的马斯河架设桥梁，集结架桥器材和就便材料，准备各种渡河器材（借助这种器材连重型坦克也可渡过莱茵河）。未参加莱茵河以西战斗的英军第2集团军所属兵团，正在马斯河加紧进行克服大江大河障碍的训练。

2月月中，同盟军航空兵为进行预先火力准备，开始紧张行动。它力图瘫痪德国北部科布伦茨、不来梅以西的所有铁路交通。重型轰炸机向铁路设施和枢纽投弹达11,000吨，歼击轰炸机则攻击德国施工队伍，这些队伍正不知疲倦地抢修被毁地段，以便至少在一定程度上保障正常交通。为破坏德军防御浅近后方的交通，空袭正逐渐接近战线，到3月20日，即进攻开始前3天，航空兵终于开始摧毁德军阵地。在彻底切断德军与其后方联系的同时，同盟军航空兵为消灭德军喷气式歼击机毫不吝惜自己的力量。它力图把曾给英国人带来不少麻烦的德军喷气式航空兵扼杀在萌芽状态。只要空中侦察发现喷气式歼击机所必需的长跑道，就立即实施密集的空中突击将其摧毁。

为了实施进攻，蒙哥马利把美军第9集团军调到利珀河口以南的出发阵地，又把得到加拿大部队加强的英军第2集团军调到

该河以北。美国人应在莱茵贝格以北，英国人应在韦瑟尔和雷斯两地域，分别进行强渡莱茵河的首次尝试。莱茵河的水位已经下降，两岸已渐渐变干，因此连重型车辆，特别是坦克，也不必担心再碰到它们在二月进攻中碰到过的那些严重困难。

德军伞兵第1集团军在同盟军进攻地带除拥有一些人民冲锋队和仓促组建的部队外，还有3个步兵师和4个伞兵师。2个弱小的坦克师作为预备队配置在埃梅里赫西北地域。在短时期内建立纵深梯次配置的防御体系是不可能的。各居民地都有防坦克壕和其他防坦克障碍物掩护，并且多数适于进行环形防御。为了防守水障碍，并对付后方的空降（自阿纳姆战斗后，必须考虑这种空降的可能性），广泛使用了为数众多的高射炮兵连。

3月23日21时，英军头几个营在雷斯地域渡过莱茵河，1小时后又 在韦瑟尔地域渡过该河。起初，他们在东岸已被炮火和空中突击破坏的德军防线上只遇到微弱抵抗。次日晨3时发动进攻的美国人也在莱茵贝格地域顺利强渡该河。德军直到已经发现敌人渡河地点，才投入预备队，开始进行相当激烈的抵抗。

为了便于夺取最初几个登陆场，蒙哥马利决定进行空降战役，使用由英美军各1个空降师编成的空降军。实施空降时仔细考虑了阿纳姆战役经验。这一次，各空降兵团应与正面进攻军队进行密切的战术协同，也就是直接在德军阵地后着陆，以使炮兵能从正面对它们实施火力支援。3月24日晨，两个师分别在法国和英国上机，10时，其第一批分队已出现在韦瑟尔以北和东北地域的德军后方。飞机接近空降地域时，猛烈的高射炮火力使这些分队受到了一些损失；此外，在附近驻有德军的地方，空降兵在着陆过程中遇到了激烈反击。总的说来，整个空降战役是按计划进行的，由于拥有大量运输机，并得到2,000多架歼击机的保障，这一战役在3个小时内即告结束。战役大大减轻了同盟军在韦瑟尔地域推进的困难。由于德军没有足够的预备队来清除首批登陆场，英国人强渡莱茵河后便只需压制德军个别抵抗基点，并迅速

架设桥梁，在技术上保障主力渡河。英国人颇有预见性并经过了良好训练，他们在最短时间内完成了这一任务。德军部队的抵抗在雷斯地域北翼仍然十分猛烈，但在英军向东和东北挺进时，这些抵抗相继被粉碎。3月28日，两个集团军夺占了由博特罗普经多尔斯滕和博霍尔特几乎伸延到埃梅里赫的一个大登陆场。同盟军应立即从这一登陆场开始实施攻占鲁尔地区的行动以及旨在前出易北河的突击。

如吴说，英军第21集团军群为强渡莱茵河，还需要有计划地集中和展开兵力，并克服虽然薄弱但毕竟是有组织的防御的话，那么美军两个集团军群的进攻行动，却是在轻松得多的条件下展开的。这不只是因为美国人在达姆施塔特以西的奥彭海姆地域有一个小登陆场，而在雷马根地域有一个大登陆场。在美国人进攻的中央地段，德军的战斗力比在英国人行动的北面低得多。另外，德军各集团军来不及构筑新阵地，因为自3月初以后，战斗一直没有停止。艾森豪威尔利用现有登陆场，以第3、第7集团军兵力开始在战线中央的曼海姆和美因茨之间强渡莱茵河。在该地段以南，法军第1集团军的任务是：当美军第1集团军从雷马根登陆场向东北和东南方向实施突击时，它在施佩耶尔以南强渡莱茵河。艾森豪威尔规定的当前任务，是在海德尔贝格附近的内卡河口到锡格河之间的莱茵河东岸建立一个完整的大登陆场，它应向东伸延到哈瑙、吉森和锡根。

巴顿在摩泽尔河以南的合围战役中，于3月22日在奥彭海姆地域强渡了莱茵河，并且未停止所属第3集团军的推进。3月24日，他攻占了达姆施塔特，次日，其坦克进抵阿沙芬堡，在那里夺占了几座完好无损的美因河大桥。26日，美军第7集团军在沃尔姆斯地域强渡莱茵河，粉碎了德军抵抗，在北部达姆施塔特地域与第3集团军会师，把登陆场扩大到了曼海姆。

此时，美军第1集团军已从雷马根大登陆场转入进攻，击退了德军从北面实施的反击。德军在这里的抵抗最为顽强。为了掩

护鲁尔地区，德军坦克第5集团军极为仓促地在锡根市以西的锡格河构筑了防御地区，企图在这里阻止美国人的进攻。但是，美军第1集团军向东南的突击只遇到了微弱抵抗。该集团军在林堡地域进抵拉恩河，开始经吉森向马尔堡推进。美国人在博帕尔德地域的狭窄地段强渡莱茵河后，德军在该地的防御亦被突破。强渡莱茵河的美军第3集团军部队经陶努斯山向威斯巴登突击，并与经法兰克福进攻的军队协同，肃清了陶努斯山与奥登瓦尔德山之间的德军。

当这些战事正在发展时，美军第1、第9集团军已在鲁尔地区完成了对德军第15集团军和坦克第5集团军的合围。美军第9集团军是专门为此目的从英军集团军群编成中抽出，并重新归美军第12集团军群司令指挥的。

夺取鲁尔地区和挺进易北河

现在回顾往事时，很难理解德国人在西线丧失莱茵河这一最后障碍以后继续作战有什么意义。不过，如果考虑到交战双方的兵力对比，这一天然障碍充其量也只具有象征性意义。战争之所以要继续下去，是因为只要坚持继续战争的那个人活着，就没有一个人能够和打算结束战争。德军或是越来越感到前途无望，或是拼命和命运搏斗，或是意识到自己对祖国负有义务，或是仍然相信希特勒的天才（这部分人如果不占压倒多数的话，那也相当多），而根据自己的兵力编成情况进行厮杀。纪律使他们（除少数人外）团结一致，即使加倍惨重的失败也不能使这种纪律涣散。现在不可能出现第一次世界大战末期出现过的那些现象，因为在这个专横的国家里，不存在政治解体这种促使那些现象发生的因素。相反，由于进行了多年强化宣传，德国人民已树立坚持下去就是胜利的信念，即使在已经产生疑虑而且疑虑越来越深的地方，这种信念也能使人们保持斗志。如果说这是西线德军的情况，那么，在东线还有另一个促使德军继续作战的因素，那就是

他们力图使德国领土和居民免遭东方敌人惨无人道的蹂躏。不过，在局势越来越恶化的东线，有些人倒不是真想抵抗到底，而只是力图不当俄国人的俘虏。

德军继续进行顽强斗争，他们的士气高低不同，但纪律却处处严明。而在已看到大祸临头的高级指挥人员中间，却普遍对战争抱这样一种态度：他们已意识到斗争徒劳无益，但这种意识与他们对上级和下属承担的义务存在着不可解决的矛盾。那些不能在内部通过简单方式摆脱军人必须无条件服从这一简单信条的人（他们本应要求部下无条件服从，自己也要这样做），需要寻找出路，以便至少不让没有意义的斗争发展到荒谬绝伦的程度。同敌人进行接触是不可能的，这至少是因为从薄弱的防御正面取消任何一个环节，对于整个防御的完整性都可能导致不可估量的后果，而且任何人，甚至孤立地段的守军司令，都无法为这种后果负责。因此，不少军官随着战争接近尾声，不得不走上有条件服从的道路。他们拒绝执行无理命令，避免不必要的损失，把保持所属军队单位的完整看成自己的主要任务，并把任何类型的破坏都局限在从纯军事观点来看无法避免的范围内。

从这一角度看，鲁尔地区交战在经济上乃至军事上都是没有意义的。持续数月的空袭已差不多切断了鲁尔地区与后方的联系，它已经完全不能再作为德国经济的动力基地，更不必说它已受到巨大破坏。莫德尔元帅作为“B”集团军群司令，不得不用第15集团军和坦克第5集团军防守鲁尔，他请求及时后撤军队。遭到拒绝后，莫德尔只好服从——他希望履行军人职责到底。但是他也拒绝了希特勒仅仅出于杀戮的癖好而发出的关于摧毁工业区，使敌人、同时也使德国人民，长期内不能利用该区企业的命令。

当艾森豪威尔命令第9、第1集团军从北面和南面合围鲁尔地区时，“B”集团军群所属各集团军在北面还扼守着鲁尔河（第15集团军在那里的博霍尔特地域与伞兵第1集团军相邻），在西面

还扼守着莱茵河，在南面还扼守着雷马根登陆场附近的锡格河。艾森豪威尔懂得，德军即使用很多师也只能在被围地区坚持有限的时间，因此，他只用较小的兵力对“B”集团军群作战。即使现有装备和弹药储备足以进行长期作战，军队在人口稠密区的沉重精神负担和对居民进行供应的重重困难，横竖会很快使德军停止抵抗。

在北面，第9集团军以一部兵力包围鲁尔河的德军防御北段。一个军与向易北河方向进攻的英军协调行动，突破了德军在鲁尔河以北的正面，并向东推进，于4月1日在利普施塔特地域与由雷马根登陆场向东北方向进攻后进至该地域的美军第1集团军会师。鲁尔地区遭到了合围。莫德尔在北面经哈姆、在南面经锡根分别实施突击，进行最后一次突围尝试。但是美国人的坚固防御使德军无法取得成功。

由于美军地面部队不断进行猛攻，不间断的空袭则使军队指挥和物质保障越来越困难，所以被围兵团的抵抗开始逐渐减弱。在一些地段，越来越多的分队停止了战斗行动，在另一些地段，则仍在进行激战。4月14日，由于美国人从南北两面向哈根方向实施突击，整个被围集团便被分割成两部分，两天后，较小的东集群已不复存在，美国人在消灭该集群之前一昼夜内俘德军达8万之众。4月18日，西集群亦被歼。编成21个师的325,000人被俘。莫德尔自杀。

合围和夺取鲁尔地区，只是艾森豪威尔在韦瑟尔和法兰克福地域建立两个大登陆场后发动的大进攻之一部分。4月4日，蒙哥马利的加拿大第1集团军所属3个军在韦瑟尔以东和以北转入进攻。在它们当面防守的仍是德军伞兵第1集团军。德军这个集团军在北翼配置伞兵师，南翼配置2个久经考验的师（坦克第9师和摩托化步兵第15师），对英国人进行了顽强抵抗，但是这种抵抗随着英国人推进造成的作战地区扩大而不断减弱。希特勒在自己的作战地图上寻找可以作战的新集团军，他终于找到了对付英

美军在莱茵河以东进攻的理论上的对策。布施元帅被任命为西北德军总司令，隶属他的兵力有驻荷兰的第25集团军，主力已退到埃姆斯河与威悉河之间的伞兵第1集团军，以及斯图登特（后来是布吕门特里特将军）指挥的集团军。上述集团军中的最后一个是由转隶给它的伞兵第1集团军一些部队及由三军人员拼凑起来、未必有什么战斗力的几个残余兵团编成的，它的任务是在威悉河与流入该河的阿勒河组织防御。希特勒打算以这3个集团军，对在鲁尔地区两侧推进的美军各集团军翼侧构成威胁，并与配置在哈茨山地区的新建兵团协同，促使德国北部和荷兰的战事发生转折。英军第2集团军和加拿大第1集团军在德国北部的进攻，很快结束了这些幻想。第2集团军在埃姆斯河、威悉河及阿勒河被德军相当激烈的抵抗及许多被炸毁了桥梁的江河所阻。进攻军队南翼早在4月7日即已在策勒地域进抵阿勒河，尔后在于尔岑地域再次展开了持续数日的激战。这些战斗结束后，英国人于4月19日在丹嫩贝格地域进抗易北河。集团军中央那个军首先应克服一所航校英勇作战的学员在莱茵河地区的抵抗，尔后该军经索尔陶向吕讷堡荒地推进，4月23日进至哈尔堡。英军左翼那个军先是在林根以东，接着又在不来梅以东与伞兵进行激战。直到英国人在其以南强渡威悉河，并从后方实施冲击后，不来梅才于4月26日陷落。英国人在易北河停止了前进，限于在易北河口与威悉河口之间肃清退到那里的德军残余部队。

同时，加拿大第1集团军也完成了自己的任务，即以一部兵力与第2集团军协同，攻占威悉河与埃姆斯河之间直到海岸的地区，以及须德海以东的荷兰北部，并合围荷兰西部的德军第25集团军。德军伞兵部队在加拿大人进抵北海之前，再次迟滞了他们的推进——先是在埃梅里赫以北，接着在奥尔登堡地域。加拿大人未遭抵抗即占领了荷兰北部。加拿大另一个军由埃梅里赫地域西进，攻占了阿纳姆，强渡了艾瑟尔河，迫使现在已被包围的第25集团军进行反转正面战斗，并把它逐过了荷兰人在1940年守卫

的格雷伯线。加拿大人在这里停止了前进。第25集团军再也不能威胁英军集团军群后方，荷兰则因多处发生洪水泛滥，加上去年秋季在马斯河以南不断发生激战，遭到了严重浩劫，使它经受住新的考验是当务之急。

美军第1、第9集团军合围了鲁尔地区，并继续东进，它们比要在自己前进道路上多处克服敌顽强抵抗的英国人进展更快。由于在战线中央防守的德军残部，起先全都用来对付雷马根登陆场，随后又和“B”集团军群的两个集团军一起留守鲁尔地区，所以在拉思河与利珀河之间便形成了一个实际上无人防守的空间，现在除美军第9、第1集团军外，第3集团军也已冲到这里。第3集团军力图从北面迂回图林根林山，沿国家公路干线向爱森纳赫方向推进，同时第1集团军向卡塞尔，第9集团军向威悉河畔的哈默尔恩方向，分别实施进攻。4月初，所有3个集团军都强渡了富尔达河和北面的威悉河。它们在哈茨山以南推进，4月13日进抵耶拿与哈雷之间的萨勒河及巴尔比至维滕贝格地段的易北河，合围了番号为第11集团军并顽强防守哈茨山的一个德军集团。第1集团军企图在渡过萨勒河向穆尔德河下游继续推进时，第9集团军则企图在巴尔比与维滕贝格之间，分别夺取易北河东岸登陆场。可是两个集团军都出乎意料地遇到了德军的顽强防御。

原来这是希特勒的最后一招：按照他的命令，还没有全部完成组建工作、由文克将军指挥的第12集团军被调到了前线。根据广播宣传，该集团军应使同西方国家的作战出现转折。它是在4月初动用德国中部最后一批后备人员和物资建立起来的，目的是将其集中于哈茨山，并西调收复鲁尔地区，通过这一突击分割敌人战线，尔后在继续作战中恢复西线的绵亘正面。现在简直无法理解，希特勒的脑子里怎么会产生这样古怪的念头，而这些念头竟被他的最亲密助手变成了郑重下达的命令。不用说这个在总兵力对比中只是沧海一粟的集团军怎样才能实现其空想，就是保证

新组建的各个兵团具有最低限度的战斗力，也需要几个星期的时间。在这段时间里，情况毫无疑问要发生根本改变。

用步兵学校、坦克兵学校和施工部队的固定人员及还能在第2、第3军区找到的各级指挥人员组建了7个师的骨干，其中有坦克师和摩托化步兵师各1个；甚至还从前线调回了一些指挥官。计划从巴伐利亚调来以党卫军军官学校为基础组建的1个党卫坦克师。许多师要以朝气蓬勃的青年，其中包括大量军官学校学员和帝国施工部队中的青年进行补充。这些师都用与德国各个最困难时期联系在一起的伟人，如：乌尔里希·冯·胡滕、克劳塞维茨、沙恩霍斯特、科尔纳、扬、施拉格特等人^①的名字命名。

迅猛发展的战事破坏了希特勒责成该集团军完成的计划。不过，新集团军的战斗行动谱写了德国人民斗争的光荣篇章，是忠于自己职责的范例，年轻军人怀着一颗赤诚的心履行这些职责，并且深信他们作出牺牲是有意义和有必要的。这些战斗完全可以作为德国人民优秀品质的象征而永垂青史。此外，第12集团军在其存在的最后几天，还以自己奋不顾身的行动拯救了几万名德国军人和难民，使他们免于被俄国人俘虏。

当这个集团军的第一批兵团于4月15日前在拉得很宽的展开地区集中以后，集团军长官奉命从北面和东面实施突击，把第11集团军从哈茨山的合围圈中解救出来。4月16日，还没有组建完毕的“克劳塞维茨”师和“施拉格特”师从于尔岑地域向南开进，其任务是进抵哈茨山北坡。它们碰上了向易北河推进的美军第9集团军第二梯队，随后在不伦瑞克以北地域延续到4月21日的激烈战斗中被歼。为了支援第11集团军经贝恩堡突围，原拟同时由德绍地域向哈茨山实施进攻，但这一进攻没有实施，因为原

^① 乌尔里希·冯·胡滕是德国人道主义者和政治活动家，1522—1523年骑士起义的领导人之一；克劳塞维茨、沙恩霍斯特、科尔纳、扬是反对拿破仑战争的积极参加者；施拉格特是三十年代初鲁尔反法斗争中的领导人之一。——俄译者注

定用于此目的的第12集团军兵力，已不得不在易北河及萨勒河投入战斗。由于预料到美国人会继续向东进攻，该集团军不得不仅仅使用逐渐开到归它指挥的部队，在它负责防守的维滕贝格、莱比锡之间的正面上，阻挡敌人经易北河与穆尔德河实施的进一步推进。4月15日夜间，它清除了马格德堡以南的美军登陆场。在其以南，则显著迟滞了美军第1集团军向穆尔德河的推进。它把所属兵团一直拉开配置到莱比锡以北地域，左翼同被逐到该地域的第7集团军残部相邻。第12集团军长官当时还不知道，美国人和俄国人已商定把易北河作为分界线，而奥得河的惨祸也还没有发生，因此集团军把所有注意力都放在西面，准备对付美国人新的突破企图。它忍受着敌航空兵最猛烈的突击，吃力地阻挡敌军，特别是阻挡向德绍急进的敌军。随后，美军航空兵在4月23日突然停止空袭，这使它感到很意外，也大大减轻了对它的压力，不过当时它无法解释敌人如此奇怪的行为。实际上，美国人是有意停止空中行动的，因为尽管和俄国人建立了联系，却仍然误同他们发生过几次空中战斗。

第12集团军对于这种局部范围的局势缓和，并不感到特别高兴。集团军长官几天来越来越不安地注视着自己的奥得河后方的事态发展，并且在这一方向采取了一些预防措施。而就在这时，凯特尔元帅于4月22日晚来到了集团军指挥所，要它准备执行新的任务。由于未能收复鲁尔地区，现在集团军应去解救柏林和希特勒。

4月25日，即文克受领新任务后几天，德军西线和东线的正面都被劈为两半，美军第1集团军在托尔高地同科涅夫元帅的军队会师。

攻 占 德 国 南 部

美军各集团军强渡莱茵河后，夺占了由曼海姆伸展到锡格河的一个大登陆场，现在由这个登陆场发动进攻的，除巴顿的第3

集团军外，还有美军第7集团军。它的任务是：实施深远迂回，与驻莱茵河的法军第1集团军协同，突破曼海姆以南直到巴塞尔的莱茵河正面，攻占德国南部。

在盟军两个集团军当面的美因河两侧防守的，只是德军第7集团军一些残部；在莱茵河防守的则是打得疲惫不堪的第1、第19集团军。它们在莱茵河东岸收集了以往战斗中被打散的分队，并把这些分队连同最后一些开赴前线的补充营、人民冲锋队、被解散的军校和空军的机场分队，编进自己那些伤了元气的师。这些兵团当然无法抗住敌军重兵的进攻。它们要从仍留在德国南部的仓库得到补给品和弹药。和其他各处一样，在这里促使军队继续作战的因素，是军纪、战斗荣誉感和这样一种微弱希望：实行顽强抵抗，终究可为政治解决冲突建立某种基础。在这里，希特勒关于不得自动放弃任何一个阵地的要求，不能带来任何好处，而只能使斗争复杂化，并且造成本来可以避免的损失。那种作战方法的必然结果，是不断发生危机，阵地连遭突破和合围。

艾森豪威尔赋予第7集团军的任务，是尽快前出路德维希堡、克赖尔斯海姆、纽伦堡、拜罗伊特一线。第7集团军执行这一命令，向德军第1集团军勉强得到掩护的北翼实施突击。后者的右邻——防守美因河谷地的德军第7集团军，只能偶尔进行抵抗，因此，美国人在这里的奥登瓦尔德地域进展相当快。德军第1集团军不得不把北翼东撤，并经常把这一翼拉得很宽，它试图通过扼守美因河与内卡河之间的天然地区，迟滞美国人的推进。但是到4月10日前，它已被迫退到艾森豪威尔指定为所属各集团军当前任务线的地区。不过，德军第1集团军毕竟维持了所属部队的秩序，甚至还通过翼侧突击，切断了向克赖尔斯海姆突进的美军1个坦克师与其后方的联系，迫使它一边实施战斗，一边向西退却，靠拢自己的军队。第1集团军于4月10日放弃卡尔斯鲁厄后，在其南面防守的德军第19集团军的北翼也加入了第1集团军的退却行列，并在海尔布隆和巴登-巴登之间建立了正面向北

的弱小屏护队。随后几日，美国人加强了压力（特别是对第1集团军东翼）。巴顿的第3集团军在经爱森纳赫和爱尔福特向开姆尼茨进攻时，只遇到了微弱抵抗，于是以重兵经图林根林山向东南进攻。现在这些兵力正经拜罗伊特向波希米亚林山西南坡挺进，同时对德军第1集团军翼侧和后方构成了威胁。第1集团军还受到敌人从正面施加的强大压力，只能且战且退撤向多瑙河。为争夺纽伦堡展开了五天激烈战斗，根据希特勒的命令，该市是要尽一切可能坚守的。空军分队和党卫军1个团加强了当地陆军卫戍部队和人民冲锋队，该市坚守到4月20日。

德军第1集团军利用一切可能的手段，向受威胁最大的东翼调遣兵力，并用从预备队和解散的军校抽调的新分队补充自己日见减少的兵力，伤亡惨重但有组织地在雷根斯堡、多瑙沃尔特地段退过了多瑙河，在帕绍以东多瑙河右岸设防。

因派部队支援第1集团军而受到削弱的第19集团军，不能完全地实施退却。美国人经海尔布隆向乌尔姆挺进，击溃了它的东翼。当法国人4月21日通过从西面实施突击攻克斯图加特，穿越黑林山，并从南面绕过这一山脉，在莱茵河与多瑙河之间进抵博登湖后，第19集团军只能部分退过多瑙河，其大部兵力被合围于斯图加特和明辛根地域及黑林山南坡。该集团军残部退到了阿尔卑斯山。

德军第1集团军最后几次战斗的进展情况也相似。4月26日以后，美国人在多瑙沃尔特、因戈尔施塔特和雷根斯堡地域强渡了多瑙河，法军和美军兵团由乌尔姆地域向该集团军西翼实施包围突击，突破了该集团军正面，合围了德军。得以逃脱的小股兵力，或是在敌人实施平行追击后被合围，或是躲进了阿尔卑斯山谷地，在那里，最后一些部队一直坚持到德国投降。

同时，美国庞大兵力经帕滕基尔亨向因斯布鲁克挺进，在此合围了第1集团军残部，另一部兵力进抵布伦纳山口，5月4日在那里与由意大利开来的美军兵团会师。

夺取德国南部作战即将结束时，美军第3集团军沿多瑙河两侧并经波希米亚林山实施突击，进抵恩斯河下游和林茨、捷克布杰约维采、比尔森、卡罗维发利一线，在那里停止前进。它使面向东实施战斗的德军各兵团陷于绝境，因此，这些兵团到5月初便纷纷向美军正面退却，指望不当俄国人的俘虏。

6. 东线的结局

突破奥得河防御

自从朱可夫军队在3月初进至斯德丁（什切青）以南的奥得河下游以后，“维斯瓦”集团军群正面显得平静了一些。俄国人忙于夺取东波美拉尼亚，此外，他们相当大的兵力还被拖在东普鲁士。直到这些战役接近尾声，使用在那里的大部分兵力才腾出来，俄国人于是感到自己已经足够强大，可以着手进行目的在于攻占柏林，并与西方国家军队会师的最后一战了。不过他们还要为夺占屈斯特林要塞继续进行激战。他们已经极力压缩要塞接近地，并在奥得河大桥两侧建立了两个登陆场，因此，德国人要在这一地区使用较大兵力，才能同要塞保持联系。在法兰克福地域，德军第9集团军所属军队在奥得河东岸坚持下来了。

“维斯瓦”集团军群司令希姆莱行动优柔寡断，很不得力。希姆莱没有任何战斗经验，因此他对在奥得河作战的集团军，既不能指明应该怎样做，也不能提供任何帮助。在这一正面，俄国人离柏林最近，哪怕只有极小的取胜希望，也需要进行顽强抵抗，所以应当让有经验的军事长官指挥集团军群。古德里安借口希姆莱本来就已身兼多职，劝说他辞去他早已感到负担太重的职务，达到了以防御经验丰富的海因里奇上将代替希姆莱的目的。新司令官3月22日在其所管辖的正面看到的情景，看来只能使他

朦胧地联想起1942年、1943年以及1944年春季以前，在他指挥下成功击退俄国多次进攻，并经过战斗洗礼的那些师。这里和在各处被突破的战线一样，一些仍然很有战斗力的部队，同伤愈归队的年轻新兵组成的分队、补充分队、人民冲锋队和外籍党卫军人，以及由海空军及帝国施工部队抽出的补充兵员混杂在一起。所有这一切都掺和在失去必要有机联系的兵团里，装备五花八门而又简陋。必须迅速在健全的基础上把它们组织起来，并训练它们实施防御战斗。只有坦克兵总监还能在后方对一些快速师勉强进行补充。地方长官们在希特勒的影响下，对陆军充满了仇恨，一心想使人民冲锋队成为狂热的抵抗者，虽然它由于素养差和指挥不力而无法当此重任；而在前线作战的兵团中，有许多部队是从各级海军、空军、党卫军及隶属希姆莱的后备军中调集的，它们在许多方面要依赖上述各级单位。同地方长官的争执以及同上述单位在管辖范围方面发生的冲突，便成为在隶属关系和职责方面出现混乱的征兆，这种混乱是希特勒故意制造的，目的是不给任何人过多的权力，并唆使一些人反对另一些人。前线部队及其指挥官准备不惜一切代价阻止俄军即将发动的进攻，靠了他们百折不回的意志，才能在困难重重的情况下组织防御，尽管由于敌人使用大量有生力量和技术兵器，这一防御显得过于薄弱。新司令官十分清楚，如果没有必要的预备队，这种防御是顶不住猛攻的，因此他不止一次和倔强地向希特勒报告了这一情况。

但是，除了纯军事方面的担忧外，每一个不希望一味盲从和哪怕向前看几个星期的人，都会想到一个最主要和最紧迫的问题（这种情况东线比西线还严重）：这场战争究竟有什么意义？它正断送德国青年甚至孩子，把德国城市变成一片废墟，使数百万难民由一个避难地逃到另一个避难地，并且和刚被赶出住地的一批又一批居民一起奔逃，最后被俄国人的坦克和强击机所屠杀。难道要让1月份开始的这一苦难继续下去吗？古德里安枉费心机地请里宾特洛甫寻求政治出路（因为只有这样的出路能使军队进行

的徒劳抵抗变得有些意义)，并小心翼翼地 向希姆莱暗示 利用他的国外关系。他在各处碰到的反应，不是完全不理解，就是束手无策，并且只能引起希特勒对他的不满，因为有人把这些谈话报告了希特勒。

现在的问题是，希特勒在政治上也仍然不承认自己已经失败。他指望至少坚持到同盟国发生分裂——照他看来，这是无法避免的。英国人在希腊甚至不打算阻挠德国占领军撤退，并用武力镇压了由抵抗运动发展而成的共产党人起义，希特勒把这一事实看成敌人阵营发生政治矛盾的明显迹象，他想从这些矛盾中捞到好处。罗斯福 4 月 12 日之死，在柏林被视为命运的恩赐。但是希特勒的计划走得更远。他荒诞地认为以他为首领的德国仍然有政治上随机应变的自由，企图在同盟国发生分裂后倒向将会向他提出较宽厚条件的一方。同时，希特勒再次对自己能否给战事进程施加决定性影响也产生了怀疑。这些怀疑反映在 3 月 19 日命令里，根据这一命令，德军应在退却时摧毁敌人现在或将来可能在某种程度上直接或间接加以利用的一切。如果执行这一命令，德国人民就会丧失继续生存的最后基础。多亏帝国部长施佩尔采取了果断行动，并积极参与安排，才在各地布置了有责任感的人，他们不让希特勒追随者们盲目服从命令，因此在很大程度上制止了破坏。

正当最高层的束手无策在这种精神混乱中暴露无遗之时，防守奥得河的第 9 集团军于 3 月底再次进行了清除屈斯特林地域俄军大登陆场的尝试，以便解救差不多遭到合围的该要塞守军，拔除俄国人在奥得河西岸的危险跳板。3 月 22 日实施并在数日后再次发动的进攻，碰到了俄国人的顽强防御。当希特勒开始毫无根据和厚颜无耻地责备指挥官和军队吃败仗时，事态发展到了他和古德里安最后决裂的地步，后者愤怒驳斥了对德国军人的这些侮辱，因为正是希特勒在他指挥的几年里对军人犯下了严重罪行。古德里安和他的前任一样，在东线最近 9 个月的苦战中，枉费心机地力图把战役指挥置于合理的基础之上，并使所有其他战略考

虑和政治考虑都服从于抵御红军的行动。现在他的徒劳的反抗也被挫败了。3月28日，克莱布斯将军取代他担任了那个现在已经不起任何历史作用的职务。

在屈斯特林地域进攻失利数日后，守军放弃了这一要塞。

现在一切都取决于俄国人为结束全面进攻准备需要多长时间，他们正非常认真地进行这种准备，并且动用了巨大力量。4月初，德军空中侦察报告：在奥得河以东有重兵纵队移动。俄国人在猛烈炮火掩护下，开始在屈斯特林两侧的登陆场架设几座横跨奥得河的桥梁，他们把桥面铺设在高水面下。由于弹药不足，德军不能采取有效对策。为了实施进攻，俄国人在奥得河与尼斯河展开了3个方面军。在施韦特以北曼陀菲尔将军的坦克第3集团军当面，出现了从东普鲁士调来并由罗科索夫斯基指挥的白俄罗斯第2方面军，辖4—5个合成集团军和1个坦克集团军；在施韦特与菲尔斯滕贝格之间，配置着朱可夫指挥的白俄罗斯第1方面军，辖8—10个合成集团军和3个坦克集团军。方面军主力集中于屈斯特林地域。此外，在古本和格尔利茨之间沿尼斯河下游占领阵地、由科涅夫指挥的乌克兰第1方面军，也准备参加对柏林的突击。

希特勒无法安静的头脑再次开始判断俄军会在哪里实施主要突击，就象1944年那个悲惨的夏季那样，希特勒认为他已识破俄军统帅部的意图，只不过那时他预料俄国人会在加里西亚实施主要突击，现在则认为保护国^①是其主要突击方向。因此，“维斯瓦”集团军群预备队中的快速兵团，有一半于4月6日转隶“中央”集团军群。当然，不管这些兵团使用在哪里，它们反正都无法改变东线各集团军的命运，更不用说影响战争进程了。但是它们至少能把奥得河的灾难缩小一些，从而使许多德军免当俄国人的俘

① 指“捷克和摩拉维亚保护国”，又称“波希米亚和摩拉维亚保护国”，是法西斯德国1939年8月15日在捷克斯洛伐克的捷克地区建立的傀儡国家。

——译者注

虏。海因里奇将军对继续削弱他的战线的异议根本没有带来任何结果。希特勒过低估计了敌人的力量——这已经不知第几次了！他认为俄国人的兵力已消耗殆尽，现在是用“战利品”，即释放的战俘和由重归他们管辖的地区征来的新兵，换言之，就是用“各种各样的败类”进行战斗，正如他挖苦的那样，俄国人已把狂热性传染给了这些败类。海因里奇不理睬这种完全不顾事实的臆断，继续坚持得到增援，于是统帅部只好答应从空军、海军和党卫军编成中给他抽调 137,000 人。照希特勒的看法，这些人员可编成 12 个师，将能消除海因里奇的一切忧虑。海因里奇建议用这些师占领第二防御地带，以借助它们在纵深阻止俄国人突破。实际上，总共只凑了 3 万装备很差的年轻人，他们虽然士气高昂，但还没有打过仗，没有任何战斗素养，也缺乏有经验的指挥。

4 月 15 日，俄国人在许多地段实施战斗侦察。这表明他们在准备最后的强攻。他们于次日发动了这次强攻。当白俄罗斯第 2 方面军起先在斯德丁以南无法推进时，另两个方面军却向德军防御打进了一些巨大的楔子。俄国人进行最猛烈的炮火准备以后，朱可夫军队凭借强大的空中支援，在屈斯特林地域经奥得河实施突击。进攻第一日，经过良好组织的德军防御未被突破，在个别地段，德军甚至还转入反冲击，但是总的说来第 9 集团军北翼对俄国人已经束手无策。希特勒最后一份告“东线战士”书也不能消除兵力极不相称的现象。在这份呼吁书中，他把自己的兵力夸大到了可笑的程度，并且号召男儿们保卫几个月来他们一直在为之流血牺牲的妻子儿女，提醒人们防备叛徒（士兵和军官），不相信他们的传话和命令，要求只根据自己正面的情况履行职责，抗击来自东方的最后攻击，预言敌人在西线的进攻必将失败，保证柏林将仍然是德国人的，维也纳则会重新回到德国人手中。在呼吁书末尾，希特勒蛊惑人心地表示希望，布尔什维克的进攻将被血海所淹没，从而导致战争发生转折。

不过，就是没有这个也许只在少数地段传达到每个前线将士的蛊惑性呼吁书，德军也已在集中最后力量来阻止俄国人在奥得河以西的进攻。但是，到进攻第三日傍晚，斗争结局已定，俄国人在弗里岑地域的第9集团军北翼突破成功。为了保障受到威胁的集团军翼侧，集团军群长官把自己的全部预备队都给了集团军，因此，它在屈斯特林以南到菲尔斯滕贝格之间的奥得河地区击退了俄军的牵制性突击。但是在它的南翼却出现了另一个致命危险。4月16日，科涅夫军队在朱可夫实施突击的同时，很快突破了坦克第4集团军在穆斯考与古本之间的尼斯河下游防御。在这里，德军预备队兵力也过于薄弱，难以恢复被突破的正面。科涅夫的坦克锐不可挡地继续向西挺进。希特勒关于俄国人这一突击首先将指向德累斯顿，接着再指向布拉格的推测未得到证实。乌克兰第1方面军只有较小的兵力调头南下，这些兵力在坦克第4集团军翼侧掩护军队的当面被阻于尼斯基、格里马一线。方面军主力则继续向西和西北进攻。这一突击方向表明，俄军打算深远迂回柏林，同时进至第9集团军后方。

假如“维斯瓦”集团军群长官能够根据情况自己斟酌行动，那么，在已经不可能制止敌人对第9集团军进行两面包围之后，只能定下这样的决心：立即从奥得河正面撤回第9集团军，努力与坦克第3集团军恢复已经断绝的联系。否则，过几天后两个集团军都将走投无路。当俄军在第9集团军两翼进行突破后，保卫柏林便成了无稽之谈，而在首都以东组织新防御，并与“中央”集团军群恢复直接联系的想法，则是无法实现的。这些清醒和唯一符合情况的考虑，与希特勒在俄国人突破后定下的决心截然相反。他不愿相信末日已经来到。第9集团军应当留在奥得河，以便同奉希特勒命令由南面进攻的坦克第4集团军协同，封闭科涅夫军队打开的缺口。两个集团军力图通过使用最后预备队，扼守其即将被冲垮的翼侧，它们之间哪一个也无力执行那样的命令。坦克第4集团军的处境好一些，因为俄国人在其正面只限于实施

防御。但是，朱可夫和科涅夫的进攻军队继续在两翼压迫第9集团军。4月20日，海因里奇企图下达退却命令，改善该集团军的命运，但没有成效，因为“元首命令”迫使它留守奥得河，它不敢违抗命令。正如所预料的那样，俄国人的铁钳几天后就在集团军后方合上了。

同样的危险威胁着配置在奥得河下游，起初并未遭到进攻的坦克第3集团军。但是它的南翼防御很快就被突破，俄国人强渡奥得河后，推进了90公里。“维斯瓦”集团军群长官集中所有预备队、人民冲锋队和被西逐的第9集团军残余，总之，集中了一切可能集中的兵力，归党卫军上将施泰纳指挥，并把这个临时拼凑的集团调到埃伯斯瓦尔德及其以西，再沿哈弗尔河-奥得河运河配置到奥拉宁堡，在那里参加战斗，以便掩护坦克第3集团军暴露翼侧。就在组织这一翼侧掩护时，罗科索夫斯基于4月21日对奥得河的坦克第3集团军发动进攻，但在进攻头几日没有完成任何决定性突破。

希特勒4月20日得知已组建施泰纳集团后，立刻想出了一个新计划。于是仓促拼凑的施泰纳杂牌部队变成了“集团军”。在埃伯斯瓦尔德以东防守的两个师以及依靠空军临时拼凑的一些兵团，也编进该集团军。它大约拥有12,000—15,000人，但是这些人员最多只能装备手榴弹和轻机枪，而且数量可能微不足道。这些人多数根本不能用来实施进攻，又未经过组织，装备也很差，而且起初只有少数人开到。施泰纳却要用他们向南进攻。照希特勒看来，通过在施泰纳指挥下极为坚决而狂热地实施的这次进攻，加上坦克第4集团军和第9集团军几天前奉命实施的进攻，将能阻住科涅夫的突破，在波罗的海到施普雷河上游之间建立新的绵亘战线，借以援救柏林。

希特勒在这些失去任何现实基础的梦幻中度过了自己最后一个生日。这一天，戈培尔再次指出，德国人民坚定不移地深深信任自己的“元首”，并说举国发扬坚忍精神将会导致胜利。

施泰纳的进攻并不具备必要的条件，尽管柏林受到的压力丝毫没有减弱，他在4月22日以前终于未能出击；第9集团军周围的合围圈已经合拢；俄国人从南北两面迂回柏林，已逼近它的东郊。于是，希特勒的所有幻想都破灭了。希特勒肆意辱骂军队、党卫军和全国人民，指责他们背叛他，不理解他希特勒的伟大目标。他决定留在柏林等待一死。人们竭力粉饰现实，企图使这个陷于绝望、已被命运的打击彻底摧垮的人打起精神，并说服他放弃留在柏林的决心。

希姆莱和戈林已经离开柏林，他们异想天开地认为自己是和西方国家进行谈判的合适人选，于是开始走自己的道路。凯特尔和约德尔当时在受到合围威胁的首都以外，他们决定对各战场军队保持形式上的指挥。他们完全无视现实，认为自己的主要任务是从外面解救柏林和希特勒。第9集团军终于接到了退却命令，以便在柏林以南同仍然防守易北河和穆尔德河、由文克将军指挥的第12集团军会合。凯特尔和约德尔认为，如果这两个集团军试图从南面和东南面突击柏林，而施泰纳终于能够展开进攻，那么，也许可以突破铁桶般的合围圈（俄国人已合围了首都的三分之二左右）。

这个计划和最高统帅部近几个月采取的一切措施一样，并没有考虑到实际情况。为了把它付诸实施，凯特尔首先前往第12集团军，令其在4月22日夜间做好执行新任务的准备。4月24日，从大本营临时所在地、位于波茨坦以北的克拉姆普尼茨发来了几份最后拟定的命令。根据这些命令，第12集团军应向于特博格方向东进，在那里同向西突围的第9集团军会合，以便随后和它一起转入进攻，解救柏林。文克只能根据凯特尔的乐观描述判断柏林四周的情况，他起初确曾准备打到柏林，但很快就明白实施那种进攻是不可能的。不过向东进攻毕竟是必要的，这不仅是为了支援被围的第9集团军，而且为了保障第12集团军本身获得在易北河以东行动的必要自由，因为不这样它就有可能在几日内因腹背

受敌而被击溃。

文克希望美国人将留在他们已到达的地区，因而只在自己原先的向西正面留下了薄弱的警戒兵力，并以 1 个师掩护自己位于维滕贝格以东的南翼（那里已能感觉到俄国人从东面施加压力），而集中兵力向东实施进攻。对新的集中地域本身也要进行掩护，以使其免遭俄国人的袭击，后者当时正在勃兰登堡以东的哈弗尔河与黑埃斯特河之间向西实施宽正面进攻。在 4 月 28 日以前，文克在南面的维滕贝格和尼梅格之间，在北面的勃兰登堡东南，很好保障了集团军的两翼，因此能在次晨以 3 个师开始由贝尔齐希地域向东北方向进攻。俄国人的顽强抵抗很快即被粉碎，其第二梯队未料到这一突击，被打得溃不成军。3,000 名德军伤员在贝利茨获救，并被立即撤走。左翼在同日进至施维洛夫湖南端的费尔希，被围的波茨坦守军为寻求生路已经退到那里。但是这次顺利进攻已耗尽集团军的突击力量。它不得不派出庞大兵力掩护深入纵深的两翼，因为俄国人当时在南面已进抵维滕贝格，在北面已进抵勃兰登堡，可能切断突出冒进的进攻集团。但是，集团军无法采取措施防止这一威胁它的危险。首先必须救援第 9 集团军残部，已通过无线电建议该集团军向贝利茨方向突围。第 12 集团军为了不成为俄国人深远包围的牺牲品，已对两翼进行掩护，并以原来沿易北河配置、在进攻中未使用过的兵力，在勃兰登堡与哈弗尔贝格之间的哈弗尔河下游设防，扼守贝利茨地域的正面。他们一直守到在 10 天战斗中打得疲惫不堪的第 9 集团军残部于 5 月 1 日实施最后一次突围。25,000—30,000 人冲过了敌人战斗队形，但是由于极度疲惫，他们在精神上和体力上都已一蹶不振了。

现在，如果第 12 集团军不想遭到它刚刚使第 9 集团军残部逃脱的那种命运，那就必须紧急行动。文克决心以屏护队在哈弗尔河下游进行掩护，向马格德堡以北的易北河退却。他希望得到美国人同意，让集团军在坦格尔明德地域渡过易北河，以免落入俄

国人之手。

援救在奥得河与柏林以北的易北河之间防守的“维斯瓦”集团军群所属兵团，并尽可能援救一批批难民，也是海因里奇上将行动的基本目的。最高统帅部干预了这些行动，从而增大了困难，延缓了进展。4月23日，凯特尔命令第12集团军与第9集团军协同，对柏林发动在他看来是决定性的进攻，并回到帝国办公厅呆了些时间，由于他在那里介绍了情况，所有人又都充满了昔日的乐观情绪。现在凯特尔认为自己的任务是保障“维斯瓦”集团军群兵力从北面进攻柏林。在最后时刻，即向前挺进的朱可夫和科涅夫坦克部队在哈弗尔湖区的璜恩以南会师，并在西面合拢柏林包围圈之前不久，德军最高统帅部大本营于4月24日由克拉姆普尼茨迁到了菲尔斯滕贝格地域。

凯特尔和约德尔从北面向柏林进攻的企图遭到了海因里奇的激烈反对，因为从4月22日起，他的集团军群正面的情况再次变得很严重。坦克第3集团军尚能暂时顶住白俄罗斯第2方面军在奥得河以西的猛攻，随后它为避免被敌人突破，不得不于4月25日退到兰多夫河地区，接着，当再次出现俄国人向普伦茨劳突破的威胁时，又继续西撤。同时，集团军群以施泰纳的兵力和第12集团军从易北河派来的一个军，在拉特诺以北、哈弗尔河以东仓卒组织宽正面防御，抵挡从南面进攻的俄国人。决定从这些薄弱的阵地向柏林实施进攻。为了从后方掩护进攻部队，坦克第3集团军应留在原地。只有1个从西面调来的摩托化步兵师和1个已被击溃的坦克师可用于进攻，而海因里奇急需用这两个师去支援坦克第3集团军。执行最高统帅部命令会引起什么样的后果，未必有什么可以怀疑的：在拥有弱小兵力的情况下向柏林突击，没有丝毫取胜的可能，坦克第3集团军的正面势必被突破。过几天后这就会导致无法形容的混乱，从被突破正面撤下的部队将与向西奔逃的一批批难民混在一起。海因里奇不愿参与创造那种灾祸的条件。

4月27日，坦克第3集团军的防御正如所担心的那样，在普伦茨劳方向被突破，只有马上投入当时因最高统帅部直接干预，为向柏林进攻而占领出发地位的那2个师，才能阻住这一分割突击。于是海因里奇决心把2个师北调。凯特尔和约德尔已完全被希特勒潜移默化，对于希特勒责难别人变节和怯懦已经司空见惯（据希特勒看来，未能发动为柏林解围的进攻就是因为变节和怯懦），因此，他们在周围看到的并不是实际情况，他们认为周围的人即使不是变节，也是居心险恶。他们不想懂得，只有通过退却和将新锐兵力投入战斗，坦克第3集团军才能保全。他们感到气愤的是，为了不让德国官兵落入俄国人之手，竟放弃了斯维讷明德这个“同奥得河有联系的最后一个海军基地”。他们象中了魔法似的，眼睛只盯着柏林和元首，而世界上已经没有任何力量能够使这位元首脱离他为自己安排的命运。他们只看到这位司令官在捣乱，只看到他行为中的弱点，因为他和某些战线的司令官不同，拒绝为了吓唬部队，把逃兵一个个吊在退却道路的树上。

由于不服从命令，海因里奇上将于4月28日晚被解职，被认为“更果断和顺从”的施图登特上将成为他的继任者。在他到职以前，蒂佩尔斯基希将军奉命指挥该集团军群，后者不久以前已开始指挥编成第21集团军的军队，这些军队在由东普鲁士调来的集团军司令部领导下，防守哈弗尔河下游与新鲁平以南地域之间的正面。由于海因里奇的作用，向柏林进攻已自动告吹。只剩下一个目的：保持两个集团军的协同，通过退却机动减轻俄军压力，使大批难民能够在正面军队的保护下躲到较安全地点。

这一任务总算基本上完成了，这是因为：第一，朱可夫的主力在南面已被争夺柏林的战斗所牵制，德军暂时可以顶住俄军从那里施加的压力；第二，在海因里奇的得力指挥下，坦克第3集团军的正面未被彻底突破，而最高统帅部则把希望转到菲尔斯滕贝格，并迁到了石勒苏益格-荷尔斯泰因，不再干预各位司令官的行动。

柏林陷落和希特勒的末日

由于希特勒不离开柏林，戈培尔则为了狂热地完成自己的使命，希望把德国首都宣布为“全民族坚决斗争的象征”，这个摇摇欲坠的政权在不幸的城市里开始了没有意义的最后决战。在这一决战中，许多参加者无疑怀着无限忠诚，他们之所以有这种感情，是因为得到了虚假的承诺：解救他们的集团军即将开到。其他人则因为极端害怕希特勒纳粹党的迫害，才被迫参加战斗。

集中到城里的第9集团军残部、警卫分队、人民冲锋队、纳粹党积极分子、“希特勒青年团”团员，被分配到各个地段，经历了这次战争中在百万人口城市实施的最可怕的一次交战。俄国人并不急于行动，而用极其猛烈的狂风射支援自己的进攻。戈培尔利用文克集团军4月29日向波茨坦方向实施的突击，在下一个战报中宣布：柏林正在英勇奋战，它是德国人民为了自己的命运与布尔什维主义进行斗争的象征。他指出，德军在易北河已经背对美军，以便帮助柏林人进行保卫首都的大会战。但是，从这张嘴里对西方发出的呼唤，并没有人听。交战双方中的一方罪孽过于深重，另一方则过于嗜杀，十字军式的狂热过于强烈，因此难以在这一斗争阶段和当时的德国统治者执政之时，在德国和西方之间哪怕架起一座小小的桥梁。4月30日，当城市西部的郊区仍在进行战斗时，俄国人已由东面打到市中心的空军部大楼和温特登林登大街。以文克、施泰纳和布塞所部解围的最后希望已经破灭。希特勒本来还有机会在敌人面前挺身而出，为近几年内以他的名义或根据他的命令（有时是因为下级绝对服从和具有盲目狂热性），超出战争需要所做的一切承担责任。他还可以通过个人的作用，使为自己的切身权利而战的德国人民，不必为弄得这场斗争在世人眼里声名狼籍的一切丑行负责。他在几年前就已声称，这场斗争是他为德国人民进行的，由他一个人负责，但现在他却选择了相反的道路。他至死也相信自己是正义的，并且大肆

指责所有似乎妨碍他取得胜利和破坏胜利基础的人，他要脱离尘世，“为的是不致落到敌人手中，而敌人正希望由犹太人导演一场新戏，来取悦他们歇斯底里的群众。”

4月30日下午，希特勒自杀身死。

两条战线的最后战斗

4月的最后几天，即使最顽固的支持者也已承认为柏林解围是无法实现的，因而停止了这方面的一切尝试。此后，在德国北部还剩下3个抵抗基点：梅克伦堡和北勃兰登堡的“维斯瓦”集团军群；由西北德军总司令指挥的驻易北河下游各兵团；波茨坦以南的第12集团军。

“维斯瓦”集团军群的正面仍未被突破，它于5月2日凌晨大致退到了维滕贝格、帕尔希姆、比措、巴特-多贝兰一线。这时，前几日即已在差不多没有德军防守的易北河夺取了几个登陆场的蒙哥马利集团军群，开始向波罗的海沿岸和石勒苏益格-荷尔斯泰因州方向进攻。为了掩护自己的推进，它派美军1个军东进，该军于5月2日进抵路德维希斯卢斯特、什未林、维斯马一线。由于敌人对“维斯瓦”集团军群没有保护的后方实施了这一突击，该集团军群距可能俘虏或消灭它的俄军战线仅20—30公里。只有西方敌人表现出明智才能使集团军群躲避这样的命运。同日，第21集团军和坦克第3集团军的司令官不等全线停火谈判开始，即同美国人进行了私人接触，达成了以下协议：其调转正面对付俄国人的军队，在继续退却中放下武器后，有权越过美国人的战线。两个集团军逃出了必然会使它们被俄国人俘虏的战场，实行无条件投降。它们的主力在最后关头消失在美国军战线后面。

汉堡地域各兵团指挥官则不用操这个心。他们得到德国空军最后空袭的支援，对在劳恩堡地域强渡易北河的英国人进行了短时间的激烈抵抗，但后来看来是受了希特勒死讯的影响，几乎停止了任何抵抗。由于解决一些内部问题后及时开始了谈判，汉堡

未经战斗即被英国人所占领，没有受到进一步破坏。5月2日，这一地域及其以西直到威悉河的战斗停止。英国人在吕贝克和汉堡以北地区停止前进。德国方面在总投降以前已不在此采取特别的行动，因为没有针对俄国人的正面。

波茨坦以南第12集团军的处境完全不同。它掩护5月1日溃退的第9集团军，陷入了大致和“维斯瓦”集团军群相同的处境。这里的复杂因素是，美国人部署在易北河这样的大河对岸。德军强渡这条河不但需要进行技术上的组织，而且要取得美国人的许可。在当时情况下，最有利的渡口是坦格尔明德地域。勉强防守着的哈弗尔河地区可从后方进行某种掩护，该地区看来只有在俄国人施加强大压力的哈弗尔贝格附近有危险。集团军从南翼撤下了1个师，并用汽车转送到这里。5月2日，第12集团军在一直对跟踪追击的俄国人进行奋勇阻击的后卫掩护下，几乎昼夜兼程地实施退却，指望迅速脱离敌人。当各行军纵队即将进至易北河时，集团军司令部开始在施滕达尔地域与美国人谈判。它请求准许整个集团军，包括文职人员和它保护着的难民，渡过易北河。集团军感到十分失望，因为渡送难民的请求遭到拒绝。5月5日和6日，集团军在费尔赫兰德、坦格尔明德、施滕达尔以东地域的大桥头堡掩护下，将大量伤病员，其中包括第9集团军失去战斗力的残部，以及自己的文职人员送过了河。大批难民也被秘密渡送过河。5月7日，各渡口均为渡送最后一批作战部队开放，到当日傍晚，集团军已全部到达易北河西岸。这样就再次救出了大约10万人，使他们不致当俄国人的俘虏，而且至少使一部分难民得到了可靠的保护。

俄国人在捷克斯洛伐克进攻 和夺取维也纳

3月底以前，“南方”和“中央”集团军群正面没有发生任何重大事件。在最南面，坦克第2集团军扼守着德拉瓦河与巴拉顿湖

之间的阵地。与它相邻的第6集团军防守多瑙河以南的正面，第8集团军在多瑙河弯曲部以北沿赫龙河配置。在西贝斯基迪山，第8集团军正面与“中央”集团军群所辖坦克第1集团军正面相连，后者在这里一直掩护着俄斯特拉发以东的摩拉维亚峡谷。由于俄国人3月底已在奥珀伦地域实施突破，第17集团军被逐到了阿尔特法特峰。苏台德山脉东坡的防御掩护着波希米亚接近地，坦克第4集团军则沿尼斯河设防，防线一直伸延到它流入奥得河的汇流点。

俄国人在南部也不急于实施最后突击，同西方国家会师。他们打算用数个强大的突击集群实施这一进攻。在德拉瓦河与巴拉顿湖之间配置着托尔布欣指挥的乌克兰第3方面军。马利诺夫斯基的乌克兰第2方面军在多瑙河两侧行动，托尔布欣应与该方面军一起向维也纳实施突击。彼得罗夫的乌克兰第4方面军应从西贝斯基迪山向布尔诺挺进。科涅夫减少自己在苏台德山脉的兵力，在尼斯河下游地区集中了重兵。他的主要突击指向柏林以南地区。

科涅夫直到4月月中才发动进攻，而俄军其他方面军则在3月底即已开始采取积极行动，以便抢在西方国家之前攻占维也纳。德军“南方”集团军群的3个集团军在3月反攻中遭受损失以后，已经顶不住俄国人的猛攻。它们由一个地区退到另一个地区，阻挡俄国人的进攻，后者到3月底前已进至奥地利边界。托尔布欣方面军的南翼把德军逼到了阿尔卑斯山东部支脉，尔后，俄国人在新锡德尔湖以南集中了重兵，企图经维也纳新城向维也纳突击。同时，马利诺夫斯基于4月4日攻占了布拉迪斯拉发，继续沿多瑙河北岸向维也纳推进。维也纳也和其他城市一样，成了进行艰苦巷战的场所，但是居民以及参加保卫城市战斗的一些德军部队的行为，与其说是为了抵抗，不如说是为了迅速结束战斗。保卫者被分割成许多小群，他们的最后抵抗基点，于4月13日相继被拔除。俄国人现在开始沿多瑙河两侧向西推进，直到在

恩斯河下游和林茨、捷克布杰约维采一线与美国人会师。

乌克兰第4方面军的处境要困难一些。它在克服坦克第1集团军和第17集团军的抵抗过程中，到5月初前才进抵布尔诺、奥洛穆茨一线。但后来知道，这种顽强性未给德军两个集团军带来任何好处。它们的命运并不取决于对俄国人进行这些战斗的结局，而取决于它们无法施加影响的最高当局方面的因素。

同时，科涅夫于4月16日开始在德军坦克第4集团军正面实施前已述及的突破。该集团军正面在穆斯考与古本之间被突破。3个兵力薄弱的坦克师无力阻止俄国人突破。起初，正面向北的翼侧掩护兵力还能在格尔利茨、格里马一线坚持住。但是，当时希特勒又想出了一个妙计，竟要求仅仅因为俄国人采取防御才坚持住的翼侧掩护兵力向科涅夫方面军南翼的翼侧实施进攻。这一计划是根本实现不了的，而舍尔纳不负责任的赞同则同样是不明智的，况且这种赞同会使人产生毫无根据的希望。4月26日夜间，希特勒最后一次同集团军群司令部联系。这两天，文克集团军的进攻及其预定和第9集团军会合，使希特勒已经破灭的希望又复活了。就是在这时，施泰纳接到了从奥拉宁堡地域进攻的命令，坦克第4集团军则应协助“胜利结束柏林会战”。实施这一意图，已大大超越了可能的范围。

由于美国人已在开姆尼茨、莱比锡两地域停止前进，而俄国人又还没有实施难以阻挡的猛攻，所以坦克第4集团军能够在5月头几日沿易北河两侧退却，并在短时间内扼守住山间通道。随后，“中央”集团军群开始陷于绝望境地。当梅克伦堡和易北河的战斗或是已经结束，或是接近尾声，而被压缩在东西两线中间的“维斯瓦”集团军群和第12集团军的大部分兵团，多亏西线敌人的明智才免于被俄国人俘虏之时，“中央”集团军群却仍然配置在捷克境内的布尔诺、奥洛穆茨直到厄尔士山脉一线。它需要多日才能有秩序地退过捷克布杰约维采、比尔森、卡罗维发利分界线。在所有战线都已投降，所有战线的战事都已逐渐平息以后，孤零零

地继续作战是不可思议的，即使舍尔纳希望这样做。但是总不能让在此之前如此英勇作战的各集团军因无条件投降而落入俄国人之手。5月3日，舍尔纳的参谋长纳茨梅尔将军乘飞机到达弗伦斯堡接受关于集团军群尔后行动的指示，邓尼茨表示希望，在同艾森豪威尔进行预定谈判时，既能使“中央”集团军群，又能使它的南邻——“南方”、“东南”集团军群实施退却。德国方面随后几日开始进行停战谈判时（不是进行当时已能进行的投降谈判），关于东南部各集团军群的命运问题，实际上成了关键问题。

“库兰”集团军群和驻弗里施沙咀的军队，除少数兵团可以在剩下的短时间内由海上和空中救出外，其余只好断送。就地签订的协议使驻德国北部各集团军免于被俄国人俘获；从西线长官所辖军队中调到德国南部的各集团军已被西方国家的兵团所合围；在意大利已就停火达成局部协议。至于驻捷克、摩拉维亚、奥地利和南斯拉夫的三个集团军群所辖约200万人，则仍然没有解决他们的问题。所有通过拖延谈判，使在俄军当面防守的各集团军有时间退却的努力，都因艾森豪威尔发出无情的最后通牒而告失败，后者5月6日在兰斯要求所有战线无条件投降。这种投降应在5月8日午夜生效。从这一时刻起，不仅禁止发生战斗，而且禁止军队的一切移动。也许，艾森豪威尔没法不这样做。在此之前，西方盟国所持的观点是：未遭合围的集团军，只有在作战过程中被逼到英美战线的个别士兵和军官，可以单独就俘。签订包括所有战线的投降书后，美国人不同意继续那样做。约德尔强硬地指出，任何一个希望自己不受本国人民永远诅咒的德国人，都不可能签署把数十万德国人交给俄国人的文件。“中央”集团军群长官找到了脱离苦海的危险出路。他企图组织3个集团军向分界线大规模逃亡，以便从俄国人的魔爪下救出尽量多的人和当时已起义的捷克人。的确，各集团军庞大兵力及时靠拢了美军。但是他们在这里经受了最后一次痛苦的失望。在易北河和梅克伦堡，大部分德军被准许向西方国家军队投降，“南方”、“东南”两集团

军群相当大的兵力也及时逃过了分界线，可是在捷克，美国人却
不许德军向他们投降。由于从四面八方涌来的德军纵队极其迅速
地增加，并且不理睬美国人的任何要求而继续向他们靠拢，他们
只好派飞机在德军退路上着陆，强迫德军纵队停止前进，并把德
国人赶到临时的营地，随后把这些营地交给了俄国人。数十万德
军之所以被交给俄国人，应该说是因为美国人对自己的东方盟友
表示礼让，也可能因为“十字军远征”的宣传煽起了对每个德国人
的仇恨。美国人救出监禁在集中营的人后，这一仇恨达到了顶
点。德国军人就这样成了已经寿终正寝的政权所犯灭绝人性暴行
的无辜受害者。

7. 库尔兰和意大利的结局

注定要失败的“库尔兰”集团军群的命运同样凄惨，它只好耐
心等待悲惨的下场。第16、18集团军久经征战的师保持良好秩序
和不屈不挠的斗志，抗击俄国人的所有冲击，在歼击机中队的不
间断支援下，于2月底和3月底，即第五次和第六次库尔兰交战
中取得了防御的辉煌战果。1月底留在这里的30个师中，有三分
之一左右已经撤出。诚然，由于缺乏运输船，在最后阶段只能运
出人员，而留下所有技术兵器。在还能经海路撤军之时，撤军申
请却被希特勒愚蠢而固执地拒绝。5月3日终于在弗伦斯堡作出
了决定：要在签订全面停战协定之前救出尽可能多的兵力。考虑
到剩下的时间已经不多，自然只谈得上部分撤退。除伤员和家庭
长者外，撤出的还有未投入战斗的集团军群预备队。至于主力，
最后一任司令吉尔伯特将军不得不于5月10日根据总投降规定将
其移交给俄国人。

在战争即将结束时，意大利战区的局势要有利得多。3月19
日，菲廷霍夫上将接替被召到西线的凯塞林元帅，开始指挥“西

南”集团军群。它仍然部署在1944年晚秋西方国家各集团军发动进攻后它所处的地区。其右翼在拉斯佩齐亚以南依托利古里亚海沿岸地区。尔后，防御地区穿过北亚平宁山脉，在摩德纳和博洛尼亚以南封闭了南北走向的山谷，再转向科马基奥湖。弱小的“利古里亚”集团军在法意边界扼守着阿尔卑斯山各山口。“西南”集团军群还应将几个最精锐的师转调到其他战线。但是，补给的前景比数量上的劣势还要糟得多。德国军事工业越来越小的生产能力，特别是敌人对布伦纳公路实施的连续空中突击，使必不可少的给养、武器、弹药、油料输入量降低到少得可怜的程度。最后，为了节约燃料，坦克和自行火炮在调动时只好用拖拉机牵引，甚至用牛拉。各师（其中有些师本来就是“固定”师）的机动性进一步受到限制。仅仅因为许多战斗单位机动性不高这一因素，敌人的进攻只要能导致突破，那就将意味着分割和消灭集团军群。尽管如此，一切关于及时将军队撤过波河这样有利的水障碍，以避免上述危险的请求，仍然被希特勒拒绝。但是，集团军群不仅要扼守原先的阵地。它和驻德国国内军队一样，奉命准备破坏意大利所有主要工业企业、道路和水利建筑、煤气工厂、发电站、所有港口和防波堤，一旦在敌人猛攻下被迫退却，即把它们炸毁。集团军群司令认为这样的措施不意味着别的，恰恰是盲目酷嗜破坏的表现，基于这个原因，他拒绝采取这些措施。此外，那样的行动除产生德军退却的印象外，无疑会使暂时还在内部潜燃的起义火花变成熊熊大火，引起意大利人民对德军的愤怒。集团军群长官采取了仔细瞒着柏林的相应措施，制止了类似的破坏。

还在敌人实施最后进攻之前很久，集团军群长官就利用德国大使拉恩及党卫队和警察负责人沃尔夫早已同敌人建立的接触，开始探寻经中立的瑞士同西方国家谈判的可能性。当时他的想法是：避免结局毋庸置疑的最后决战，不仅符合德国的利益，也符合已违反自己意愿成为战场的那个国家的利益，它将有可能避免

不必要的进一步破坏。不过，集团军群无法在德国明显溃败之前作出最后的决定性让步，因为绝大多数作战军队内心还是拥护希特勒的，这样就使已经开始的谈判难以取得成功。同时，谈判的另一方坚持尽快达成协议，也许他们打算用来在德军其他战线进行宣传。

为了在这方面施加压力，西方盟军于4月9日展开了他们已作好准备的决定性进攻。进攻从两翼突击开始，这些突击在英军集团军作战的亚得里亚海沿岸发展成大规模战斗，但起初只取得了局部胜利。到4月13日，已察明在美军集团军正面也即将发动决定性突击，集团军群长官最后一次请求希特勒准许退过波河，但仍然没有结果。于是，战事照常进行。次日开始的进攻和去年秋季一样，其主要突击指向博洛尼亚。经激烈战斗，占优势的美军于4月20日在这里完成突破，为其坦克打开了通往波河的道路。德军为数很少的预备队已经耗尽，拉斯佩齐亚地域的正面也面临着遭到灭顶之灾的威胁。集团军群长官只好自行决定于4月21日夜间把所属各集团军撤过波河。但进行有组织退却已为时过晚。要渡过河水猛涨、许多桥梁连续几个月遭敌航空兵轰炸的这条河流，是非常艰难的。只能在后卫掩护下，同时要在敌航空兵不间断的袭扰下，乘准备好的门桥和渡船渡河。基本上只有携带轻武器的有生力量可以过去。大量陆军重装备、火炮和运输工具，即使已拉到河边，也只好丢弃。

尽管如此，第10集团军仍在波河以北组织了完全令人满意的防御。但在正面西段，由于敌人已经突破，德军大量兵力在退却时被合围和分割，所以这些兵力不得不投降。最高统帅部对当时形成的情况进行判断后，也只好下令撤到阿尔卑斯山南部支脉。由于波河对实施追击的敌人来说同样是一个障碍，并且迟滞了它的推进，这一退却机动困难较小。此外，英军集团军也以相当大的兵力经帕多瓦向的里雅斯特及更远的波拉实施突击。看来，对英国人来说，阻挠该地区落入铁托之手，比消灭德军集团军群左

翼更为重要。美军集团军以庞大兵力沿海岸向热那亚推进，其余军队在博洛尼亚突破后，开始在波河以南向皮亚琴察推进，再由那里挺进米兰。

在这几天，墨索里尼的末日终于到了。4月23日，他突然从自己在加尔达湖畔的官邸前往米兰，以便亲自和意大利抵抗运动的领袖们谈判。他不愿接受他们的要求，便逃往科莫，表面上是为了前往一个遙远的山谷，其实大概是打算到瑞士避难。不管怎样，他在东戈村被反法西斯主义者认出，未经长时间审问即于4月28日被枪决。因西方国家进攻而风起云涌的全民起义，把主要矛头指向法西斯党的所有大小头目，而较少指向退却的德军，因为德军当局已同意大利“民族解放委员会”签订了一些预防性协定，而且这些协定还常常得到各地谈判成果的补充。

美国人和俄国人在德国中部会师后，凯塞林被任命为南部德军总司令。由于他的干预，德军指挥机构内部发生了戏剧性的事件。4月27日，凯塞林拒绝了菲廷霍夫关于把已在意大利战场同西方国家进行的谈判扩展到德国南部的建议。他援引了来自柏林的关于实施大有希望的反突击，以解救帝国首都的消息，据说这些反突击必然会导致伟大的转折，并且有坚实的基础。菲廷霍夫不可能也不打算分享这些希望。4月29日，他的全权代表在驻意大利盟军总部签署了停战条约，该条约将于5月2日生效。结果，菲廷霍夫及其参谋长被撤职，为其他将军所代替。但是战事进程是无法阻挡的。希特勒死后，凯塞林略经犹豫，终于5月2日同意投降，并为菲廷霍夫和他的参谋长复职，因为在敌人眼里，只有他们才是德国方面的全权代表。

根据敌军司令亚历山大元帅过去就已遵循的行为方式，各集团军的投降应有适当仪式，并广泛吸收前德军长官参加。使德军官兵十分满意的是，意大利人对德国人自发地表达了友好甚至亲切的感情。看来，意大利居民能够评价德国军人在这个国家内爆发政治斗争时所表现的有分寸的克制。他们认为，德军给这个国

家造成的破坏，并不比战斗行动本身会造成的损失大，而对于这些破坏，他们甚至更强烈指责另一方。意大利人终于用尊敬去报答德国军人，后者由于在战斗中英勇善战，对这种尊敬是当之无愧的。这样，驻意大利的双方对战争在这里获得带有真正和解性的结局，都感到满意。

第十三章 东亚战争结束

1. 菲律宾回到同盟国手里

1944年9月，美国人从东面和南面逼近了菲律宾，已经可以着手夺取该群岛了。起初，日本人对他们的抵抗很猛烈，致使他们打算采取谨慎的战术，只在强大的陆基歼击航空兵活动范围内行动。这样做的结果，必然使菲律宾群岛中最南面的棉兰老岛成为进攻的第一个目标，尔后，包括主要岛屿吕宋岛在内的其他岛屿也将逐步被夺取。考虑到日本有强大的地面部队，这样的战术是要耗费很多时间，造成很大损失的。但是，当美国空军对菲律宾的突击只遇到出乎意料微弱的抵抗时，麦克阿瑟将军和美国驻太平洋海军司令尼米兹海军上将便立即决定在棉兰老岛以北的莱特岛登陆。由8艘重型、8艘轻型、9艘辅助航空母舰编成的美军航空母舰编队已足够强大，能够在不可能利用岛上机场的情况下，完成赋予它的从空中支援进攻的任务。新计划的决定性优点是，防守菲律宾的25万人中，几乎有一半在棉兰老岛，处于被隔离状态，因此可以通过切断其补给，不战而加以瓦解。美国人用来登陆的兵力有2个军（4个师）。由6艘旧式战列舰、5艘重巡洋舰、6艘轻巡洋舰、86艘驱逐舰和18艘辅助航空母舰编成的海上护送兵力，在登陆前和登陆中对它们实施掩护和炮火支援。

预定在1944年10月20日发动进攻。

可以很有把握地预料，日本海军将会倾全力进行干预。如果说，它过去曾企图以重兵（虽然尚未使用全部舰艇）阻挠美国人夺取马里亚纳群岛的话，那么，现在它根本没有别的选择。对于日本海军来说，丢掉菲律宾，等于它被挤出为日本生存而进行的

斗争。因为丧失菲律宾群岛还意味着停止由荷属印度输送石油，而只要保住菲律宾，尽管日本油船因美军潜艇袭击遭到了很大损失，荷属印度毕竟还处于日本人可达范围之内。一旦失去菲律宾，日本海军要么就得回日本，并因没有燃料停泊在日本港口，要么就得转移到新加坡，从而不能参加保卫本土之战。

美国人认为，日本海军由于在前几个月遭到了惨重损失，已经大受削弱，美国人寄希望于自己在航空母舰方面的压倒优势。

为使日军航空兵在登陆时的袭扰降低到最低限度，自10月10日至20日，所有在美国空军活动半径内的日本空军基地，都遭到了特别猛烈的轰炸。除位于菲律宾本土上的机场外，台湾岛和冲绳岛也属于这样的基地。美国人认为压制台湾的机场具有特别重大的意义，因为这里部署了日本海军航空兵的主力，而海军航空兵在舰队的所有行动中都起着重要作用。日本人十分懂得当前战斗的意义，他们在进行空中还击时，使用了从台湾和日本群岛最南面的九州岛调来的全部飞机。他们给美军航空母舰编队和护送它的军舰造成了一些损失，但自己也损失了600架飞机，这些预防性行动大大缩小了击退未来登陆的可能性。美军于10月20日按计划实施了登陆，没有遇到强烈抵抗。由于菲律宾群岛海岸线太长，日军地面防御要准备抗击敌人在众多地点的登陆，这样，防御力量便自然变得很分散。美军登陆后，日本海军极需采取积极行动，从而导致了第二次世界大战中规模最大的海上交战。

当时日本海军的主力在新加坡驻泊。只有少数军舰驻在日本领海，其中有2艘战列舰、12艘巡洋舰、15艘驱逐舰、日本人保留下来的最后1艘重型航空母舰和2艘舰员所受训练很差的轻型航空母舰。驻新加坡的兵力分成了两个编队。栗田海军中将的第一个编队强大得多，它有2艘世界上最大的战列舰“大和”号和“武藏”号，两艘总排水量达73,000吨^①，装有450毫米火炮，航

^① 战列舰“大和”号排水量为46,000吨。——俄译者注

速达28节。此外还有其他型号的战列舰3艘、重巡洋舰10艘、轻巡洋舰2艘、驱逐舰15艘。10月18日，这个编队向婆罗州岛西北岸的文莱湾航行。同时，由西村海军少将指挥的力量较弱的第二个编队（有战列舰2艘、巡洋舰1艘、驱逐舰4艘），也奉命驶向那里。两个编队中没有一个编队拥有航空母舰。空中支援应从菲律宾地区的各个基地实施，由于美国人在登陆之前进行了猛烈的航空火力准备，这些基地的作战能力已大大下降。

10月22日，两个编队奉命驶出文莱湾。统辖预定参战全部海军兵力的丰田海军大将，决定以两个编队包围莱特岛，同时把驻日本的由小泽海军中将指挥的一个编队由北面南调，以转移美军的注意力。较强大的栗田编队应在菲律宾群岛中部各岛屿之间，由西面穿过圣贝纳迪诺海峡，尔后沿萨马岛东岸南下；同时，西村海军少将的编队也应带着同样的目的在棉兰老岛与莱特岛之间由南面攻击敌人。

美国人以金凯德海军上将指挥的第7舰队掩护莱特岛东岸的登陆，并让集中在第3舰队的快速航空母舰编队（由哈尔西海军上将指挥）在萨马岛以东作好战斗准备。美国人通过潜艇获得了关于强大的栗田编队正在接近的第一批情报，这些潜艇在10月22日夜间接借助雷达向北面的巴拉望岛西岸行驶。次日晨，日军编队遭美军潜艇袭击后首次受到损失：2艘重巡洋舰被击沉，1艘遭重创。栗田继续航行，美国人正确地估计到他力图驶向圣贝纳迪诺海峡，于是在这一方向集中了第3舰队的重兵。10月24日清晨，空中侦察在锡布延海发现了向东航行的日军编队。美国人立即向该编队实施猛烈的空中攻击。虽然栗田没有飞机，从附近机场实施所期待的支援又来不及，但他的编队有强大的高射兵器，并可利用有利的低能见度，较容易避开攻击。栗田损失了最大的两艘战列舰之一——“武藏”号。其他许多船只虽然受伤，但损失程度不很严重。总损失要比进行袭击并向自己的长官呈送了相应报告的美国人所估计的轻得多。美国人之所以认为袭击效果特

别大，还因为栗田在遭到攻击时向西航行。无论是航空兵还是早些时候的潜艇，都无法正确判断日军编队的实力。得到的总印象是：应当认为日军编队已失去战斗力。

美国海军指挥机构根据这些报告得出的极错误结论，产生了不可避免的后果，即定下了不符合情况的决心，并使尔后几次交战变得非常紧张。负责直接掩护上陆地域的美军编队，前往迎击当时已发现的西村海军少将的日军编队。后者于10月24日夜间在苏里高海峡遭到大量驱逐舰和鱼雷艇的攻击，损失惨重，不得不返回自己的基地。

10月24日下午，空中侦察首次报告由日本海域调来的小泽编队正在接近，于是辖有快速航空母舰的美军哈尔西第3舰队便前往迎击这一新的敌人。

结果，当时正实施相向航行并于10月24日夜间通过圣贝纳迪诺海峡的栗田，在向莱特湾推进时只遇到了较弱的美国海军兵力。这是由辅助航空母舰和主要用于保护运输船的几艘驱逐舰编成的舰群。还有两个航空母舰舰群在其以南30哩和120哩处。敌对双方都对发生在7点钟左右的这次遭遇感到同样惊奇。美国人感到惊奇，是因为他们认为自己在北面是受到很好掩护的；日本海军中将感到惊奇，是因为他原预料会碰到美国的强大舰队。日本人立即企图利用自己在火炮方面的压倒优势。美军航空母舰受到相当大的损失后向东南退却，并让自己的飞机升空作战；驱逐舰则不理睬日本人的猛烈炮火，开始实施鱼雷攻击。南面的两个美军航空母舰舰群派飞机进行支援。美国人通过驱逐舰和飞机的共同努力，使力图以分散行动消灭美军航空母舰的日舰遭到了意外重大的损失。日本人在两小时战斗中击落了许多美国飞机，尔后果田开始北退，这时，情况开始对他不利。他既不知道小泽的位置，也不知道美国海军主力的部署。正当美国人十分不安地等待下一次袭击时（这次袭击本来很可能会以日本人突至登陆兵上陆地点告终），栗田却犹豫不决地在萨马岛以东进行了几个小时的

巡航，他预料会与美国海军遭遇，终于决定向圣贝纳迪诺海峡撤退。

同时，哈尔西的第3舰队遇到了小泽的分舰队。55架鱼雷飞机、65架轰炸机和65架歼击机对日本人发动攻击，压制了微弱的歼击机掩护，在短时间内击沉了2艘航空母舰，重创了第三艘。小泽看来认为自己引诱敌人主力的任务已经完成（这一任务使他遭到了如此惨重的损失），遂调头北上。在进行这次战斗时，哈尔西接到报告：莱特湾求援。但是距离太远，短时间内不可能有什么作为。此外，看来他根据原先的报告，对进行袭击的日军编队的力量估计不足，因此决定追击当面之敌，以使其遭到新的损失。只是因为莱特湾一直没有停止求援，他才向南派出了部分兵力，但是这些兵力直到危险早已过去以后才赶到那里。小泽则又损失了最后1艘航空母舰。他率战列舰2艘、轻巡洋舰2艘、驱逐舰8艘返回了日本。

正返回基地的栗田编队于10月26日上午在锡布延海又两次遭到美国飞机攻击。又过了一天，已经大受削弱的编队才在文莱湾抛锚。

这样，莱特湾的海上交战就以美国人取得最后胜利而告终。他们损失了3艘航空母舰、3艘驱逐舰；日本人损失了3艘战列舰、3艘航空母舰、10艘巡洋舰和9艘驱逐舰。但是，对日本人来说，丧失通过菲律宾交战取得战争优势的最后可能性，要比物质损失严重得多。日本海军最后失去了战役机动性，再也不能满员出海。于是开始经常大量使用神风突击队的“自杀飞机”，即使用驾驶悬挂炸弹的飞机去撞毁目标而牺牲自己生命的敢死飞行员，来代替海军。在战争即将结束以前，美国人只好采取措施应付他们的突然袭击，虽然总的说来，“自杀飞机”并未对军事行动进程产生多大影响，但美国人受到了相当大的损失。

随着前线局势恶化，那种激励日军飞行员的狂热性，也传播到了陆军兵团。这点，在攻占莱特岛时就已经可以觉察到。由于

还有其他原因，美军在这里的推进很慢。大雨阻碍了美国人的行动，使军队的体力经受了严重考验。此外，美国人尽管占有空中和海上优势，却无法制止这样的情况发生：日本人虽然损失了运输船和驱逐舰，仍然不止一次地派援兵在岛屿北岸上陆。进攻的美军部队十分缓慢而艰难地向西北推进。直到他们突然又派7,000人在西岸日本人后方上陆，战役才开始顺利发展。到12月底，这个小岛终于被他们占领。但是，可以在岛上建筑的机场却不够，难以配置大量歼击机部队，以保证攻占菲律宾主要岛屿吕宋岛。所以，美国人还在进行争夺莱特岛的最后几次战斗时，就已采取了旨在攻占民都洛岛的措施。在进行这次战役时，“自杀飞机”给登陆船只造成了很大损失。

在整个11月和12月都进行了激烈的空中战斗。美国人主要从空中攻击“自杀飞机”起飞的吕宋岛各机场。日本人在极其激烈的还击中损失了700架飞机，但是没有取得与所消耗兵力相适应的战果。美国空军数量上的压倒优势和飞行员的高超技能，使美国人在空中受到的损失程度较小。美国人已预料到会在吕宋岛遇到猛烈抵抗，因此他们准备用4个新锐师实施登陆。第一梯队登陆成功是决定性因素。为了达成战术突然性，麦克阿瑟打算在日本人没有料到的地段，即位于西部的仁牙因湾登陆。为了制造假情报，美国人明显支援岛屿南部游击队的行动，从许多地点排除了地雷场，在一些地方投下了假伞兵。美国人力图达到战术突然性，但并不指望能达到战略突然性，因为日本人在任何情况下都会预料到进攻。所以，他们象平时那样认真地进行航空火力准备。空中突击主要指向台湾。

1945年1月9日日出后不久，登陆开始。日本人只进行了微弱抵抗。为了制止日军调遣援兵，美军航空兵实施大规模空袭，切断了上陆地域接近地，破坏了通往该地域的铁路和公路。美军各师派出强大屏护队对付配置在岛屿北部的庞大日军兵力，一边进行艰苦战斗，一边向马尼拉缓慢推进。在此情况下，由4万人

编成的登陆兵第二梯队于1月29日在苏比克湾登陆，加速了战役的实施。这些登陆兵同时还要完成孤立巴丹半岛的任务，为了使日本人不可能象麦克阿瑟三年前那样向那里退却，这样做是必要的。2月初，一个空降师又在马尼拉西南空降后，美军即从三面向首都展开进攻。日本人为保卫该市进行了极其顽强的搏斗。战斗持续了四个星期，使首都受到了彻底破坏。美国人早在进行这些战斗时就派遣新锐兵力在马尼拉湾人口处登陆，结果，科雷吉多尔岛（哥黎希律岛）要塞被完全孤立。美国人同4,000名要塞守军进行两天战斗后，于2月18日攻占该要塞。到2月底，美国人已夺占群岛所有其他岛屿。现在只需要粉碎日本人在日本群岛本土的抵抗了。美国人认为，完成这最后一个任务还需要十分庞大的兵力，考虑到日本人的狂热性，这样做也需要不少时间。

2. 缅甸回到同盟国手里

自从日本人于1942年秋季切断滇缅公路，并在缅甸西北部进抵印度边界以后，这一战区大约有两年几乎完全平静无事。日本人把所有注意力都放在太平洋的大规模战役，他们的运输船不足，无法调遣重兵并对其进行保障，以便继续对中国西南甚至印度采取积极行动。印度除留下保卫本国边界所完全必需的最低限度兵力外，不得不把1941年以来组建的全部兵力交给英国人调遣，用以完成比进攻缅甸更紧迫的任务。例如，印军曾被派到北非，在那里编入英军第8集团军作战，接着被派到伊朗（预料德军会在1942年夏季经高加索向那里挺进），然后又参加了攻占马达加斯加岛的作战，英国人为制止日本人可能登陆占领了该岛。

日本仍然不大可能把缅甸当作实施新的大规模战役的基地，但它对滇缅公路的封锁却极大影响了对中国的军事物资供应。此种供应只能通过从印度东北经喜马拉雅山顶的艰难的空中航线进行。这样的途径远远不能满足中国的需要，于是人们逐渐感到怀

疑，中国能否经得住同日本的战争。但是对西方国家来说，中国继续抵抗是一个决定性因素，因为这一抵抗能消耗日本很大的军事和经济力量。所以，在1944年初能否恢复大规模战役，与其说取决于夺回缅甸的意图，不如说取决于中国的局势。西方国家认为必须援助中国，日本则认为必须阻止这种援助。

只有通过空运或是开辟新的陆上交通线（这样更好）来加紧前送，才能对中国人提供有效的援助。如果能找到不那么艰难而又较短的航线（条件是在缅甸北部攻占可供中途着陆的机场），那么空运是可行的。至于打算开辟的陆上交通战，则应与加尔各答通往莱多（利多）的铁路线连接。由莱多建一条新路，拟在腊戍地区同滇缅公路相接。两个计划都要求攻占密支那地区，新公路应从这里通过，在其附近将修筑第一批可用的机场。西方国家在实施自己的计划时，预先开始准备构筑新公路，并与中国人协同实施了一系列战役，这些战役的周密准备在1944年初即已结束。中国军队应在萨尔温江上游向南进攻，驱逐驻中国西部边境的日本人。由美军史迪威将军指挥、辖几个中国师和一部分美军的一个集团，集中于伊洛瓦底江发源地附近，以便向密支那实施突击。为了减轻实施这些战役的困难，应在开泰地域空降1个印度空降师，以破坏日本人的交通线。不间断的空中补给有了保障。最后，印军1个军受领了为牵制日军，在孟加拉湾附近越过印缅边界，并尽可能向南推进的任务。

日本人既懂得与跨越喜马拉雅山的空中桥梁相连接的加尔各答-莱多铁路线的作用，也懂得正在建筑的新道路的意义。他们在缅甸北部集中了重兵，企图以这些重兵制止同盟军建筑新路。此外，他们决定向西北方向进攻，以在曼尼普尔西北切断铁路线。

同盟军为实施其1944年上半年意图而开始进行的战斗，以西方国家的完全胜利而告终。它们之所以取得这些战斗的胜利，首先是因为它们占有很大空中优势。

在孟加拉湾沿岸地区进攻，只能经空中实施物质保障，这一进攻在1月份即已导致孟都港被攻占。尽管日本人进行了强大反冲击，印军仍守住了这一港口。该地区的战斗行动继续牵制着孟加拉湾沿岸的日军兵力。

但是，继续向北，日本人就有足够兵力对加尔各答-莱多铁路线实施突击，其突击的成功使英国人十分担忧。根据地形条件，英军物资需要前送到与战线平行的一些边防哨及战线附近。因此，日本人的任何一次突破都可使英军的整个补给受到威胁。日本人在许多地点切断了这一交通线，合围或封锁了印度人的一些支撑点，并进抵距铁路线不远的科希马。日本人在这里的攻势直到6月份才减弱。当时他们后方的态势已经很不利，于是他们只好决定退却。3月初在开泰地域空降，并从这里阻止日军向科希马和密支那方向前送的印军空降师，在日军交通线上行动。这些行动也减轻了史迪威将军的中美联军集团推进的困难，该集团于5月17日进抵密支那，并在这里建筑了自己的第一个机场。这个居民地和另两个机场由日军顽强坚守，直到8月初才转到美国人手。日本人在萨尔温江和中国西部边境也不得不撤退。

现在，日本人在这一战区也只好转入防御了。此外，由于夺占了一些机场，对中国进行物质保障也大大减轻了困难。当时同盟军兵力已增至20个师左右，这样就可以着手完成新的任务。印军第14集团军击退日本人对加尔各答-莱多铁路的突击后，开始追击退却之敌，12月初在加利瓦地域进抵亲敦江。到12月底，第14集团军在开泰西北与由密支那地域进攻的中美联军（现在已由萨尔顿将军指挥）建立了联系。12月月中，由萨尔温江上游进攻的中国人已进抵伊洛瓦底江畔的八莫，并继续东进至中缅边界。同时，在进攻过程中继续由莱多向东南方向修筑道路，因此，同中国恢复了陆上联系。

为了对这些战役的实施进行保障，需要进行大量技术上和组织上的准备。仅第14集团军平均每天就从空中得到各种物资1,000

吨。到1945年3月前，这一数字扩大到3,000吨。补充有生力量，后送伤员和为数众多的疟疾病人，也由空中进行。与此同时，还必须维持缅甸和中国之间的空中桥梁。

1945年1月，第14集团军强渡亲敦江后，开始实施攻占曼德勒地域的战役，防守该地域的日军是由木村将军指挥的第15、第33军主力。同盟军通过向南实施深远包围（在包围过程中于敏建两侧强渡了伊洛瓦底江）和从西北向曼德勒实施正面进攻，在进行艰苦战斗中逐渐压缩曼德勒地域的日军，切断了他们的南退道路，于是，他们便在4月初被迫丢弃所有武器装备，把残部向东拉进了山。

这一战役的顺利结束，同时打开了通往仰光的道路。但是第14集团军已经远离自己的印度基地，在继续向南实施战役的情况下，如果不能从较近的若开山进行补给，那么它的空中补给便成为无法完成的任务。因此，英国人及时转入攻占若开邦战斗。

1月初，他们夺取了阿恰布港。他们以登陆兵在沿岸地区进行了7次连续突击，其纵深一次比一次大。通过这些突击，英国人迅速向南推进，切断了沿海各城市日本守军同其补给基地的联系。到2月底，印军已深入到洞鸽，还攻占了与沿岸地区隔着一条狭窄海峡的兰里岛。现在，用来对第14集团军进行补给的机场已经足够了。

第14集团军结束曼德勒地域战斗后，即以两个纵队沿伊洛瓦底江谷地和曼德勒-仰光铁路向南进攻，5月初进行得到空降兵部分保障的强行军后，进至仰光地域。日本人没有料到敌人会从北面袭击，遂撤出该市。由阿恰布海运到这里的印军1个师迅速占领了实际上没有人防守的城市。现在，整个缅甸重新落入英国人手中，只有个别地方还留下敌人的一些抵抗基点。在这个几乎没有道路，到处横亘着山地、沼泽和大江河的国家，在极恶劣气候条件下迅速实施这一战局，是一个不小的胜利。这个战局表明，英国人在美国人的帮助下，对利用现代技术兵器，特别是利用航

空兵，已经学得很到家。

3. 进攻日本群岛的准备

美国人攻占菲律宾后，日本的经济力量还没有受到破坏。因此，在对日本群岛进行军事进攻之前，应先进行经济封锁，并对军事工业进行压制。为了进行封锁，必须切断日本同亚洲大陆一些地区，首先是同中国的海上交通，因为日本从这些地区输入它所需要的原料，从中国获得煤和粮食。日本丧失菲律宾后，基本上只失去一种重要原料——石油。现在，石油和一切从荷属印度输入的原料一样，只能沿印度支那和中国海岸运输。在这些水域以外，美军潜艇和航空兵警惕地进行监视，使日本大部分商船和油船都无法驶到目的地。同朝鲜、满洲和华北的海上交通问题则是另一种情况。诚然，借助潜艇也可以破坏这里的交通，但是这样做，还缺乏效率应高得多的定期空中观察，而这样的观察只能从仍由日本人掌握的冲绳岛实施。因此，下一步就是攻占该岛，它同时应成为尔后跃上日本群岛的跳板。

如果不大量使用“超级空中堡垒”，要压制日本工业是不可能的。它们的基地还在马里亚纳群岛，相距几达2,500公里。因此，飞机只好减少载弹量而尽量多带燃料，歼击机护航也被取消。“空中堡垒”不得不从很大的高度上投弹，损坏的飞机则无法通过远程飞行回到自己的基地。要加强空中轰炸，机场就必须近一些，使歼击机也能够从这些机场飞到日本群岛，“超级空中堡垒”至少能在返回自己基地时在这里进行中途着陆，能在这里加油，修理损坏的飞机。大致位于马里亚纳群岛和日本中间的硫黄岛就符合这些条件。美国人不准备夺取离日本也不算远的台湾，因为该岛幅员广大，地形条件复杂，必然会碰到日本方面的强烈抵抗。

对所有这些看法进行斟酌后，美军进攻的下两个目标便选定为冲绳岛和硫黄岛。

进攻硫黄岛前首先进行了三天的舰炮射击和空袭，2月19日才以2个海军陆战师实施登陆。美国人让第三个师在运输船上做好战斗准备。岛上23,000日本人占领了纵深梯次配置的阵地，这些阵地为实施防御战斗进行了良好构筑。和往常一样，登陆兵依靠海空军的强大支援取得了战果。第二日，预备队师也开始登陆，傍晚夺占了机场。但是，岛上战斗接着就变成了持久战，并造成了惨重损失。这个宽仅4公里、长8公里的卵形小岛，终于3月月中完全落入美国人手中。据统计，胜利者在此之前共被击毙4,600人，受伤15,300人。23,000名守岛日军中，生还者不过百人。日军航空兵只能给遥远的岛屿提供微弱的支援。日本缺乏得到海军重兵保障的强大航空母舰编队。仅一些“自杀飞机”撞沉和撞伤美国航空母舰各一艘。

日本人在硫黄岛保卫战中表现出来的顽强精神和视死如归的气概，是无与伦比的。不过，在长达120公里的椭圆形的冲绳岛上，美国人将要遇到更强大的守军。他们估计守军人数大约为6万人。实际上，如果加上被动员参加战斗的当地居民，美国人遇到的岛屿保卫者要比此数多一倍。日军航空兵在保卫该岛时不需要航空母舰，它根据自己的兵力情况参加了战斗。

美国人用来夺取该岛的兵力是第10集团军，辖6个师，总人数达18万人。为压制日军航空兵，对台湾岛及与它隔着一条狭窄海峡的先岛群岛和日本群岛中最南面的九州岛，进行了预先空袭。4月1日，美军在冲绳岛西南岸登陆。美国人对实施这类战役的技术已进行过很好研究，各类兵器又集中了很多，所以在战役中未受多大损失。到傍晚时，岛上已有5万人。美军夺取了第一个机场，于是敌人被分割为两部分。其中兵力大得多的一部分在岛屿南部，那里的平均宽度仅15公里。被包围在北面的兵力很快就被消灭，但争夺岛屿南部的斗争却进行得十分残酷，西方人甚至很难想象其残酷程度。日本人占领了两翼分别依托两面海岸的阵地。炮火支援极其猛烈。美国人实际上接连几个星期未能前

进一步。日本海、空军用它们所拥有的所有兵器支援陆军。这不仅是指“自杀飞机”的数量越来越大。由最后1艘巨大的战列舰“大和”号、1艘巡洋舰和6艘驱逐舰组成的海军编队，企图靠拢美军的供应船只，看来它的任务是甚至不惜牺牲自己消灭它们。这一编队尚未驶近目标，就被美国人的密集空袭所消灭。为了保障战列舰“大和”号出海，日本海军几乎动用了全部石油储备，仍然留在日本的军舰现在已不可能参加作战。

争夺冲绳岛的战斗持续到6月21日。美军1个海军陆战师直到5月月中才在岛屿南部的日军防御中打进了一个起决定性作用的楔子。但就是在此以后仍进行了长时间战斗，以最终粉碎日本人的抵抗。在岛上战斗结束前不久，守岛司令和参谋长切腹自杀。美国人受到的巨大损失（毙伤和失踪39,000人）十分清楚地证明了战斗的残酷性，仅仅因为运兵船主要遭“自杀飞机”袭击而沉没，就损失了1万多人。日本人损失了109,629人，只有7,871人就俘。

4月和5月，日军航空兵加强了袭击。派出的“自杀飞机”达900架，其中200架击中了预定目标。部分敢死飞行员使用了构造和V-1相似的有翼飞弹，它由普通飞机运载和发射，装药量达1吨。日本人的袭击主要针对美军航空母舰，其中相当多的航母遭到重创。日本人在琉球群岛和九州岛地区空战中损失的飞机达3,400架，地面上损失的飞机达800架。美国人损失的飞机达1,000架。

美国人夺取硫黄岛和冲绳岛，是对日本人的一个致命打击。这实际上已使东亚一系列战斗结束。由于德国的抵抗大致在此之前已被粉碎，所以哪怕暂时拖延战争的最后希望也破灭了。美国人在冲绳岛登陆后不久，日本首相小矶国昭将军于4月7日辞职。他是在1944年7月上台的，当日本还在为海外前哨阵地进行最后战斗时，他曾宣布对国民进行总动员。这些战斗都打输了。小矶的继任者铃木贯太郎海军大将上任后，海军将领对日本对外

政策产生了决定性影响，他们原来一直只是犹豫不决地追随陆军代表的强硬方针。但是，通过缔结协定（日本已准备为此付出昂贵的代价）获得可以将就的和平的一切尝试，都因敌人在东亚也要求无条件投降而告失败。日本还企图通过苏联从中调停达到自己的目的。这两个国家在1941年4月签订的互不侵犯条约，曾大大减少两国在最后几年进行战争的困难。苏联感到在不受后方袭击方面多少有了保障，于是大大削弱后方，特别是在决定性的1941年冬季更是如此，当时它及时从西伯利亚调遣重兵去参加莫斯科决战。对日本来说，同苏联签订的条约也许有更大的优越性，因为俄国人的中立，能使它免受在东西伯利亚和符拉迪沃斯托克（海参崴）地区出现美国空军基地的威胁。俄国人是决不可能允许外国空军在苏联领土为自己筑巢的。但是，现在条约已完成了自己的使命，成了俄国人实现其东亚计划的不合心意的政治障碍。

对西方国家来说，日本人企图借苏联帮助获得和平，可能意味着日本再也不指望继续战争会给自己带来胜利。这使西方国家有可能不让俄国人插手，及时在东亚地区创造符合它们利益的环境。但是，和对待德国一样，无条件投降的公式在这里也成了障碍。此外，早在1945年2月初的雅尔塔会议上，两个西方国家与苏联之间已就继续东亚战争达成协议。诚然，在此之前，菲律宾已基本攻克，但是对冲绳岛和硫黄岛的进攻还在计划中。还需要进行争夺日本群岛的最后战斗。日本准备进行极其顽强和长期的最后搏战，美国对此十分重视。原子弹的试验还没有结束，对于它的效率，目前谁也没有具体的概念。苏联在打败日本人的事业中提供强大支援，对美国缩短战争时间是极其必要的。因此，西方国家于2月11日与苏联签订了秘密协定，根据这一协定，苏联有义务在德国投降和欧战结束后2—3个月内站在西方国家一方对日作战。作为奖赏，西方国家答应俄国人：“由日本1904年背信弃义进攻所破坏的俄国以前权益须予恢复”。这主要

是指：交还萨哈林岛（库页岛）南部，使用大连商港和旅顺港海军基地，保证中苏铁路权益，千岛群岛割予苏联。俄国人极想作为享有平等权利的参战一方，在远东参与缔结和约。因此，他们迟迟不答复日本人在5月提出的调停请求，并在与满洲接壤的地区集中重兵，其中一些兵力只得由德国调来。美国人的处境也相似，他们还在等待从德国腾出来的兵力开到那里，以便随后开始进攻日本群岛。

美国人利用出现的间歇继续进行空中战争，其目的是切断日本海上运输线，瘫痪交通网和军事工业，恐吓日本国民。他们在这里也犯了在德国所犯的错误，即认为对和平居民进行恐吓，和破坏国家经济一样，都是进行战争的重要手段。由于建筑物简陋，对日本大城市的不断空袭造成了极其严重的损失和破坏。据日方资料，共有26万人丧生，412,000人受伤，900万人无家可归。但是粮食的匮乏和军事形势对居民精神状态的影响要严重得多。商船队不断被消灭（没有它日本就失去了生活资料），用于军事工业的铁矿石、煤和石油的运输受到封锁，所有这些都不可避免地瓦解了日本人的抵抗。

看来，美国政治领导人对这些决定性因素估计不足，或者他们也许已经没有足够的耐心等待这些因素产生影响。1945年，美国人在波茨坦再次同苏联商谈其参加对日作战问题，俄国人答应在8月初前参战。此外，杜鲁门决定使用已于7月16日在新墨西哥州的沙漠试验成功的原子弹。诚然，为了使良心上过得去，杜鲁门还希望给予日本人最后一次机会，让他们宣布投降，结束战争。但是日本人拒绝了美国、英国和中国于7月26日发出的最后通牒，因为最后通牒没有涉及天皇的最后命运，甚至完全没有排除宣布他为战犯的可能性。单就这一原因，最后通牒对日本来说也是无法接受的。

现在，杜鲁门认为他已有使用原子弹的合乎道义的权利。他为自己的决心所找的论据是：通过使用原子弹，战争将加快结

束，这样就将拯救数十万美国人和日本人的生命。广岛和长崎这两个工业中心和人口稠密城市被选为突击目标。8月6日8时15分，第一颗原子弹投到了广岛。它是用降落伞投掷的，脱离飞机后不久，在离地数百米上空出现了一个巨大的火球，放出极高的温度。爆炸效力是惊人的。在4公里多的半径内发生了数百处火灾。大约7公里距离上都能感到空气发热，人们甚至在4.5公里距离上也受到了一度烧伤，在距爆心投影点1,000米半径内，放射性辐射是致命的。在全市30万居民中，有78,150人死亡，将近10万人受伤，约14,000人失踪。两昼夜后，另一颗威力更大的原子弹又投到了长崎，仅仅因为该市座落在山谷，原子弹的作用才显得小了一些。

苏联于同日参战。它把日本人拒绝同盟国7月26日关于投降的最后通牒作为自己参战的借口，它提出的参战论据是：日本的恶劣行为已使苏联不可能进行调停，苏联忠于自己的同盟国义务，同意盟国关于站在他们一方对日开战，以此促使战争尽快结束的建议。俄国人于8月9日开始从西北、东北和符拉迪沃斯托克（海参崴）地区向驻满洲日军实施进攻，这一进攻在停止军事行动后也还在继续，一直到占领整个满洲和朝鲜三八线以北地区。

在原子弹爆炸的影响下，日本政府于8月10日决定接受敌人的要求。它只希望天皇作为最高权力的体现者，其特权不会受到损害。同盟国对此表示同意，条件是：日本的最终政体要根据波茨坦决议由日本人民自决。此后，日本人于8月14日宣布投降，9月2日在美国军舰上隆重签署了投降书。

第二次世界大战的军事行动遂告结束。

结 束 语

军事行动已经结束六年了，可是第二次世界大战无论在形式上还是实际上都没有结束。它已由“热战”变成了“冷战”，而“热战”也还不时发生。胜利者当初曾为和平而拼搏，并许下了实现和平的诺言。但现在人们却必须寻找新的术语来表述世界历史上从未出现过的状况，仅这一事实就可证明，这些胜利者给世界带来的和平是多么渺茫。这当然主要应归罪于苏联。但能不能说西方国家的国务活动家们因此就没有任何罪过呢？难道当初难以预料会出现这种情况？对于早在1939年就已明确表示自己怎样理解人民的民主和解放的那个国家，西方的主要国务活动家除在军事上与其结盟外，还力图在政治上与其同心协力地改造世界。他们这样做，至少不是显得轻信吗？只有难以解释的缺乏远见，才会造成目前这种局势，使全世界现在和以后相当长时间内都要受到损害。

灾难的根源在早已流逝的那些年代就已产生了。在研究这些根源时，甚至不必做出特别的努力，就能一直追溯到第一次世界大战。1914—1918年的战争，是以欧洲几个古老大国发生政治矛盾的传统方式爆发的。从德奥一方来说，这次战争基本上是防御性和保守的，仅仅因为政治上的笨拙，才给人以发动侵略战争的印象。至于发生矛盾的原因，从英国一方来说，是因为它奉行在欧洲保持力量均势的传统政策，而由于德国的兴起，这种均势受到了破坏；从法国一方来说，是因为它几个世纪来一直在争当欧洲霸主，而且怀着为1870—1871年复仇的毫不掩饰的野心；俄国则力图通过消灭德国来摧毁多瑙河君主国^①，从而保证俄国人在

① 指第一次世界大战时的奥匈帝国。——译者注

东南欧称霸。1916年底，德国取得最初几次胜利后，已形成力量均势，看来，这种均势使得任何一方都没有在战场取得决定性胜利的前景。德国政府曾正确指明这点，德皇在1916年12月提出缔结停战协定的建议时，也对此进行了合乎逻辑的表述。当时战争一直只是欧洲人的冲突，在各国掌权的也还是那些能够制止破坏和腐化倾向的势力。战争不仅使各参战国日益贫穷和丧失元气，而且解放了具有无法估量的爆炸性革命威力的那些势力。假如立即停止这种战争，那么每一个参战国和整个欧洲社会都毫无疑问地算是打了胜仗。

西方国家决定在美国人的帮助下把战争一直进行到彻底打败德国和消灭多瑙河君主国，这就使欧洲失去了它在世界上的主导地位。德国的和平建议因对比利时问题含糊其词而失去了作用，从而使西方国家较易于作出这一决定。但是，比号召用武力彻底解决争端更加危险的是，西方主要国务活动家们把原先只具有政治性质的这一冲突扩大到了意识形态领域。他们这样做就走上了下坡路，并沿着这条路一直走到今天。蛊惑性地煽动各国人民互相残杀，成了对敌人实行杀戮和征服政策的动力，并且常常成为这样做的借口。而把“发动战争的责任”推到敌人身上，则使政治和经济目标都有了合适的根据；进行内部政治瓦解，成了既损人又害己的斗争手段。使用这种手段的国家自认为自己还足够强大，内部还足够团结，能够在敌人阵营中使用它而无损于自己。第一次世界大战时期的德军最高统帅部曾走过这条路，当时它让列宁由瑞士经德国领土回到俄国。西方国家为了达到从内部瓦解德国和多瑙河君主国的目的，几乎肆无忌惮地使用一切手段。它们不竭尽全力共同寻求进化道路（英国当初首先走上了这条道路，使本土和整个大英帝国在几百年中诸事顺遂）；而只为了打赢战争，为了把自己漫无节制增长的支出推给被打败的敌人负担，竟让革命之火烧到敌国，还不公正地指责后者违反道德。它们从这里寻求合乎道德的根据，以迫使敌国接受和平条件，并用正当惩

罚的遮羞布勉强掩饰这种和平的真正目的。

凡尔赛和约播下了恶劣的种子。未来德国独裁者的所有论据，都是从这里产生的。为了用自己的蛊惑宣传迷惑失望的德国人民，他需要这些论据。

西方国家只是在希特勒施加政治压力后，才承认德国有维护民族尊严的权利，而在第一次世界大战末期和二十年代，它们却完全或在很大程度上拒绝承认它拥有这样的权利。这种事实是悲剧性的。现在已经晚了，蛊惑宣传已走上胜利之路，而且不单在德国是这样。它吸引了各国人民，得到了国务活动家们的强有力支持。德军在法国取得胜利后，蛊惑宣传自然在德国人民中间大放异彩。德国人民已被不可战胜的狂言和统治者在他们身上巧妙培植的种族优越感所毒害，戴上了对“元首”的天才无限信任的枷锁。大部分人直到自己痛苦的末日来临也未能挣脱这一枷锁。另外，在法国取得的胜利，至少无形中给人们留下了历史已经不再变幻无常的印象，而德国几个世纪来由于地处欧洲中心，一直是这种变幻无常的牺牲品，并经常成为欧洲政客手中的皮球和大国角逐的场所。要摆脱这种桎梏，就要毒化人们的意识，十分巧妙地选择狂妄的“千年帝国”法则。

、 患夸大狂的希特勒对德国人民实行的不道德领导，以及西方有那样两个国务活动家掌权这一现实，都对尔后战事产生了很大影响。西方两个活动家认为，除长期使用武力外，只有通过蛊惑宣传才能对付希特勒的蛊惑宣传和日本人的“爆炸性力量”。罗斯福未必来得及明白，丘吉尔则在他已不再起决定性作用时才过迟地懂得，苏联是这样一个伙伴，它在军事上是西方国家不可缺少的，但同时又威胁着它们的政治目标。当德国人征服苏联的企图最后破灭、日本人不得不转攻为守、意大利则与自己过去的盟友分道扬镳时，也就是在1943年秋季，这一威胁变得更加严重了。但是，在此之前，十字军远征所固有的意识形态（这种意识形态经常受到希特勒种族主义狂想的激发），以及即使面临共产国际解散

也没有裹足不前的苏联所奉行的灵活政策，还有新大陆与欧洲的疏远，所有这些都已把美国总统推上了他再也不能或是不想离开的道路。1918年，威尔逊未能使世界做好实现民主制度的准备，以便通过这一途径获得永久和平。当时美国人曾感到失望。现在美国总统打算和斯大林联合达到这一目的。罗斯福的悲剧性过错在于，他没有及时摒弃这种反常的联盟。相反，他走上了要求“无条件投降”的邪路，按照他的看法，这是所有参加对德和对日作战的国家不折不扣地达到同样目的的唯一手段。这样，他就成了稳定的世界新秩序的掘墓人。最后，蛊惑宣传还促使那些相信自己绝对正确、而又不懂得狂热性正妨碍他们看清事件真相的人们去建立这样一个法庭，他们在这个法庭上不但充当对自己的起诉进行裁判的法官，而且在追捕真正罪犯的同时，还让全体人民接受神意裁判。他们由于不可一世，所以和他们有权消灭的那些势力一样遭到了惨败。他们不愿懂得，人民本身是无辜的，但可能因自己的或别人的过错而崇拜假上帝，从而被推上邪路。推翻这些假上帝，解救被他们引入歧途的人民，这才是西方国务活动家们应该给自己提出的真正任务。

一百五十年前，强大的同盟使欧洲脱离了20年中把它一次又一次推进战争深渊的独裁者的统治。当时曾出现一些明智的国务活动家，他们没有要求法国人民为自己走上邪路负责。他们因为在最主要问题上意见一致而很知轻重，并给世界带来了一百年的和平——这是用前所未有的文化繁荣馈赠给人类的和平。当然，这种和平不会没有人类用双手做出的一切事情所固有的缺点。但是，现在冲击着国务活动家和各国人民的那种蛊惑宣传，当时尚未对政治产生无所不包的影响。人类只有摆脱二十世纪的这一大患，才能再次得到安宁。

大事记

1938年

9月

- 30日 张伯伦、达拉第、希特勒和墨索里尼缔结关于把苏台德州移交德国的慕尼黑协定。

1939年

3月

- 15日 德军占领捷克和摩拉维亚。
16日 对捷克和摩拉维亚实行保护。
斯洛伐克宣布独立，受德国保护。
31日 英国保证波兰的独立地位。

4月

- 7日 意大利并吞阿尔巴尼亚。
13日 法国和英国对希腊和罗马尼亚提供保证。
14日 英法两国开始与苏联就建立反侵略联盟举行谈判。
15日 罗斯福向希特勒和墨索里尼发出和平信件。
27日 英国实行普遍义务兵役制。
28日 德国撕毁1935年英德海军协定和1933年德波条约。

5月

- 22日 德意签订柏林公约。罗马-柏林轴心成立。

6月

- 12日 西方国家在莫斯科开始与苏联举行外交谈判。

8月

- 10日 西方国家与苏联在莫斯科开始举行军事谈判。
23日 在莫斯科签订德苏互不侵犯条约。
25日 英国和波兰建立军事同盟。
德国推迟进攻波兰时间。
26日 德国答应尊重比利时、丹麦、荷兰、卢森堡和瑞士的中立。

9月

- 1日 德国进攻波兰。
意大利宣布处于“非交战”状态。
英国和法国要求停止军事行动，并将德军撤出波兰。
3日 英国于11时对德国宣战。
法国于17时追随英国对德宣战。
5日 美国宣布中立。
10日 加拿大对德宣战。
15日 华沙拒绝德国关于投降的最后通牒。
17日 红军部队进入波兰东部。
19日 德军结束在波兰的战役。
28日 华沙陷落。
在莫斯科签订瓜分波兰的德俄协定。
签订德俄经济协定。
俄国和爱沙尼亚签订互助条约。苏联在爱沙尼亚获得据点。

10月

- 3日 法军进入马奇诺防线。
5日 俄国和拉脱维亚签订互助条约，规定拉脱维亚向苏联提供军事基地。
苏联建议芬兰开始谈判。
6日 希特勒在国会发表演说，建议西方国家举行和谈。
10日 俄国和立陶宛签订互助条约，规定立陶宛向苏联提供

军事基地。

14日 英国战列舰“皇家橡树”号在斯卡帕湾被德国潜艇击沉。

11月

3日 美国取消输出武器禁令。

7日 比利时国王和荷兰女王向德国、法国和英国提出和平建议。

13日 俄芬谈判中断。

26日 苏联指责芬兰侵犯国界。

29日 苏联断绝同芬兰的外交关系。

30日 芬兰总统宣布同苏联处于战争状态。

12月

13日 “海军上将施佩伯爵”号与3艘英国巡洋舰在大西洋南部进行海战。

14日 国联宣布苏联为侵略者，并通过开除它的决议。

18日 战列舰“海军上将施佩伯爵”号在拉普拉塔河口被击沉。

1940年

2月

16日 英国军舰在挪威沿岸附近俘获德国轮船“阿尔特马克”号。

3月

13日 芬兰与苏联缔结和约。

21日 法国达拉第政府辞职。
雷诺出任总理。

4月

8日 英国人在挪威领海布雷。

9日 德军占领丹麦和在挪威登陆。

13日 西方国家军队在翁达尔斯内斯（挪威）登陆。

14日 西方国家军队在纳姆索斯（挪威）登陆。

5月

2日 西方国家军队从纳姆索斯和翁达尔斯内斯撤退完毕。

10日 西部战局开始。

13日 德军在那慕尔与色当之间突破马斯河。

14日 荷兰军队投降。

17日 法国政府改组。贝当出任副总理。

20日 魏刚开始指挥法国武装力量。

24日 西方国家决定停止纳尔维克地区的军事行动。

27日 比利时军队投降。

英军开始从敦刻尔克撤退。

6月

4日 英军从敦刻尔克撤退完毕。

5日 法国会战开始。

8日 西方国家从纳尔维克撤退完毕。

挪威停止作战。

9日 德军“A”集团军群突破埃纳河。

10日 意大利对法国和英国宣战。

14日 德军占领巴黎。

15日 马奇诺防线被突破。

16日 雷诺政府辞职。贝当出任总理。

红军进入立陶宛、爱沙尼亚和拉脱维亚。

17日 法国政府请求停战。

18日 希特勒与墨索里尼在布伦纳会晤。

21—22日 在贡比涅举行停战谈判。

23—24日 在罗马举行停战谈判。

25日零时35分 在法国开始停战。

26日 苏联向罗马尼亚发出最后通牒，要求割让比萨拉比亚

和北布科维纳。

28日 红军部队进入比萨拉比亚和北布科维纳。

7月

3日 英军袭击奥兰地区凯比尔港内的法国舰队。

19日 希特勒在国会发表演说。

20日 爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛成为苏维埃共和国。

8月

7日 意大利军队进攻英属索马里。

13日 英国空中交战开始。

30日 轴心国在维也纳就匈牙利、罗马尼亚边界的新走向作出仲裁。

9月

6日 罗马尼亚国王卡罗尔退位。

13日 意军在埃及推进到西迪拜拉尼。

15日 罗马尼亚把南多布罗加高原割让保加利亚。

27日 德国、意大利和日本在柏林签订三国同盟条约。

29日 英军和自由法国军队进攻非洲西海岸的达喀尔港。

10月

7日 德军开始进入罗马尼亚。

23日 希特勒和佛朗哥在汉达伊会晤。

24日 希特勒与贝当在蒙都瓦会晤。

28日 意大利进攻希腊。

希特勒与墨索里尼在佛罗伦萨会晤。

11月

4日 英军在克里特岛登陆。

5日 罗斯福第三次当选总统。

10日 英国前首相张伯伦去世。

12—14日 莫洛托夫访问柏林。

13日 英国空军袭击驻塔兰托意大利海军。

18日 英国把北美洲东海岸附近群岛上的一些基地租借给美国。

23日 罗马尼亚加入三国公约。

24日 斯洛伐克加入三国公约。

12月

9日 英国人在北非进攻意大利人。

18日 签署关于准备对苏战争的“第21号训令”。

1941年

1月

5日 驻利比亚拜尔迪耶的意大利守军投降。

19日 英国人开始向厄立特里亚进攻。

22日 驻利比亚图卜鲁格的意大利守军投降。

24日 英国人开始向阿比西尼亚进攻。

2月

11日 德军在的黎波里登陆。

12日 隆美尔将军到达北非。

3月

1日 保加利亚加入三国公约。

2日 德军进入保加利亚。

16日 英国人再次攻占英属索马里。

25日 南斯拉夫加入三国公约。

27日 南斯拉夫发生政变。

希特勒下令进攻南斯拉夫和希腊。

27—29日 日本外务相松岡洋右访问柏林。

31日 德国非洲军开始进攻图卜鲁格。

4月

4日 英国人攻占阿比西尼亚首都亚的斯亚贝巴。

5日 南斯拉夫与苏联签订互不侵犯条约。

- 6 日 德军开始进攻南斯拉夫和希腊。
英国人夺取红海马萨瓦港，完全攻占意大利殖民地厄立特里亚。
- 9 日 驻希腊东部的希腊第 2 集团军投降。
- 10 日 苏联命令西部边界军队进入战斗准备。
- 11 日 德国非洲军合围图卜鲁格。
克罗地亚宣布独立。
- 13 日 德军攻占贝尔格莱德。
俄日互不侵犯条约在莫斯科签订。
- 18 日 在南斯拉夫停战。
- 21 日 德国与希腊停战。
- 23 日 意大利与希腊停战。
- 24 日 英军开始从希腊南部撤退。
- 27 日 德军进入雅典。
- 29 日 英军从希腊南部撤退完毕。
- 5 月
 - 2 日 伊拉克奋起反抗英国，并向德国求援。
 - 6 日 此前任苏联共产党总书记的斯大林出任人民委员会主席。
 - 11 日 鲁道夫·赫斯飞往英国。
 - 18 日 意大利和克罗地亚签订条约。
 - 20 日 德军在克里特岛实施空降。
 - 21 日 英国战列巡洋舰“胡德”号被击沉。
 - 27 日 德国战列舰“俾斯麦”号被击沉。
 - 28 日 英国人开始撤出克里特岛。
- 6 月
 - 1 日 伊拉克起义被镇压。
 - 8 日 英国人在法国委任统治地叙利亚和黎巴嫩发动进攻。
 - 14 日 克罗地亚加入三国公约。

- 17日 芬兰开始动员。
- 22日 德国开始进攻苏联。
- 27日 芬兰宣布和苏联处于战争状态。
- 7月
 - 1日 比亚韦斯托克合围战斗结束。
 - 6日 德军攻占里加。
 - 9日 明斯克合围战斗结束。
 - 12日 叙利亚的战斗停止。英俄订立军事同盟。
 - 23日 日法签订印度支那协定。
- 8月
 - 5日 斯摩棱斯克合围战斗结束。
 - 8日 乌曼合围战斗结束。
 - 13日 合围敖德萨。
 - 14日 罗斯福和丘吉尔宣布大西洋宪章。
 - 25日 英俄联军进入伊朗。
- 9月
 - 16日 美国商船获得装运军事物资并运往英国港口的权利。
 - 26日 基辅交战结束。
- 10月
 - 2日 德军在东线发动全线新进攻。
 - 10日 “亚速海交战”结束。
 - 13日 维亚济马合围战斗结束。
 - 16日 外交使团由莫斯科迁往古比雪夫。
东条英机将军出任日本首相。
敖德萨陷落。
 - 17日 布良斯克北部合围战斗结束。
 - 20日 布良斯克南部合围战斗结束。
- 11月
 - 7日 夺取克里木半岛。合围塞瓦斯托波尔。

13日 英国航空母舰“皇家方舟”号在地中海被德军潜艇击沉。

18日 德军开始进攻莫斯科。
英国人在利比亚开始反攻。

29日 德军放弃罗斯托夫。

12月

2日 英国人合围图卜鲁格。

6日 英国对芬兰、匈牙利和罗马尼亚宣战。

6日 德军进攻莫斯科失败。
俄军在东线中段开始反攻。

8日 日本对美国 and 英国宣战。
偷袭珍珠港。
日军在英属马来亚登陆。

10日 日军在吕宋岛（菲律宾）登陆。
英国战列舰“威尔士亲王”号和“却敌”号在英属马来亚东海岸附近被击沉。

11日 德国和意大利对美国宣战。

13日 匈牙利、罗马尼亚、保加利亚、克罗地亚、斯洛伐克对美国 and 英国宣战。

14日 日本人在婆罗洲岛登陆。

19日 布劳希奇元帅退役。希特勒亲自指挥德国陆军。
意大利“人控鱼雷”袭击停泊在亚历山大港的英国战列舰“伊丽莎白女王”号和“英勇”号。

21日 日本和暹罗（泰国）结盟。

25日 香港投降。

1942年

1月

10日 俄国人向大卢基和苏希尼奇突进。

21日 日军开始向英国殖民地缅甸进攻。

德军开始向班加西进攻。

29日 攻占班加西。

2 月

7 日 德军在利比亚的进攻被阻于加扎拉附近。

8 日 德军被围于杰米扬斯克附近。

12日 德舰“沙恩霍斯特”号、“格奈瑟瑙”号和“欧根亲王”号经拉芒什海峡突围。

15日 日本人夺取新加坡。

3 月

7 日 日本人夺取仰光。

15日 希特勒在英雄纪念日许诺：今年夏季消灭红军。

17日 麦克阿瑟将军被任命为西南太平洋盟军总司令。

4 月

5 日 日军航空兵袭击锡兰首都科伦坡。

9 日 美国人在吕宋岛停止抵抗。

20日 德军从杰米扬斯克合围圈突围。

28日 日本人夺取滇缅公路上的腊戍市。

5 月

1 日 日本人夺取北缅甸的曼德勒市。

5 日 日本人攻占菲律宾的海上要塞科雷吉多尔岛（哥黎希律岛）。

6 日 英国人占领法属马达加斯加岛上的迭戈苏瓦雷斯。

7 日 进行珊瑚海海上交战。

8 日 德军为攻占克里木的刻赤半岛发动进攻。

12日 俄军开始进攻哈尔科夫。

17日 德军开始在哈尔科夫以南反攻。

25日 哈尔科夫交战结束。

26日 德意联军向阿莱曼（阿拉曼）发动进攻。

6 月

3日 德军向塞瓦斯托波尔发动进攻。

3—4日 美日军中途岛海上交战。

14日 在利比亚争夺加扎拉的战斗结束。

21日 图卜鲁格投降。

30日 德意联军向阿莱曼前出。

7月

1日 德军夺取塞瓦斯托波尔。

4—7日 英国护航运输队在北冰洋被德国空军和海军消灭。

17日 德军夺取伏罗希洛夫格勒。

23日 德军夺取罗斯托夫。

25日 德军前出到齐姆良斯卡亚附近的顿河下游。

8月

8日 美军在瓜达尔卡纳尔岛（所罗门群岛）登陆。
德军攻占迈科普石油区。

11日 英国航空母舰“鹰”号在地中海被德军潜艇击沉。
蒙哥马利被任命为驻埃及英军第8集团军司令。

19日 英国人在迪耶普附近登陆失败。

21日 德军第6集团军在卡拉奇地域强渡顿河。
德军山地步兵部队登上厄尔布鲁士山。

25日 德军坦克兵团在高加索山脉北坡进抵莫兹多克。
德军第6集团军进抵斯大林格勒。

30—31日 德意联军在阿莱曼附近突破的企图失败。

9月

2日 德军第6集团军在斯大林格勒以北前出到伏尔加河。

24日 德国陆军总参谋长哈尔德上将退役，蔡茨勒将军被任命担任此职。

30日 希特勒在冬眠运动开幕时保证，德军将不后退。

10月

- 10日 红军取消政治委员制。
- 17日 德军对斯大林格勒发动最后一次强攻。
- 23日 英军在阿莱曼附近发动进攻。

11月

- 3日 英军第8集团军在阿莱曼附近突破。
- 8日 美英军在北非登陆。
- 10日 德军在突尼斯空降。
- 11日 德意军夺取法国东南部。
- 13日 德军失去图卜鲁格。
- 19日 俄军在斯大林格勒附近发动进攻。
- 20日 德军失去班加西。
- 22日 德军在斯大林格勒附近被合围。
- 27日 曼施泰因元帅奉命解救被围于斯大林格勒附近的德军集团。

法国人凿沉自己驻土伦的舰队。

驻法国本土的法军部队解散。

12月

- 9日 德军为解救斯大林格勒发动进攻。
- 16日 俄国人在顿河意大利第8集团军正面突破。
- 19日 德军在斯大林格勒附近停止旨在解救被围军队的进攻。
- 22日 俄军开始在高加索进攻。
- 31日 德国和英国海军在北冰洋进行海战。

1943年

1月

- 10日 俄军为消灭斯大林格勒附近被围德军发动进攻。
- 14日 俄军在顿河匈牙利第2集团军正面突破。
- 18日 俄国人在列宁格勒附近实施进攻行动。

德军失去施吕瑟尔堡。

23日 德军失去的黎波里。

14—26日 举行卡萨布兰卡会议。

30日 德军第6集团军在斯大林格勒投降。

31日 雷德尔海军元帅离职（邓尼茨海军元帅继任）。

2月

14日 德军对突尼斯南部卡塞林地域的英军第1集团军南翼实施进攻。

德军撤出罗斯托夫。

16日 俄国人夺取哈尔科夫。

21日 德军在哈尔科夫附近发动反攻。

26日 德军开始从尤赫诺夫和勒热夫之间的正面突出部退却。

3月

6日 德军对突尼斯南部英军第8集团军实施无效进攻。

9日 隆美尔被免去“非洲”集团军群司令职务。

15日 德军“南方”集团军群再次攻占哈尔科夫。

27日 突尼斯南部的马雷特防线失守。

5月

5日 西方国家军队在突尼斯发动坚决进攻。

12日 驻突尼斯的“非洲”集团军群投降。

22日 共产国际解散。

6月

11日 潘泰莱里亚（班泰雷利亚）岛的德意联军投降。

7月

1日 美军在新乔治亚岛登陆。

5日 德军开始在库尔斯克弧形战线进攻。

10日 英美联军在西西里岛登陆。

12日 俄军开始向奥廖尔突出部进攻。

- 15日 德军在库尔斯克弧形战线停止进攻。
- 16日 罗斯福和丘吉尔呼吁意大利人民停止战争。
- 25日 墨索里尼被推翻和逮捕。巴多利奥政府成立。

8月

- 3日 俄军对德军“南方”集团军群发动进攻。
- 5日 俄军为向罗斯拉夫利和斯摩棱斯克实施突击而加宽进攻正面。
- 17日 美军攻占墨西哥。西西里岛战斗结束。
- 22日 德军失去哈尔科夫。
- 28日 保加利亚国王鲍里斯去世。
- 29日 俄国人在米乌斯河突破。

9月

9月初，俄军在德军“中央”、“南方”集团军群接合部突破。

- 1日 俄军向库班基地发动进攻。
- 3日 意大利和西方国家秘密签订停战协定。
英军第8集团军在卡拉布里亚登陆。
- 8日 德军撤出斯大林诺。
意大利和西方国家的停战协定公布。
- 9日 美军第8集团军在萨莱诺湾登陆。
- 12日 墨索里尼获救。
- 18日 意大利成立法西斯共和国。
- 22日 英国潜艇对停泊在阿尔塔峡湾的德国战列舰“蒂尔皮茨”号进行成功袭击。
- 24日 德军失去斯摩棱斯克。

10月

- 1日 东线德军“中央”集团军群停止退却。
美军第5集团军夺占那不勒斯。
- 6日 俄军开始在黑海至维捷布斯克一线实施进攻。

俄军在涅韦尔地域突破。

9日 德军第17集团军从库班基地撤退完毕。

12日 葡萄牙准许西方国家在亚速尔群岛建立基地。

13日 意大利对德国宣战。

23日 俄国人在梅利托波尔地域突破。德军第17集团军在克里木被包围。

11月

1日 美军在太平洋南部布干维尔岛登陆。

6日 德军放弃基辅。俄国人向西突进。

普里皮亚季沼泽地以南的德军正面被突破。

12日 德军开始在基辅西南实施反攻。

21日 美军夺取吉尔伯特群岛。

25日 德军失去戈梅利。

26日 德黑兰会议开幕。

12月

3日 德黑兰会议闭幕。

24日 俄军在基辅以西发动进攻。

26日 德舰“沙恩霍斯特”号在北冰洋被击沉。

1944年

1月

9日 德军失去基洛夫格勒。

14日 俄军对德军“北方”集团军群发动进攻。

19日 俄国人在列宁格勒以南突破德军封锁圈。

22日 美军在罗马以南内图尼亚地域登陆。

28日 德军在科尔孙-舍甫琴柯夫斯基附近遭到合围。

2月

5日 美军夺取马绍尔群岛。

8日 德军失去尼科波尔。

- 15日 西方国家航空兵炸毁卡西诺修道院。
- 16日 德军在内图尼亚附近实施首次反突击。
- 16—17日 德军从科尔孙-舍甫琴柯夫斯基附近突围。
- 18日 德军“北方”集团军群开始向韦利卡亚河退却。
德军撤离旧鲁萨。
- 22日 德军失去克里沃罗格。
- 29日 德军在内图尼亚附近实施第二次反突击。

3月

- 4日 俄军对德军“南方”集团军群发动进攻。
- 13日 德军失去赫尔松。
- 15日 西方盟军向卡西诺实施进攻无效。
- 18日 德军在匈牙利占领战略要点。
- 22日 匈牙利通过建立斯托尧伊政府实现“统一”。
- 30日 德军撤出切尔诺维策(切尔诺夫策)。

4月

- 5日 德军实施反突击，解科韦利之围。
- 8日 俄军为解救克里木发动进攻。
- 9日 德军撤出敖德萨。
- 12日 芬兰国会拒绝俄国人的停战条件。
- 15日 俄军向塞瓦斯托波尔发动进攻。
- 22日 美军在新几内亚岛登陆。

5月

- 9日 俄国人攻占塞瓦斯托波尔。
- 11日 开始向罗马进攻。
- 18日 德军撤出卡西诺。
- 23日 美国人从内图尼亚登陆场发动进攻。

6月

- 4日 美国人夺取罗马。
- 6日 开始入侵法国。

- 9日 俄军在列宁格勒西北对芬兰人发动进攻。
- 14日 美国在科唐坦半岛突破。
试验第一枚V-1火箭。
- 15日 美军在马里亚纳群岛登陆。
- 19日 美日在马里亚纳群岛进行海上交战。
- 22日 俄军对德军“中央”集团军群发动进攻。
- 26日 瑟堡要塞德军投降。
- 7月
- 3日 美军在科唐坦半岛向南扩大登陆场。
俄国人攻占明斯克。
- 5日 克卢格元帅取代龙德施泰特元帅担任西线德军总司令。
- 9日 英国人占领卡昂。
- 12日 德军坦克第3集团军放弃维尔纽斯。
- 13日 俄军对德军“北方”集团军群发动进攻。
- 14日 俄军对德军“北乌克兰”集团军群发动进攻。
- 17日 隆美尔负伤。
- 18日 俄军结束对芬兰人的进攻。
- 19日 德军失去诺曼底的圣洛。
- 20日 发生谋刺希特勒事件。
古德里安上将取代蔡茨勒上将任陆军总参谋长。
- 25日 美国人向阿夫朗什突进。
- 27日 华沙东南交战开始。
- 29日 德军放弃布列斯特。
- 31日 美国人占领阿夫朗什。
德军撤出考纳斯。
- 8月
- 1日 俄军切断连接“北方”集团军群与东普鲁士的交通线。
芬兰总统赖蒂退休。曼纳林元帅成为芬兰总统。

华沙爆发波兰人起义。

4 日 美国人占领佛罗伦萨。

6 日 德军向阿夫朗什实施反突击。

8 日 马里亚纳群岛战斗结束。

15 日 莫德尔元帅取代克卢格元帅。

美国人和法国人在法国南部登陆。

16 日 德军在库尔兰实施反突击。

19 日 德军“B”集团军群在法莱斯地域遭到合围。

20 日 在图库姆斯地域与德军“北方”集团军群建立了直接的
陆上联系。

俄军对德军“南乌克兰”集团军群发动进攻。

24 日 罗马尼亚发生政变。安东内斯库元帅被推翻。

25 日 德军第 8 集团军在雅西地域遭到合围。

保加利亚与德国断绝关系。

法军占领巴黎。

28 日 法军占领马赛和土伦。

30 日 失去普洛耶什蒂石油区。

31 日 布加勒斯特失守。

8 月底，英军第 8 集团军在意大利亚得里亚海沿岸发
动进攻。

9 月

3 日 英军占领布鲁塞尔。

4 日 英军占领安特卫普。

芬兰和苏联签订停战协定。

5 日 苏联对保加利亚宣战。

龙德施泰特元帅再次被任命为西线德军总司令。

8 日 保加利亚对德国宣战。

10 日 美军在亚平宁山脉向博洛尼亚方向发动进攻。

11 日 美军第 1 集团军在特里尔以北进至德国边界。

- 14日 俄国人攻占华沙东郊普拉加。
- 15日 俄国人在纳尔瓦地域突破。
- 17日 阿纳姆交战开始。
- 19日 美国人夺取布雷斯特(布勒斯特)。
- 21日 俄国人占领塔林。
- 26日 阿纳姆交战结束。

10月

- 1日 加拿大军队在西斯海尔德水道发动进攻。
- 3日 华沙的波兰起义者投降。
- 5日 俄国人占领罗马尼亚城市布拉索夫。
- 10日 俄国人在里加以南突破，前出波罗的海。
“北方”(“库尔兰”)集团军群遭最后合围。
- 14日 隆美尔自杀。
- 7—15日 在匈牙利东北部发生坦克交战。
- 15日 匈牙利向苏联求和。
- 16日 俄国人在贡宾嫩和戈乌达普地域进入东普鲁士境内。
- 19日 俄国人夺取贝尔格莱德。
- 23日 美国人夺取亚琛。

11月

- 3日 沿西斯海尔德水道通往安特卫普的入口被打开。
- 4日 击退俄国人对布达佩斯的突击。
- 5日 德军第4集团军重占戈乌达普。
- 8日 美国人在梅斯地域发动进攻。
- 12日 英国在阿尔塔峡湾实施空袭，炸沉德舰“蒂尔皮茨”号。
- 14日 美法联军向孚日山脉两侧发动进攻。
- 18日 第一支护航运输队驶进安特卫普。
- 22日 法国人占领贝尔福和米卢斯。

12月

- 3日 美国人在萨尔劳泰尔恩地域突入西方壁垒。
- 5日 英军占领拉韦纳。
- 16日 德军在阿登山脉发动进攻。
- 18日 党卫坦克第6集团军在阿登山的进攻受阻。
- 24日 俄国人合围布达佩斯。
坦克第5集团军在阿登山的进攻受阻。
- 27日 美国人突破巴斯托涅地域的合围圈。

1945年

1月

- 1日 德军在下阿尔萨斯实施引诱突击。
德军在布达佩斯附近实施反攻。
- 3日 同盟军开始在阿登山实施反攻。
- 12日 俄国人开始在维斯瓦河进攻。
- 13日 俄国人开始在东普鲁士进攻。
- 16日 英美军突击集团在阿登山脉乌法利兹地域会师。
- 18日 德军撤出华沙。
- 20日 美、法军向科尔马登陆场进攻。
- 23日 俄国人在下西里西亚前出到奥得河。
- 26日 伦杜利奇上将在东普鲁士取代莱因哈特上将。
- 29日 德军第4集团军向埃尔宾方向突围。
- 31日 俄国人合围柯尼斯堡。

2月

- 7日 德军撤出托伦。
- 8日 英军在下莱茵河发动进攻。
- 9日 上阿尔萨斯战斗结束。
- 4—11日 举行雅尔塔会议。
- 13日 布达佩斯战斗结束。
- 16日 德军在东波美拉尼亚斯德丁（什切青）东南实施反突

击。

19日 美国人在硫黄岛登陆。
德军在泽姆兰半岛实施反突击，突破柯尼斯堡合围圈。

23日 美军发动进攻，在科隆两侧进抵莱茵河。

26日 俄国人在东波美拉尼亚向波罗的海挺进。

3月

3日 美国人占领特里尔。

7日 美国人占领科隆。

建立雷马根登陆场。

10日 下莱茵河交战结束。凯塞林元帅取代龙德施泰特元帅任西线德军总司令。

15日 美军对德军萨尔河-摩泽尔河突出部发动进攻。

22日 海因里奇上将取代希姆莱任“维斯瓦”集团军群司令。

德军为清除俄国人在屈斯特林地域的登陆场实施的进攻失利。

俄国人向索波特突进。

23日 英军第21集团军群开始强渡莱茵河。

25日 美国人对德军萨尔河-摩泽尔河突出部的进攻结束。

26日 美军在冲绳岛登陆。

28日 克莱布斯将军取代古德里安上将任陆军总参谋长。

30日 俄国人占领但泽。

3月底，俄军向维也纳发动进攻。

4月

4日 俄国人夺取布拉迪斯拉发。

9日 同盟军在意大利发动进攻。

12日 柯尼斯堡投降。

13日 罗斯福去世。杜鲁门成为美国总统。

俄国人攻占维也纳。

美军在巴尔比与维滕贝格之间进抵易北河。

14日 美国人分割被围于鲁尔的德军集团。

16日 俄国人对柏林发动进攻。

18日 在鲁尔河防守的德军停止抵抗。

19日 英军在丹嫩贝格地域进至易北河。

美国人向博洛尼亚突进。

20日 美军占领纽伦堡。

24日 最后合围柏林。

25日 美军和俄军在易北河畔的托尔高地域会师。

德国被分割为南北两部分。

德军撤出皮劳。

在旧金山召开联合国制宪会议。

26日 英国人夺取不来梅。

德军从多瑙河退却。

28日 墨索里尼在科莫地区的东戈村被处死。

29日 德军第12集团军为解救柏林实施进攻。

在意大利签署局部停战协定。

30日 希特勒自杀。

5月

1日 德军第9集团军残部向贝利茨突围。

英军第21集团军群经易北河向梅克伦堡和荷尔斯泰因
实施突击。

在意大利停止战斗。

3日 德军“维斯瓦”集团军群退到英美军战线之后。

德国北部战斗结束。

4日 由德国南部和意大利调出的美军在布伦纳山口会师。

6日 艾森豪威尔发出最后通牒，要求所有战线在5月8日
24时前停止一切战斗行动和移动。

- 7 日 德军第12集团军全部渡过易北河。
德军代表在兰斯签署投降书。
- 8—9 日 欧洲军事行动结束。
- 10 日 库尔兰德军投降。
- 16 日 逮捕邓尼茨政府成员。
- 7 月
- 17 日 波茨坦会议开幕。
- 8 月
- 2 日 波茨坦会议结束。
- 6 日 第一颗原子弹在广岛爆炸。
- 9 日 苏联对日宣战。
第二颗原子弹在长崎爆炸。
- 10 日 日本无条件投降。
- 9 月
- 2 日 日本正式签署无条件投降书。